

230C
280C
280CE



De Mercedes-coupé. Perfektie op z'n mooist.

De voor Mercedes kenmerkende rij-karakteristiek berust op een perfecte synthese van rij-veiligheid, rij-komfort, rij-eigenschappen en motorvermogen.

Daarachter staat een concept, dat op de wereldmarkt een unieke positie inneemt. De automobiel wordt hierbij gezien als het resultaat van een wetenschappelijk onderzochte samenhang van vele factoren. Doel is in de funktionele drie-eenheid bestuurder-auto-weg ontspannend te werken. En daardoor weloverwogen, beheerst rijden mogelijk te maken.

Ook de Mercedes-coupé beantwoordt aan dit concept. De coupé is echter ook een uitzonderlijk model in het leveringsprogramma van Mercedes-Benz.

Omdat hij ook aan die eisen voldoet, waaraan een hoogwaardige konstruktie op zich zelf niet kan en wil voldoen; de eisen van de individuele smaak.

Het resultaat: Perfektie op z'n mooist.

Bij de Mercedes-coupé is technische perfektie gerealiseerd in een model, dat aan alle eisen voldoet.

De Mercedes-coupé verschilt principieel van buitenissige twee-deurs modellen met uitgesproken sportieve of extravagante ambities.

Want hij berust op een technisch concept, dat reeds bij de sedans van de nieuwe, kompakte Mercedes-modellen maatstaven stelde: nauwkeurig op elkaar afgestemde beproefde en nieuwe aggregaten; een veilig, voor beter rijden en een lange levensduur gebouwd resultaat van ontelbare studies en tests in de researchafde-

lingen van Daimler-Benz: U wordt een rij-komfort geboden, dat zelfs in de kleine groep van internationale topklasse-automobielen iets zeldzaams is.

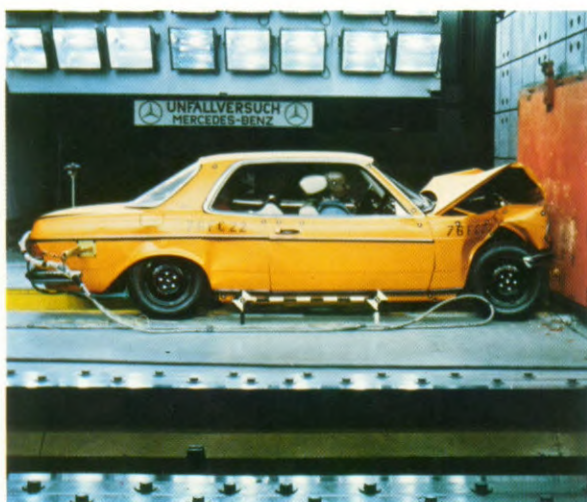
Dit rijkomfort wordt bij de Mercedes-coupé gekombineerd met een buitengewoon fraaie lijn en een exclusief interieur om te voldoen aan de wensen van die groep automobilisten, die individualiteit en persoonlijkheid van hun auto eisen.

Maar die de Mercedes-perfektie niet willen missen.

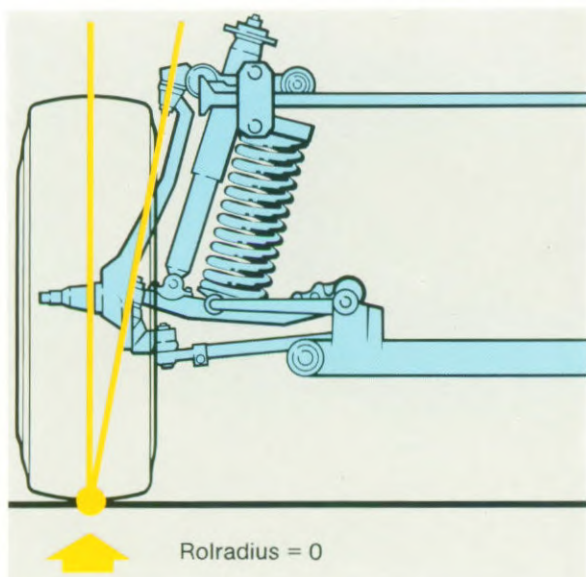




De Mercedes-coupé. Mercedes-veiligheid als basis voor prettiger rijden.



Achter de elegance van de Mercedes-coupé schuilt de in 1951 door Daimler-Benz gepatenteerde veiligheidskooi: een zeer sterk gekonstrueerd zitplaatskompartment, met door computers berekende en in crash-tests beproefde kreukelzônes voor en achter. Bovendien is in de coupé het complexe Mercedes-Benz systeem van actieve en passieve veiligheid verwerkt.



De nieuwste inzichten op dit gebied werden gerealiseerd.

De vooras bijvoorbeeld heeft dubbele wieldraagarmen en een rolradius gelijk aan nul. Hij verzekert een zuiver sporen van de wagen zelfs onder extreme omstandigheden. De voor- en achteras hebben een speciale ophanging om het vooroverduiken bij het remmen te voorkomen.



Een stuurinrichting met vier veiligheidsvoorzieningen: een grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, daaronder een vervormbare bus; de sturbewegingen worden via een vervormbare holle stuuras overgebracht op het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis; botskrachten worden daardoor opgevangen, ongeacht uit welke richting zij komen.

Veiligheid als basis voor schoonheid, die niet aan tijd is gebonden; een van de belangrijkste voorwaarden voor prettiger rijden.

De Mercedes-coupé. Prettiger rijden door een konstruktie die ontspannend werkt.



In de Mercedes-coupé werd een speciale combinatie van voortreffelijke eigenschappen gerealiseerd, waardoor alle functies nauwkeurig op elkaar konden worden afgestemd.

Een resultaat van het feit, dat Mercedes-ingenieurs zich al tientallen jaren even intensief bezighouden met de polsslag van de bestuurder, als met het koppel van de motor.

De totale perfectie van de Mercedes-Benz techniek is ook bij de Mercedes-coupé merkbaar aan dikwijls slechts onbelangrijk schijnende details. Een afzonderlijke stuurschokdemper dient er bijvoorbeeld toe, dat trillingen niet worden doorgegeven aan het stuurwiel. De servo-stuurinrichting laat U de 1½ ton aan perfectie nauwkeurig en moeiteloos manoeuvreren.

U wordt niet afgeleid door storende refleksies, geen onverwachte bewegingen

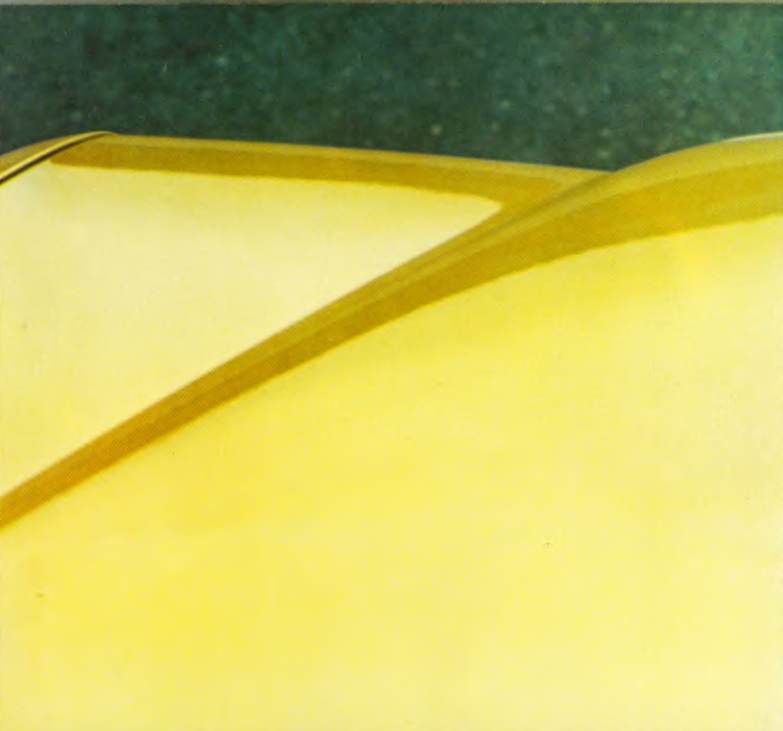
en uit de koers raken van de wagen bij zijwind en in bochten. Konstruktieve nauwkeurigheid geeft U wél een vermoeden van de technische prestaties. Maar nadrukkelijk is zij niet.

Deze technische perfectie imponeert evenzeer de sportief ingestelde bestuurder, als hem, die de kwaliteiten van zijn auto minder beoordeelt op het temperament. Maar veeleer op de vraag of hij zonder moeite is te besturen of niet.











De Mercedes-coupé. Het funktionele bepaalt de vormgeving en niet omgekeerd.



Het carrosseriemodel van de coupé heeft een niveau voor vele jaren: niet aan tijd gebonden elegance, geen onnodige versieringen, maar sportief zakelijk.

Alle diciplines van de Mercedes-Benz veiligheids researchafdeling hebben er aan gewerkt. De windtunnel stond hen daarbij terzijde.

Het wigvormige profiel en de sterk hellende voorruit onderstrepen enerzijds de dynamiek van de wagen. Anderzijds geven zij een uitstekende c/w-waarde (luchtweerstandscoefficient).

Ryaal bemeten ruiten bevorderen veilig rijden, omdat U een goed uitzicht heeft. Brede watergoten tussen dak en ruiten voorkomen dat de regen Uw uitzicht vertroebelt. De horizontale koplampunits geven het front een laag, dynamisch uiterlijk – en de bestuurder door de ingebouwde mist en halogeenlampen meer zicht.

De portieren reiken van onderen tot over de portierdrempels, waardoor deze schoon blijven en dus Uw kleding bij het in- en uitstappen niet vuil kan worden. Diep geprofileerde achterlichten zijn niet alleen stijlvol. Zelfs bij sterk vervuilde wagen bieden zij nog waarnemingsveiligheid voor de achteropkomers.

Menig detail, dat de coupé zijn fraaie uiterlijk geeft, geeft hem dus gelijktijdig ook zijn formidabele eigenschappen.

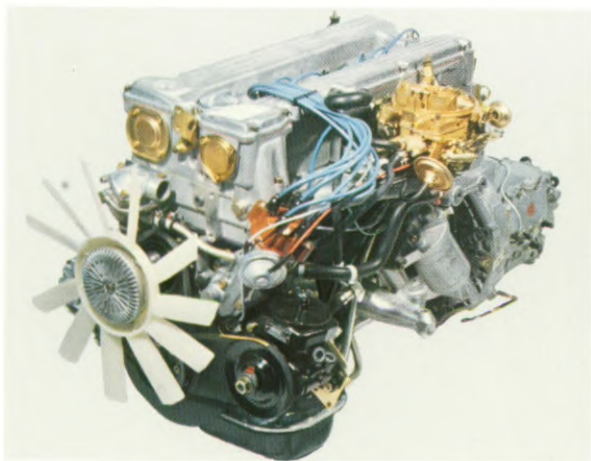
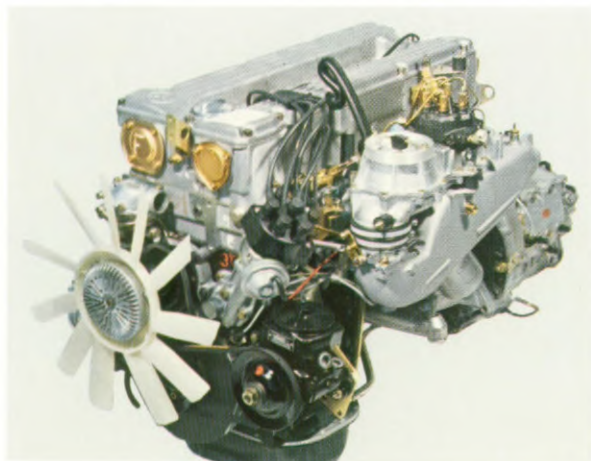








De Mercedes-coupé. Drie temperamenten voor prettiger rijden.



Bij eenzelfde exclusieve standaard uitvoering kunnen de coupé's worden geleverd met drie verschillende motoren, die door hun temperament aan de individuele ambities van de bestuurder voldoen.

In de 280 CE leveren de 177 paardenkrachten (130 kW) van de 6-cilinder

motor met 2 bovenliggende nokkenassen prestaties als van een echte sportwagen. De mechanische benzine-inspuiting zorgt er voor, dat de 280CE nauwelijks meer brandstof verbruikt dan de 280 C.

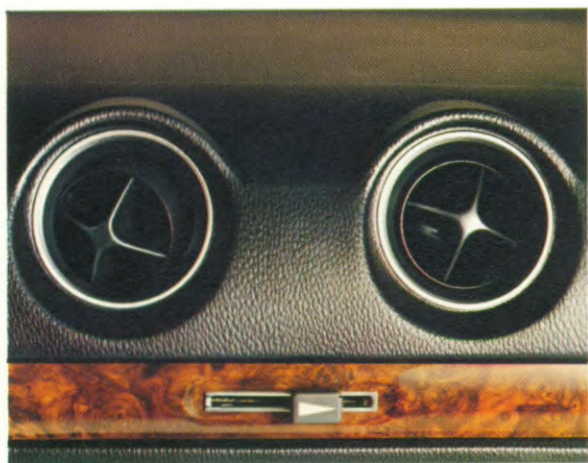
De 6-cilinder carburateurmotor daarvan levert op zijn beurt 156 pk's (115 kW) en heeft dus maar weinig minder temperament dan de inspuitmotor. In de 230 C zorgt de 4-cilinder motor met een vermogen van 109 pk (80 kW), die zich kenmerkt door zijn robuustheid, zuinigheid en grote elasticiteit, voor een uitgebalanceerd rijkarakter.







De Mercedes-coupé. Zijn interieurruimte biedt meer dan alleen maar plaatsruimte.



De uitgesproken brede portieren van de coupé's maken gemakkelijk in- en uitstappen mogelijk, ook voor de inzittenden achterin. U zit comfortabel in een royaal interieur. U rijdt in een exclusieve serie-uitvoering, die niets meer te wensen overlaat.

En toch, wat op het oog luxueus lijkt, zal blijken functionele perfectie te zijn, wanneer U rijdt en weer uitstapt. Een stofbekleding met een hoog percentage wol bevordert de ventilatie van de stoelen. Die wederom een anatomisch verantwoorde vorm hebben en waarvan de vering is afgestemd op die van het onderstel. Eén van de belangrijkste voorwaarden voor het kenmerkende Mercedes-rijcomfort.

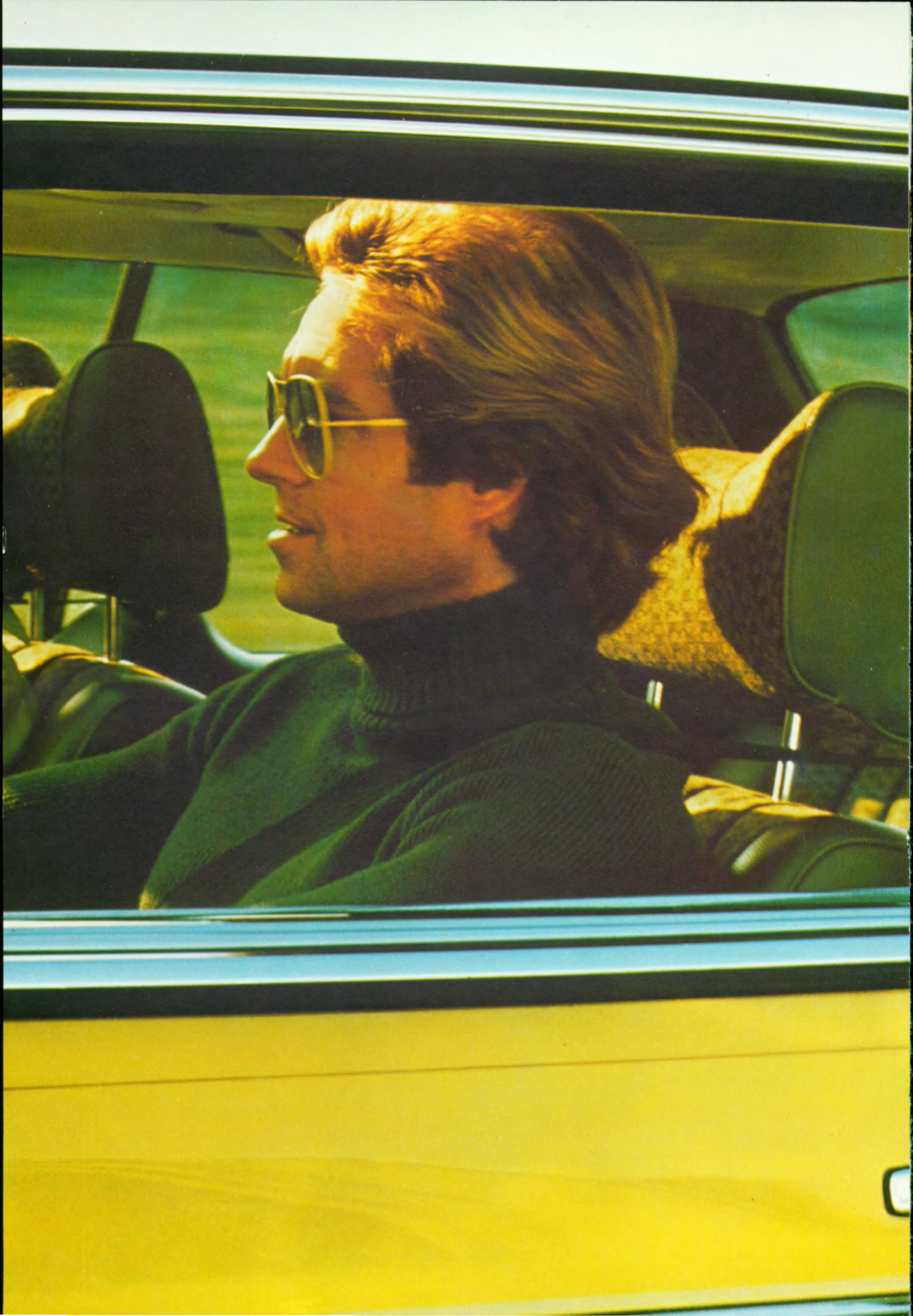
Met de draaiknoppen in de middenconsole kan een tochtvrije koele- en warme-

luchttoevoer individueel en afzonderlijk voor links en rechts worden ingesteld. Met een centrale draaiknop worden in het totaal 10 luchtuitstroomopeningen bediend. De interieurlucht wordt meer dan twee en een half maal per minuut verversd.

Al deze details tonen aan, hoe men met de Mercedes-coupé rijdt: royale perfectie tot in detail, die ontspannen rijden mogelijk maakt. Met een comfort, dat er voor zorgt dat de bestuurder in goede konditie blijft en de passagiers niet vermoeien. Behaaglijk in een exclusief interieur.







De Mercedes-coupé. Zijn comfort is meer dan alleen maar gemak; ontspanning en veiligheid.

Het comfort van de Mercedes-coupé's is het resultaat van de jongste inzichten in wetenschappelijk onderzochte, op elkaar inwerkende invloeden onder het rijden.

Honderden afzonderlijke details en op elkaar afgestemde konstrukties hebben in een Mercedes-coupé een veelvoudig doel: ontspanning voor de bestuurder, veiligheid en behaaglijkheid voor alle inzittenden.

Storende geluiden werden opgespoord en uitgeschakeld. Storende lichtreflekties in ruiten en instrumenten verholpen. Ieder bedieningsorgaan is zodanig opgesteld, dat de kortste reaktietijd is verzekerd. Bijvoorbeeld de kombi-schakelaar aan de stuurkolom, waarmee U 9 verschillende functies van Uw auto kunt bedienen.

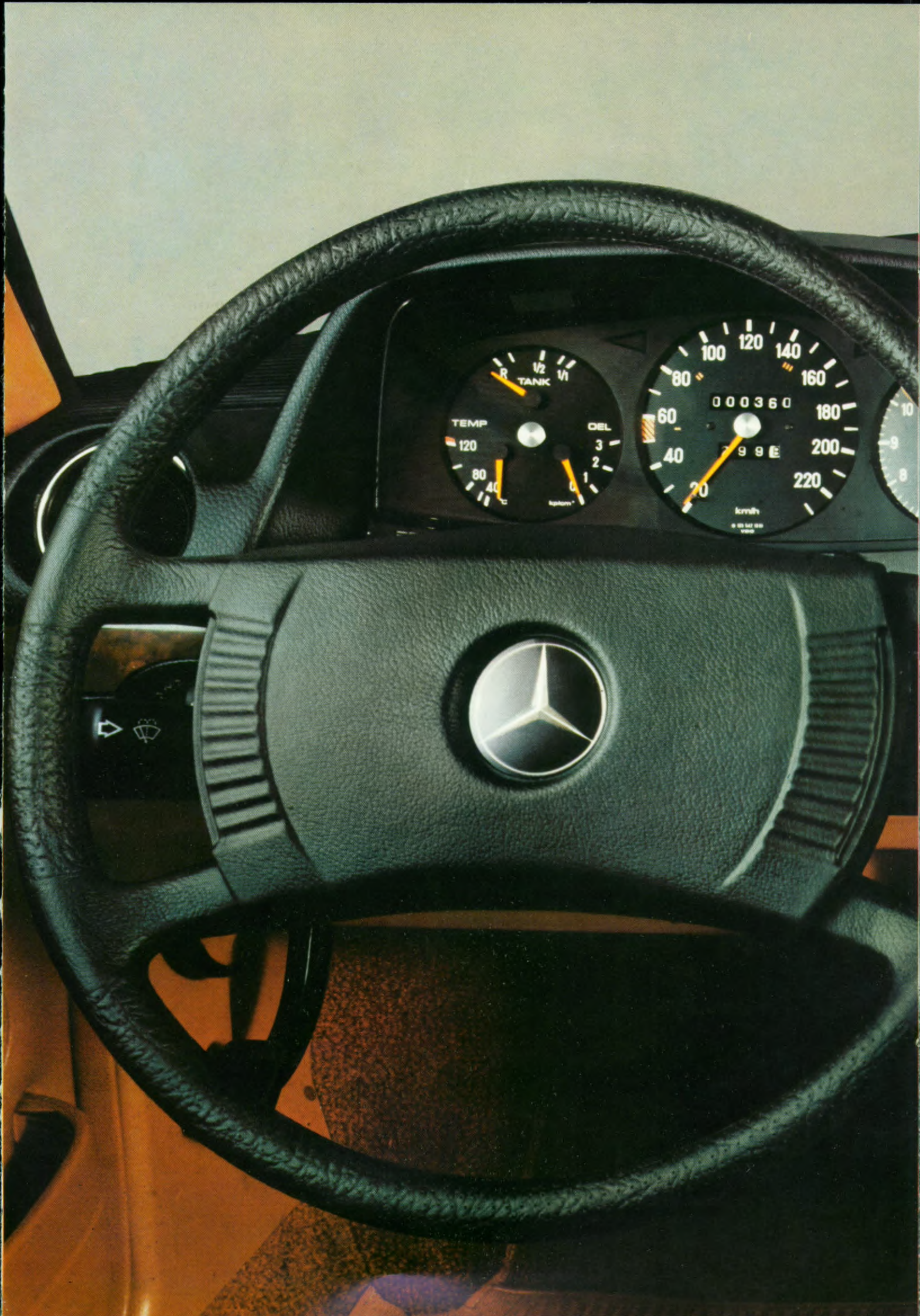
Komfort, dat betekenen de geheel neerdraaibare zijruiten, zodat U's zomers het gevoel hebt in een open wagen te rijden. Maar ook, dat U de beide stoelen voorin afzonderlijk in de hoogte kunt verstellen. Dat betekent ook bewegingsvrijheid voor de inzittenden achterin.

Komfort, dat is de van binnenuit verstelbare buitenspiegel, dat is een pakket ingebouwde aktieve en passieve veiligheid, zoals alleen Mercedes-Benz U levert. Deze consequentie houdt bijvoorbeeld ook in, dat de strakke lijn van de raamlijsten bij geheel omlaag gedraaide zijruiten onderbroken is. Door een uitstekend bevestigingspunt voor de veiligheidsgordels.

Omdat de veiligheidsingenieurs dit bevestigingspunt beslist op deze hoogte wensten. Een voorziening, die slechts in onbelangrijke mate ten koste van de elegance gaat. Maar in belangrijke mate er toe bijdraagt, dat U in alle veiligheid beter kunt rijden.









De Mercedes-coupé. Zijn individualiteit is onbegrensd.



De zondermeer al exclusieve uitvoering, gekombineerd met een buitengewoon mooie vormgeving maakt de Mercedes-coupé tot een automobiel, die de persoonlijkheid van zijn eigenaar onderstreept.

En toch kunt U de coupé nog meer op Uw persoonlijke smaak en voorkeur afstemmen.

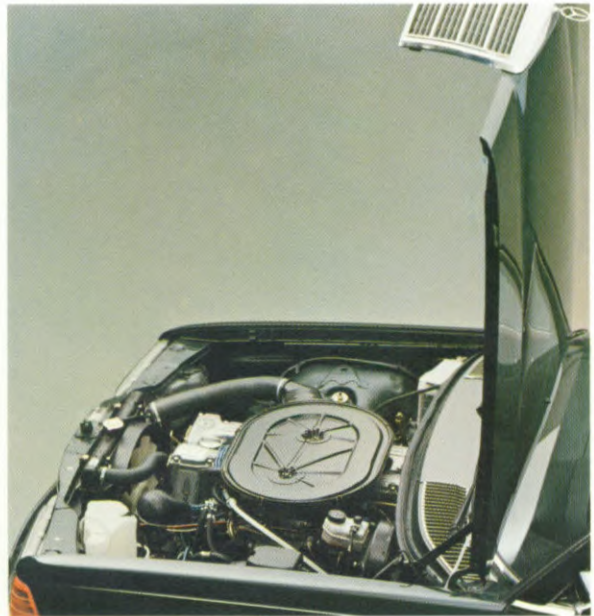
De miljoen-voudig beproefde Mercedes-Benz Automatic schakelt exakter en beter dan de mens kan. Bovendien is het mogelijk daarmee ook sportief te rijden.

Wanneer U een elektrisch schuifdak wenst, dan is een windvanger daar al ingebouwd. Nog een greep uit het accessoire-leveringsprogramma: elektrische zijruitopeners, velours-, leer of gestikte Mercedes-Benz Tex bekleding, centrale vergrendeling, niveau-regeling, stoelverwarming, koplampwissers, keuze uit meer dan 30 lakkleuren.

Interessant is ook de Tempomat, die bij de 6-cilinder typen in combinatie met de automatische transmissie geleverd kan worden. Hiermede kan – bijvoorbeeld op lange ritten – een door U vooraf ingestelde snelheid konstant worden aangehouden.

Voor de servo-stuurinrichting wordt geen meerprijs berekend. Die is standaard-uitvoering.

De Mercedes-coupé zal niet alleen om zijn uiterlijk ook na jaren nog een goede indruk maken.



Want de Mercedes-Benz kwaliteit garandeert, dat Uw eerste indruk nog lange tijd onveranderd blijft. 25 kilo lak, onderkantbescherming en was zorgen er bijvoorbeeld voor, dat roest en steenslag weinig kans hebben.

Nog iets: 1 jaar garantie, ongeacht het aantal kilometers; servicebeurten slechts om de 15.000 km.

De levensduur van de uitlaat werd aanzienlijk verlengd.

Ook het eenvoudige onderhoud heeft een duidelijke vooruitgang geboekt. Met behulp van een diagnose-steker kan de werking van de motor belangrijk eenvoudiger worden gecontroleerd. Olieverversen geschiedt nu van bovenaf. De motorkap kan extra ver worden opengeklapt, zodat de toegankelijkheid van de motor belangrijk is verbeterd. Daarbij komt nog de kwaliteit van de service-organisatie. Het personeel

hiervan wordt voortdurend geschoold in de nieuwste technieken. Op deze wijze is men ervan verzekerd, dat de 5100 service steunpunten over de gehele wereld op hetzelfde niveau staan en blijven, als de automobielen die zij verzorgen.

Bovendien is de Mercedes-Benz service-organisatie in Europa dag en nacht te bereiken via het speciale nooddienst-systeem. Ook op feestdagen.

Behalve elegance de betrouwbaarheid. Behalve betrouwbaarheid de vakkundige verzorging, die het behoud van de waarde van Uw wagen verzekert. Ook dat behoort tot het prettiger rijden met een Mercedes-coupé.







280C



S-CM 2758



Het Mercedes rijden is met deze auto nog prettiger geworden.

Met perfectie, plus luxe.

Met een esthetisch verantwoorde vorm, die voor vele jaren borg staat voor niveau. Met een interieur, dat biedt, wat het uiterlijk belooft: sportieve, exclusieve elegance. Kortom: met een automobiel waarbij op basis van een uitstekende konstruktie de Mercedes-perfectie op z'n mooist is.

De Mercedes-coupé is een voorbeeld van de huidige stand van de Mercedes-Benz techniek. Op vele details zelfs van toekomstige automobielen. Research en ontwikkeling staan echter niet stil. Zo is het mogelijk, dat nieuwe ontdekkingen van de Mercedes-Benz research zullen worden

toegepast in de serieproductie. Het principe van de dynamische modellen-politiek garandeert dat een technische voorsprong voorsprong blijft.

Dat kan echter ook betekenen, dat deze of gene omschrijving van de wagen door de technische ontwikkeling worden achterhaald. De illustraties in deze katalogus zijn volgens internationaal relevante gezichtspunten uitgezocht. Dientengevolge komen de automobielen niet tot in elk detail overeen met de voor elk land geldende standaard-uitvoering.

Wij verzoeken U daarom, voor inlichtingen over de standaard-uitvoering, U in ieder geval te wenden tot Uw Mercedes-Benz dealer.

230C



De Mercedes-coupé 230 C, 280 C, 280 CE.



De centraal in het gezichtsveld opgestelde instrumenten zijn niet reflecterend achter een concaaf glaspaneel gemonteerd. In een oogopslag kan men de benzinstand, oliedruk, koelwatertemperatuur, de werking van het remsysteem en de remvoeringslijtage overzien.

Gemakkelijk in- en uitstappen, ook

voor de passagiers achterin, door brede deuren. De stoelen voorin zijn afzonderlijk verstelbaar in lengterichting, in de hoogte en wat betreft de helling van de rugleuning. De vacuüm-vergrendeling van de rugleuning wordt automatisch opgeheven door het opendoen van de deuren of door op een knop te drukken.



De Mercedes-coupé 230 C. Standaard-uitvoering.

Motor. Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2307 cm³, horizontale carburateur met vacuüm regeling, 109 DIN-pk bij 4800 omw/min, resp. 80 kW bij 4800/min, diagnose-steker.

Transmissie. Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde overbrenging achteruit, diafragmakoppeling met automatische bijstelling. Tegen meer-prijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen. Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging, rolradius = 0.

Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankerings voor het opvangen van het remmoment. Tegen meer-prijs: niveauregeling.

Remmen. Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter. Parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor de parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, controlelampje voor remvoeringslijtage.

Vering. Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Carrosserie. Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaats-kompartiment (veiligheidskooi); benzinetank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achterdeel, optimaal zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren, sierlijsten met rubber stootrand op de beide flanken, om de hoeken doorlopende, hoogglanzend verchromde bumpers met brede rubber stootranden.

Stuurinrichting. Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting, stuurschokdempers, grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras, stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Zitplaatsen. Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun, bestuurdersstoel met extra lendensteun in rugleuning, bestuurdersstoel in lengterichting en in de hoogte ver verstelbaar, verstelbare rugleuningen, tevens slaapstoelen, de vacuümvergrendeling van de rugleuning wordt automatisch opgeheven door deurschakelaar, resp. knop opzij in de rugleuning. Vering van zitplaatsen en carrosserie volledig op elkaar afgestemd. Hoofdsteunen aan bovenzijde versmald met het oog op beter uitzicht voor de passagiers achterin. Achterbank met uitklapbare armsteun in het midden, asbakje voor passagiers achterin aan de voorzijde van het achterste aflegbakje.

Ruiten. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, ruitespoeiers, ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Zijruiten volledig omlaag te draaien. Elektrische achterruitverwarming.

Signaalininstallatie. Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal signaal bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom, 2 claxons, remlichten, waarschuwings-knipperlichten.

Verwarming en ventilatie. Luchttoevoer onafhankelijk van rijsnelheid, resp. stuwdruk, geruisloze radiale ventilator. Direct regelbare luchttoevoer via centrale hoofdluchtkep naar alle afzonderlijke luchtuitstroomopeningen. De hoeveelheid warme lucht naar links en rechts, resp. naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Zijruitdefrosters in de vorm van afsluitbare, naar alle kanten verstelbare luchtrozetten. Twee naar alle richtingen verstelbare luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard.

Instrumenten. Schokabsorberend dashboard, snelheidsmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor parkeerrem en remvloeistofniveau in reservoirs van beide circuits. Afzonderlijke controlelampjes voor remvoeringslijtage, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof, elektrisch kwarts-klokje, kilometer teller en dagteller.

Verlichting. Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen koplampen met H4 lampen), koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en hand-schakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingsknoppen en hendels. Kofferruimteverlichting.

Sloten. Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling, kofferdekselslot, stuurslot gekombineerd met kontaktslot en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontakt, kofferdeksel, tankdop en dashboardkastje, tweede sleutel alleen voor deuren, kontakt en tankdopslot.

Interieur uitvoering. Dashboard met brede wortelnoten rand, middenconsole met dokumentenbakje en wortelnoten paneel voor schakelaars, knoppen en hendels voor verwarming/ventilatie, asbakje; vloerschakeling. Vloer en zijkanten van middenconsole bekleed met tapijt. Deuren en zijwanden achterin met stof bekleed. Binnenzijde achterste zijstijlen zacht bekleed.

Praktische en gemakkelijk schoon te houden kofferruimte door kunststof bekleding aan weerszijden en tegen scheidingswand van brandstoftank.

Diversen. Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, opbergvakken aan deuren, antiverblindings panorama binnenspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, beklede zonnespiegels, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, klerenhaken aan handgrepen achterin, beklede armleuningen aan deuren, (rechts met handgreep) en aan zijwanden achterin, asbakje voorin met elektrische aansteker, asbakje achterin, tapijt voor en achter, trekoog voor en achter, gevarendriehoek tegen kofferdeksel, vakje voor EHBO-trommel in hoedenplank.

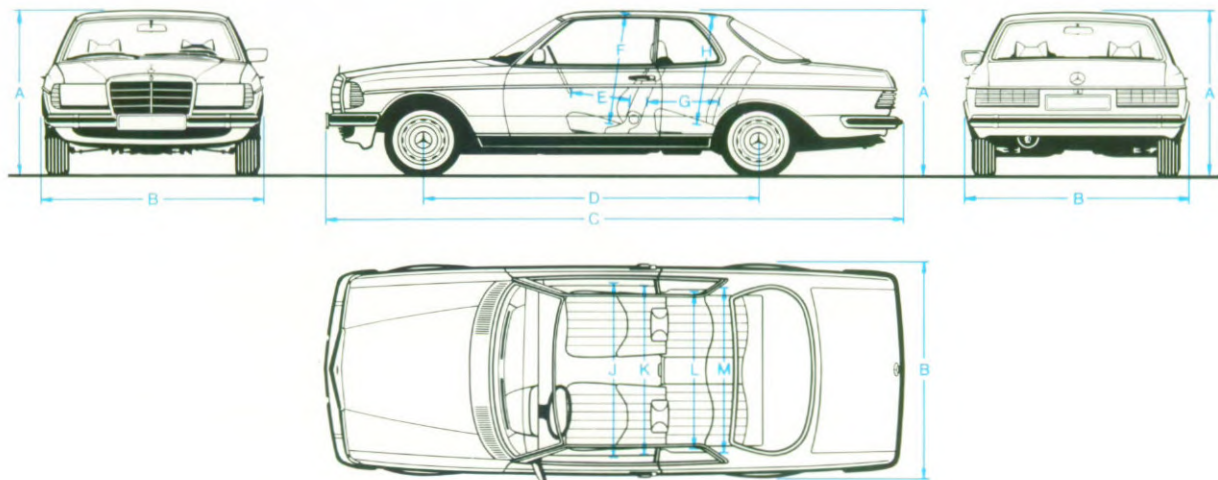
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes-coupé 230 C. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	93,8 x 83,6 mm
cilinderinhoud	2307 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	109 pk/4800 t/min 80 kW/4800/min
max. koppel DIN ¹⁾	18,9 mkg/3000 t/min 186 Nm/3000/min
kompressieverhouding	9,0:1
inhoud motorcarter, max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10,0 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 170 km/uur
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	11,7 liter/100 km
inhoud brandstoftank	65 liter
waarvan reserve	ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1375 kg
max. toel. totaalgewicht	1895 kg
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1200 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	725 kg

A max. hoogte onbelast	1395 mm
B max. breedte	1786 mm
C max. lengte	4640 mm
D wielbasis	2710 mm
E afstand stuurwiel – rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	475 mm
F zithoogte vóór onbelast	944 mm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	574 mm
H zithoogte achter	925 mm
J breedte over zitkussens vóór	1475 mm
K breedte op schouderhoogte vóór	1405 mm
L breedte over zitkussen achter	1346 mm
M breedte op schouderhoogte achter	1375 mm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¼ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is

afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere

landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

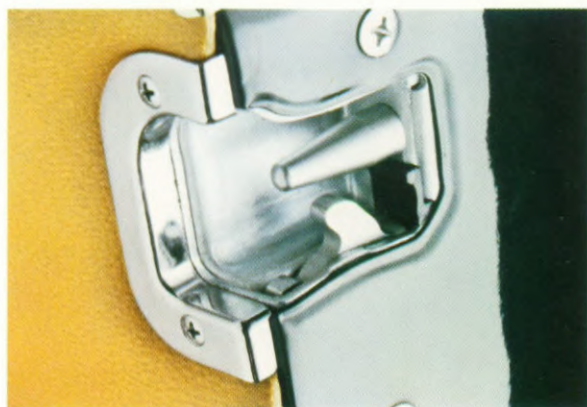
5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

280C



De Mercedes-coupé 230 C, 280 C, 280 CE.



Door een konstruktie van zeer sterke dakstijlen, zware deurscharnieren, het Mercedes-Benz veiligheidsportierslot en de sterke drempels wordt een optimale sterkte van de zijwanden verkregen.

De halogeen koplampunit bestaat uit een breedstralende koplamp met ingebouwde mistlamp. (Koplampwissers zijn leverbaar tegen meerprijs.)

De van binnenuit verstelbare buitenspiegel voorkomt verblinding.



De Mercedes-coupé 280 C. Standaard-uitvoering.

Motor. Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen, dubbele register-carburateur met vacuüm regeling, 156 DIN-pk bij 5500 omw/min, resp. 115 kW bij 5500/min, diagnose-steker.

Transmissie. Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde overbrenging achteruit, diafragmakoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen. Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging, rolradius = 0.

Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen. Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter. Parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor de parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, controlelampje voor remvoeringslijtage.

Vering. Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Carrosserie. Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); benzinetank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achterdeel, optimaal zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren, sierlijsten met rubber stootrand op de beide flanken, om de hoeken doorlopende, hoogglanzend verchromde bumpers met brede rubber stootranden.

Stuurinrichting. Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting, stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuursas, stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Zitplaatsen. Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun, bestuurdersstoel met extra lendensteun in rugleuning, bestuurdersstoel in lengterichting en in de hoogte ver verstelbaar, verstelbare rugleuningen, tevens slaapstoelen, de vacuümvergrendeling van de rugleuning wordt automatisch opgeheven door deurschakelaar, resp. knop opzij in de rugleuning. Vering van zitplaatsen en carrosserie volledig op elkaar afgestemd. Hoofdsteunen aan bovenzijde versmald met het oog op beter uitzicht voor de passagiers achterin. Achterbank met uitklapbare armsteun in het midden, asbakje voor passagiers achterin aan de voorzijde van het achterste aflegbakje.

Ruiten. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, ruitespoeiers, ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Zijruiten volledig omhoog te draaien. Elektrische achterruitverwarming.

Signaalinstallatie. Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom, 2 claxons, remlichten, waarschuwings-knipperlichten.

Verwarming en ventilatie. Luchttoevoer onafhankelijk van rijsnelheid, resp. stuwdruk, geruisloze radiale ventilator. Direct regelbare luchttoevoer via centrale hoofdvluchtklep naar alle afzonderlijke luchtuitstroomopeningen. De hoeveelheid warme lucht naar links en rechts, resp. naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Zijruitdefrosters in de vorm van afsluitbare, naar alle kanten verstelbare luchtrozetten. Twee naar alle richtingen verstelbare luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard.

Instrumenten. Schokabsorberend dashboard, snelheidsmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor parkeerrem en remvloeistofniveau in reservoirs van beide circuits. Afzonderlijke controlelampjes voor remvoeringslijtage, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof, elektrisch kwarts-klokje, kilometer teller en dagteller.

Verlichting. Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen koplampen met H4 lampen), koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en hand-schakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingsknoppen en hendels. Kofferruimteverlichting.

Sloten. Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling, kofferdekselslot, stuurslot gekombineerd met kontaktslot en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontakt, kofferdeksel, tankdop en dashboardkastje, tweede sleutel alleen voor deuren, kontakt en tankdopslot.

Interieur uitvoering. Dashboard met brede wortelnoten rand, middenconsole met dokumentenbakje en wortelnoten paneel voor schakelaars, knoppen en hendels voor verwarming/ventilatie, asbakje; vloerschakeling. Vloer en zijkanten van middenconsole bekleed met tapijt. Deuren en zijwanden achterin met stof bekleed. Binnen zijde achterste zijstijlen zacht bekleed.

Praktische en gemakkelijk schoon te houden kofferruimte door kunststof bekleding aan weerszijden en tegen scheidingswand van brandstoftank.

Diversen. Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, opbergvakken aan deuren, antiverblindings panorama binnenspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, klerenhaken aan handgrepen achterin, beklede armleuningen aan deuren, (rechts met handgreep) en aan zijwanden achterin, asbakje voorin met elektrische aansteker, asbakje achterin, tapijt voor en achter, trekkoeg voor en achter, gevarendriehoek tegen kofferdeksel, vakje voor EHBO-trommel in hoedenplank.

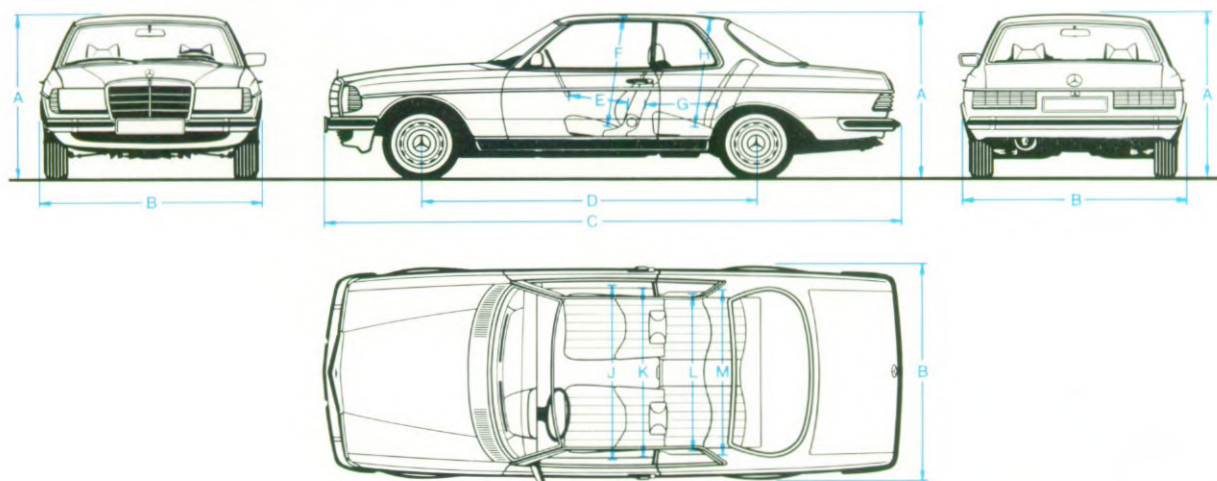
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes-coupé 280 C. Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0/78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	156 pk/5500 t/min 115 kW/5500/min
max. koppel DIN ¹⁾	22,7 mkg/4000 t/min 223 Nm/4000/min
kompressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10,0 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 190 km/uur
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	80 liter
waarvan reserve	ca. 11,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1445 kg
max. toel. totaalgewicht	1965 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	1395 mm
B max. breedte	1786 mm
C max. lengte	4640 mm
D wielbasis	2710 mm
E afstand stuurwiel – rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	475 mm
F zithoogte vóór onbelast	944 mm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	574 mm
H zithoogte achter	925 mm
J breedte over zitkussens vóór	1475 mm
K breedte op schouderhoogte vóór	1405 mm
L breedte over zitkussens achter	1346 mm
M breedte op schouderhoogte achter	1375 mm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is

afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere

landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

280CE



De Mercedes-coupé 230 C, 280 C, 280 CE.



Een veelvoudig systeem van beschermende maatregelen zorgt ervoor, dat een Mercedes-Benz ook na jaren nog een uitstekende indruk maakt: 25 kilo lak, onderkantbescherming en was worden bij een coupé verwerkt. Konserveren van holle carrosseriedelen door zinkstofverf, fosfateren, neutraliseren, eerste laag grondlak, beschermende laag voor de onderste helft van voorfront en zijkanten, voorlak, deklak, conservering van holle profielen door speciale was, anti-korrosie waslaag op alle naderhand ingebouwde onderdelen.

De zitplaatsen achterin hebben het karakter van afzonderlijke stoelen; desgewenst kan ook een derde inzittende hier plaats vinden. Veiligheidsgordels achterin zijn leverbaar tegen meerprijs.

De Mercedes-coupé 280 CE. Standaard-uitvoering.

Motor. Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen, benzine-inspuiting, transistor-ontsteking. 177 DIN-pk bij 6000 omw/min, resp. 130 kW bij 6000/min, diagnose-steker.

Transmissie. Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde overbrenging achteruit, diafragmakoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen. Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duikophanging, rolradius = 0.

Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen. Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter. Parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor de parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, controlelampje voor remvoeringslijtage.

Vering. Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaft-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Carrosserie. Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaats-kompartiment (veiligheidskooi); benzinetank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achterdeel, optimaal zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren, sierlijsten met rubber stootrand op de beide flanken, om de hoeken doorlopende, hoogglanzend verchromde bumpers met brede rubber stootranden.

Stuurinrichting. Exakte, lichtlopende servo-stuurinrichting, stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras, stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Zitplaatsen. Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun, bestuurdersstoel met extra lendensteun in rugleuning, bestuurdersstoel in lengterichting en in de hoogte ver verstelbaar, verstelbare rugleuningen, tevens slaapstoelen, de vacuümvergrendeling van de rugleuning wordt automatisch opgeheven door deurschakelaar, resp. knop opzij in de rugleuning. Vering van zitplaatsen en carrosserie volledig op elkaar afgestemd. Hoofddeunen aan bovenzijde versmald met het oog op beter uitzicht voor de passagiers achterin. Achterbank met uitklapbare armsteun in het midden, asbakje voor passagiers achterin aan de voorzijde van het achterste aflegbakje.

Ruiten. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, ruitespoeiers, ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom. Zijruiten volledig omlaag te draaien. Elektrische achterrautverwarming.

Signaalinstallatie. Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom, 2 claxons, remlichten, waarschuwings-knipperlichten.

Verwarming en ventilatie. Luchttoevoer onafhankelijk van rijsnelheid, resp. stuwdruk, geruisloze radiale ventilator. Direct regelbare luchttoevoer via centrale hoofdluchtkep naar alle afzonderlijke luchtuitstroomopeningen. De hoeveelheid warme lucht naar links en rechts, resp. naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Zijruitdefrosters in de vorm van afsluitbare, naar alle kanten verstelbare luchtrozetten. Twee naar alle richtingen verstelbare luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard.

Instrumenten. Schokabsorberend dashboard, snelheidsmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor parkeerrem en remvloeistofniveau in reservoirs van beide circuits. Afzonderlijke controlelampjes voor remvoeringslijtage, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof, elektrisch kwarts-klokje, kilometerteller en dagteller.

Verlichting. Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen koplampen met H4 lampen), koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en hand-schakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingsknoppen en hendels. Kofferruimteverlichting.

Sloten. Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling, kofferdekselslot, stuurslot gekombineerd met kontaktslot en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontakt, kofferdeksel, tankdop en dashboardkastje, tweede sleutel alleen voor deuren, kontakt en tankdopslot.

Interieur uitvoering. Dashboard met brede wortelnoten rand, middenconsole met dokumentenbakje en wortelnoten paneel voor schakelaars, knoppen en hendels voor verwarming ventilatie, asbakje; vloerschakeling. Vloer en zijkanten van middenconsole bekleed met tapijt. Deuren en zijwanden achterin met stof bekleed. Binnenzijde achterste zijstijlen zacht bekleed.

Praktische en gemakkelijk schoon te houden kofferruimte door kunststof bekleding aan weerszijden en tegen scheidingswand van brandstoftank.

Diversen. Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, opbergvakken aan deuren, antiverblindings panorama binnenspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, beklede zonnespiegels, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, klerenhaken aan handgrepen achterin, beklede armleuningen aan deuren, (rechts met handgreep) en aan zijwanden achterin, asbakje voorin met elektrische aansteker, asbakje achterin, tapijt voor en achter, trekoog voor en achter, gevarendriehoek tegen kofferdeksel, vakje voor EHBO-trommel in hoedenplank.

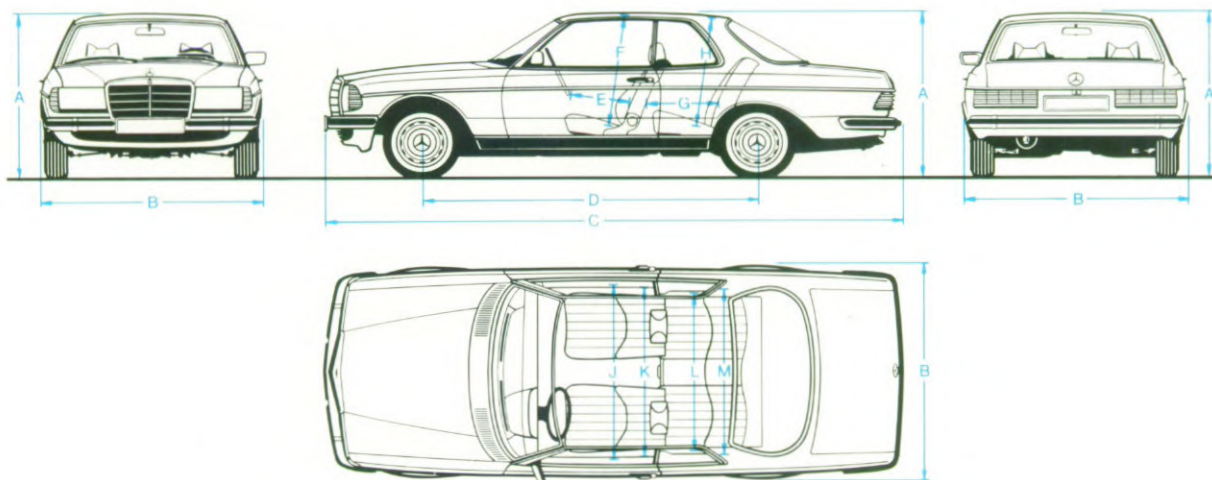
Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes-coupé 280 CE. Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0/78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	177 pk/6000 t/min 130 kW/6000/min
max. koppel DIN ¹⁾	23,8 mkg/4500 t/min 234 Nm/4500/min
kompressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10,0 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 200 km/uur
bandenmaat	195/70HR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	80 liter
waarvan reserve	ca. 11,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1450 kg
max. toel. totaalgewicht	1970 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	1395 mm
B max. breedte	1786 mm
C max. lengte	4640 mm
D wielbasis	2710 mm
E afstand stuurwiel – rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	475 mm
F zithoogte vóór onbelast	944 mm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	574 mm
H zithoogte achter	925 mm
J breedte over zitkussens vóór	1475 mm
K breedte op schouderhoogte vóór	1405 mm
L breedte over zitkussens achter	1346 mm
M breedte op schouderhoogte achter	1375 mm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



1) De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¼ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse autobouwfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is

afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere

landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz



Importeur voor Nederland:
AGAM B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 451911

Importeur voor België:
n.v. I.M.A.
Leuvenbaan 220
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880

