

Mercedes-Benz
200 D, 250 D,
300 D



Vooruitgang, die de voorsprong nog meer accentueert.

Met de nieuwe generatie van de Mercedes-Benz middenklasse 200 D – 300 D presenteert Daimler-Benz de konsekwent voortgezette en toonaangevende ontwikkeling van haar over de hele wereld succesvol voertuig-koncept; de Mercedes-klasse met de sedans met het royale ruimte-komfort voor privé en zakelijk gebruik.

Een totaal nieuw concept.

Was het mogelijk om bij het reeds bereikte hoge technische niveau van de vorige serie 200 D – 300 D een opvolger te creëren, waarbij het niet alleen ging om enkele detailwijzigingen maar om een serie automobielen met een totaal nieuw basiskoncept? Auto's die in alle belangrijke opzichten aantoonbaar beter zijn? Deze doelstelling is bereikt en meer dan dat: Zo duidelijk is de voorsprong nooit eerder geweest.

De nieuwe Mercedes-Benz middenklasse 200 D – 300 D wordt gekenmerkt door een dermate groot aantal technische vernieuwingen en inderdaad verbluffende eigenschappen, dat men hier terecht mag spreken van een "nieuwe generatie."

Variaties op het thema vooruitgang.

In deze klasse van hoogwaardige limousines zijn drie modellen met compleet nieuw ontwikkelde motoren leverbaar. De Mercedes-Benz 200 D met een vier-cilinder motor. Het type 250 D met een vijf-cilinder motor. En het model 300 D met zes-cilinder motor.

Deze drie modellen verschillen in motoren en prestaties maar zijn gebaseerd op hetzelfde concept, dat in alle

opzichten zeer vooruitstrevend is en opnieuw een onbetwiste maatstaf vormt in zijn klasse.

De essentie van de voorsprong.

Bij Daimler-Benz zijn principes zoals kwaliteit, bedrijfszekerheid en waarde-vastheid nooit ondergeschikt aan nieuwe ideeën en moderne oplossingen. Zij zijn en blijven de belangrijkste prioriteiten en doelstellingen bij de ontwikkeling van nieuwe automobielen.

Op basis van deze oersolide uitgangspunten hebben vooruitstrevende oplossingen en technische intelligentie een ongekend hoog niveau bereikt. Waarbij de echte vooruitgang bij Mercedes-Benz zelfs ligt besloten in de fasegewijze afbouw van tot nu toe bestaande tegenstellingen:

De wagens van de nieuwe generatie zijn lichter en tegelijkertijd ook nog stabiel en veiliger geworden. Tegenover hogere motor- en rijprestaties staat een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Ondanks vrijwel dezelfde buiten-afmetingen slaagde men erin de ruimte in het interieur te vergroten, het comfort duidelijk te verbeteren en de rijkwaliteiten op ongeëvenaard top-niveau te brengen. Met betrekking tot het aspect milieuvriendelijkheid zijn in de voertuigen van de nieuwe Mercedes-Benz middenklasse oplossingen gerealiseerd, die rekening houden met alle huidige en toekomstige ontwikkelingen.

Kwaliteiten stellen eisen.

Bekijkt u en vergelijkt u de nieuwe Mercedes-modellen eens goed, leest u de beschrijving en technische gegevens aandachtig door. Vanzelfsprekend hoort in dit afwegingsproces ook een proefrit.

Wie aan zichzelf hoge eisen stelt of van wie veel wordt verlangd, heeft natuurlijk het volste recht om zelf ook hoge eisen te stellen. Het is zeker een terecht wens om een gefundeerd antwoord te krijgen op vragen met betrekking tot de aankriskariteria van een automobiel.



Reeds voor de start: 26 keer heen en terug naar de maan.

Misschien is 500 keer om de aarde realistisch, maar de afstand blijft gelijk. Tijdens de ontwikkelingsfase hebben de nieuwe voertuigen van de Mercedes-Benz middenklasse reeds 20 miljoen kilometers afgelegd. Zelden heeft een nieuwe serie zo'n grote doorbraak in de technische vooruitgang teweeg gebracht. Een voorbeeld: de karrosserie. Elk afzonderlijk detail bewijst de

kracht en dynamiek, die van de vormgeving als geheel uitstraalt.

- De nieuwe lijn heeft een opmerkelijke aerodynamische topwaarde van 0,29 tot 0,30, afhankelijk van model en uitvoering. Zonder afbreuk te doen aan comfort en veiligheid.
- Aerodynamisch voorbeeldig zijn zowel de gladde bovenkant van de karrosserie evenals de voor het grootste gedeelte vlakke onderkant.

- De bumpersystemen vóór en achter met de ver naar beneden doorgetrokken spoilers hebben niet alleen een beschermende functie. Zij zorgen mede ervoor dat t.o.v. de vorige typen de lift op de vooras met 50% en achter met 40% is verminderd.
- De volledig geïntegreerde windgeleiders aan de voorste dakstijlen houden de zijruiten schoon.
- De niet te grote hellingshoeken van de voor- en achterraut voorkomen te sterke opwarming van het interieur door zonnestraling.

Deze toch niet geringe opsomming bevat maar een klein aantal voorbeelden van de reusachtige inspanningen, die noodzakelijk waren om alle doelstellingen te realiseren en daardoor de behaalde voorsprong aan te tonen.



Een onmiskenbaar eigen en toch karakteristieke Mercedes-vormgeving.

Het eindresultaat van een intensieve research- en ontwikkelingsfase van bijna 7 jaar: De volmaakte eenheid van vormgeving, afmetingen en eigenschappen verraadt beheerste kracht en ingetogenheid. De onmiskenbare, harmonische vormgeving is het bewijs van een feilloos gevoel voor styling en functionaliteit tot in het kleinste detail. Men vindt geen opdringerige accenten. De nieuwe, zelfregenerende bumpers, de watergeleidingen

alsmede de achterlichten die in grote mate vrijblijven van vuil, passen harmonisch in het totaalbeeld.

Het reeds decennialang onmiskenbare Mercedes gezicht is ook van toepassing op het formeel zelfstandige karakter van deze nieuwe middenklasse 200 D - 300 D, die ondanks zijn grotere afmetingen over toonaangevende aerodynamische waarden beschikt ($c_W = 0,29$ tot $0,30$).

Alleen al de lange levensduur van Mercedes-Benz automobielen maakt het noodzakelijk modieuze trends te vermijden, maar desalniettemin te streven naar progressieve oplossingen. Die leidden tot een functionele en esthetisch verantwoorde vormgeving die afgestemd is op de eisen voor een lange reeks van jaren.

Kort en kernachtig samengevat: toekomstzekere progressiviteit in plaats van tijdsgebonden modieuze trends. Een geprofileerd eigen karakter als exponent van een groot aantal uitzonderlijke eigenschappen.



De nieuwe Mercedes-Diesels: Milieuvriendelijker, zuiniger en tegelijkertijd krachtiger.

De voorsprong op het hoogste technische niveau komt vooral tot uitdrukking in de volledig nieuw ontwikkelde motorengeneratie. Vanuit de achtergrond van de 50-jarige dieselervaring van Daimler-Benz is hiermee een nieuwe fase ingeluid voor deze aandrijvingstechnologie.

Alle eigenschappen, die de Mercedes-Diesels thans tot een onovertroffen op zichzelf staande categorie van toon-

aangevend zuinige en betrouwbare voertuigen maken, werden bij de vier-, vijf- en zes-cilinder voertuigen van de nieuwe Mercedes-Benz serie konsekwent geoptimaliseerd. Hierdoor zijn de nieuwe dieselmotoren voor wat betreft hun eigenschappen in hoge mate gelijkwaardig aan de verfijnde benzine-uitvoeringen.

Dit manifesteert zich in het bijzonder in de vermogenskarakteristiek en de rustige loop van de motor. Levendig temperament en een soepele loop van de motor bij het wegrijden vanuit stilstand – ook bij lage temperaturen.

Acceleratiecijfers die voorheen voor een Diesel nauwelijks denkbaar waren. Alle drie de dieselmotoren beschikken over een specifiek vermogen van 26,5 kW per liter, een topwaarde vergelijken met alle Diesels die op de markt zijn gebracht.

Daarbij is dit nieuwe vermogensniveau in elk opzicht milieuvriendelijk. De emissie van geluid en schadelijke stoffen is minimaal.

Door de volledige motorkapseling werd het konstruktief geringe geluidsniveau van de motor nog verder gereduceerd. Bij het voorbijrijden zijn



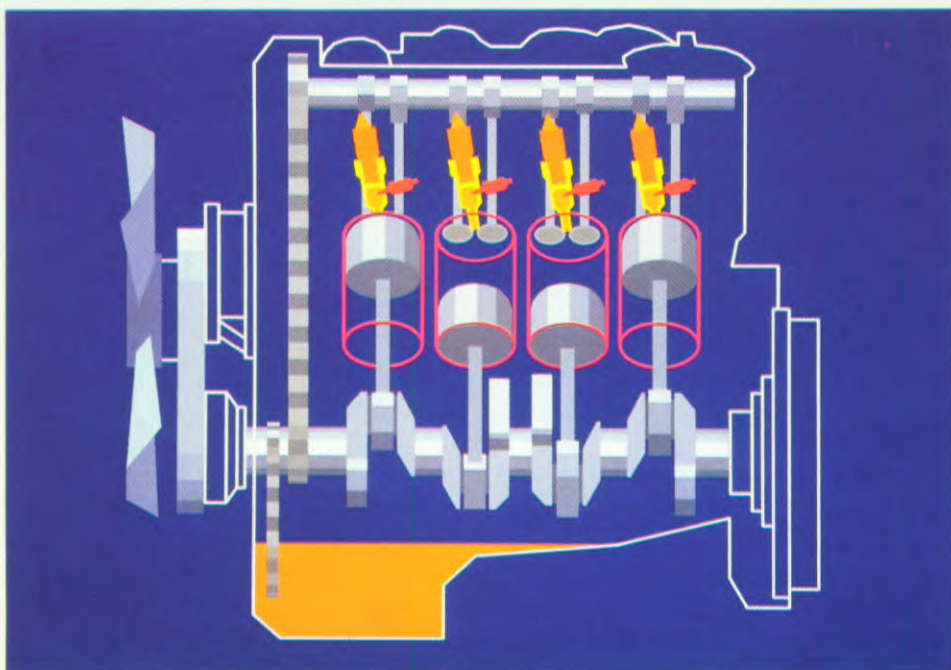
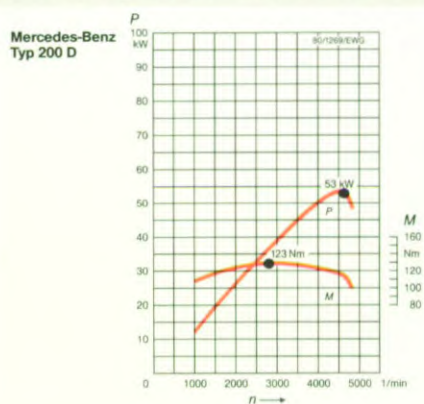
de nieuwe Diesels nauwelijks meer als zodanig te herkennen.

Een complete reeks nieuwe konstruktie-elementen draagt bij tot de bijzonder grote betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid. Voorbeelden hiervan zijn de enkelvoudige snaaraandrijving met automatische riemspanner, de kleppenbediening (dopstoters) met hydraulische klep­spelingkompensatie, de cilinderkoppakking, de dubbele distributieketting voor de aandrijving van de nokkenas en de hydraulische gedempte motorsteunen zijn volledig onderhoudsvrij. De brandstof­verwarming voorkomt dat de brand-

stof bij lage temperaturen gaat vlokken. En de pneumatische, automatische, respektievelijk (bij de 300 D) elektronische toerentalregeling zorgt voor een automatische aanpassing van de loop van de motor aan de bedrijfstemperatuur – op het laagst mogelijke

toerentalniveau. En meer dan ooit wordt de optimale zuinigheid gekoppeld aan opmerkelijk hogere motorprestaties.

De nieuwe vier-cilinder Diesel 200 D (53 kW) verbruikt bijvoorbeeld bij konstant 120 km/uur 7,0 i.p.v. 10,2 liter.



Hij accelereert t.o.v. zijn voorganger 8,9 seconden sneller van 0 naar 100 km/uur en zijn topsnelheid bedraagt 160 km/uur i.p.v. 135 km/uur.

De nieuwe vijf-cilinder Diesel 250 D (66 kW) en de nieuwe zes-cilinder Diesel 300 D (80 kW) zijn bij 90 km/uur nauwelijks minder en bij 120 km/uur even zuinig als de nieuwe 200 D. In het stadsverkeer blijven ze met 8,9 respectievelijk 9,5 liter altijd nog beneden de verbruikswaarden van de meeste automobielen, die thans reeds als extreem zuinig bekend staan. En zij leveren prestaties, die overeenkomen met de vergelijkbare benzinemodellen:

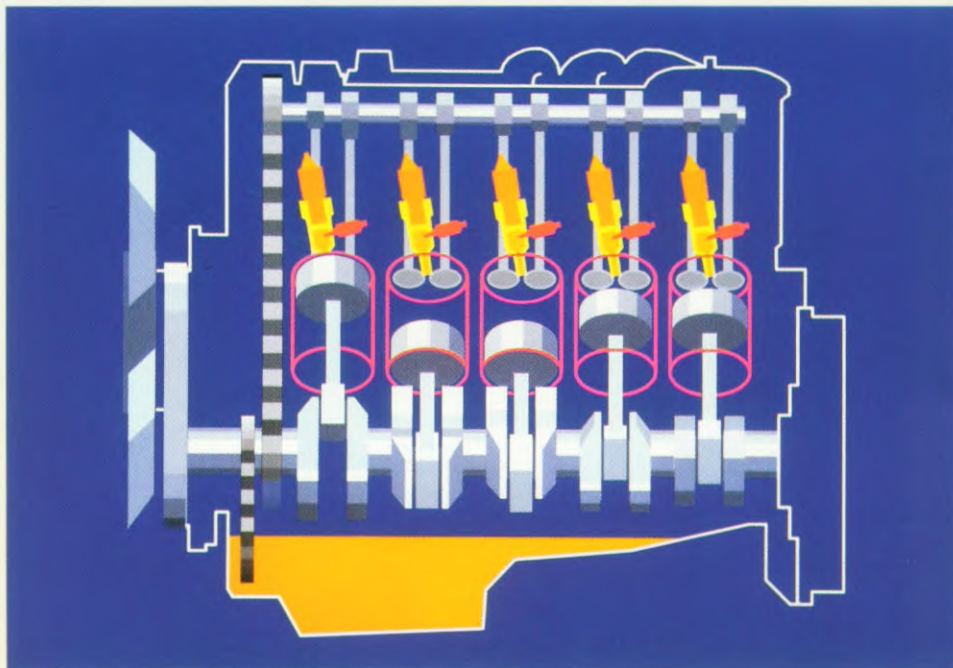
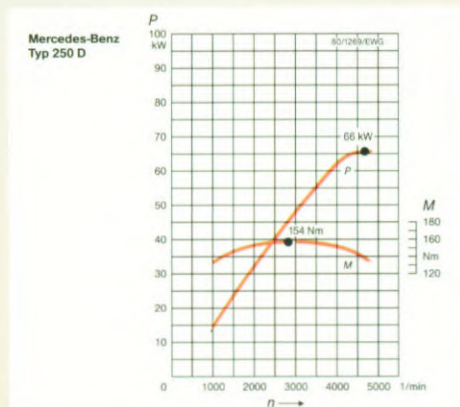
De 250 D heeft een acceleratie van 0 naar 100 km/uur van 16,2 seconden en een topsnelheid van 175 km/uur. De 300 D accelereert zelfs in 13,7 seconden van 0 naar 100 km/uur en bereikt een topsnelheid van 190 km/uur.

Met een lager brandstofverbruik gaan

niet alleen de exploitatiekosten omlaag maar tevens de hoeveelheid uitlaatgassen. De gemiddelde waarden van de nieuwe generatie liggen op dit punt circa 20% onder de waarden van de vorige modellen – bij tegelijkertijd circa 25% hogere rijprestaties.

Deze beslissende en positieve ommekeer van de waarden – m.a.w. een duidelijke verlaging van brandstofverbruik en emissie van uitlaatgassen bij een gelijktijdig opmerkelijk rustigere loop van de motor en méér vermogen karakteriseert onmiskenbaar de eis

met betrekking tot een nieuwe op de actuele wensen afgestemde rijkultuur.



Een rijtechniek met een nieuwe dimensie.

Een lange wielbasis, laagprofiel banden, een grote spoorbreedte, de ruimtelijk geleide achteras, de schokdemper geleide vooras en de motoren van de nieuwe generatie:

Voor technici hoogst aantrekkelijke zaken.

Voor u een unieke ervaring.

Zeer soepel optrekken, grote trekkracht. De motor reageert spontaan. De auto volgt uw stuurbewegingen tot op de millimeter nauwkeurig. En wat de grootste indruk maakt: De combinatie van onmiskenbaar veilige en sportieve rij-eigenschappen met een tot nu toe ongekend rijcomfort.

Omdat deze rij-eigenschappen op een totaal hoger niveau liggen, is het verstandig en ook noodzakelijk dat u zich hiervan terdege bewust bent.

Een topprestatie.

Een voor deze klasse uniek onderstel, die een nieuwe dimensie verleent aan autorijden.

Een fabelachtige koersvastheid. Ongevoelig voor zijwind. Een hoge stabiliteit in bochten, ook bij wisselende belastingen, als u gas geeft, gas terugneemt of schakelt. Veilige rij-eigenschappen bij elke belading, bij elke snelheid. Een vrijwel neutraal rij-

gedrag met in het grensbereik een geringe, gemakkelijk beheersbare tendens naar onderstuur.

Daarbij een rustiger rijcomfort door de royale rubberlagers voor vóór- en achteras en aanvullende elastische driepunts ophanging van het achterashuis.

Verder de combinatie van een relatief zachte vering met lange veerwegen en stroef afgestelde schokdempers, die comfort evenals veiligheid positief beïnvloeden.

De belangrijkste oorzaken van deze nauwelijks te evenaren rijkwaliteiten zijn de schokdempergeleide vooras en de ruimtelijk geleide achteras.

Vanaf de negatieve stuurstraal van de vooras tot aan de 5 onafhankelijk werkende geleide-armen voor elk achterwiel verhindert dit systeem met grote nauwkeurigheid zelfstandige stuurbewegingen van de wielen en daarmee de oorzaak van een onnauwkeurig spoorgedrag en een onrustige rijstijl.

Remkracht en stuurprecisie.

Stuurbekrachtiging standaard. Hydraulische stuurschokdemper, automatische spelingskompensatie en gekonstrueerd als veiligheidsstuurinrichting. Vanaf de in hoge mate vervormbare gegolfde pijp en met de vervormbare bus met beklede plaat. En thans is ook nog als extra de elektrisch verstelbare stuurkolom leverbaar.

De konstruktie van het remsysteem is konsekwent berekend op stabiliteit, ook tijdens een hoge permanente belasting; ze zijn fijn te doseren en milieuvriendelijk dankzij asbestvrije remvoeringen.

Hydraulisch remsysteem met gescheiden remcircuits, schijfremmen op alle vier wielen. Tweetraps hoofdremscilinder voor goed doseerbare remmen.

Thermisch hoog belastbare schijfremmen met zwevende remtang vóór. Asbestvrije remvoeringen voor de complete serie. Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) als extra.

Vormgeving en inventieve oplossingen onder een noemer.

De vormgeving van de nieuwe Mercedes-Benz middenklasse legt nieuwe

maatstaven aan. Een treffend voorbeeld hiervan is het feit dat alleen voor de radiator-grille gebruik is gemaakt van chroom. Het logische en vooruitziende gevolg van het feit, dat wij thans over materialen beschikken die nog waardevoller maar tegelijk duurzamer, lichter en flexibeler zijn.

Men treft bij de hele vormgeving van het voertuig geen op zichzelf staand of opdringerig detail aan. Alle afzonder-





Superieur rijkomfort.

Mercedes-Benz automobielen in deze klasse hebben zich altijd onderscheiden door veel ruimte, ontspannend comfort voor de bestuurder en de

medepassagiers, een groot scala aan veiligheidsvoorzieningen en een moderne, elegante atmosfeer.

Bij de modellen van de nieuwe generatie zijn al deze kenmerken nog verder geperfectioneerd. Meer ruimte voor de passagiers achterin. Meer comfort voor de bestuurder door bijv. de verstelbaarheid van de hellingshoek van de zitting en de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn d.m.v. een draai-



lijke functies zijn harmonisch geïntegreerd in de vormgevingsideeën van de ontwerpers. Het meest "prominente" voorbeeld hiervan is de aerodynamisch gevormde achterkant van de wagen. De aanzet voor deze ontwikkeling werd voor het eerst gegeven bij de S-klasse, kreeg vervolgens een duidelijk accent bij de 190 modellen en is in de nieuwe serie – uit het oogpunt van de aerodynamika en de tegemoetkoming aan meer ruimte achter –

een aantrekkelijk kenmerk van de Mercedes-lijn geworden.

Het uiterlijke verschijningsbeeld van deze nieuwe automobielen wordt gekenmerkt door de vaak gekompliceerde maar steeds geslaagde synthese van doelmatigheid en esthetisch verantwoorde schoonheid, van een elegante styling en een grotere gebruikswaarde.



knop verstelbaar. Meer comfort voor de overige passagiers, door bijv. de sterk geprofileerde zitkussens en rugleuningen van de achterbank die het karakter heeft van individuele zitplaatsen, gemakkelijk bereikbare gordelsloten en verlichting in het achterkompartiment die via de deurcontacten wordt bediend.

Een grotere veiligheid, bijv. door armleuningen en deurbekleding die zijn voorzien van trapsgewijs defor-

meerbare draagelementen. Het interieur doet smaakvol en elegant aan door de toepassing van zebrano hout op de middenconsole, waardevolle bekledingsstoffen in zeven actuele kleuren, die harmonisch zijn afgestemd op de in totaal 26 kleuren voor het exterieur.

Vanzelfsprekend maken van deze hoogwaardige rijkultuur ook aspecten deel uit zoals het tot fluisterniveau teruggebrachte geluid in het interieur,

een instap die dusdanig is uitgevoerd dat de kleding niet vuil wordt, een derde zonneklep in het midden en last but not least het tot de helft gereduceerde geluidsniveau bij het sluiten van de deuren.

Ten aanzien van de kwaliteit van de toegepaste materialen en de afwerking kan worden volstaan met de vermelding van de naam: Mercedes-Benz.



Rust is het sleutelwoord voor de veiligheid van de bestuurder.

Details die een afleidend effect hebben op het rijden, veroorzaken stress.

Teveel instrumenten die voortdurend aandacht vragen, complete batterijen lampjes die kunnen gaan branden leiden eveneens de aandacht af en dus ook tot stress. De poging om van de bestuurdersplaats een vliegtuigcock-

pit te maken verlegt de aandacht van de bestuurder van buiten naar binnen. Op de bestuurdersplaats van de nieuwe modellen heerst rust. Alle noodzakelijke instrumenten en bedieningselementen zijn binnen direkt gezichtsveld en handbereik aangebracht. Men zoekt tevergeefs naar overbodige "spielerei".

De Mercedes-Benz filosofie t.a.v. de huidige en toekomstige vormgeving van de bestuurdersplaats berust op het voorkomen van stress en het bevorderen van de verkeersveiligheid.

Voor een probleemloze concentratie.

Duidelijke plaatsing van de instru-



menten met uniforme symbolen voor een direkt aflezen en een snelle gewenning. Een prima uitzicht dankzij een optimaal wisveld en door grote ruiten rondom.

Alle bedieningselementen zijn op een onderlinge juiste afstand – ergonomisch verantwoord vormgegeven en aangebracht.

Het stuurwiel ligt prettig in de hand. Van aanslag tot aanslag slechts drie omwentelingen. Daarnaast is de afstand tussen zitting en stuurwiel optimaal.

Een fijn doseerbaar ventilatiesysteem voor linker en rechterzijde van het interieur apart instelbaar verwarmingssysteem. De bestuurder en voorpassa-

gier creëren hun individuele klimaat. De elektronisch geregelde verwarming houdt de ingestelde temperatuur konstant, de ventilatie zorgt voor de gewenste hoeveelheid frisse lucht.

Vanzelfsprekend is er een tochtvrije afzuiging.

Alles onder controle.

Alles wat u over het functioneren van de wagen moet weten, wordt permanent gecontroleerd. Als u wat doen moet, wordt u dit tijdig gemeld.

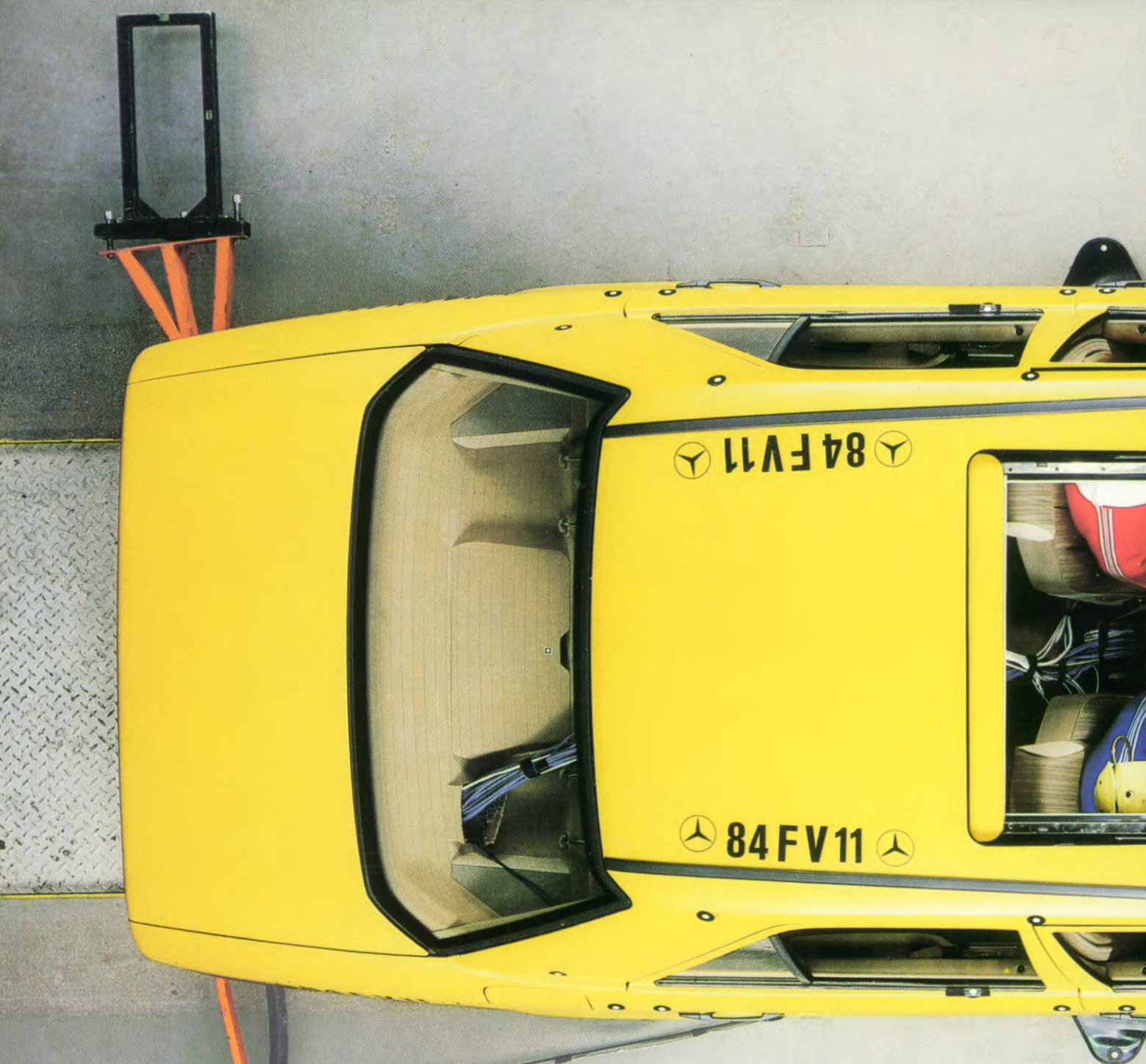
Bijvoorbeeld door de waarschuwingsszoemer bij niet uitgeschakelde verlichting, de lampjes voor remvoeringsslijtage, voor het niveau van motorolie,

koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof, alsmede voor het uitvallen van een der exterieurlampen en de functie van ABS en Airbag.

Verder hoeft u zich nergens zorgen over te maken. Alles functioneert. En in het eventuele geval dat er toch iets niet helemaal in orde is, staan de 5000 Mercedes-Benz servicepunten over de gehele wereld klaar om assistentie te verlenen. In de Bondsrepubliek Duitsland zijn er alleen al circa 1000, in Nederland en België 200.

Overall kunt u met een gerust hart terugvallen op de Mercedes-kwaliteit van de service – technische perfectie in combinatie met de grootste zorgvuldigheid en persoonlijke betrokkenheid.





Het begrip veiligheid heeft reeds vele decennia de hoogste prioriteit.

Reeds in 1939 begon Daimler-Benz als eerste automobielenonderneming met de ontwikkeling van veiligheidselementen (zijkantbescherming, verstevigde karrosseriebodem, driedelige stuurkolom).

In 1951 werd de eerste veiligheids-

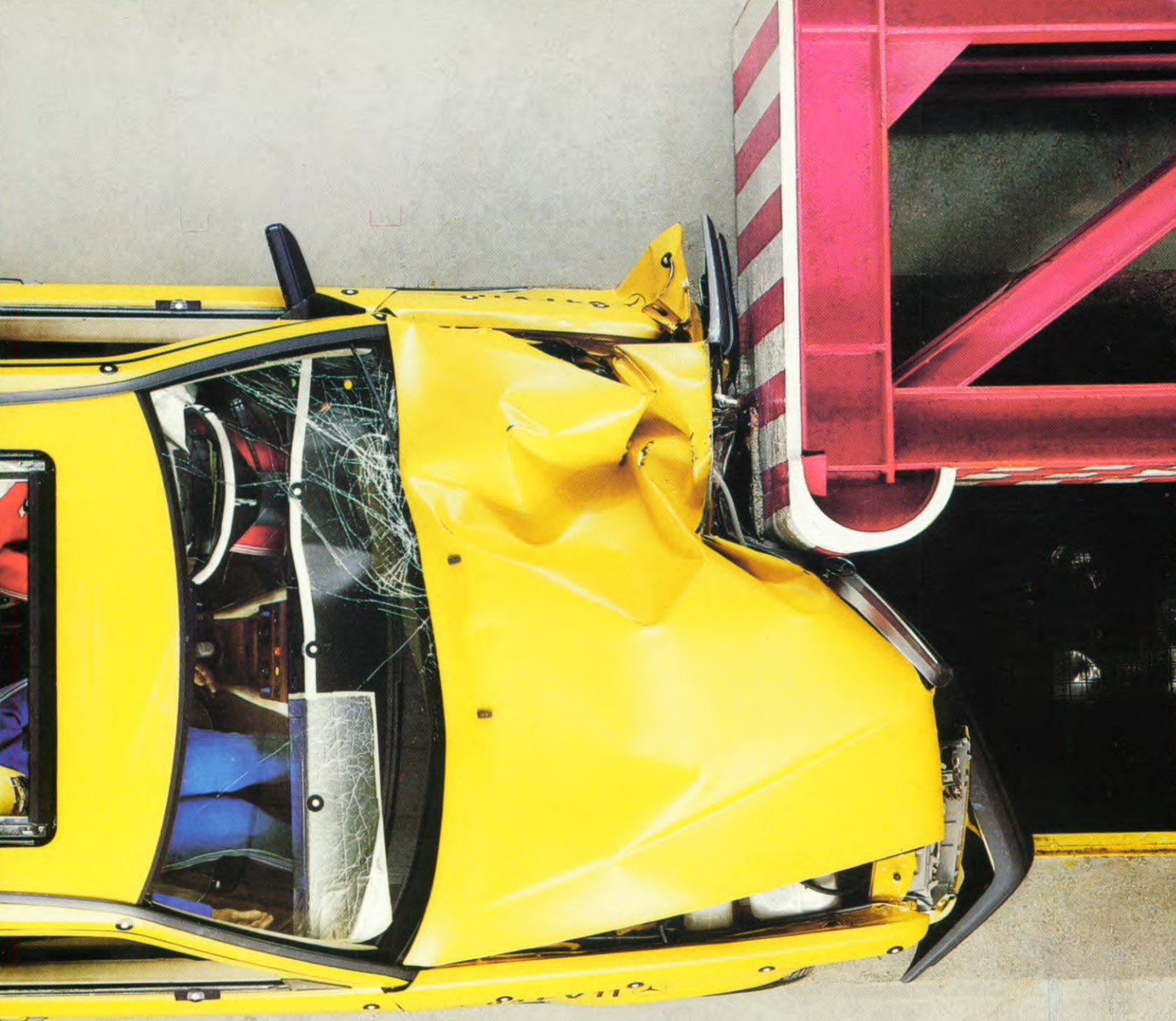
karrosserie ter wereld gebouwd, met een vormvaste passagierskooi en kreukelzones voor en achter.

Sindsdien lag de veiligheid van Mercedes-Benz voertuigen ver boven de gebruikelijke normen. En dit geldt onveranderlijk voor de nieuwe generatie van de Mercedes-Benz middenklasse.

Niet aflatend worden bestaande veiligheidssystemen geperfectioneerd en nieuwe veiligheidsvoorzieningen ontwikkeld.

Passieve veiligheid ondersteunt de actieve veiligheid.

De rij- en konditieveiligheid van de nieuwe voertuigen zijn konsekwent afgestemd op het vermijden van ongevallen: Systematisch zijn ongevals-oorzaken opgespoord, geregistreerd, geanalyseerd en vervolgens geëlimi-



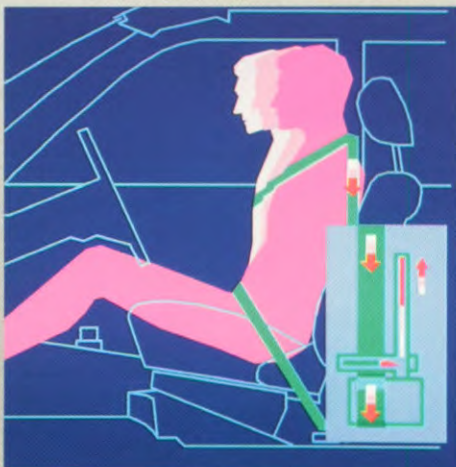
neerd. Als echter de grenzen van de actieve veiligheid zijn bereikt, helpt het systeem van de passieve veiligheid om de gevolgen van een ongeval te verzachten en het verwondingsgevaar te verminderen.

Extra veiligheidsvoorzieningen:

- Nogmaals verhoogde stabiliteit van de vormvaste passagiersruimte i.v.m. aanrijdingen van opzij of het over de kop slaan.
- Uitermate flexibele, vervormbare kontaktzones aan de voorzijde voor voetgangers en fietsers.
- Verder geperfectioneerde, hoog belastbare veiligheidsdeursloten, die bij een ongeval niet openspringen, maar ook niet klemmen.
- Het stuurwiel en de pedalen kunnen bij een botsing slechts over een mini-

male afstand het interieur binnendringen.

- Standaard elektronisch geregelde gordelspanner voor beide voorstoelen.
- Tank veilig aangebracht boven de



achteras, zodat de achterbody volledig kan worden gebruikt voor energie-opname bij een aanrijding van achteren.

Nieuwe beschermende maatregelen bij een asymmetrische botsing.

Een ongeëvenaarde prestatie van Mercedes-Benz is de extra bescherming bij een asymmetrische botsing – volgens de statistieken de meest voorkomende vorm van een frontale botsing.

De voertuigen van de nieuwe generatie zijn hierop konstruktief voorbereid. Bij een botsing werkt de niet belaste, tegenoverliggende karrosseriestructuur mee om de botskrachten op te nemen. Het interieur blijft behouden als vormvaste veiligheidsruimte, alle vier deuren kunnen worden geopend.

Een fascinerende balans van de voorsprong.

In de automobiëlbouw is er sprake van vooruitgang als er ontwikkelingen plaatsvinden die de mens – de bestuurder, de medepassagiers, de verkeerspartners – in een konkrete situatie ten goede komen. Men kan slechts die ontwikkelingen vooruitstrevend noemen als hierbij daadwerkelijk problemen worden opgelost, belastingen worden afgebouwd en veiligheid wordt bevorderd. Alle andere progressieve oplossingen mogen gerust buiten beschouwing worden gelaten omdat de zin en waarde hiervan niet kunnen worden aangetoond.

Met de voertuigen van de nieuwe Mercedes-serie wordt tegemoet gekomen aan de eis, door innovatie op-

lossingen de voorsprong nog verder te vergroten. Het grote aantal gerealiseerde oplossingen is hiervan het bewijs.

Onderstaand volgt een overzicht van de belangrijkste nieuwe kenmerken om hun waarde te demonstreren en het bewijs te leveren, dat de begrippen worden gestaafd door feiten.

Schokdemper geleide vooras. Schokdempers en schroefveren zijn gescheiden aangebracht. Dit resulteert in een direkt en fijngevoeling reageren van de demperelementen.

De negatieve stuurstraal resulteert in een goede koersvastheid, ook op een slecht wegdek en bij het remmen.

Ruimtelijk geleide achteras. De vijf onafhankelijke met zorg in de ruimte geplaatste geleide-armen per wiel verhinderen door de zorgvuldige afstemming van wielbewegingen en flexibiliteit ongewenste stuurreacties en maken daardoor een uitstekende rijprecisie mogelijk. Geen enkel tradi-



tioneel assysteem realiseert deze maximale rijveiligheid en comfort. Door de negatieve vlucht van de wielen, die nauwelijks aan veranderingen onderhevig is en tijdens het inveren nooit positief wordt, wordt een uitstekende opvang van zijdelingse krachten gegarandeerd.

Deze voordelen blijven onder alle belastingen, rij- en wegdekstandigheden behouden.

Enkelvoudige aandrijving voor alle hulpaggregaten – ruimte en vermogensparend onderhoudsvrij en berekend op een maximale levensduur.

Hydraulisch gedempte motorsteunen. De bij de motorsteunen optredende trillingen worden hydraulisch gedempt. Dat betekent: Geringe slijtage aan de motor – maar ook meer rust in het interieur. Bovendien maakt het nieuwe systeem onderhoud overbodig.

Hydraulische klepspelingcompensatie. De klepspeling is permanent

optimaal afgestemd. De hydraulische klepspelingcompensatie voorkomt vermogensverliezen, zonder dat afstellen nodig is. De rustige loop van de motor verandert ook niet door hoge permanente belastingen.

ABS en Airbag. Alle nieuwe modellen kunnen als extra worden uitgerust met het Anti-Blokkeer-Systeem en met de Airbag, die in de praktijk uitstekend blijkt te voldoen.

Elektrisch verstelbare stuurkolom. Met behulp van een schakelaar kan de stuurkolom vanuit de basisstand 25 mm naar voren en 35 mm naar achter worden versteld (tegen meerprijs).

Veiligheidsstuurinrichting. Het stuurhuis is veilig achter de vooras gemonteerd. Bij een zware botsing worden de botskrachten door een in hoge mate vervormbare, gegolfde pijp geabsorbeerd. De stuurkolom dringt niet verder het interieur binnen.

Elektronisch geregelde gordelspanner standaard voor beide voorste zitplaatsen. Bij een zware frontale aanrijding activeert een elektronische sensor een mechanisme, dat de driepunts gordel in enkel milliseconden strak aanspant. Bestuurder en passagier voorin worden exakt op hun plaats gehouden. De gordels zijn op de lichaamsgrootte van de inzittenden individueel instelbaar.

Wegklapbare hoofdsteunen achterin. Om voor de bestuurder een goed uitzicht naar achteren te creëren, kunnen de hoofdsteunen achterin als ze niet worden gebruikt, vanaf de bestuurdersplaats in voorgevormde uitsparingen worden verzonken (als extra leverbaar).

Panorama ruitewisser met variabele wisserarm lengte. Deze panorama ruitewisser houdt 86% van de voorruit schoon; een absoluut wereldrekord.





Ook bij hoge snelheden blijft deze ruitewisser goed aanliggen. De twee dubbele ruitespoeiers zijn elektrisch verwarmd en bevriezen ook niet tijdens winterse weersomstandigheden.

Versterkte constructie voor aanrijding van opzij. Een belangrijke verho-

ging van de stabiliteit van de structuur wordt bereikt door schotplaten in de zijdelingse langsliggers en versterkte, respectievelijk extra dwarsliggers. De deuren vormen bij de flankbotsing samen met de zijdelingse langsliggers aan de onderkant één verband en verminderen daardoor het binnendringen van de tegenpartij in het interieur.

Nieuwe bumpersystemen voor en achter. Tussen een dwarsligger van hoogwaardig plaatstaal en een met kunststof beklede stootlijst zijn schuimvullingen en ringelementen aangebracht. Het bumpersysteem genereert zichzelf bij botsingen tegen een vast obstakel tot 4 km/uur.



Voorstoelen. Standaard is de bestuurdersstoel in lengterichting en de hellingshoek van de zitting verstelbaar (tegen meerprijs voor de zitting van de voorste passagier).

Als extra zijn de voorstoelen elektrisch verstelbaar, ook met een "Memory-schakeling". Met behulp hiervan kunnen twee verschillende zitposities worden geprogrammeerd en met een druk op de knop worden ingesteld, als de zitplaats inmiddels is versteld. In de Memory-schakeling kan eveneens de stuurwielverstelling worden geïntegreerd.

De stalen veerkernen van de voorste zitplaatsen zijn uitgerust met "anti-zwenk" veren, die een zeer stabiele zithouding garanderen. Sterk geprofileerde zittingen, vochtabsorberende plus ventilerende binnenlagen en bekleding bieden een uitstekende steun tijdens lange ritten.

Kofferruimte. De aerodynamisch gevormde achterzijde van de nieuwe Mercedes modellen maakt een grote

kofferruimte mogelijk met een inhoud van 520 l. Door de V-vormige constructie van de opening van de kofferruimte is in- en uitladen zeer gemakkelijk. Royaal uitgevoerde achterlichtunits.

Konstante interieurtemperatuur. Een elektronische regeling houdt de gekozen temperaturen tussen 16°C en 32°C konstant. De temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur kan afzonderlijk worden geregeld. Airconditioning en automatische airconditioning zijn als extra leverbaar.

Vloeistofniveau- en lampencontrole. Niveaulampjes in het dashboard signaleren wanneer oliepeil, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof voor voorruit en koplampwissersysteem gedaald zijn tot hun reserve-niveau. Op het gloeilampen-kontrolesysteem zijn alle gloeilampen van de exterieurlichten tot en met de kentekenverlichting aangesloten. Deze algehele controle van de exterieurverlichting is uniek.



Wie biedt meer dan de optimale tegenwaarde?

De modellen van de nieuwe Mercedes-Benz middenklasse worden gekenmerkt door een unieke optelsom van een aantal uiteenlopende innovatieve oplossingen. Toonaangevend voor wat betreft de techniek, maatgevend op het gebied van veiligheid, ongeëve-

naard in de verhouding prestaties en verbruik en onovertroffen voor wat betreft kwaliteit staan zij op een eenzame eerste plaats in hun klasse.

Technisch volmaakte oplossingen op alle afzonderlijke deel terreinen, die harmonisch in elkaar overvloeien tot een perfect totaalconcept. Ideale rijcultuur aangepast aan de eisen van de tijd. Een onomstotelijk bewijs van de daadwerkelijke competentie van Mercedes-Benz in de internationale automobielbouw.

Een persoonlijke proefrit maakt u duidelijk wat dit vooruitstrevende concept in de praktijk betekent.



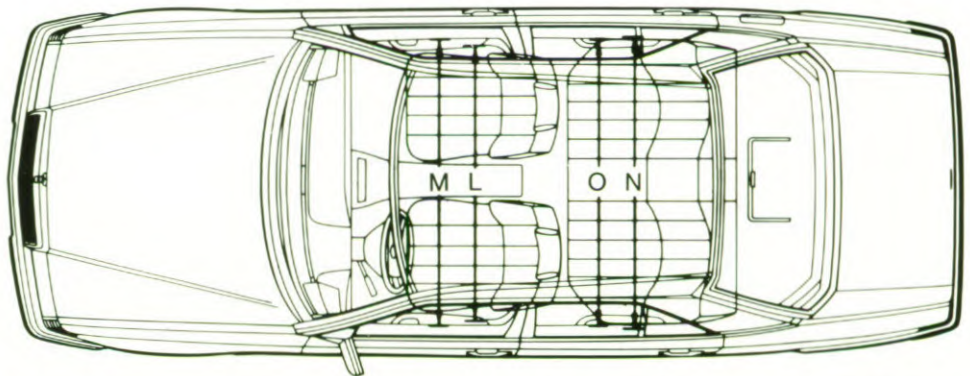
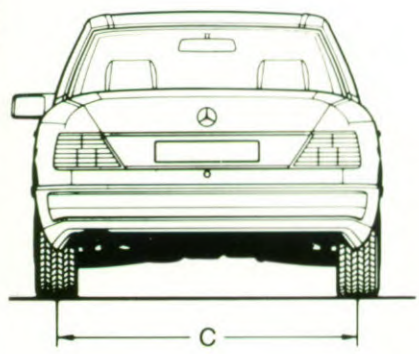
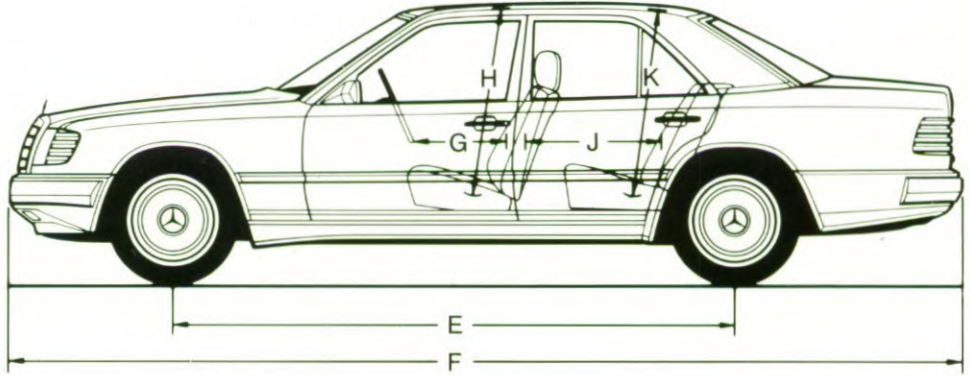
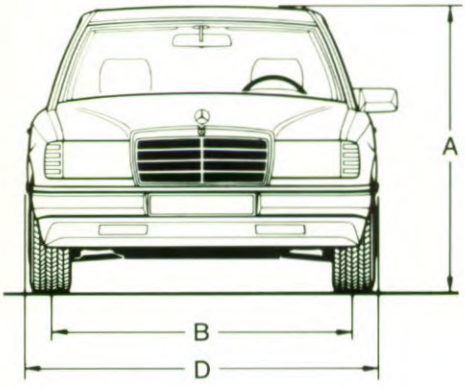
Technische gegevens Mercedes-Benz 300 D.

aantal cilinders	6
boring en slag	87 x 84 mm
cilinderinhoud	2996 cm ³
max. vermogen ¹⁾	80 kW bij 4600/min 109 pk bij 4600 t/min
max. koppel ¹⁾	185 Nm bij 2800/min 18,9 mkg bij 2800 t/min
kompressieverhouding 22 : 1	
inhoud motorkarter	
max./min.	6,0/4,0 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
dynamo	14 V/55 A
akku	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 190 km/uur
bandenmaat	195/65 R 15 90 H
brandstof	Diesel volgens DIN 51601)

brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	9,5 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1370 kg
max. toelaatbaar	
totaalgewicht	1890 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	671 kg

- 1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.
- 3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
- 4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



A max. hoogte	
(banden 185/65 R 15)	144,0 cm
(banden 195/65 R 15)	144,6 cm
B spoorbreedte vóór	149,7 cm
C spoorbreedte achter	148,8 cm
D max. breedte	174,0 cm
E wielbasis	280,0 cm

F max. lengte	474,0 cm
G stuurwiel - rugleuning voorstoelen*	48,0 cm
H zithoogte voorin	97,5 cm
J rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank*	69,0 cm
K zithoogte achterin	95,8 cm

L breedte over zitkussens, vóór	138,0 cm
M breedte op schouderhoogte, vóór	142,0 cm
N breedte over zitkussens, achter	143,8 cm
O breedte op schouderhoogte, achter	141,6 cm
inhoud kofferruimte	ca. 0,52 m ³

*Maten afhankelijk van zitpositie.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 250 D.

Motor

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamersysteem, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2497 cm³, 66 kW (90 pk) bij 4600 t/min; automatische verhoging van het stationaire toerental, lijninspuitpomp, hydraulische klepspelingscompensatie, riemaandrijving van de hulpaggregaten d.m.v. enkele getande V-snaar met automatische spanner.

Transmissie/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde achteruit; droge-plaat-koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook met Tempomat leverbaar.

Motorkapseling

De motor en versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen kapseling voorzien. De motorkap en de transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap rondom af en vermindere(n) op die manier het uittreden van motorgeluid.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktiearmen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten, negatieve stuurstraal; ruimtelijk geleide achteras met 5 geleidearmen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveau-regeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaafstabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen; vacuüm rembekrachtiging; voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remschijfremmen; remvoering-slijtage-indikator, asbest-vrije remvoeringen. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuurschokdemper; grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: in lengterichting elektrisch verstelbaar stuur.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsencompartiment (veiligheidskooi), brandstoftank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achter-

deel; optimaal zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; elastische stootlijsten op beide flanken, elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling en verstelbare zitkussenhoek, stevig verankerd; vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner, alsmede via een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofddeunen op de voorzitplaatsen; bij de achterbank twee driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Verwarming/ventilatie

Stof- en tochtvrije toevoer van verwarmde of frisse lucht; elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die bij het verwarmen elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de luchttoevoer naar voorruit, zijruiten, voetenruimte voor- en achterin kan nauwkeurig worden geregeld; gescheiden verwarming voor links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen; verwarmde achterruit. Viertraps ventilator met hoofdluchtklep. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitensproeier-installatie met twee elektrisch verwarmde dubbele ruitensproeiers; panorama-ruitewisser met extra krukandrijving, intervalschakeling en twee wisselstanden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht en mistlampen (alle halogeen); pneumatische koplamp-hoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met vertragingsschakelaar en separaat leeslampje voor de voorpassagier, interieurlampje in het achtercompartiment; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels en knoppen; koffer-ruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon, lichtsignaal, stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslot-vergrendeling in achterdeuren, kofferdeksel-slot; stuurslot, gekombineerd met voorgloeien startbediening, beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel met 4 langsgroeven-systeem voor deuren, kontaktslot, dashboardkastje, tankdop en kofferdeksel; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kwarts-klokje; kilometerteller, dagteller; niveaucontrole-lampjes voor motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitensproeier; voorgloeikontrolelampje; controlesysteem voor de functie van alle exterieurlampjes.

Diversen

Middenkonsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin, tassen aan de voordeuren, afsluitbaar dashboardkastje; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel; drie beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; drie handgrepen boven de deuren, achterin met kleerhaken; armleuningen met handgrepen aan de deuren, dik bekleed; asbak met aansteker voorin, asbakjes in de achterdeuren; tapijt voor en achter; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek; EHBO-doos in hoe-denplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 300 D.

Motor

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamer-systeem, zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2996 cm³, 80 kW (109 pk) bij 4600 t/min; automatische verhoging van het stationaire toerental, lijnspruitpomp, hydraulische klepspelingscompensatie, riemaandrijving van de hulpaggregaten d.m.v. enkele getande V-snaar met automatische spanner.

Transmissie/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde achteruit; droge-plaat-koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook met Tempomat leverbaar.

Motorkapseling

De motor en versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen kapseling voorzien. De motorkap en de transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap rondom af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktiearmen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten, negatieve stuurstraal; ruimtelijk geleide achteras met 5 geleidearmen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveau-regeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaafstabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen; vacuüm rembekrachtiging; voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator, asbest-vrije remvoeringen. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: in lengterichting elektrisch verstelbaar stuur.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi), brandstoftank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achter-

deel; optimaal zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; elastische stootlijsten op beide flanken, elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling en verstelbare zitkussenhoek, stevig verankerd; vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner, alsmede via een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen; bij de achterbank twee driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Verwarming/ventilatie

Stof- en tochtvrije toevoer van verwarmde of frisse lucht; elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die bij het verwarmen elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de luchttoevoer naar voorruit, zijruiten, voetenruimte voor- en achterin kan nauwkeurig worden geregeld; gescheiden verwarming voor links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen; verwarmde achterruit. Viertraps ventilator met hoofdluchtklep. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitesproeier-installatie met twee elektrisch verwarmde dubbele ruitesproeiers; panorama-ruitewisser met extra krukaandrijving, intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht en mistlampen (alle halogeen); pneumatische koplamp-hoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met vertragingsrelais en separaat leeslampje voor de voorpassagier, interieurlampje in het achterkompartiment; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels en knoppen; koffer-ruimteverlichting.

Signaalininstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon, lichtsignaal, stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Bi-druk centrale vergrendeling; veiligheids-sloten op alle portieren, kinderslotvergrendeling in achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met voorgloeienstartbediening, beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel met 4 langsgroeven-systeem voor deuren, kontaktslot, dashboardkastje, tankdop en kofferdeksel; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, mistachterlamp en reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kwarts-klokje; kilometer-teller, dagteller; niveaureguleerlampjes voor motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitesproeier; voorgloeikontrolelampje; controle-systeem voor de functie van alle exterieurlampen.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin, tassen aan de voordeuren, afsluitbaar dashboardkastje; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel; drie beklede zonnkleppen, rechts met make-up spiegel; drie handgrepen boven de deuren, achterin met klerhaken; armleuningen met handgrepen aan de deuren, dik bekleed; asbak met aansteker voorin, asbakjes in de achterdeuren; tapijt voor en achter; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek; EHBO-doos in hoe-denplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens Mercedes-Benz 200 D.

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 84 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³
max. vermogen ¹⁾	53 kW bij 4600/min 72 pk bij 4600 t/min
max. koppel ¹⁾	123 Nm bij 2800/min 12,5 mkg bij 2800 t/min
kompressieverhouding 22 : 1	
inhoud motorkarter	
max/min.	5,0/3,0 liter
inhoud koelsysteem	7,0 liter
dynamo	14 V/55 A
akku	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 160 km/uur
bandenmaat	185/65 R 15 87 T
brandstof	Diesel
	(volgens DIN 51601)

brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	7,9 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,3 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1280 kg
max. toelaatbaar	
totaalgewicht	1800 kg
aanhangwagen/	
caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/	
caravan, onberemd ⁴⁾	621 kg

Technische gegevens Mercedes-Benz 250 D.

aantal cilinders	5
boring en slag	87 x 84 mm
cilinderinhoud	2497 cm ³
max. vermogen ¹⁾	66 kW bij 4600/min 90 pk bij 4600 t/min
max. koppel ¹⁾	154 Nm bij 2800/min 15,5 mkg bij 2800 t/min
kompressieverhouding 22 : 1	
inhoud motorkarter	
max/min.	5,5/3,5 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
dynamo	14 V/55 A
akku	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 175 km/uur
bandenmaat	195/65 R 15 90 T
brandstof	Diesel
	(volgens DIN 51601)

brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	8,9 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1320 kg
max. toelaatbaar	
totaalgewicht	1840 kg
aanhangwagen/	
caravan, beremd ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/	
caravan, onberemd ⁴⁾	*

1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

* Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

Standaard-uitvoering Mercedes-Benz 200 D.

Motor

Dieselmotor met Mercedes-Benz voorkamer-systeem, vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³, 53 kW (72 pk) bij 4600 t/min; automatische verhoging van het stationaire toerental, lijninspuitpomp, hydraulische klepspelingscompensatie, riemaandrijving van de hulpaggregaten d.m.v. enkele getande V-snaar met automatische spanner.

Transmissie/koppeling

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde achteruit; droge-plaat-koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook met Tempomat leverbaar.

Motorkapseling

De motor en versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen kapseling voorzien. De motorkap en de transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap rondom af en vermindere(n) op die manier het uittreden van motorgeluid.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktiearmen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten, negatieve stuurstraal; ruimtelijk geleide achteras met 5 geleidearmen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Tegen meerprijs: hydropneumatische niveau-regeling aan de achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, een torsiestaafstabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen; vakuum rembekrachtiging; voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator, asbest-vrije remvoeringen. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: in lengterichting elektrisch verstelbaar stuur.

Karrosserie

Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi), brandstoftank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achter-

deel; optimaal zicht naar alle kanten, alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; elastische stootlijsten op beide flanken, elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. Tegen meerprijs: elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met sterk geprofileerde zitkussens; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie alsmede zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling en verstelbare zitkussenhoek, stevig verankerd; vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner, alsmede via een draaiknop in de hoogte verstelbare veiligheidshoofddeunen op de voorzitplaatsen; bij de achterbank twee drie punts-veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Verwarming/ventilatie

Stof- en tochtvrije toevoer van verwarmde of frisse lucht; elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuurregeling, die bij het verwarmen elke tussen 16° en 32°C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de luchttoevoer naar voorruit, zijruiten, voetenruimte voor- en achterin kan nauwkeurig worden geregeld; gescheiden verwarming voor links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen; verwarmde achterruit. Viertraps ventilator met hoofdluchtklep. Tegen meerprijs: airconditioning al of niet met automatische regeling.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitespoeier-installatie met twee elektrisch verwarmde dubbele ruitespoeiers; panorama-ruitewisser met extra krukaandrijving, intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht en mistlampen (alle halogeen); pneumatische koplamp-hoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met vertragingsrelais en separaat leeslampje voor de voorpassagier, interieurlampje in het achterkompartiment; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels en knoppen; koffer-ruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon, lichtsignaal, stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslot-vergrendeling in achterdeuren, kofferdeksel-slot; stuurslot, gekombineerd met voorgloeien startbediening, beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel met 4 langsgroeven-systeem voor deuren, kontaktslot, dashboardkastje, tankdop en kofferdeksel; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, mist-achterlamp en reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kwarts-klokje; kilometerteller, dagteller; niveaureguleerlampjes voor motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitespoeier; voorgloeikontrolelampje; controlesysteem voor de functie van alle exterieurlampen.

Diversen

Middenconsole bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin, tassen aan de voordeuren, afsluitbaar dashboardkastje; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel; drie beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; drie handgrepen boven de deuren, achterin met kleerhaken; armleuningen met handgrepen aan de deuren, dik bekleed; asbak met aansteker voorin, asbakjes in de achterdeuren; tapijt voor en achter; trek-oog voor en achter; gevarendriehoek; EHBO-does in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11



Mercedes-Benz.