

Mercedes-Benz

280 S

280 SE

280 SEL

380 SE

380 SEL

500 SE

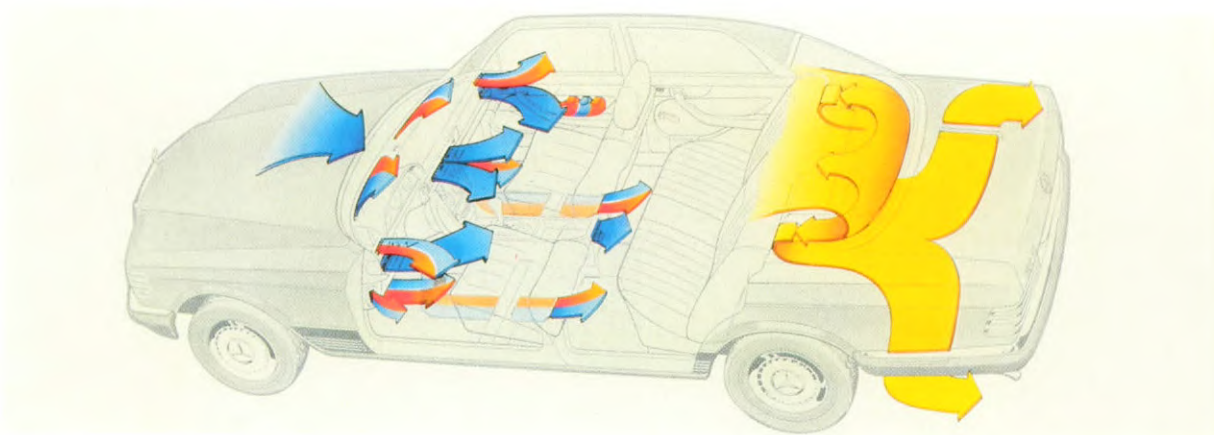
500 SEL



Mercedes-Benz



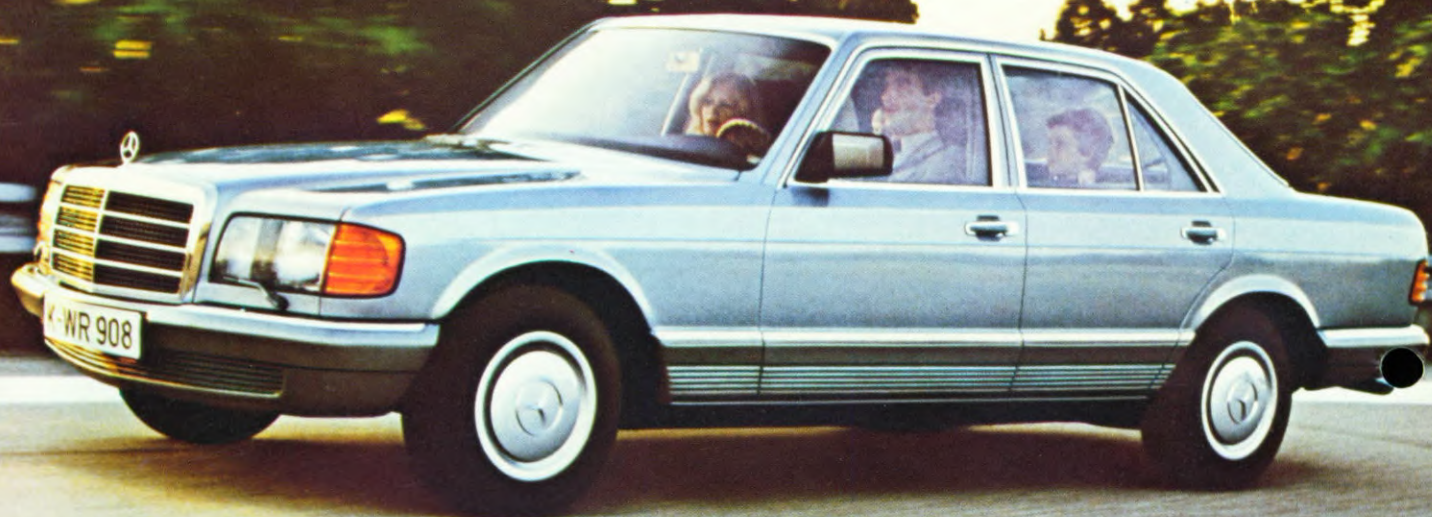
Meer ontspannend comfort voor ontspannen rijden



Reaktievermogen, konditie en daarmee het welzijn van de bestuurder worden in hoofdzaak bepaald door zes factoren: zitplaatsruimte, interieuruitvoering, zicht rondom, rij- en bandengeruis, vering, temperatuur en frisse luchttoevoer. De hier bereikte resultaten op elk terrein en hun harmonieuze afstemming op elkaar ontspannen de bestuurder op effectieve wijze en dragen daarmee bij tot verhoging van de verkeersveiligheid. Hiertoe dient ook een beter benutten van de interieurruimte bij compactere buitenmaten, een langere wielbasis (bij de 280 SEL, 380 SEL en 500 SEL is de wielbasis vergeleken met de gewone typen zelfs 14 cm langer) en een in totaal soepeler vering evenals beter gevormde zitplaatsen, een wat betreft de kleuren harmonieuze interieurbekleding en de nieuwe automatische verwarming, die een eenmaal ingestelde temperatuur onder alle rijomstandigheden konstant houdt. Voor een betere konditie zorgt de betere luchtcirculatie met extra luchtuitstroomopeningen en een extra kanaal voor frisse lucht voor de passagiers achterin, evenals het nieuwe ventilatiesysteem.

Om de luchtdruk in het interieur steeds konstant te houden en geluiden verder te dempen, wordt de interieurlucht door openingen in de hoedenplank, via kanalen opzij in de kofferruimte, onder de achterbumperzijstukken naar buiten afgevoerd.

Om de rijgeluiden verder te verminderen werd een uitgebreid pakket van geluids-isolerende voorzieningen ontwikkeld. De belangrijk verminderde luchtweerstand van de carrosserie, een dubbel geluidsgeïsoleerde scheidingswand tussen motorruimte en interieur, dubbele portierafdichtstrips en de speciale verwerking en geluidsisolerende materialen dragen ook hier ertoe bij, bestuurder en inzittenden te bevrijden van verkeerslawaaï.





De Nieuwe S-klasse

Progressieve techniek – moderne economie

Over de gehele wereld groeit de behoefte aan ruime limousines, aan wagens geschikt voor het reizen over lange afstanden en met een optimale gebruikswaarde. Aan automobielen, die niet alleen geschikt zijn voor privé gebruik maar vooral ook uitmunten als snelle zaken- en dienstauto's. Mercedes-Benz bouwt deze automobielen.

Al sinds jaren is er een vraag naar veiligere en milieuvriendelijkere auto's. Mercedes-Benz bouwt automobielen, die wat dit betreft een flinke voorsprong hebben.

Thans wordt de vraag acuut naar auto's, die voldoen aan de verder gestegen praktijk-eisen, maar bovendien tegemoetkomen aan het beperkte energie-aanbod door een geringer brandstofverbruik.

Ons antwoord hierop is de Nieuwe S-klasse van de 80er jaren. De Nieuwe S-klasse van Mercedes-Benz.

Door toepassing van progressieve techniek was het mogelijk bij deze nieuwe typen de verhouding tussen motorvermogen en brandstofverbruik aanmerkelijk te verbeteren, zonder te moeten afzien van de tot op heden bereikte prestaties. Dit aktuele resultaat was ons echter in het belang van onze cliënten niet genoeg.

Met de Nieuwe S-klasse worden voor het eerst in serie geproduceerde automobielen aangeboden, die ondanks hun lager energieverbruik over de hele linie meer praktisch nut en bovendien een grotere waarde-vastheid bieden. Daarmee is voor het eerst

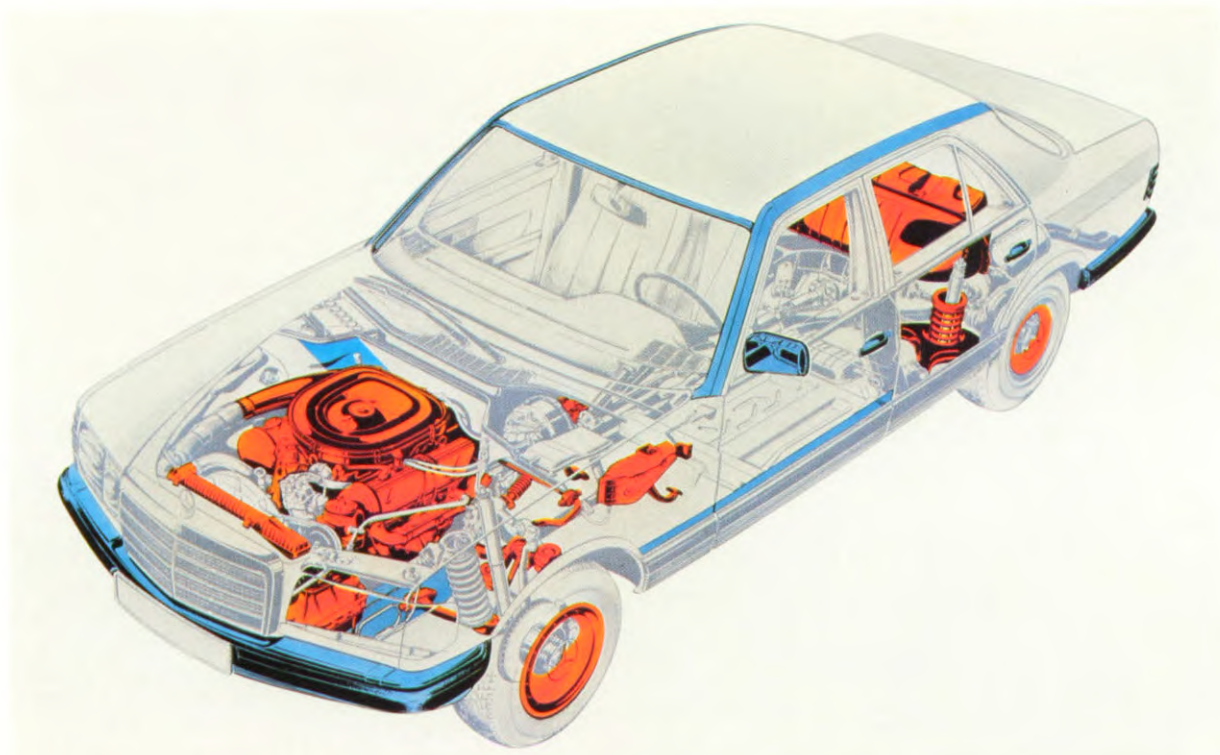
een automobielfabrikant er in geslaagd aan het streven naar meer comfort, meer vermogen, meer veiligheid bij gelijktijdig minder gewicht, minder verbruik en minder milieu-verontreiniging te voldoen en deze tegengestelde eisen met elkaar tot overeenstemming te brengen.

Na zes jaar ontwikkelingswerk werd dit doel bereikt door een speciale „technologie van de besparing“. Besparing van het brandstofverbruik door vermindering van de luchtweerstand en het wagengewicht. Besparing op menselijk niveau door verdere ontwikkelingen t.a.v. veiligheid, rij-eigenschappen, interieur- en ondersteluitvoering, levensduur en eenvoudiger onderhoud.

De Nieuwe S-klasse van Mercedes-Benz heeft door een gelijktijdige verbetering van het individuele, alsook van het maatschappelijke nut een nieuwe trend ingeleid.



Lager wagengewicht maar meer veiligheid en betere kwaliteit



De Nieuwe S-klasse bewijst dat een lager gewicht van een auto niet noodgedwongen minder veiligheid en een slechtere kwaliteit moet betekenen. Integendeel.

Door het konsekwente gebruik van hoogwaardige, maar lichtere materialen, zoals lichtmetaal, zeer sterke staalplaat, speciaal ontwikkelde kunststoffen en de toepassing van nieuwe produktietechnieken kon bij de Nieuwe S-klasse typen vergeleken met hun voorgangers max. 280 kg aan gewicht worden bespaard.

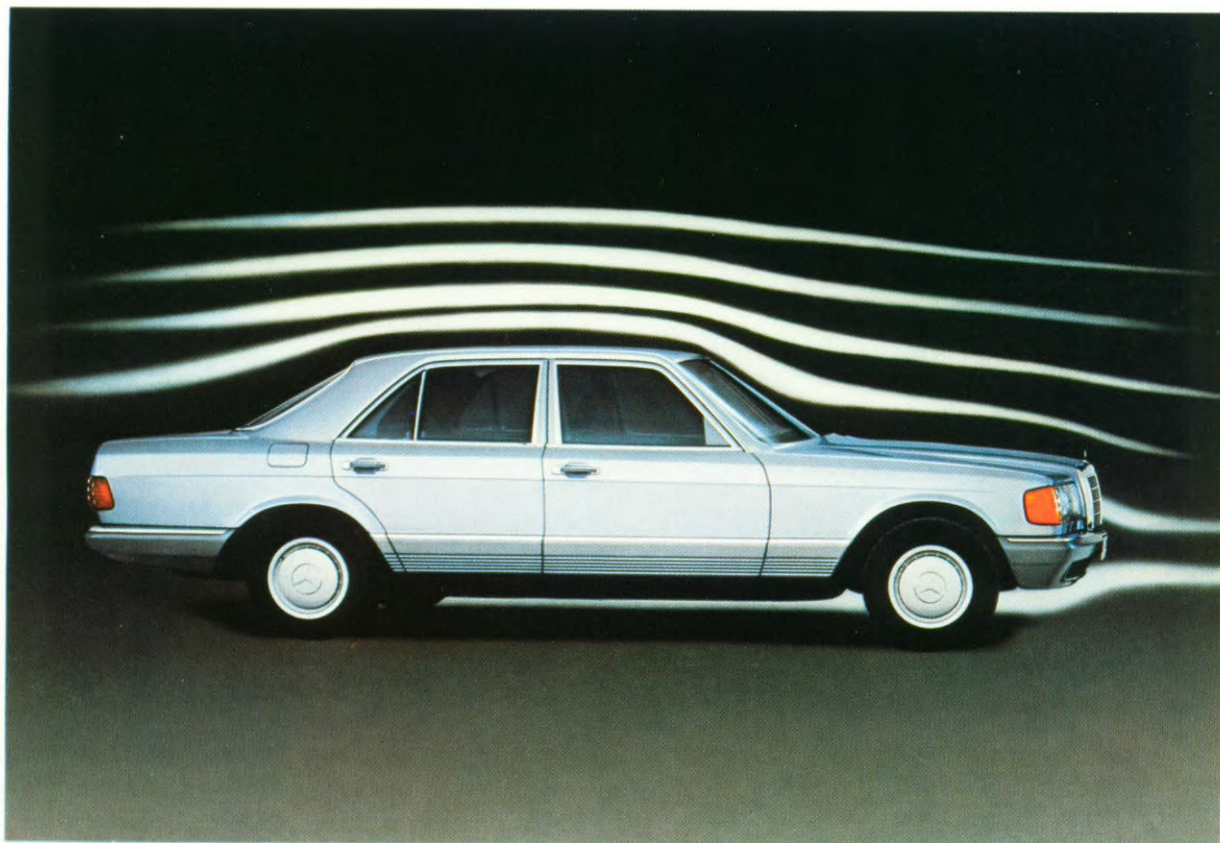
Ondanks deze aanzienlijke gewichtsbesparingen bieden de Mercedessen van de Nieuwe S-klasse nog meer veiligheid van binnen en van buiten. Een verlengde kreukelzone vóór met in sterkte oplopende zones, versterkte kreukelzone achteren en een nog sterker zitplaatskompartment met verzwaarde dakstijlen. Nieuwe flexibele bumperkonstruktie van hoogwaardige kunststoffen

vangt schokken tot 4 km/uur op, zonder dat de carrosserie wordt beschadigd. Door de beschermingsplaten opzij van dezelfde kunststof worden kleine, maar meestal dure carrosserieschades vermeden.

De toepassing van hoogwaardig, anti-roest en met zinkstofverf bespoten plaatwerk, roestvrijstalen uitlaatpijpen, kunststofplaten in de wielkuipen en de gebruikelijke conservering met was van holle carrosseriedelen zijn enkele voorbeelden van de uitgebreide maatregelen om de waardevastheid van de Nieuwe S-klasse te vergroten.

Het gelijktijdig verlengen van de intervallen tussen de servicebeurten is een aanzienlijke bijdrage om de economie te verhogen: onderhoudsbeurten slechts om de 20.000 km, daartussen alleen een servicebeurt.

Lager energieverbruik door minder luchtweerstand



Om de luchtweerstand zo klein mogelijk te houden werd de vorm van de carrosserie van de Nieuwe S-klasse in de eerste plaats bepaald door de aerodynamische wetten.

Door het laag aflopende voorfront, de vlakke voorruit, de wigvormige, naar boven oplopende carrosserie-lijn en de vele detailverbeteringen werd een zeer lage luchtweerstand coëfficiënt bereikt, die momenteel nog bij geen andere in serie geproduceerde sedan ter wereld lager is. Daardoor daalt het brandstofverbruik al merkbaar bij middelmatige snelheden.

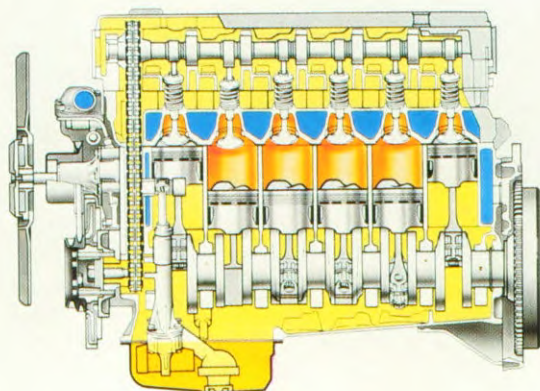
Door de nieuwe vormgeving werd echter nog meer bereikt: een vermindering van de opwaartse krachten. De totale vorm van de nieuwe carrosserie, afgerond met de speciaal ontworpen en ver onder de wagen doorlopende luchtgeleiders aan de bumpers,

voert de rijwind naar opzij af en vermindert aldus de opwaartse kracht. Ondanks de belangrijk verbeterde stroomlijnvorm (c_w -waarde) en het geringere gewicht ligt de wagen nog vaster op de weg. De rijwind wordt benut en verhoogt de druk van de wagen op de weg.



De nieuwe lichtmetalen V-8 motoren

Het motorenprogramma rijkt van de beproefde 2,8-liter 6-cilinder motoren tot aan de nieuwe lichtmetalen V-8 motoren met een



cilinderinhoud van 3,8 en 5,0 liter. Deze nieuwe lichtmetalen V-8 motoren worden gekenmerkt door hun uiterst moderne constructie. De zuigers bijv. lopen bij deze motoren niet meer in stalen cilindervoeringen, maar in chemisch behandelde cilinderboringen van het lichtmetalen motorblok. Het oppervlak van de superharde siliciumkristallen garandeert veilige en buitengewoon slijt-vaste cilinderwanden. Mercedes heeft dit procédé toepasbaar gemaakt voor de serie-productie.

Het gewicht van de nieuwe 5,0-liter lichtmetalen motor is rond 134 kg lager vergeleken met de voormalige 6,9-liter motor. Dergelijke resultaten werden ook bereikt met de nieuwe 3,8-liter lichtmetalen motor vergeleken met de voormalige 4,5-liter motor. De nieuwe motor is 52 kg lichter.

Reeds bij middelmatige toerentallen leveren deze motoren een vermogen, dat volkomen voldoende is voor het gemiddelde gebruik, bij een spaarzaam brandstofverbruik en lange levensduur.

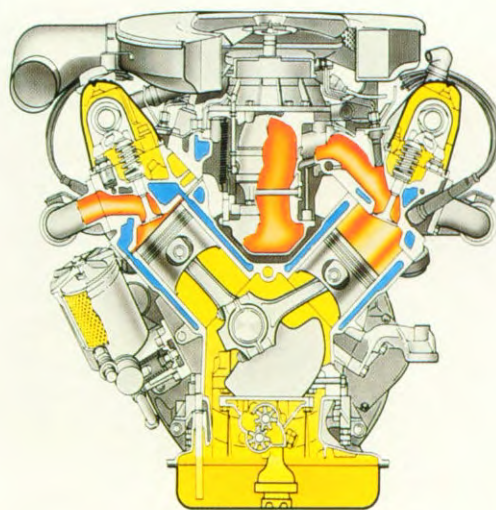
De superieure, soepel – rustige wijze waarop deze 8-cilinder motoren hun vermo-

gen ontplooiën is onvergelijkbaar. Zij bieden een comfort, dat 6-cilinder motoren met dezelfde cilinderinhoud niet kunnen bieden. Met deze motoren is een ontspannen, maar toch vlotte en tegelijkertijd energiebesparende rijstijl mogelijk. Dus een gezonde, op de wagen en de gebruiksomstandigheden afgestemde krachtbron, die niet naderhand door het vergroten van de cilinderinhoud of andere technische trucjes eerst gemodificeerd moest worden.

De betrouwbare 2,8-liter, 6-cilinder motoren van de 280 S en 280 SE/SEL-typen werden verder verbeterd en lopen nu nog rustiger. De acht-cilinders zijn in standaard uit-

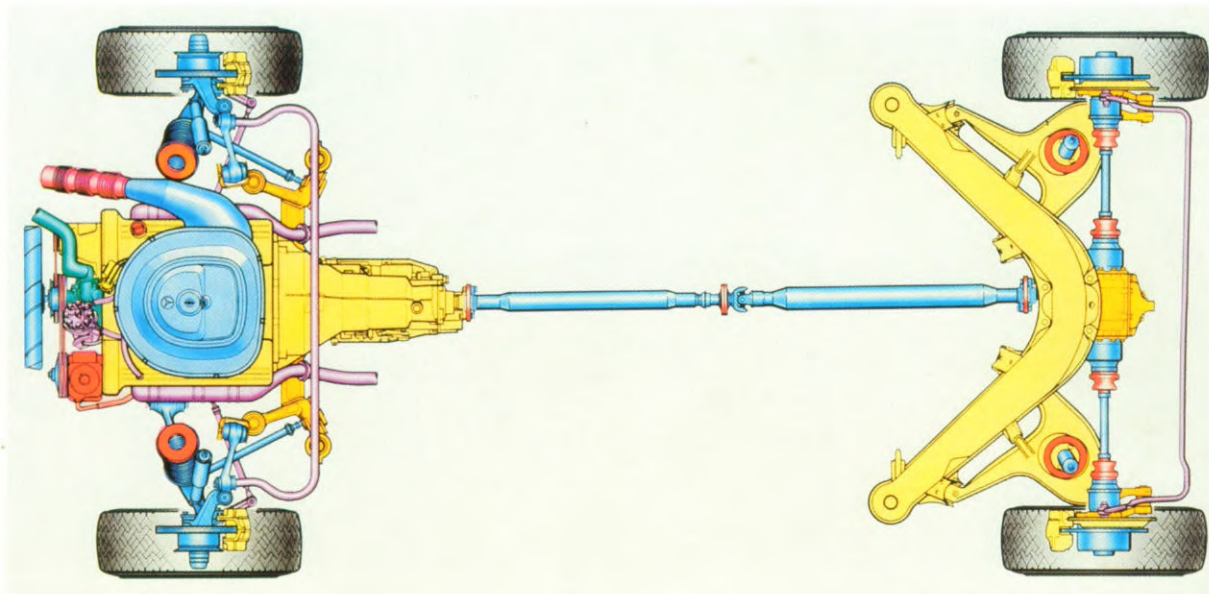
	motor	cilinderinhoud	vermogen
280 S	6 cil. lijnmotor	2746 cm ³	115 kW (156 pk)
280 SE/SEL	6 cil. lijnmotor	2746 cm ³	136 kW (185 pk)
380 SE/SEL	V-8 motor	3818 cm ³	160 kW (218 pk)
500 SE/SEL	V-8 motor	4973 cm ³	177 kW (240 pk)

voering voorzien van een nieuwe automatische transmissie met 4 versnellingen (tegen meerprijs ook leverbaar voor de 6-cilindertypen), die door een hoger rendement en een nieuw schakelprogramma zorgt voor een betere acceleratie, meer trekkracht, soepeler overschakelen en een lager brandstofverbruik.





Nog veiliger en comfortabeler: het onderstel van de Nieuwe S-klasse



Het Mercedes onderstel staat bekend om zijn grote veiligheid en rijcomfort. Het heeft een graad van perfectie bereikt, die nog moeilijk valt te verbeteren.

De ingenieurs van Daimler-Benz concentreerden zich daarom bij het concept van het onderstel voor de Nieuwe S-klasse er op dit nog verder te vervolmaken. Dit doel werd bereikt door een groot aantal detailvoorzie-

ningen. Door de doorsnede van de voorveren te vergroten, maar evengoed door toepassing van dikkere rubberblokken bij de montagepunten van de assen en verbeteringen aan de geleidestangen in lengte- en dwarsrichting. Maar ook de grotere spoorbreedte, de langere wielbasis en de rolradius 0 van de voorwielen komen ten goede aan het rijcomfort en de stureigenschappen.



Mercedes-Benz