

Technische gegevens. Mercedes-Benz 200 D - 300 E serie.

Mercedes-Benz	200 D	250 D	250 D TURBO
Aantal cilinders	4	5	5
Cilinderinhoud	1997 cm³	2497 cm³	2497 cm³
Max. vermogen	53 kW bij 4600/min 72 pk bij 4600/min	66 kW bij 4600/min 90 pk bij 4600/min	93 kW bij 4600/min 126 pk bij 4600/min
Max. koppel	123 Nm bij 2800/min	154 Nm bij 2800/min	231 Nm bij 2400/min
Acceleratie 0 - 100 km/u	18,5 s	16,5 s	12,3 s
Max. snelheid	160 km/u	175 km/u	195 km/u
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	7,9 l/100 km 5,3 l/100 km 7,0 l/100 km	8,9 l/100 km 5,4 l/100 km 7,0 l/100 km	9,2 l/100 km 6,0 l/100 km 7,9 l/100 km
Mercedes-Benz	300 D	300 D TURBO	200
Aantal cilinders	6	6	4
Cilinderinhoud	2996 cm³	2996 cm³	1997 cm³
Max. vermogen	80 kW bij 4600/min 109 pk bij 4600/min	105 kW bij 4600/min 143 pk bij 4600/min	80 kW bij 5200/min 109 pk bij 5200/min
Max. koppel	185 Nm bij 2800/min	267 Nm bij 2400/min	170 Nm bij 2500/min
Acceleratie 0 - 100 km/u	13,7 s	10,9 s	12,6 s
Max. snelheid	190 km/u	202 km/u	187 km/u
Brandstof	Diesel	Diesel	Super ongelood
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	9,8 l/100 km 5,4 l/100 km 7,0 l/100 km	9,3 l/100 km 6,2 l/100 km 8,1 l/100 km	11,2 l/100 km 6,7 l/100 km 8,5 l/100 km
Mercedes-Benz	200 E	230 E	260 E
Aantal cilinders	4	4	6
Cilinderinhoud	1997 cm³	2299 cm³	2599 cm³
Max. vermogen	90 kW bij 5100/min 122 pk bij 5100/min	100 kW bij 5100/min 136 pk bij 5100/min	122 kW bij 5800/min 166 pk bij 5800/min
Max. koppel	178 Nm bij 3500/min	205 Nm bij 3500/min	228 Nm bij 4600/min
Acceleratie 0 - 100 km/u	11,4 s	10,4 s	8,7 s
Max. snelheid	195 km/u	203 km/u	218 km/u
Brandstof	Super ongelood	Super ongelood	Super ongelood
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	11,0 l/100 km 6,8 l/100 km 8,7 l/100 km	11,1 l/100 km 6,8 l/100 km 8,5 l/100 km	12,4 l/100 km 6,9 l/100 km 8,8 l/100 km
Mercedes-Benz	300 E		
Aantal cilinders	6		
Cilinderinhoud	2962 cm³		
Max. vermogen	138 kW bij 5700/min 188 pk bij 5700/min		
Max. koppel	260 Nm bij 4400/min		
Acceleratie 0 - 100 km/u	7,9 s		
Max. snelheid	228 km/u		
Brandstof	Super ongelood		
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	12,7 l/100 km 6,8 l/100 km 8,7 l/100 km		

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik bij de benzine-typen gelden voor de standaard ECE- respektievelijk RUF-versie.

1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

De verbruikscijfers gelden voor ongelode superbenzine volgens DIN 51607.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. 1. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 12/88).



De auto waarin de manager tot zichzelf komt.



MERCEDES-BENZ

De Mercedes-Benz 200 D - 300 E serie.



Kritische managers weten dat succes slechts zelden bij toeval komt. Het is het resultaat van kiezen zonder compromissen. Eenzelfde afweging zullen zij maken bij de keuze van hun auto. Een auto met een opvallend comfort, geschikt voor zakelijk en privé-gebruik. Het uiterlijk moet van een energiek karakter getuigen, terwijl de rationele eigenschappen getoetst worden aan hun kritische beoordeling.

Niet verwonderlijk dat deze keuze dan vaak uitkomt op de Mercedes-Benz 200 D - 300 E serie.

Deze automobielen combineren een hoge gebruikswaarde, het hoogste prestatienivo met een uitermate gunstig brandstofverbruik door nieuw ontwikkelde benzine- en dieselmotoren. Ze combineren comfortabele rij-eigenschappen met de best mogelijke voorzieningen voor actieve en passieve veiligheid. Door het unieke onderstel met de ruimtelijk geleide achteras, door het standaard ABS-remsysteem. En door niet minder belangrijke details zoals de elektronisch geregelde gordelspanners (deze trekken bij een botsing de gordels strak aan en verminderen daardoor het letselrisiko aanmerkelijk) en de als extra leverbare Airbags voor de bestuurder en voorpassagier.

Voor alles kunt u er van op aan dat de hoogste betrouwbaarheid en waardevastheid zijn bereikt. Oerdegelijk is het criterium. Dynamisch het resultaat.

Het complete uitrustingsnivo van de 200 D- 300 E serie.

Voor deze klasse zijn nieuwe waarden gecreëerd. Zonder modieuze effecten, alles even functioneel.

Een greep: schokdempergeleide vooras, ABS, elektrisch verwarmd ruitsproeiersysteem, controlesysteem voor de totale exterieurverlichting, verwarmde en van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, elektronisch geregelde gordelspanners, tapijt op de vloer, gescheiden verwarming voor links en rechts, door aanraken automatisch openende asbak vóór, oliedrukmeter, controlelampje voor de functie van de remmen.

De weldadige atmosfeer van de 200 D - 300 E serie.

De Mercedes-Benz automobielen van de 200 D - 300 E klasse hebben zich altijd onderscheiden door veel ruimte en rust voor de bestuurder en passagiers. De bewegingsvrijheid houdt de inzittenden fit, ook tijdens lange ritten en na een vermoeiende werkdag. Het interieur is smaakvol en elegant. Bij de luxe rijkultuur horen ook het tot fluisternivo teruggebrachte geluid en de royale instap.

Vijf Diesel-uitvoeringen.

Al 50 jaar geleden werd de eerste personenwagen met dieselmotor gebouwd. Door Mercedes-Benz. Dus is het niet zo vreemd dat de huidige Diesels kunnen wedijve-



ren met superieure benzine-modellen. Ze zijn milieuvriendelijk, stil en krachtig. En uitermate economisch. Aan de top van de serie staan de 300 D TURBO en de nieuwe 250 D TURBO. Dat zijn de snelste. Nog zuiniger zijn de 200 D, de 250 D en de 300 D. (De 3-liter uitvoeringen zijn tevens leverbaar met automatisch inschakelende vierwielaandrijving: de '4MATIC'.)

Vijf benzine-modellen.

De benzine-modellen, de 200, de nieuwe 200 E en de 230 E, zijn uitgerust met vier-cilinder lijnmotoren. De 260 E en de 300 E zijn voorzien van zes-cilinder krachtbronnen. Ze zijn er het bewijs van dat een hoog rijcomfort wel degelijk kan samengaan met sportieve prestaties. Maar dat mag ons inziens slechts één van de redenen zijn dat de manager in deze auto weer tot zichzelf komt.



Wilt u kennismaken met de kwaliteit van Mercedes-Benz, bel dan het volgende nummer voor het maken van een afspraak voor een proefrit: 030 - 45 19 11. Wij geven u dan gaarne het adres van de dichtstbijzijnde dealer.

Het energieke karakter van de Mercedes-Benz 200 D - 300 E serie.

Ruimte en rust voor bestuurder en passagiers.

De auto waarin de manager tot zichzelf komt.