

ALL WHEEL DRIVE, ECHT SUBARU.

VIVIO AWD

AWD OPTIE, STANDAARD VOORWIELAANDRIJVING.



JUSTY AWD

AWD OPTIE, STANDAARD VOORWIELAANDRIJVING.



E+WAGON AWD

AWD OPTIE, STANDAARD VOORWIELAANDRIJVING.



IMPREZA AWD

AWD STANDAARD, VOORWIELAANDRIJVING MOGELIJK.



IMPREZA *plus* AWD

AWD STANDAARD, VOORWIELAANDRIJVING MOGELIJK.



IMPREZA AWD 555 TURBO GT

STANDAARD "ALL" WIELAANDRIJVING.



LEGACY AWD

AWD STANDAARD, VOORWIELAANDRIJVING MOGELIJK.



LEGACY AWD TOURING WAGON

AWD STANDAARD, VOORWIELAANDRIJVING MOGELIJK.



SVX AWD

AWD STANDAARD.



SUBARU



SUBARU

**All Wheel Drive,
veilig verder**

'ALL WHEEL DRIVE' BRENGT DE SEIZOENEN DICHTER BIJ ELKAAR

Als u met uw auto remt, worden natuurlijk alle vier de wielen afgeremd. Dat is nou eenmaal de snelste, beste en meest veilige manier om tot stilstand te komen. Wat zou dan de snelste, beste en meest veilige manier zijn om te accelereren? Inderdaad, óók via alle vier de wielen!

Subaru brengt deze voor de hand liggende stelling al meer dan twintig jaar in de praktijk. De eerste Subaru personenwagens met All Wheel Drive kwamen op de markt

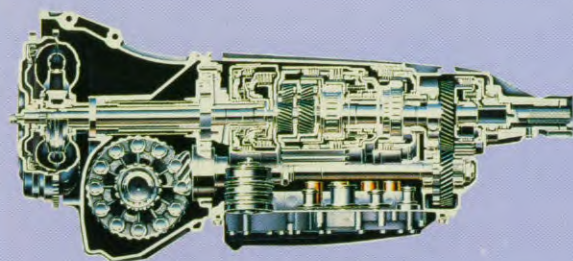
toen de concurrentie er nog niet eens aan dacht. En wat in theorie al zo logisch leek, bleek in de praktijk zelfs nog beter te werken. Met als gevolg dat Subaru's met AWD in bergachtige streken als gevolg van hun extra ingebouwde veiligheid al snel tot de meest gevraagde auto's gingen behoren. Bovendien zegevierden Subaru's, mede dankzij hun AWD, regelmatig in de meest moordende rally's ter wereld.

In de afgelopen decennia wist Subaru het fenomeen AWD steeds verder te perfectioneren. De huidige systemen, stuk voor stuk

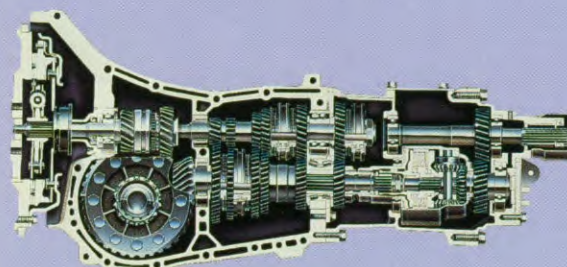
speciaal ontwikkeld voor al die uiteenlopende modellen, zorgen daardoor nu ook op de normale weg voor voordelen: een dosis extra grip, méér stabiliteit en een extreem hoge bochtvastheid. Zo biedt een Subaru met permanente AWD een forse dosis extra veiligheid.

Reeds de allereerste Subaru met AWD was een trendsetter. In zekere zin zijn al die AWD-versies van nu dat nog steeds, net als de Subaru's die deelnemen aan de internationale rally's. En terecht, want ongeacht de weersomstandigheden die de vier jaargetijden ons brengen: een Subaru met All Wheel Drive komt veilig verder waar anderen noodgedwongen moeten afhaken.

Een Subaru met AWD brengt de seizoenen als het ware dichterbij elkaar...



AWD in combinatie met een automatische transmissie? Géén punt! Deze computergestuurde versnellingsbak kent een 'Economy'-stand voor nog zuiniger rijden en een 'Manual'-stand voor sportief rijden.



Subaru's met AWD beschikken standaard over een aangepaste vijfbak, waarmee de voordelen van All Wheel Drive optimaal kunnen worden benut. Inderdaad, aandacht tot in detail.

AWD

Geboren aanvoerders

Of je het nu hebt over de compacte Subaru Vivio AWD, de compromisloze Justy AWD, de multifunctionele Impreza Sedan en Impreza Plus AWD, de exclusieve Legacy AWD, het ruimtewonder E-Wagon AWD of de superieure SVX sportcoupé met AWD: elk model beschikt over zijn eigen, pasklare All Wheel Drive-systeem. Vaak is het standaard gemonteerd, soms kan het tegen een bescheiden meerprijs – op wens in combinatie met een automatische transmissie – worden geleverd. Bij sommige types betreft het een inschakelbaar systeem (AWD kan dan gewoon tijdens het rijden via een knop op de versnellingspook worden in- en uitgeschakeld), bij de duurdere modellen werkt het AWD-systeem permanent. Afhankelijk van de toepassing en de gestelde eisen, is een specifiek eigen AWD-systeem nodig. Die redenering maakte al snel dat Subaru wereldwijd als de AWD-specialist bij uitstek ging gelden.

Een rol die nog eens wordt onderstreept door ál die fantastische prestaties die de Subaru Impreza 555 AWD behaalt in het Wereldkampioenschap Rally's!

AWD zorgt voor méér grip
en dus voor méér veiligheid.

