

240 TD
300 TD
230 T
250 T
280 TE



De Mercedes T-serie. De meest veelzijdige vorm van Mercedes-rijden.

De nieuwe Mercedes T biedt zijn eigenaar een rijk scala van mogelijkheden: van transport tot toerisme.

De nieuwe T-serie neemt onder de vele mogelijkheden van Mercedes-rijden een unieke positie in.

Waar een Mercedes als auto al aan meer eisen voldoet dan een gemiddelde automobiel, voldoet de Mercedes T op ideale wijze ook aan die eisen, die door beroep en vrije-tijds besteding worden gesteld; eisen waaraan ook de beste sedan niet meer kan voldoen.

De Mercedes T is een sportieve metgezel voor vrije tijd en vakantie, een mobiele kameraad voor zeilers, hengelaars en jagers. Een sterk vervoermiddel voor doe-het-zelvers en tuinbezitters. Een vriend van de hele familie, die zich zeer snel onmisbaar zal maken.

Zo worden in de Mercedes T de opmerkelijke veelzijdigheid in keuze van zitplaatscapaciteit en beladingsmogelijkheid gekombineerd met de internationaal befaamde Mercedes techniek tot een nieuwe stijl van autorijden. Een stijl die veel meer biedt dan alleen maar ruimte: de meest veelzijdige vorm van Mercedes-rijden.

De Mercedes T, even veelzijdig in zijn mogelijkheden, als de bestuurder in zijn wensen.

Ook als automobilist heeft men niet altijd dezelfde wensen. Wie in zijn beroep veelzijdig moet zijn en in zijn vrije tijd veelzijdig kan zijn, voor zo iemand biedt de Mercedes T-serie de individuele oplossing van al zijn wensen.

Wie met zijn gezin naar buiten wil trekken, wie een tuin bezit, wie graag zeilt, windsurft of hengelt, die waardeert in de Mercedes T de grote ruimte en de mogelijkheid deze naar believen voor zitplaatsen of bagage te benutten.

Wie in de zomervakantie zijn boot, duik- of hengelsport-uitrusting wil meene-

men, wie voor de wintersportvakantie behalve de ski's en wat er verder bijhoort ook de schaatsen of de bobslee van de kinderen niet thuis wil laten, die moet een auto hebben die even veelzijdig is als zijn hobbies.

Een auto, die meer kan, omdat hij meer ruimte heeft en omdat deze ruimte veelzijdig kan worden benut. Een auto, die daarom al meer biedt, omdat het een Mercedes is.

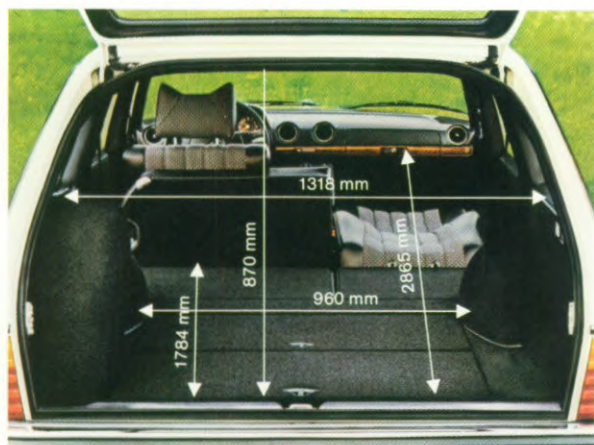
Leer de mogelijkheden kennen, die de Mercedes T U kan bieden.

automobielbedrijven
 j. putters b.v.
Jagersheuvelstraat 2
5222 BJ 's-Hertogenbosch
Tel. 073 - 219100*





De Mercedes T. Veelzijdigheid is ook een kwestie van ruimte.



De Mercedes T-serie verschilt in de eerste plaats van de Mercedes sedans wat betreft de ruimte. Reeds met de standaard laadruimte van 1,23 m lang en tot 1,48 m breed, biedt de Mercedes T een oplossing voor de meeste vervoersproblemen. De niveau-regeling – standaard uitvoering – maakt een totaal laadvermogen van 700 kg mogelijk.

De laadruimte is goed toegankelijk, omdat de laadvloer vlak en laag begint. De achterklep kan zo breed worden opengeklapt, dat men gemakkelijk kan in- en uit laden.

Wanneer deze laadruimte nog te klein mocht zijn, kan men de lengte vergroten tot 1,78 m door de achterbankzittingen op te klappen en de achterbankleuning om te klappen. Zelfs tot 2,03 m door de achterbankzitkussens er uit te nemen.

Aan de andere kant biedt de Mercedes T royaal plaats aan vijf volwassenen.

Een uitgebreid assortiment van speciale uitrustingen vergroot de keuzemogelijkheden. Een gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) maakt het mogelijk al naar wens een deel van deze bank op te klappen, om één, resp. twee personen op de achterbank mee te nemen, terwijl tegelijkertijd de laadruimte kan worden vergroot.

Een verdere variatie mogelijkheid biedt een extra derde bank voor kinderen, met het uitzicht naar achteren. Deze bank kan in de vloer worden weggeklapt. Met deze derde bank biedt de Mercedes T dan een vervoersmogelijkheid voor vijf volwassenen en twee kinderen.

De schematische tekeningen op de volgende pagina's geven duidelijk deze zitplaats-variatiemogelijkheden weer.

Ter beveiliging van bagage en inzittenden is tegen meerprijs een soort dubbel rolgordijn leverbaar, waarbij het ene dient om de bagage af te dekken en het tweede als veiligheidsnet van de laadruimte.

Zelfs bij een geheel beladen laadruimte zijn reservewiel, EHBO-doos, gevaarendriehoek, crick en het reservoir van de achteruitsproeier nog goed bereikbaar, omdat ze aan weerszijden onder een kap zijn opgeborden.



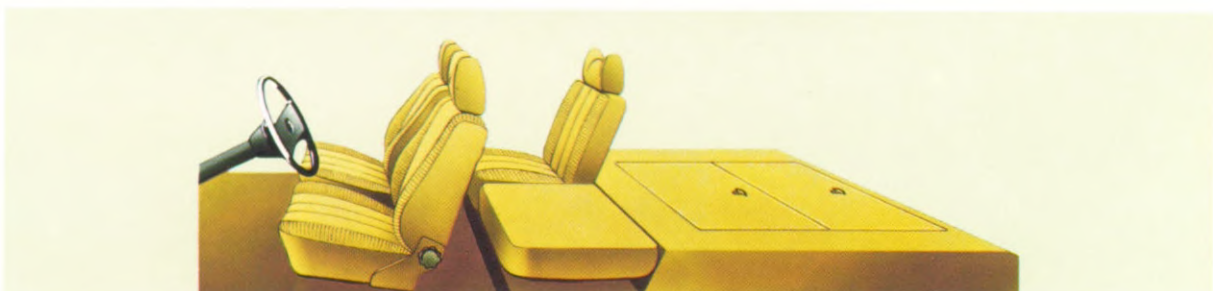
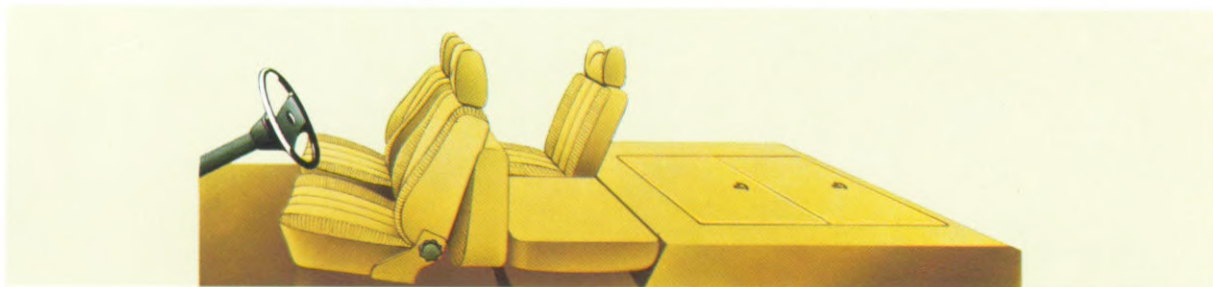
De Mercedes T; meer zitplaatsen of meer laadruimte. U kunt kiezen.



1. Standaard uitvoering. Het zitkussen van de achterbank wordt opgeklapt en de rugleuning weggeklapt in de daarvoor bestemde ruimte. Door de rugleuning om te klappen wordt de opgeklapte zitting vergrendeld. Bovendien kan men de zitting, na het losmaken van enkele snelsluitingen gemakkelijk verwijderen. Daardoor wordt de laadlengte verder verlengd tot 2,03 m. Wanneer men extra lange dingen tot max. ca. 3 meter wil meenemen, kan bovendien nog de rugleuning van de rechter stoel voorin achterover worden gedraaid.



2. Extra derde bank (speciale uitvoering). In de laadvloer is een extra derde bank verzonken weggeklapt. Deze bank biedt zitplaatsen voor kinderen, met uitzicht naar achteren.



3. Gedeelde achterbank (speciale uitvoering). Tegen meerprijs is voor de Mercedes T-serie een gedeelde achterbank leverbaar (2/3 links en 1/3 rechts). Deze gedeelde achterbank maakt het mogelijk lange lading, al naar gelang de breedte, rechts of links mee te nemen, terwijl er dan bovendien voor twee personen (links), resp. één persoon (rechts) nog een zitplaats over blijft.





De Mercedes T. Zijn veelzijdigste mogelijkheden zijn zelfs standaard uitvoering.



De Mercedes T kan van een comfortabele vijfpersoons wagen snel worden veranderd in een ruime kombi. Daarvoor is één handeling al voldoende. Met één beweging wordt namelijk de vergrendeling van de achterbankzitting losgemaakt. Daarna kan men die rechtop zetten en de achterbankleuning omlaag klappen.

Een stevige, speciale vergrendeling zorgt er voor dat de op- of neergeklapte achterbank ook bij zware belastingen stevig blijft zitten.

In standaard uitvoering heeft de Mercedes T behalve de achterrautverwarming ook een extra ruitewisser, die gecombineerd is met een ruitesproeier.

De scharnieren van de achterklep zijn onzichtbaar in het dak weggewerkt. Twee gasdrukveren met een lange slag maken dat de achterklep zonder veel inspanning geopend en soepel gesloten kan worden.

Deze op de praktijk afgestemde constructie is niet alleen wat betreft het uiterlijk goed geslaagd, maar biedt bovendien ook veel armslag bij het in- en uitladen.

Tot de standaard uitvoering behoort tevens de automatische niveauregeling, die ook bij de meest uiteenlopende ladingen de wagen steeds op hetzelfde niveau houdt en zo een optimaal rijcomfort en veiligheid verzekert.

De overige details van de vijf modellen van de T-serie komen grotendeels overeen met de uitgebreide uitrusting van de dienovereenkomstige sedan-typen.

De 280 TE verschilt al qua uiterlijk door zijn horizontale koplampunits. De 300 TD en de 280 TE zijn in standaard uitvoering voorzien van een servo-stuurinrichting.









De Mercedes T. Geen andere zakenwagen kan sneller worden veranderd in een vrijetijds auto.



Geen andere auto wordt zakelijk meer gebruikt dan een Mercedes-Benz. De gemiddelde kilometrage van Mercedes-automobielen ligt ver boven de jaarkilometrages van andere personenwagens. De Mercedes T vergroot niet alleen de zakelijke gebruiksmogelijkheden, maar ook die voor de vele vormen van vrijetijds besteding.

Juist voor Uw persoonlijke vrijetijds besteding is een hele reeks van nuttige

speciale uitvoeringen leverbaar, waarmee Uw Mercedes door enkele simpele handelingen kan worden veranderd in een vrijetijds auto, aangepast aan Uw zeer persoonlijke wensen.

De Mercedes T kan tegen meerprijs worden voorzien van verchroomde dakbeugels. Deze vormen de basis van een hele reeks speciale uitrustingsstukken.

Op deze beugels kan bijv. een bagagecontainer worden gezet en vastgemaakt.

Verdere toebehoren zijn een box voor ski's, ski-stokken en ski-schoenen, waarin deze goed beschermd tegen weersinvloeden en diefstal kunnen worden opgeborgen.

De Mercedes T-serie kan bovendien, in combinatie met deze daksteunen worden geleverd met een groot aantal opbouwvarianten, zoals imperiaal, ski-houders, surfboard-houder, boot- en fietsensteunen, enz.



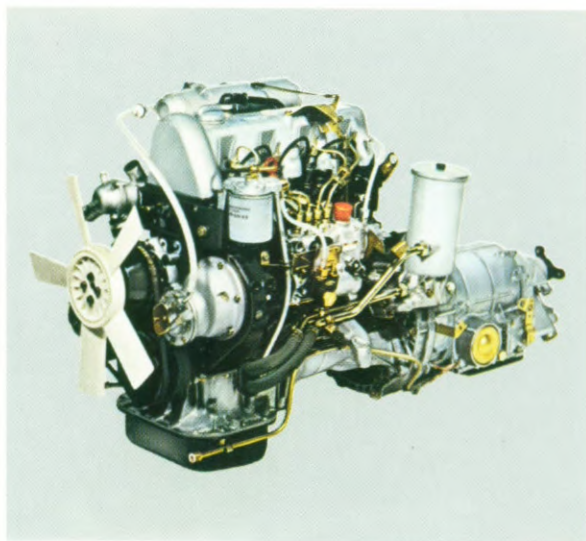
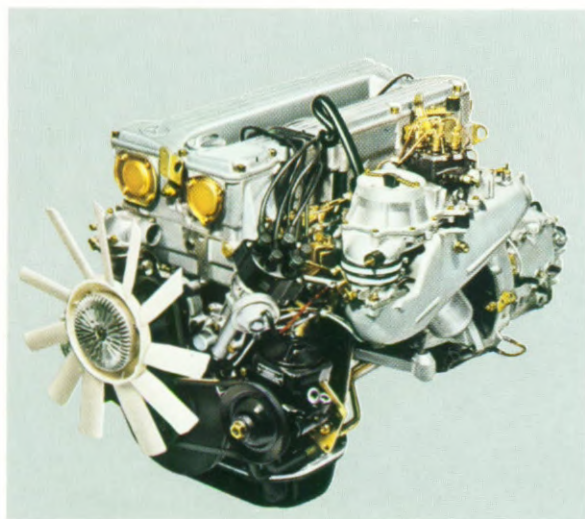




De Mercedes T. Vijf modellen voor veelzijdig rijden.

De Mercedes T-serie omvat vijf motor-varianten. U kunt kiezen uit twee diesel- en drie benzinemotoren. De 2,4 liter, 4-cilinder dieselmotor met een vermogen van 48 kW (65 DIN-pk) en de 3 liter, 5-cilinder dieselmotor van 59 kW (80 DIN-pk) zijn bijzonder sterke en zuinige motoren.

In de Mercedes 230 T levert een 4-cilinder benzinemotor 80 kW (109 DIN-pk); in de Mercedes 250 T heeft de zes-cilinder een vermogen van 95 kW (129 DIN-pk).



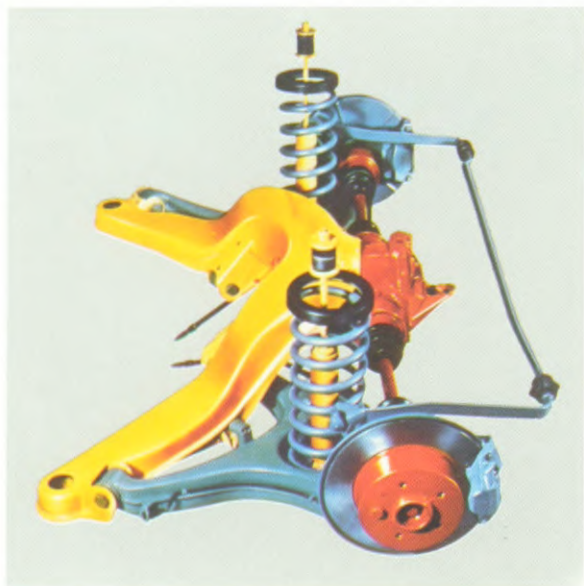
Deze motoren zijn geruisarm, hebben een dynamisch acceleratievermogen en kunnen hoge reisgemiddelden langdurig volhouden.

Het topmodel van de Mercedes T-serie is de 280 TE, die met zijn 6-cilinder inspuitsmotor en 130 kW (177 DIN-pk) bij 6000 omw/min de snelste wagen in deze categorie is.





De Mercedes T. Ook bij 200 km/uur zoudt U met dit model nog rustig kunnen rijden.



Dat het rijgenoege van de Mercedes T niet is te vergelijken met het rijkarakter van soortgelijke wagens, komt doordat alle konstruktiedetails nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd.

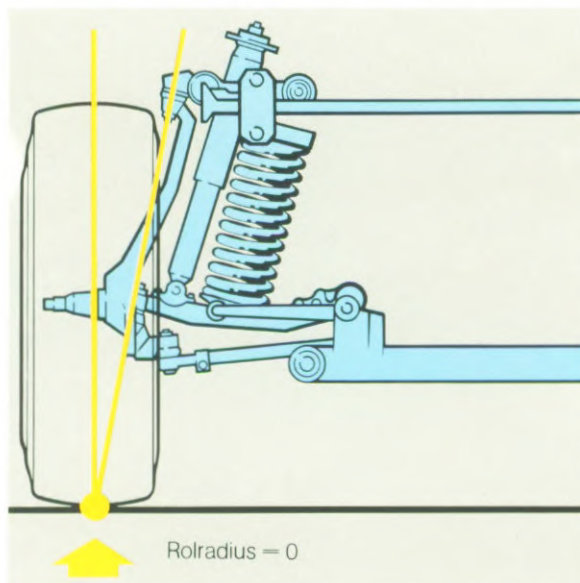
Het van de Mercedes sedans over de gehele wereld beroemde onderstel is zodanig afgestemd op de gehele wagen, dat

men de technische prestaties nauwelijks onderkent. De vooras heeft dubbele wiel-draagarmen en een rolradius gelijk aan nul. Deze rolradius nul verzekert een optimale sporing ook bij extreme rijomstandigheden.

De Mercedes T is in standaard uitvoering voorzien van een automatische niveauregeling. Door een sensor wordt telkens het gewicht van de lading en de belasting van de achteras voortdurend gemeten en door de met oliedruk werkende niveauregeling automatisch gekompenseerd.

Deze kompensatie geschiedt kontinu zodra de motor loopt. Niet alleen op effen wegen, maar ook op hobbelige landwegen of op slecht geplaveide straten.

De automatische niveauregeling zorgt er voor, dat de Mercedes T steeds op hetzelfde niveau blijft en ook met een flinke lading nog gemakkelijk te besturen is. Onafhankelijk van de lading kan steeds de volle veeruitslag worden benut.







De Mercedes T. Mercedes veiligheid als basis voor veelzijdig autorijden.

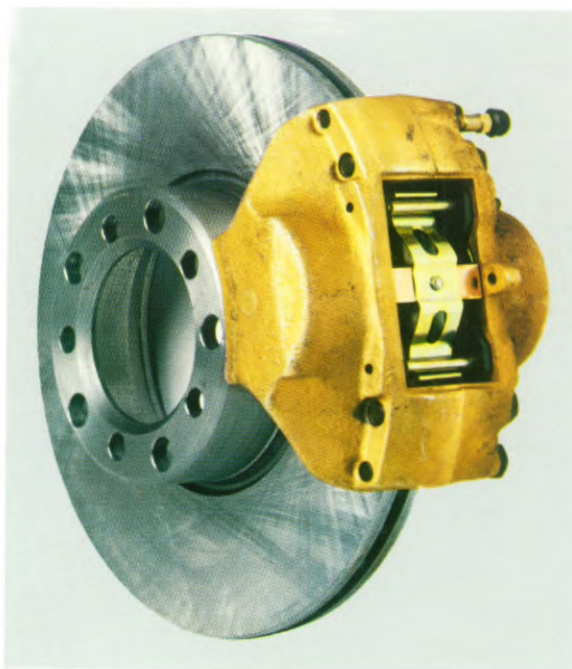
Voor de Mercedes T geldt, wat ook voor de overige Mercedes-Benz typen geldt: hun aantrekkelijk uiterlijk is niet doel op zich; hun konstruktie wordt bepaald door functionaliteit en niet door de mode.

Achter de in een windtunnel uitgeteste vorm van de Mercedes T-serie schuilt een heel systeem van actieve en passieve veiligheidskonstrukties, die in ontelbare tests en crashproeven werden onderzocht.

Voor de passieve veiligheid zorgen het zeer sterke zitplaatskompartment, de veiligheids stuurinrichting met grote beklede plaat op het stuurwiel, de vervormbare bus en stuuras, alsook het systeem van een beschermende interieurbekleding – om maar enkele van de belangrijkste te noemen.

De actieve veiligheid wordt verzorgd door het verder ontwikkelde onderstel, de vier grote schijfremmen, het goede zicht rondom door de minimale dikte van de dakstijlen en door speciale profielen die voorkomen dat de zijruiten vuil worden.

Vanaf de niet verblindende, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, via de zinvolle vormgeving van het dashboard en instrumentenpaneel, tot aan de stuurschokdemper beschikt de Mercedes T over al die veiligheidskenmerken, die over de gehele wereld al bekend zijn van de Mercedes-sedans.





De Mercedes T. Rijkomfort als belangrijkste voorwaarde voor verkeersveiligheid.

Het Mercedes-rijkomfort gaat er van uit dat ontspannen en beheerste automobilisten zich beter op het verkeer concentreren dan bestuurders, die voortdurend rekening moeten houden met de nukken van hun automobiel.

Het comfort van de Mercedes T is – evenals het comfort van alle Mercedes-Benz sedans – het resultaat van intensieve, jarenlange studies, waarbij de mens centraal is gesteld.



Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn ondergeschikt aan één algemeen doel: snel handelen en reageren van de bestuurder – zonder aarzelen, zonder zoeken.

De nauwkeurig verstelbare stoelen van de Mercedes lijken op de eerste indruk stug. Dat heeft zijn reden. Een niet te slappe stoffering en een goede zijdelingse

steun garanderen een aangenaam zitcomfort gedurende vele honderden kilometers. De zitplaatsen van een Mercedes zorgen er voor, dat men na lange ritten ontspannen aankomt op de plaats van bestemming.









De Mercedes T. De waarde van de veelzijdigheid wordt gemeten in jaren.

Vele kwaliteiten van een Mercedes ontdekt men niet onmiddellijk tijdens een proefrit. Die blijken pas na een x-aantal duizenden kilometers – namelijk wanneer zich bij andere wagens al gebreken gaan vertonen.

Zo biedt een jarenlang getest en verbeterd systeem van zeven laken antikorro-sielagen maximale bescherming van de carrosserie. Onderkantbescherming, conservering van holle carrosserieruimten en een beschermende tussenlaag tegen steen-slag vullen dat aan.

Het veiligheidsportierslot van Mercedes, om maar een voorbeeld te noemen, moest in groots opgezette continue

belastingproeven zijn waarde bewijzen. Het werd 100.000 maal geopend en gesloten. Dit slot is zo sterk, dat men het gewicht van een Mercedes er aan op kan hangen.

Een slot, dat zodanig is gekonstrueerd, dat het bij een ongeval niet uit zichzelf openspringt, maar wel daarna geopend kan worden.

De Mercedes T wordt volgens de strengste Mercedes-normen ontwikkeld, gebouwd en gecontroleerd.

Voor de eerste Mercedes T van de band kwam, werd reeds maanden tevoren aan een proefband met behulp van een videobeeld elke handeling honderden malen geoefend.





De Mercedes T. Voor veelzijdige automobilisten, die de Mercedes-perfektie niet willen missen.



Er zijn meer dan 5000 Mercedes-Benz service steunpunten over de gehele wereld. Opdat zij overal steeds dezelfde service kunnen verlenen worden de monteurs voortdurend geschoold en vertrouwd gemaakt met de nieuwste technieken.

De Mercedes service-organisatie in Europa is via de speciale Mercedes nood-dienst dag en nacht te bereiken. Ook op feestdagen.

De volgende kenmerken bieden extra zekerheid: één jaar garantie, ongeacht het aantal kilometers. Servicebeurten om de 15.000 km. Bij de benzinemotoren is door een diagnosesteker het kontroleren en afstellen van de motor in de speciale werk-plaatsen een stuk eenvoudiger geworden. Het olieerversen kan nu van bovenaf plaatsvinden.

Tenslotte is de Mercedes T niet alleen ontworpen voor bijzonder veelzijdige bestuurders, maar zelfs ook voor die bestuurders, die hoge eisen stellen aan de Mercedes-perfektie.

Research en ontwikkeling staan niet stil. Daarvoor is het noodzakelijk, dat nieuwe inzichten van de Mercedes-Benz research worden verwerkt in de serie-produktie. Het principe van de dynamische modellen-aanpassing garandeert, dat de technische voorsprong voortdurend verzekert blijft.

De afbeeldingen in deze catalogus zijn volgens internationale gezichtspunten uitgezocht. Dientengevolge komen de wagens niet in elk detail (zoals bijv. de dakbeugels, imperiaal, bagagecontainer, stoelvariaties, lichtmetalen velgen, koplampwissers en -sproeiers, schuifdak, Automatic-transmissie, elektrische zijruitopeners, radio, luidsprekers achterin met afzonderlijke geluidsregeling, veiligheidsgordels achterin en velours bekleding) overeen met de standaard uitvoering in elk land.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de huidige standaard uitvoeringen in ons land. Wendt U daarvoor dus tot hem om nadere inlichtingen.

240 TD



De Mercedes T. 240TD, 300TD, 230T, 250T, 280TE.



De Mercedes T is in standaard uitvoering voorzien van een individueel door de bestuurder en passagier te regelen verwarming. Met de middelste knop op de middenconsole kan de tochtvrije toevoer van koele- en warmelucht worden geregeld. In

het totaal 10 luchtuitstroomopeningen maken een individuele regeling mogelijk. Zelfs bij een stilstaande wagen kan de interieurlucht $2\frac{1}{2}$ maal per minuut worden ververs.

In de middenconsole zijn eveneens de schakelaars van de achterrautverwarming, de achterrautwischer en -sproeier, alsook van de interieurverlichting aangebracht.

Tegen meerprijs kan elk Mercedes T-type worden geleverd met een Mercedes-Benz airconditioning.



De Mercedes 240 TD. Standaard uitvoering.

Motor

Vier-cilinder dieselmotor in lijn, 48 kW (65 DIN-pk), 2404 cm³. Mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaard uitv.)

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoires van beide remcircuits; aanwijzing remvoering-slijtage.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Carrosserie

Gelaste, geheel stalen carrosserie; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Tegen meerprijs: dakbeugels voor bevestiging van imperiaal, verschillende bagagecontainers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz servo-stuurinrichting.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; veren van zitplaatsen en van carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzittkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor: voorgloeien, functie van de remmen,

batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof, remvoering-slijtage, achterklepsluiting. Elektrisch kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheids-glas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en sproeier op achterruit, bediend door tuimelschakelaar op middenconsole. Elektrische achterruitverwarming.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, verlichting achterin en interieur verlichting met deurkontakt en hand-schakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. De vergrendeling van de achterklep wordt aangegeven door een controle-lampje op het instrumentenpaneel. Stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/start-schakelaar en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startschakelaar.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doos.

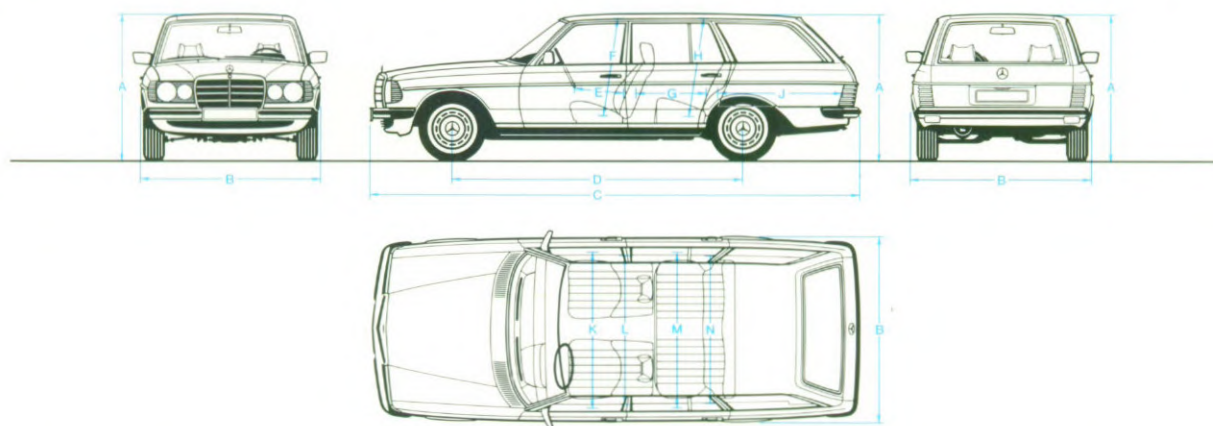
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 240TD. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	91 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2404 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	48 kW/4200/min
	65 pk/4200 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	137 Nm/2400/min
	14,0 mkg/2400 t/min
kompressieverhouding	21:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 138 km/uur
bandenmaat	195/70 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik	
volgens DIN 70030 ²⁾	9,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1485 kg
met verhoogd laadvermogen	(1500 kg)
max. toel. totaalgewicht	2045 kg
met verhoogd laadvermogen	(2200 kg)
aanhangwagen/caravan ⁴⁾	

A max. hoogte ryklaar	142,5 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,6 cm
H zithoogte achter	95,1 cm
K breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
L breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
M breedte over zitkussens achter	148,0 cm
N breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
draaicirkel	11,25 m
breedte laadruimte, achter	96-148,4 cm
J lengte laadruimte	123,2 cm
lengte laadruimte met opgeklapte achterbank	178,4 cm
hoogte laadvloer	52,8 cm
hoogte laadruimte	87,0 cm
hoogte geopende achterklep	178,8 cm
met opgeklapte achterbank ⁶⁾	879 dm ³
Inhoud laadruimte ⁶⁾	523 dm ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke ver-

bruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende

landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

⁶⁾ Gemeten volgens VDA-normen tot onderrand zyruiten.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

300 TD



De Mercedes T. 240TD, 300TD, 230T, 250T, 280TE.

Het comfort van de Mercedes T is het resultaat van het wetenschappelijk onderzochte verband van verschillende factoren onder het rijden.

Honderden op elkaar afgestemde, afzonderlijke konstrukties moeten een snel handelen en reageren mogelijk maken – zonder inspanning.

Elk bedieningsorgaan bevindt zich precies daar, waar het moet zitten om snel te kunnen handelen en reageren. Bijvoorbeeld de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom, met de volgende funkties: ruitewissers (twee wissnelheden en intervalschakeling), ruitesproeiers, groot- en dimlicht, lichtsignaal en knipperlichten. Alle funkties kunnen gemakkelijk worden bediend, zonder de hand van het stuur of de blik van de weg te moeten nemen.

Dakstijlen en dakframe vormen een sterke eenheid, die goede bescherming biedt bij eventueel over de kop slaan. De zonnekleppen zijn verzonken gemonteerd.



De Mercedes 300 TD. Standaard uitvoering.

Motor

Vijf-cilinder dieselmotor in lijn, 59 kW (80 DIN-pk), 3005 cm³. Mechanische 5-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaard uitv.).

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoires van beide remcircuits; aanwijzing remvoering-slijtage.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Carrosserie

Gelaste, geheel stalen carrosserie; vormbehoudend, torsietaafzitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Tegen meerprijs: dakbeugels voor bevestiging van imperviaal, verschillende bagagecontainers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; veren van zitplaatsen en van carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan aan losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor: voorgloeien, functie van de remmen,

batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof, remvoering-slijtage, achterklepsluiting. Elektrisch kwarts-klokje, kilometerteller en dagteller.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en sproeier op achterruit, bediend door tuimelschakelaar op middenconsole. Elektrische achterruitverwarming.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, verlichting achterin en interieur verlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. De vergrendeling van de achterklep wordt aangegeven door een controlelampje op het instrumentenpaneel. Stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/startschakelaar en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startschakelaar.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doos.

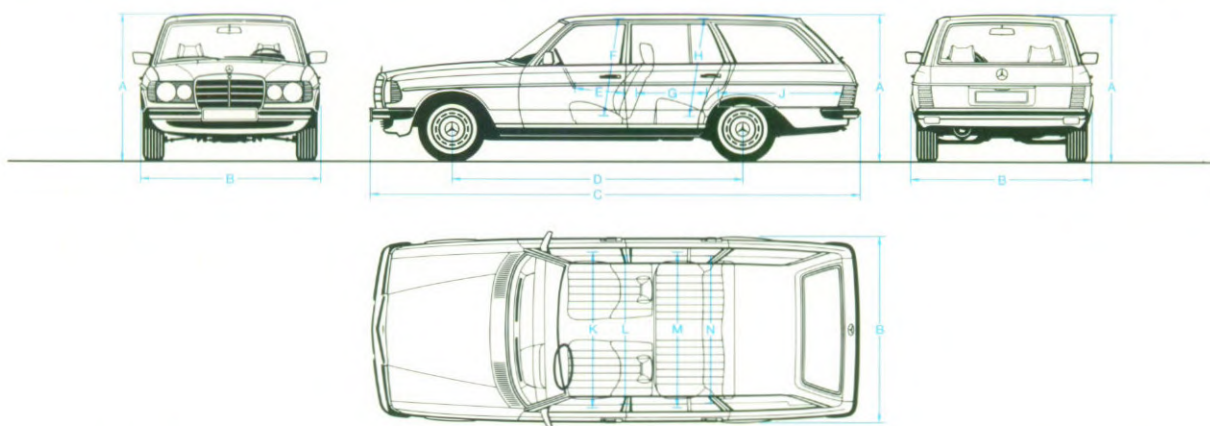
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 300TD. Technische gegevens.

aantal cilinders	5
boring en slag	91 x 92,4 mm
cilinderinhoud	3005 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	59 kW/4000/min
	80 pk/4000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	172 Nm/2400/min
	17,5 mkg/2400 t/min
compressieverhouding	21:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 148 km/uur
bandenmaat	195/70 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	10,8 liter/100 km
inhoud brandstoftank	70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1545 kg
met verhoogd laadvermogen	(1560 kg)
max. toel. totaalgewicht	2105 kg
met verhoogd laadvermogen	(2260 kg)
aanhangwagen/caravan ⁴⁾	

A max. hoogte ryklaar	142,5 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,6 cm
H zithoogte achter	95,1 cm
K breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
L breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
M breedte over zitkussens achter	148,0 cm
N breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
draaicirkel	11,25 m
breedte laadruimte, achter	96-148,4 cm
J lengte laadruimte	123,2 cm
lengte laadruimte met opgeklapte achterbank	178,4 cm
hoogte laadvloer	52,8 cm
hoogte laadruimte	87,0 cm
hoogte geopende achterklep	178,8 cm
met opgeklapte achterbank ⁶⁾	879 dm ³
Inhoud laadruimte ⁶⁾	523 dm ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke ver-

bruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende

landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

⁶⁾ Gemeten volgens VDA-normen tot onderrand zijruiten.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

230 T



De Mercedes T. 240TD, 300TD, 230T, 250T, 280TE.



De zitplaatsen in de Mercedes T hebben een anatomisch verantwoorde vorm. Hun stugge stoffering geeft ontspanning aan het lichaam. Want bij een niet ondersteunde,

ronde rug worden spieren, pezen en kraakbeenschijven in de lendenen overbelast, met als gevolg; vermoeidheidsverschijnselen.

Ook de door orthopeden aanbevolen lendensteun voor een fysiologisch juiste ondersteuning van de wervelkolom is standaard-uitvoering in een Mercedes-Benz.



De Mercedes 230T. Standaard uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2307 cm³. Horizontale carburateur met vacuüm regeling. 80 kW bij 4800/min, resp. 109 DIN-pk bij 4800 omw/min; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaard uitv.).

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; aanwijzing remvoering-slijtage.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Carrosserie

Gelaste, geheel stalen carrosserie; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Tegen meerprijs: dakbeugels voor bevestiging van imperiaal, verschillende bagagecontainers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz servo-stuurinrichting.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; veren van zitplaatsen en van carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterij-laadstroom,

knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof, remvoering-slijtage, achterklepsluiting. Elektrisch kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en sproeier op achterraut, bediend door tuimelschakelaar aan middenconsole. Elektrische achterrautverwarming.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, verlichting achterin en interieur verlichting met deurkontakt en hand-schakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. De vergrendeling van de achterklep wordt aangegeven door een controlelampje op het instrumentenpaneel. Stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doo's.

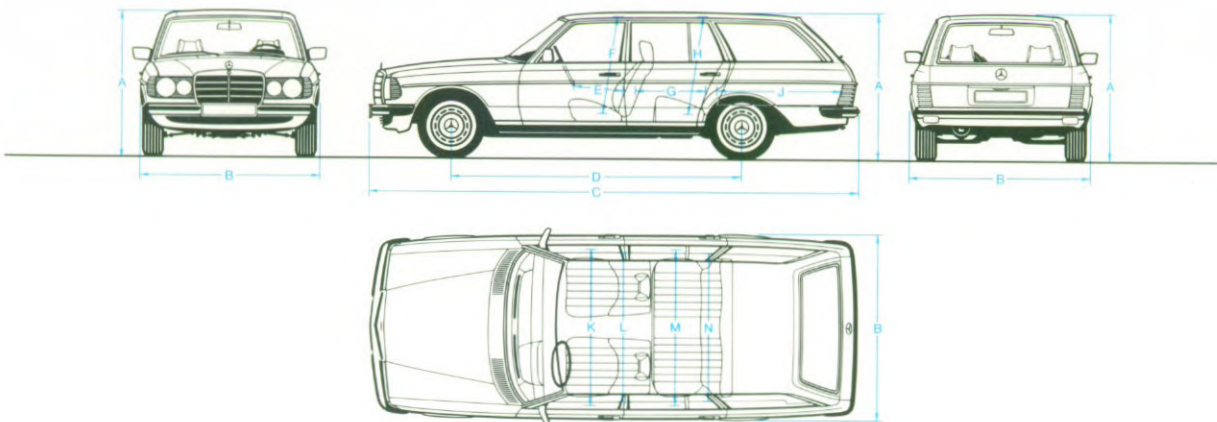
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 230T. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	93,75 x 83,6 mm
cilinderinhoud	2307 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	80 kW/4800/min
	109 pk/4800 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	186 Nm/3000/min
	18,9 mkg/3000 t/min
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 170 km/uur
bandenmaat	195/70 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik	
volgens DIN 70030 ²⁾	11,7 ltr/100 km
inhoud brandstoftank	70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1450 kg
met verhoogd laadvermogen	(1465 kg)
max. toel. totaalgewicht	2010 kg
met verhoogd laadvermogen	(2165 kg)
aanhangwagen/caravan ⁴⁾	

A max. hoogte ryklaar	142,5 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning	
zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,6 cm
H zithoogte achter	95,1 cm
K breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
L breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
M breedte over zitkussens achter	148,0 cm
N breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
draaicirkel	11,25 m
breedte laadruimte, achter	96-148,4 cm
J lengte laadruimte	123,2 cm
lengte laadruimte met opgeklapte achterbank	178,4 cm
hoogte laadvloer	52,8 cm
hoogte laadruimte	87,0 cm
hoogte geopende achterklep	178,8 cm
met opgeklapte achterbank ⁶⁾	879 dm ³
Inhoud laadruimte ⁶⁾	523 dm ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl,

toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

6) Gemeten volgens VDA-normen tot onderrand zijruiten.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

250 T



De Mercedes T. 240TD, 300TD, 230T, 250T, 280TE.



De halogeen koplampunits met ingebouwde mistlampen bestaan bij de 280TE uit één breedstraler en bij de overige modellen uit twee ronde lampen.

Voor beide typen koplampunits is eenzelfde model koplampwischer en -sproeier leverbaar tegen meerprijs.

De van binnenuit verstelbare buitenspiegel is anti-verblindend en niet vervuilend gemonteerd. Tegen meerprijs kan een tweede, rechter buitenspiegel worden geleverd, die eveneens van binnenuit verstelbaar is.

De Mercedes 250 T. Standaard uitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met dubbele register carburateur met vacuüm regeling, 95 kW bij 5500/min, resp. 129 DIN-pk bij 5500 omw/min; diagnose steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met gesynchroniseerde overbrenging achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaard uitv.).

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; aanwijzing remvoering-slijtage.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoopshokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Carrosserie

Gelaste, geheel stalen carrosserie; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Tegen meerprijs: dakbeugels voor bevestiging van imperiaal, verschillende bagagecontainers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz servo-stuurinrichting.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; veren van zitplaatsen en van carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controle-

lampjes voor: functie van de remmen, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof, remvoering-slijtage, achterklepsluiting. Elektrisch kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met interval schakeling en twee wisselnelheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en sproeier op achterraut, bediend door tuimelschakelaar op middenconsole. Elektrische achterrautverwarming.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achterrautrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, verlichting achterin en interieur verlichting met deurkontakt en hand-schakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. De vergrendeling van de achterklep wordt aangegeven door een controlelampje op het instrumentenpaneel. Stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achterrautkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-does.

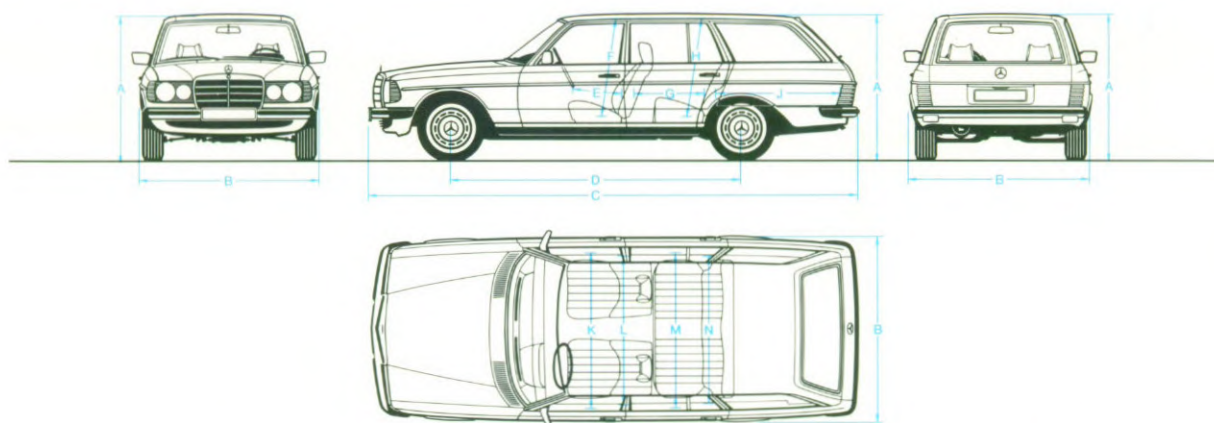
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 250T. Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,72 x 72,5 mm
cilinderinhoud	2525 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	95 kW/5500/min
	129 pk/5500 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	196 Nm/3500/min
	20,0 mkg/3500 t/min
kompressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 180 km/uur
bandenmaat	195/70 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	11,8 ltr/100 km
inhoud brandstoftank	70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1460 kg
met verhoogd laadvermogen	(1475 kg)
max. toel. totaalgewicht	2020 kg
met verhoogd laadvermogen	(2175 kg)
aanhangwagen/caravan ⁴⁾	

A max. hoogte ryklaar	142,5 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,6 cm
H zithoogte achter	95,1 cm
K breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
L breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
M breedte over zitkussens achter	148,0 cm
N breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
draaicirkel	11,25 m
breedte laadruimte, achter	96-148,4 cm
J lengte laadruimte	123,2 cm
lengte laadruimte met opgeklapte achterbank	178,4 cm
hoogte laadvloer	52,8 cm
hoogte laadruimte	87,0 cm
hoogte geopende achterklep	178,8 cm
met opgeklapte achterbank ⁶⁾	879 dm ³
Inhoud laadruimte ⁶⁾	523 dm ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl,

toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

⁶⁾ Gemeten volgens VDA-normen tot onderrand zyruiten.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

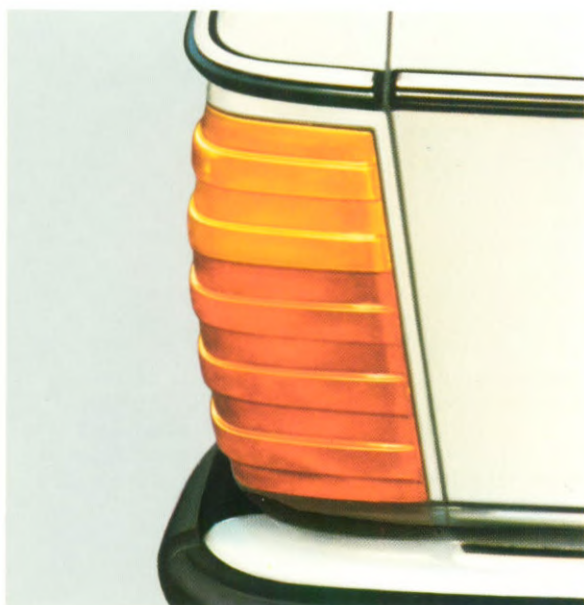
280 TE



De Mercedes T. 240TD, 300TD, 230T, 250T, 280TE.

De gasdrukveren van de achterklep zijn tussen de hemelbekleding en dakplaat weggewerkt. Een dergelijke constructie geeft extra armslag bij het laden en lossen.

Twee grote achterlichten met geprofileerd oppervlak zorgen er voor dat men de Mercedes T altijd goed ziet. Mistlamp en achteruitrijlampen zijn standaard uitvoering. Ze zijn ingebouwd in de achterbumpers.



De Mercedes 280TE. Standaard uitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Benzineinspuiting; kontaktloze transistorontsteking. 130 kW bij 6000/min, resp. 177 DIN-pk bij 6000 t/min.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met gesynchroniseerde overbrenging achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaard uitv.)

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; aanwijzing remvoering-slijtage.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Carrosserie

Gelaste, geheel stalen carrosserie; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Tegen meerprijs: dakbeugels voor bevestiging van imperiaal, verschillende bagagecontainers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz servo-stuurinrichting.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; veren van zitplaatsen en van carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controle-

lampjes voor: funktie van de remmen, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof, remvoering-slijtage, achterklepsluiting. Elektrisch kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Ruitewissers en -sproeijs vóór en achter, ruitewissers van voorruit met interval schakeling en twee wisselnelheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en sproeier op achterruit, bediend door tuimelschakelaar op middenconsole. Elektrische achterruitverwarming.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, verlichting achterin en interieur verlichting met deurkontakt en hand-schakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. De vergrendeling van de achterklep wordt aangegeven door een controlelampje op het instrumentenpaneel. Stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doos.

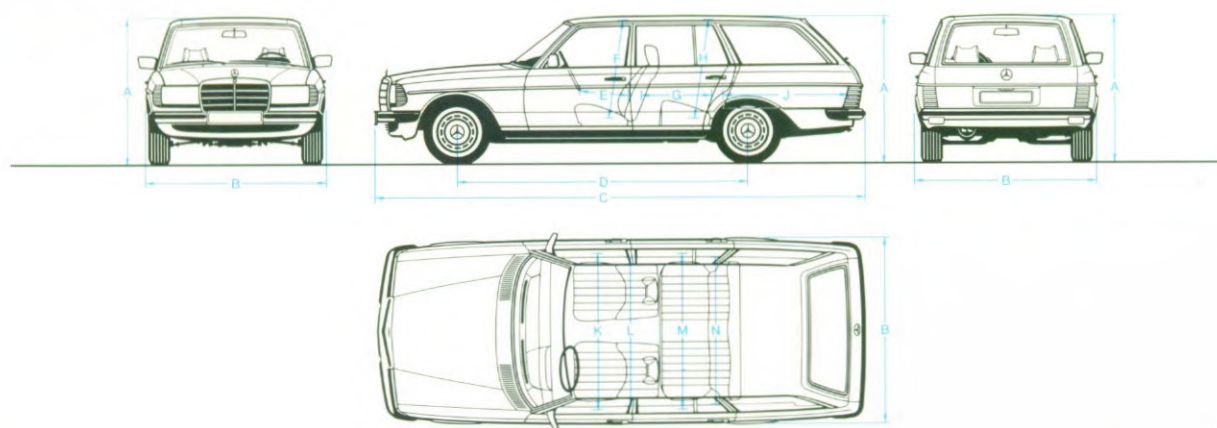
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 280 TE. Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0/78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	130 kW/6000/min
	177 ph/6000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	234 Nm/4500/min
	23,8 mkg/4500 t/min
compressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/uur
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1525 kg
max. toel. totaalgewicht	2085 kg
aanhangwagen/caravan ⁴⁾	

A max. hoogte ryklaar	142,5 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,6 cm
H zithoogte achter	95,1 cm
K breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
L breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
M breedte over zitkussens achter	148,0 cm
N breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
draaicirkel	11,25 m
breedte laadruimte, achter	96-148,4 cm
J lengte laadruimte	123,2 cm
lengte laadruimte met opgeklapte achterbank	178,4 cm
hoogte laadvloer	52,8 cm
hoogte laadruimte	87,0 cm
hoogte geopende achterklep met opgeklapte achterbank ⁶⁾	178,8 cm
Inhoud laadruimte ⁶⁾	879 dm ³
	523 dm ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielafabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl,

toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

6) Gemeten volgens VDA-normen tot onderrand zijruiten.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



Mercedes-Benz



Importeur voor Nederland:
AGAM B.V.
Reactorweg 25, Utrecht
tel. (030) 451911

Importeur voor België:
n. v. I.M.A.
Leuvenbaan 220, 1930 Zaventem
tel. (02) 7205880

