

Technische gegevens. Mercedes-Benz 200 - 300E serie.

Mercedes-Benz 200.

aantal cilinders	4
boring en slag	89 x 80,25 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³
max. vermogen ¹⁾	80 kW bij 5200/min. 109 pk bij 5200 t/min.
max. koppel ¹⁾	170 Nm bij 2500/min.
compressieverhouding	9,1 : 1
inhoud motorkarter max./min.	4,8/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
dynamo	14 V/55 A
accu	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 187 km/uur

bandenmaat	185/65 R 15 87 H
brandstof	Superbenzine (volgens DIN 51600)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	11,2 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,7 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1260 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1780 kg

Mercedes-Benz 230E.

aantal cilinders	4
boring en slag	95,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2299 cm ³
max. vermogen ¹⁾	100 kW bij 5100/min. 136 pk bij 5100 t/min.
max. koppel ¹⁾	205 Nm bij 3500/min.
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max./min.	4,8/2,8 liter
inhoud koelsysteem	7,5 liter
dynamo	14 V/55 A
accu	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 203 km/uur

bandenmaat	195/65 R 15 90 H
brandstof	Superbenzine (volgens DIN 51600)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	11,1 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,8 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1280 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1800 kg

Mercedes-Benz 260E.

aantal cilinders	6
boring en slag	82,9 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2599 cm ³
max. vermogen ¹⁾ (R)	122 kW bij 5800/min. 166 pk bij 5800 t/min.
max. koppel ¹⁾	228 Nm bij 4600/min.
compressieverhouding	9,2 : 1
inhoud motorkarter max./min.	5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
dynamo	14 V/70 A
accu	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 218 km/uur

bandenmaat	195/65 VR 15
brandstof	Superbenzine (volgens DIN 51600)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	12,4 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,9 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,8 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1330 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1850 kg

Mercedes-Benz 300E.

aantal cilinders	6
boring en slag	88,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2962 cm ³
max. vermogen ¹⁾ (R)	138 kW bij 5700/min. 188 pk bij 5700 t/min.
max. koppel ¹⁾	260 Nm bij 4400/min.
compressieverhouding	9,2 : 1
inhoud motorkarter max./min.	5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
dynamo	14 V/70 A
accu	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 228 km/uur

bandenmaat	195/65 VR 15
brandstof	Superbenzine (volgens DIN 51600)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	12,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,8 liter/100 km
bij 120 km/uur	8,7 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1340 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1860 kg

Vermelde cijfers betreffen de ECE- resp. RÜF (=R)-uitvoeringen. Alle typen zijn ook als katalysator-versie leverbaar, waarbij wijzigingen t.o.v. bovenstaande cijfers kunnen voorkomen.

- 1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens DIN 70 050 Deel I, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met constante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

- Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.
- 3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

MERCEDES-BENZ NEDERLAND B.V. - REACTORWEG 25 - 3542 AD UTRECHT - TELEFOON 030 - 451911.

Mercedes-Benz
200-300E serie



Het concept van de royale limousines met optimaal ruimte-comfort voor beroep en gezin is onveranderlijk de kern van de 200-300E serie van Mercedes-Benz. Een hoge gebruikswaarde, een hoog prestatieniveau bij een uitermate gunstig brandstofgebruik door nieuw ontwikkelde benzinemotoren.

Veilige en comfortabele rij-eigenschappen. Zinnvolle en toonaangevende oplossingen in de hele auto. De superieure combinatie van kracht en functionaliteit die daarnaast de volledige waarde vastheid, betrouwbaarheid, veiligheid en economie van Mercedes-Benz vertegenwoordigt.

Een van de belangrijkste kenmerken

is het unieke karakter van het interieur: royale bewegingsvrijheid en stilte. Dankzij de rustige loop van de motor en nauwelijks hoorbaar windgeruis. Voortreffelijke aerodynamica ($C_w=0,29$ tot $0,30$). Zitplaatsen met ventilerende bekleding. Elektronische regeling van de verwarming. Ergonomisch verantwoorde bestuurdersplaats en bediening, met als gevolg zeer ontspannen autorijden en de meest duidelijke bestuurdersinformatie.

Het rijden is een ervaring op zich. Niet in de laatste plaats door het onderstel met de ruimtelijk geleide achteras en de schokdemper geleide vooras. Of de 15 inch wielen



met laagprofielbanden. Voor de gehele auto zijn nieuwe waarden gerealiseerd: het geringe gewicht gaat samen met een uiterst geavanceerd veiligheidssysteem.

De rij- en conditie-veiligheid zijn consequent afgestemd op het vermijden van ongevallen (actieve veiligheid) of het minimaliseren van de gevolgen (passieve veiligheid).

Kortom, de Mercedes-Benz 200-300E serie vertegenwoordigt in alle opzichten de kwaliteitsfilosofie die het merk groot heeft gemaakt.

Mercedes-Benz 200-300E serie 

