



DE LIMOUSINES E 200 - E 420 VAN MERCEDES-BENZ



Verantwoord vooruitdenken.

Filosofie	2
Autosport	4
Toekomst	5
Kwaliteit	6
Milieubewustzijn	8
Service	10

De Limousines van de E-klasse.

12

De meerwaarde van de Limousines E 200 - E 420.

	30
Aandrijving	32
Veiligheid	36
Milieubewustzijn	38
Komfort	40
Sport-uitvoeringen	43

De standaard-uitrusting van de Limousines E 200 - E 420.

Standaard-uitrusting	44
----------------------	----

De dieselmodellen.

Technische gegevens	46
---------------------	----

De benzinemodellen.

Technische gegevens	48
Afmetingen	50

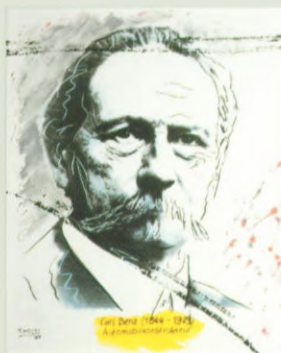


Verantwoord vooruitdenken.

Vele zaken die vandaag de dag in auto's vanzelfsprekend zijn, zijn geïntroduceerd door Mercedes-Benz. Het begon allemaal op 29 januari 1886. Op die dag kreeg Carl Benz het "Reichspatent" nummer 37435 voor zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen - de automobiel was geboren. Bijna op hetzelfde moment werkte Gottlieb Daimler in Cannstatt aan de door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets. Beide mannen, die volkomen onafhankelijk van elkaar de basis voor de motorisering hebben gekreëerd, hadden twee dingen gemeen: pioniersgeest en doorzettingsvermogen. Hun ideeën en hun geest hebben het merk Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag in hoge mate beïnvloed. De geschiedenis van onze onderneming wordt dan ook gekenmerkt door talloze uitvindingen die betrekking hebben op alle gebieden

Een Mercedes-Benz 300 SE lang uit 1964



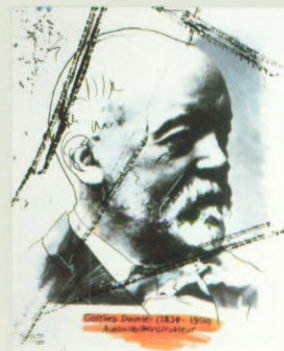


Ruim honderd jaar geleden
vond Carl Benz de auto uit.

van de automobieltechniek. Bij alle enthousiasme voor technische innovaties hebben wij echter nooit het belangrijkste doel uit het oog verloren: onze cliënten en hun veiligheid. Zeer vele patenten komen alleen al voor rekening van Bela Barényi, die bijna zijn hele leven voor Mercedes-Benz heeft gewerkt als veiligheidsexpert. Zijn revolutionaire ontwikkelingen, zoals bij voor-

beeld de kreukelzone, hebben tot op de dag van vandaag vele mensenlevens gered.

Ook het eerste Anti-Blokkeer-Systeem voor auto's ontstond in de hoofden van onze ingenieurs. En dat al in het begin van de jaren zestig. Nu bouwen wij al het ABS van de vierde generatie in. Wij voelen ons echter niet alleen verplicht aan de technische vooruitgang, maar ook aan het milieu. Een schoner milieu beperkt zich derhalve bij ons niet tot de inbouw van katalysatoren en het gebruik van loodvrije brandstof. Milieubehoud begint bij



Gottlieb Daimler had vrijwel tegelijkertijd
hetzelfde idee.

Mercedes-Benz al in de eerste planningsfase als alle materialen worden gekozen en de vereiste produktiemethoden worden vastgelegd. Het resultaat zijn auto's, die in vergaande mate geschikt zijn voor recycling. Zo voelen wij ons in elk opzicht verantwoordelijk voor de automobiel. Tenslotte hebben Carl Benz en Gottlieb Daimler hem ooit uitgevonden.



De automobiel was nog geen tien jaar oud, toen in juli 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sinds dit eerste autosportevenement is Mercedes-Benz vaak de direkte krachtmeting op de circuits aangegaan. Bij de sportprototypen



In 1992 kon Mercedes-Benz met overwinningen in het team-, het rijders- en het merkenklassement tegelijkertijd drie titels in het Duitse Toerwagenkampioenschap veroveren.

bij voorbeeld droeg de wereldkampioen van 1989 tot 1991 twee keer onze Ster. En ook in het Duitse Toerwagenkampioenschap is de Ster steevast in de voorste gelederen aan te treffen. In 1992 wisten wij met de overwinningen in het team-, het rijders- en het merkenklassement zelfs drie titels te veroveren. Voor ons zijn de activiteiten in de autosport een belangrijk deel van de ontwikkelingswerkzaamheden. De uitkomsten worden verwerkt in toekomstige auto's van de serieproductie. Zo kunnen bij voorbeeld zeer sterke materialen of technologieën die de prestaties verhogen en het brandstofverbruik reduceren onder de extreme omstandigheden van het circuit worden getest.



Het grootste kapitaal van een onderneming zijn de ideeën en de scheppingskracht van haar medewerkers. Het onderkennen van problemen, die zich op dit moment weliswaar nog niet voordoen, maar met grote waarschijnlijkheid op ons afkomen en daarvoor adequate oplossingen bedenken. Zo ontstond bij voorbeeld de Mercedes-Benz onderzoeksauto F 100. Hierin kreeg een groot aantal ideeën met betrekking tot een veilige, zuinige, comfortabele en veilige toekomst gestalte en werd rekening gehouden met alle eisen die de komende genera-

ties aan verantwoord autorijden zullen

stellen. Of het experi-

mentele voertuig

C 112. Hierbij

ontwikkelden

onze technici

een dempingssysteem, dat

zowel voldoet aan de eisen van

een extreme sportwagen als die van een

comfortabele limousine. ABC - Automatic Body Control - past de demping automatisch

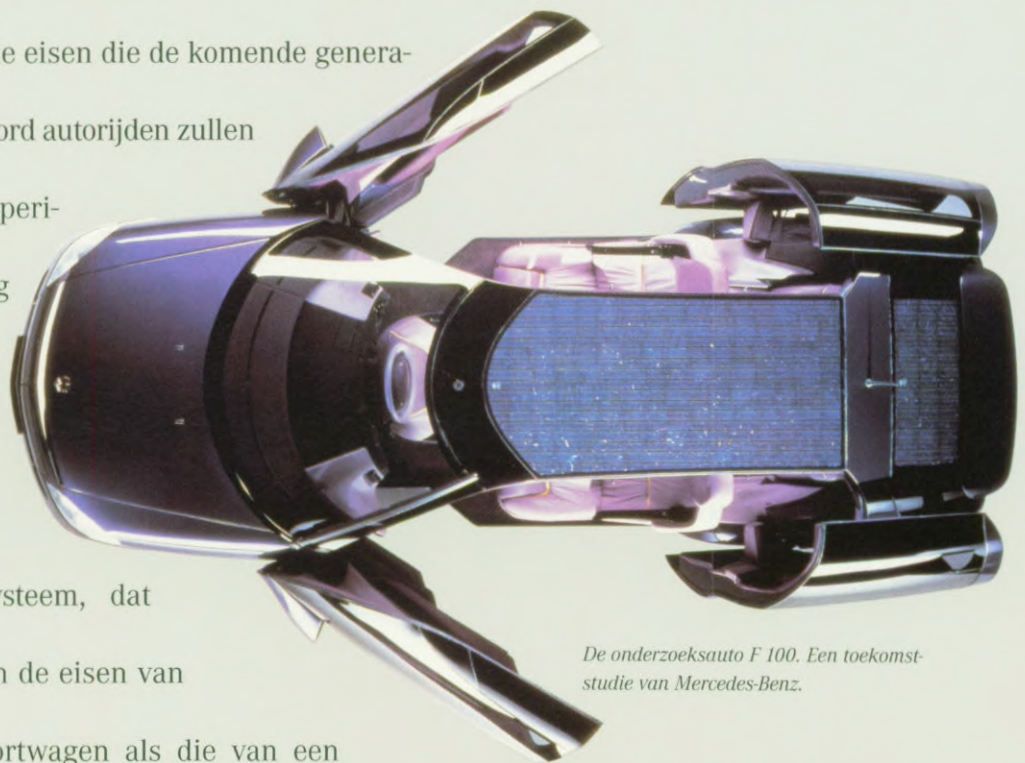
aan de gesteldheid van het wegdek en de voertuigbewegingen in bochten aan, tijdens

het accelereren en het remmen. Dergelijk onderzoek kost natuurlijk heel veel geld,

maar dat is het ons waard. Want het is de enige manier om op verantwoorde wijze de

onbetwiste voordelen van het individuele verkeer in de toekomst optimaal te kunnen

benutten.



De onderzoeksauto F 100. Een toekomst-studie van Mercedes-Benz.

De kwaliteit van een automobiel wordt reeds in de eerste ontwikkelingsfase bepaald. Daarom nemen wij voor deze fase ruimschoots de tijd. Zo hebben alle componenten, die in onze automobielen worden toegepast, al vóór aanvang van de serieproductie vele tests achter de rug. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend ook bij de productie aangehouden. De meest moderne technische installaties en hulpmiddelen bewaken de kwaliteit en helpen de medewerkers foutloos te werken. Inherent aan onze grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van onze automobielen echter niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren bovendien onze nog aanzienlijk strengere, eigen normen. Deze zijn het resultaat van meer dan vijftig jaar

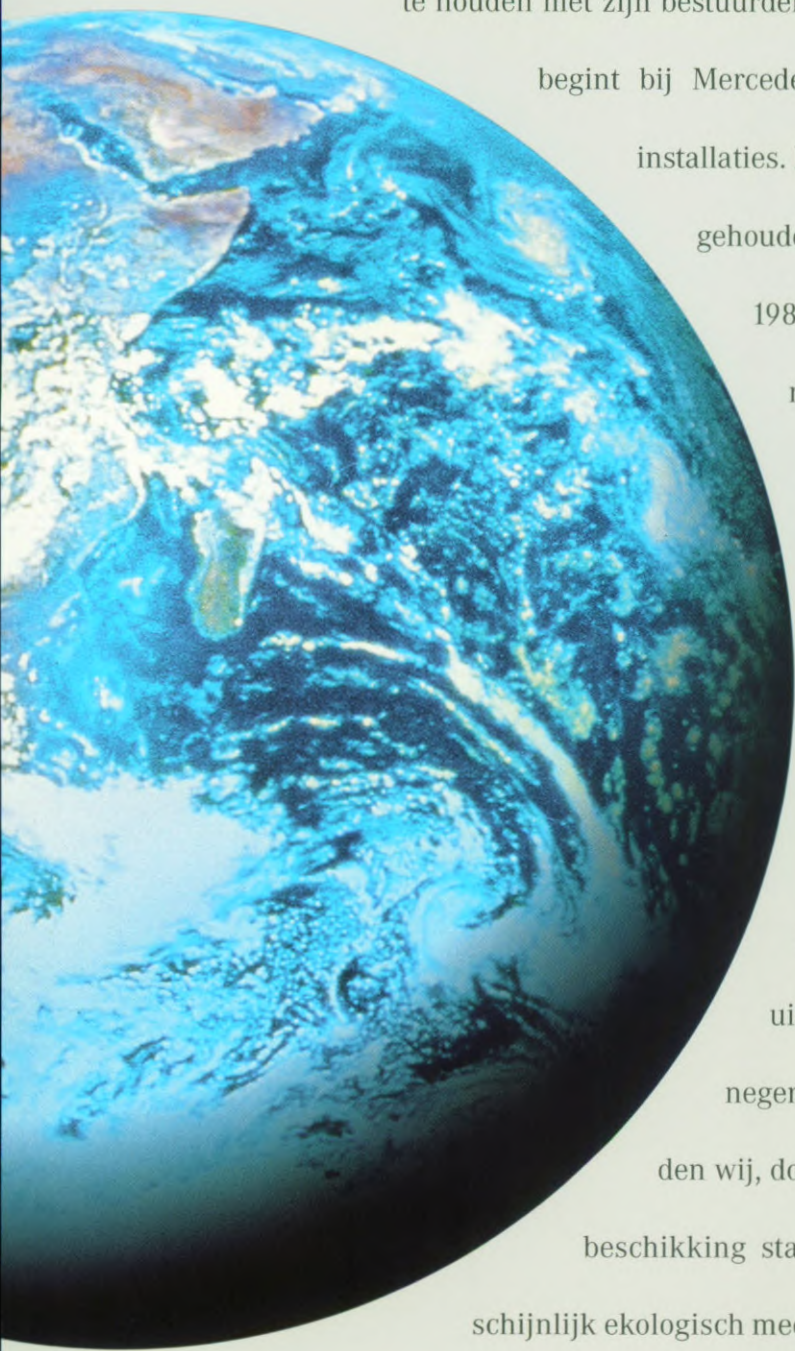


Een flexibele produktielijn voor de montage van de personenwagenkarrosserieën in onze fabriek te Sindelfingen.

veiligheidsonderzoek bij Mercedes-Benz, waaraan wij nu vele ontwikkelingen te danken hebben. Enkele van deze veiligheidsmaatregelen, zoals het principe van de kreukelzone, treft u nu ook aan in de auto's van andere merken, andere daarentegen uitsluitend in een Mercedes-Benz. Deze manier van auto's bouwen kost veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.



Teamwork levert een grotere betrokkenheid op en komt ook de auto ten goede: een optimale motivatie zorgt voor de beste kwaliteit.



De tijd dat vermogen en comfort voor velen de enige factoren waren waarop auto's werden beoordeeld, is definitief voorbij. Een auto dient nu niet alleen maar rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint bij Mercedes-Benz al bij de planning van de produktie-installaties. Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met milieuvriendelijke oplossingen. In 1983 begonnen wij al met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat wij tot op dit moment een drastische vermindering van de oplosmiddelen bij het spuiten konden realiseren. Over enkele jaren zullen wij geheel zijn overgeschakeld op laksoorten op waterbasis. Niet water, maar aardgas maakt onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. De uitstoot van zwaveldioxyde werd met meer dan negentig procent gereduceerd. En in Rastatt konden wij, door gebruik te maken van alle momenteel ter beschikking staande technische mogelijkheden, de waarschijnlijk ekologisch meest doordachte automobielfabriek ter wereld bouwen. Natuurlijk streven wij ook naar een effectiever hergebruik van onze auto's wanneer deze ooit het einde van hun levensduur bereiken. Steeds vaker worden

kunststof onderdelen al vóór de montage gemerkt om later een recycling naar soort mogelijk te maken. Nu al worden in onze auto's vloermatten, dashboardkastjes, afwerkklijsten, geluidsisolatiematten en vele andere componenten uit recyclebaar mate-



Onze fabriek in Rastatt is momenteel de waarschijnlijk ekologischer meest doordachte automobiefabriek ter wereld.

riaal ingebouwd. Bij het verchromen van karrosseriedelen kon door technische verbeteringen het verlies van grondstoffen van 117 gram per vierkante meter verchromd oppervlak worden teruggebracht tot slechts twaalf gram. Het waterverbruik bij de produktie daalde in de laatste jaren zelfs van 22 kubieke meter naar vier kubieke meter per eenheid. En wij zijn bezig met het installeren van gesloten watercircuits in onze fabrieken, zodat er in de toekomst vrijwel geen afvalwater meer onze fabriek verlaat. Zulke maatregelen zijn natuurlijk niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren van onderzoek. Maar zij zijn voor ons milieu dringend noodzakelijk. Wij doen alles wat in ons vermogen ligt om hieraan onze bijdrage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan

de planeet waarop wij leven.



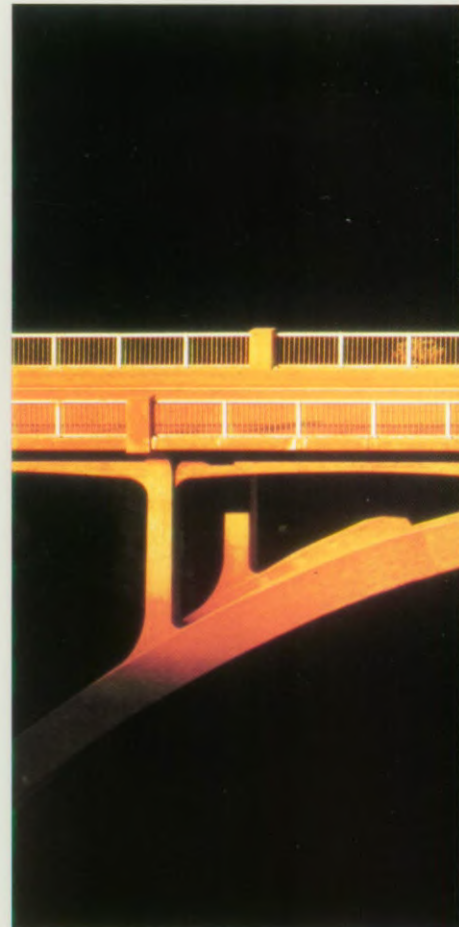
Met een Mercedes-Benz beschikt u over meer dan een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt als u bent vertrokken. De ontspannende werking is al merkbaar als u nog niet eens rijdt. Tenslotte vragen uw activiteiten waarschijnlijk



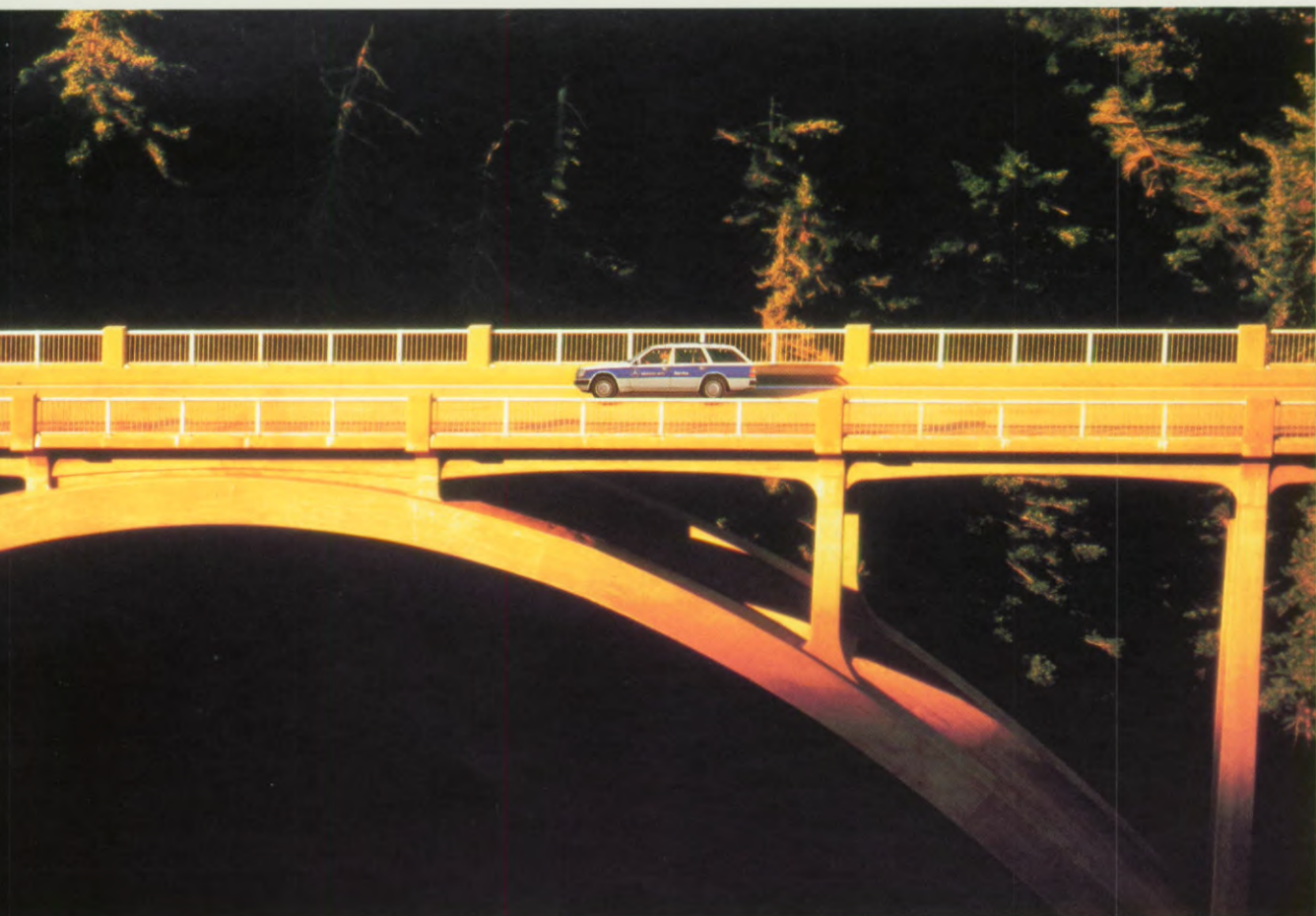
*Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening.
U hoeft er alleen maar mee te rijden.*

zoveel van uw energie, dat u niet ook nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden. Zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid heeft hem al meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken gebracht. Dat geeft u de zekerheid, dat een bezoek aan de werk-

plaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen. Mocht dit echter toch eens gebeuren, dan biedt Mercedes-Benz u een veelomvattend servicepakket: twee jaar lang na de eerste tenaamstelling stellen wij u, dank zij onze mobiliteitservice, bij garantie- of coulancewerkzaamheden bij voorbeeld, een taxi of huurwagen ter beschikking als uw auto iets langer in de werkplaats moet blijven. Tot dit unieke servicepakket behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen, dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u vier jaar lang assistentie verleent. Niet alleen thuis voor de deur maar in heel Europa - van het noorden van Noorwegen tot het zuiden van Italië. En dat vier jaar lang. Daartoe kunt u in heel Europa beschikken over een dicht servicenet van zo'n 2.400 steunpunten. Daarnaast bieden wij u in vele Europese landen de Service 24h voor noodgevallen. Eén telefoontje naar de betreffen-



de centrale is voldoende om snel te worden geholpen. Om het u ook bij de aanschaf zo makkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Deze kan u al van dienst zijn bij de aanschaf van uw Mercedes-Benz. Als u dat wenst, kan Mercedes-Benz Leasing - via uw eigen Mercedes-Benz dealer - alle formaliteiten inzake financiering of leasing voor u afwikkelen. Mercedes-Benz heeft voor haar cliënten ook een eigen creditcard. De door Mercedes-Benz samen met Eurocard ontwikkelde Mercedes Card wordt door alle Mastercard- en Eurocard-kontraktanten over de gehele wereld geaccepteerd en biedt u een skala van extra servicefaciliteiten. Uw Mercedes-Benz dealer (nog niet in voege in België) zal u hierover gaarne uitvoerig informeren.



De Limousines van de E-klasse.

Als u in een auto wilt rijden, die u enerzijds betrouwbaarheid, veiligheid en een lange levensduur garandeert, met daarbij een groot comfort, veel rijplezier en een maximale milieuvriendelijkheid, maar die anderzijds ook ruimte openlaat voor uw individuele wensen, dan is een Limousine van de E-klasse een goede keuze. Niet voor niets wordt deze meest succesvolle serie sinds de start van de produktie door meer dan twee miljoen automobilisten over de gehele wereld gereden. Daar stilstand overal en met name in de automobiellbouw achteruitgang betekent, hebben wij deze klasse nu verder geaktualiseerd en daarmee nog aantrekkelijker gemaakt. Daarbij hebben wij ons niet beperkt tot een nieuw design, maar naast de al in het najaar van 1992 geïntroduceerde vierkleppen-benzinemotoren ook twee wereldprimeurs in het programma opgenomen: de zeer stille en zuinige dieselmotoren met vierkleppen-techniek in de E 250 DIESEL en de E 300 DIESEL. Verder zijn de service-intervallen verlengd en kan men kiezen uit nieuwe lakkleuren en bekledingsstoffen. En om aan te geven, dat de evolutie van deze serie werkelijk is voltooid, hebben wij hem ook een nieuwe naam gegeven: de E-klasse.





De achterkant van de E-klasse: de bumper en het kofferdeksel zijn gewijzigd; er zijn bichromatische achterlichten gemonteerd.



*Vermoedelijk één van de veiligste plekken
in het wegverkeer.*



*Uitgerust met alles wat de Ster symboliseert: het
komfort, de rijdynamiek en de veiligheid van
Mercedes-Benz.*



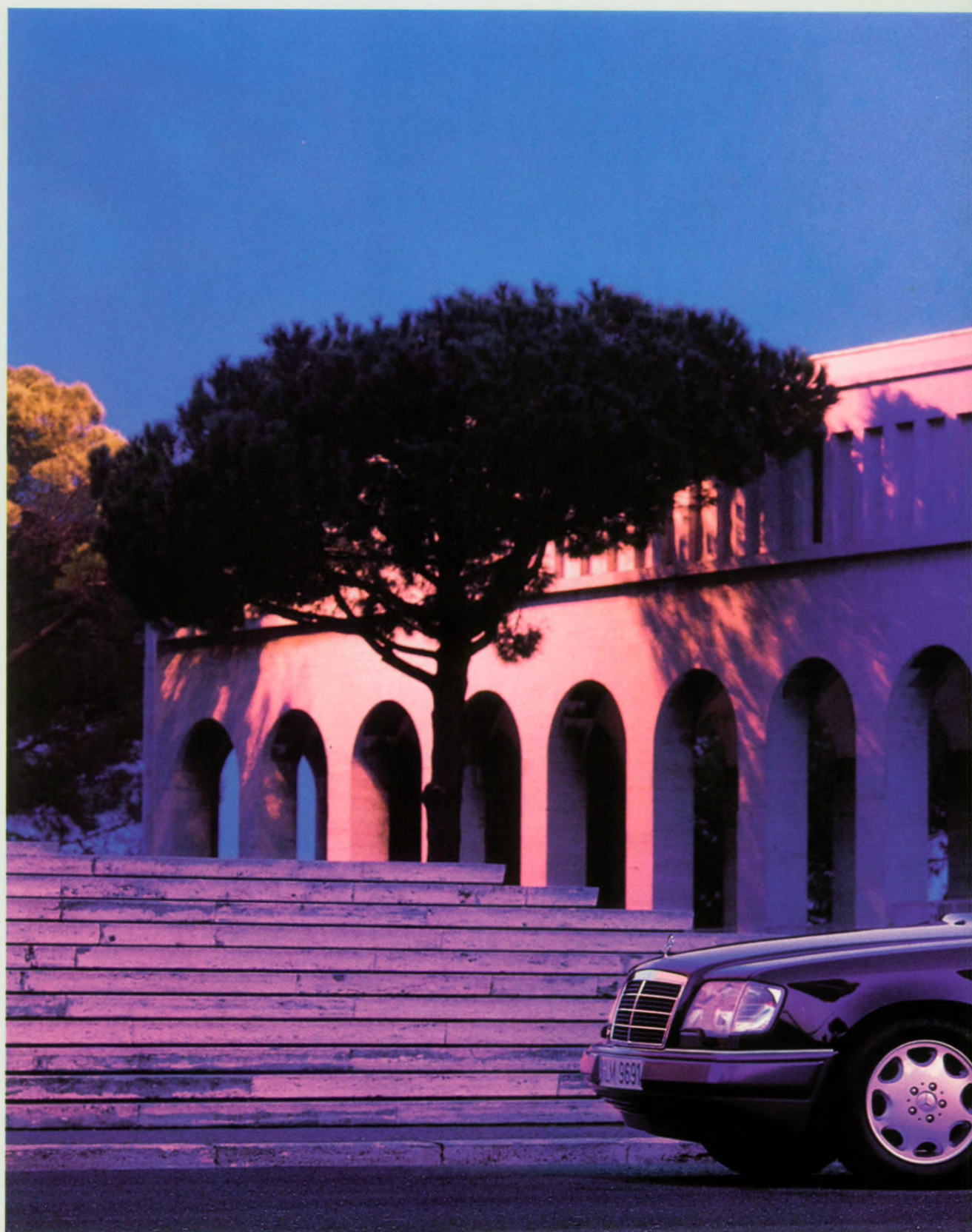
Ten slotte is Mercedes-Benz al meer dan vijftig jaar toonaangevend op het gebied van veiligheidsonderzoek.

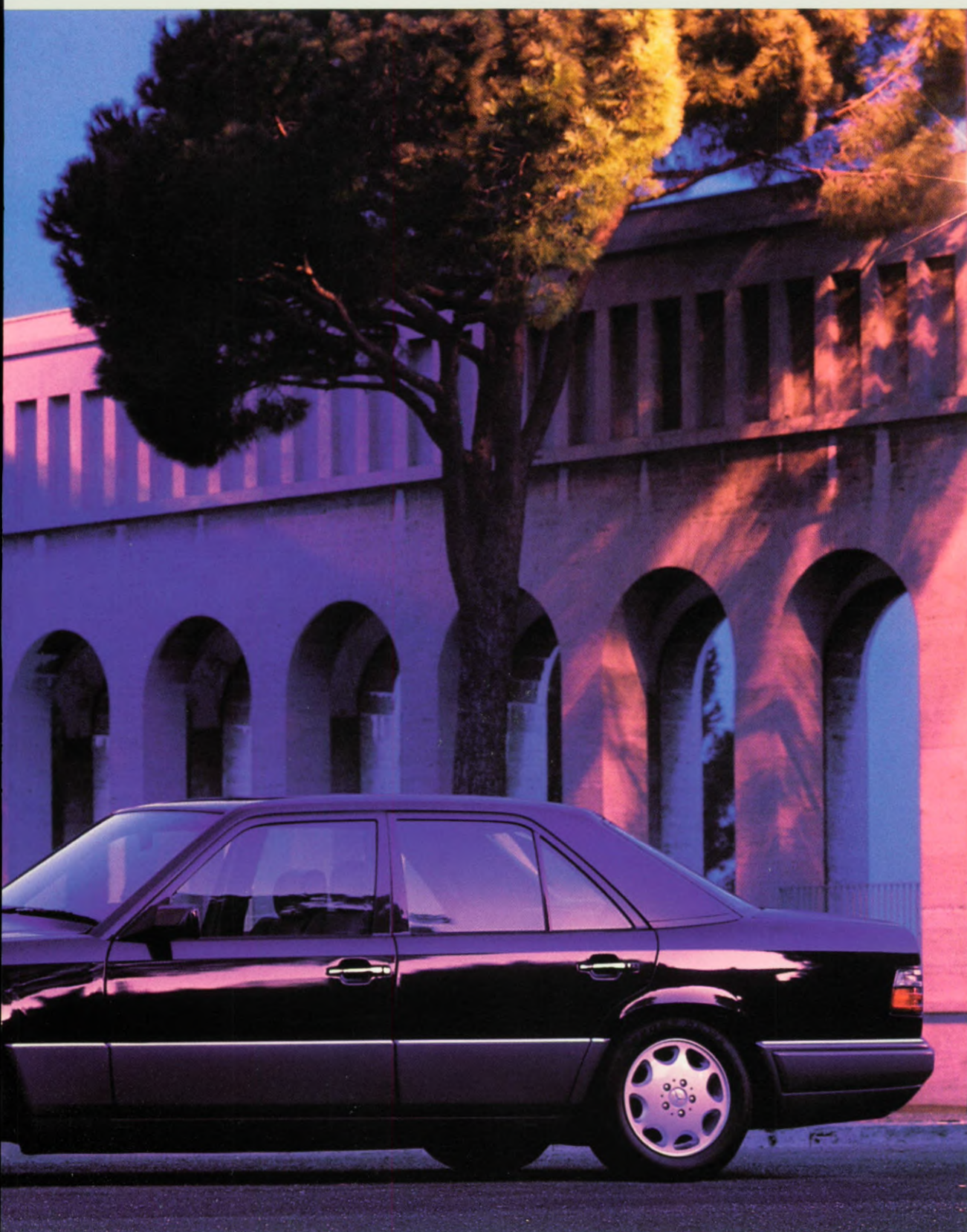


In de E-klasse is het reizen niet alleen voor de bestuurder uiterst plezierig.



Ergonomisch vormgegeven zitplaatsen en overzichtelijk geplaatste instrumenten verlichten de taak van de bestuurder en houden de aandacht vrij voor het belangrijkste: het verkeer.





De vierkleppen-techniek is niet meer uitsluitend voorbehouden aan de benzinemodellen. Ook enkele van onze dieselmotoren zijn inmiddels hiermee uitgerust.



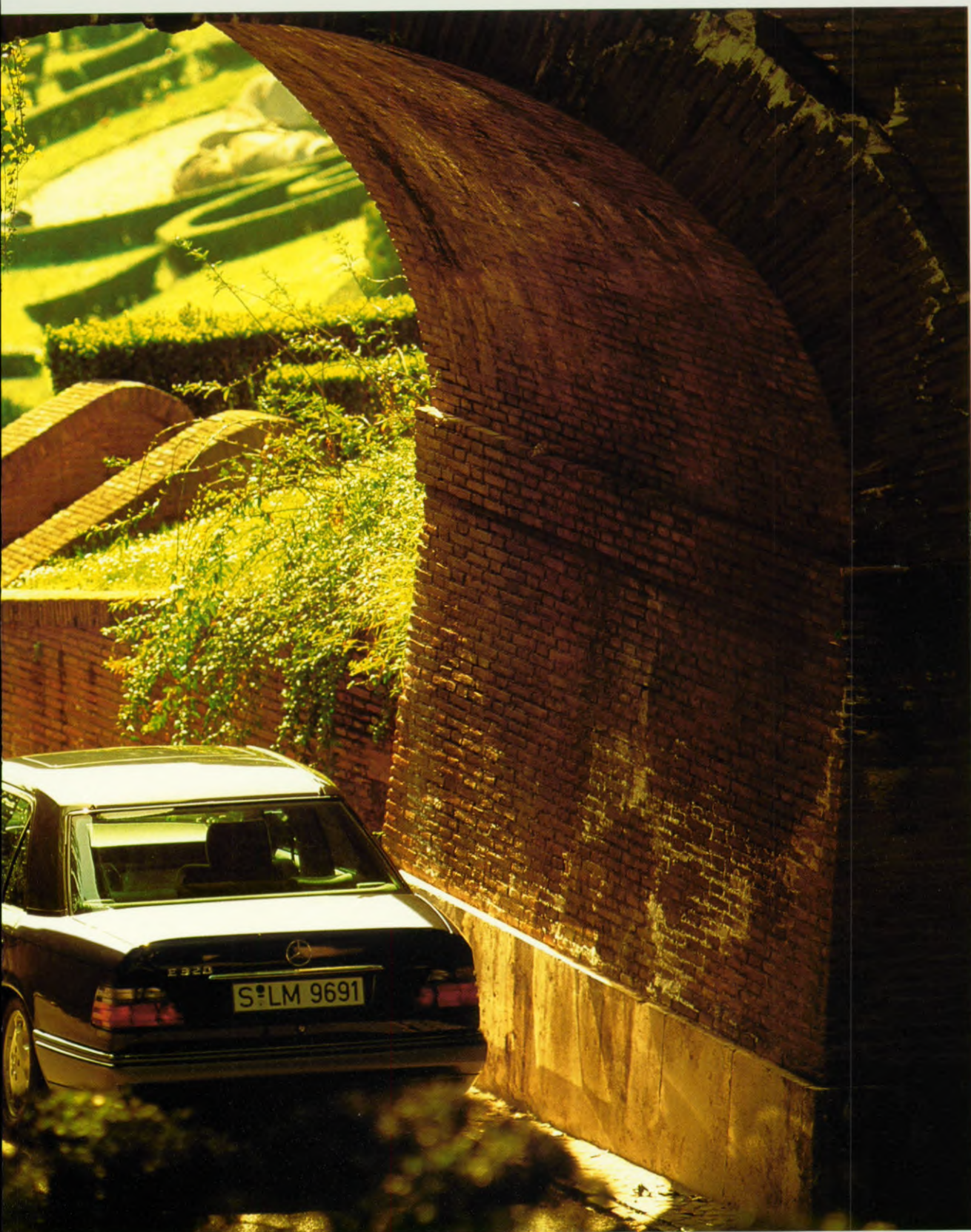






*De Limousines van de E-klasse:
geavanceerde techniek in een nieuw
design.*





De Limousines van de E-klasse blijven met hun uitlaatgas-emissies onder de strengste wettelijke normen. Tenslotte willen wij ook in de toekomst auto's blijven bouwen.

De meerwaarde van de Limousines E 200 - E 420.

Onder de motorkap van de E 250 DIESEL en de E 300 DIESEL gaan wereldprimeurs schuil: de vijfcilinder en zescilinder dieselmotoren met vierkleppen-techniek. De voordelen van deze techniek zijn een hoger koppel over het hele toerengebied, een lager brandstofverbruik alsook méér vermogen bij tegelijkertijd een vermindering van de uitstoot van roetdeeltjes. Deze motoren hebben een gunstig brandstofverbruik, een lange levensduur, zijn gemakkelijk te onderhouden en dank zij de volledig inkapseling zo stil, dat men nauwelijks het onderscheid kan maken tussen de diesel- en de benzine-uitvoering. Bij de dieselmodellen bestaat het motorengamma uit vier-, vijf- en zescilinder krachtbronnen, bij de benzinevarianten uit vier-, zes- en achtcilinder motoren. Centrale vergrendeling, ABS en Airbag voor de bestuurder zijn standaard. Tegelijkertijd hebben wij de onderhoudsintervallen van 10.000 naar 15.000 kilometer vergroot. Dat bespaart u tijd en geld en vermindert de hoeveelheid afgewerkte olie, oliefilters en aan slijtage onderhevige onderdelen.

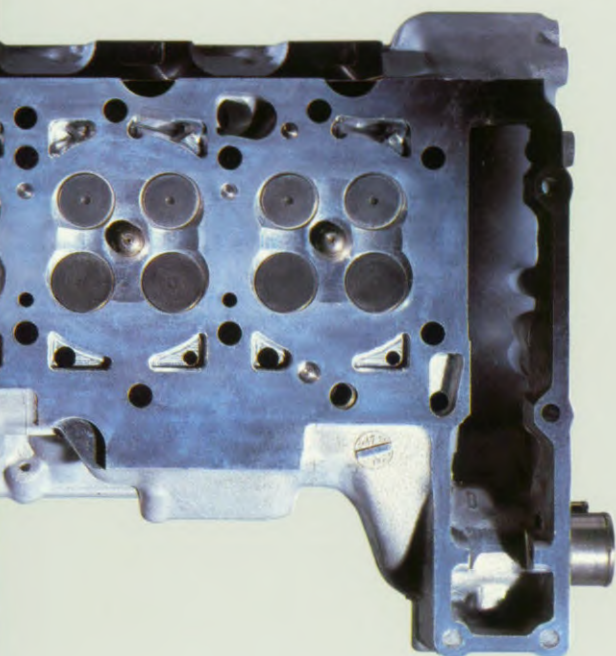
En omdat u moet kunnen kiezen voor een zeer individueel uitgevoerde Mercedes-Benz, zijn de Limousines van de E-klasse niet alleen leverbaar met twaalf verschillende motorvarianten, maar ook zijn er talloze individuele uitrustingsmogelijkheden. Daarmee is de kans dat u een geheel identiek uitgeruste E-klasse tegenkomt, tamelijk klein.



Carl Benz bouwde ruim honderd jaar geleden zijn eerste voertuigmotor, die uit 984 cm³ cilinderinhoud 0,9 pk ontwikkelde. Vele jaren later, in 1911, vestigde de "Blitzen-Benz" met 228 km/h een snelheidsrekord dat lange tijd niet werd overtroffen. En in 1993 verheugt het ons, u als wereldprimeur onze dieselmotoren met vierkleppen-techniek voor te kunnen stellen.

Vierkleppen-techniek bij dieselmotoren

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor twee inlaatkleppen voor het brandstof-/



Een wereldprimeur: de cilinderkop van een dieselmotor met vier kleppen per cilinder.

luchtmengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Deze techniek is weliswaar gekompliceerder dan de traditionele tweekleppen-techniek, maar leidt tot een geoptimaliseerde cilindervulling, terwijl de centrale plaatsing van de bougie respectievelijk de voorkamer tot een betere verbranding leidt. Naast meer vermogen biedt hij ook een lager verbruik alsmede minder schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. De E 250 DIESEL en de E 300 DIESEL zijn nu uitgerust met deze wereldprimeur: de vierkleppen-techniek bij dieselmotoren. Mercedes-Benz is hiermee opnieuw trendsetter op het gebied van zinvolle

technische innovaties in de automobielbouw. Alle Mercedes-Benz dieselmodellen zijn gemakkelijk te onderhouden, hebben een lange levensduur en zijn dank zij de volledige inkapseling van de motor zo stil, dat men nauwelijks nog het onderscheid kan maken tussen de diesel- en de benzine-uitvoering. Alle dieselmotoren van Mercedes-Benz beschikken daarnaast over een elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental. Met de standaard gemonteerde uitlaatgasrecirkulatie en oxydatie-katalysator zijn ze bovendien bijzonder emissie-arm.

Variabel inlaatspruitstuk

De nieuwe zescilinder motor van de E 300 DIESEL is standaard uitgerust met een variabel inlaatspruitstuk. Dit zorgt bij de toch al grote trekkracht van de krachtbron met vier kleppen per cilinder voor een verhoging van het koppel in het lage en middentoe- reengebied. En dit bij een gelijktijdig verlaagd brandstofverbruik en een geringere uitstoot van schadelijke stoffen.

Turbodiesel

De vijf- en zescilinder motoren met turbokompressor zijn qua dynamiek en souplesse zonder meer vergelijk-

baar met een benzinemotor. Het maximum koppel van beide motoren is al beschikbaar bij 2400 t/min.



Hier wordt de optimale hoeveelheid brandstof naar de inspuitspruitstukken gevoerd.

Daarbij zorgt een in de turbokompressor geïntegreerde overdrukkelpomp reeds vanaf 2000 t/min voor een constante laaddruk.

Brandstofvoorverwarming

Het verstopping van het brandstoffilter bij koud weer komt bij de Mercedes-Benz dieselmodellen al lang niet meer voor. In de winter, als de buitentemperatuur onder een bepaalde waarde daalt, wordt de dieselbrandstof vóór het brandstoffilter eerst door een warmtewisselaar geleid en daardoor verwarmd. Door deze voorziening daalt de temperatuur niet meer onder de waarde waarbij de paraffine in de dieselbrandstof gewoonlijk samenklontert. Daardoor

Voor de snelstartinstallatie zijn speciale gloeibougies nodig.





Korte schakelslagen en gemakkelijk schakelen bij de vijfversnellingsbak.

worden verstoppingen in het brandstoffilter voorkomen.

Vijfversnellingsbak

Alle Limousines van de E-klasse zijn standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak (uitgezonderd de E 300 TURBODIESEL, de 4MATIC- en de achtcilinder modellen). De harmonisch gespatieerde vijfversnellingsbak is zeer gemakkelijk te schakelen en heeft korte schakelwegen.

Automatische vierversnellingsbak

Alle personenwagens kunnen bij Mercedes-Benz als extra worden uitgerust met een automatische versnellingsbak. Bij de E 300 D TURBODIESEL, de 4MATIC- en de achtcilinder modellen is een automatische vier-

versnellingsbak standaard. Bij alle modellen met benzinemotoren en automatische versnellingsbak kunt u uw rijprogramma zelf kiezen. Door middel van een schakelaar op de middenconsole bepaalt u uit twee programma's bij welk toerental de transmissie opschakelt: S (Standaard) en E (Economy). In de stand S schakelt de automaat normaal, in de E-stand schakelt hij al bij lagere toerentallen op. Dat maakt een nog rustiger en comfortabeler rijstijl mogelijk.

Automatische vijfversnellingsbak

Als eerste Duitse automobiefabrikant heeft Mercedes-Benz de als extra leverbare automatische vijfversnellingsbak geïntroduceerd. Deze levert enkele voordelen met betrekking tot het rijcomfort, zoals bijvoorbeeld het lagere geluidsniveau en een betere ekonomie met betrekking tot het brandstofverbruik. Deze automatische vijfversnellingsbak wordt als extra bij de zescilinder benzine-modellen E 280 en E 320 geleverd.

Koppeling/ dubbel vliegwiel

Om te voorkomen, dat motortrillingen

op de versnellingsbak worden overgedragen, zijn de motoren vanaf 2,2 liter cilinderinhoud met handgeschakelde versnellingsbak van een zogenaamd tweekomponentenvliegwiel voorzien. De koppeling wordt hydraulisch bediend en een automatische nastelling zorgt permanent voor de optimale instelling van de speling en een geringere slijtage.



Het "brein" van een automatische versnellingsbak: het hydraulische regelhuis.

Hydraulisch gedempte motorophanging

De hydraulisch gedempte motorophanging zorgt ervoor, dat ongewenste trillingen in het geheel niet op het voertuig worden overgebracht. Men zou kunnen zeggen, dat de motor praktisch "in olie gelagerd" is. De trillingen van de motor worden op deze manier duidelijk opgevangen en het motorgeluid aanzienlijk gereduceerd. En daardoor wordt het comfort bij het rijden in een Mercedes-Benz verhoogd.



De vijfcilinder motor van de E 250 DIESEL is nu ook voorzien van vierkleppen-techniek.

De zescilinder motor van de E 300 DIESEL met vierkleppen-techniek en variabel inlaatspruitstuk.

Viercilinder benzinemotoren

De viercilinder benzinemotoren vindt u in de Mercedes-Benz E 200 en E 220. Beide krachtbronnen zijn lijnmotoren met vierkleppen-techniek, volledig elektronisch geregelde in-



Het nieuwe ontstekingssysteem heeft geen bewegende delen meer.

spruit- en ontstekingssystemen in één regelunit geïntegreerd, een dwarsstroom-cilinderkop en twee bovenliggende nokkenassen. De inlaat-nokkenas van de Mercedes-Benz E 220 is verstelbaar, wat onder andere voor een hoog koppel bij lage toerentallen zorgt. De uitstekende balanceringsgarandeert een zeer rustige loop. En de geregelde drieweg-katalysator neemt voor een lange periode de reiniging van de uitlaatgassen voor zijn rekening.

Zescilinder benzinemotoren

De Limousines E 280 en E 320 zijn uitgerust met zescilinder lijnmotoren met vierkleppen-techniek en twee

De benzinemotoren met vierkleppen-techniek: de viercilinder van de E 220 en de zescilinder van de E 320.

bovenliggende nokkenassen. Voor een hoog koppel bij lage toerentallen zorgen de verstelbare inlaat-nokkenas en de variabele inlaat. Voor schone uitlaatgassen zorgt een geregelde drieweg-katalysator en voor een verdere vermindering van schadelijke stoffen de sekundaire luchtinblazing. Karakteristiek voor de zescilinder motoren zijn de "stille kracht", het enorme koppel bij lage toerentallen en het hoge vermogen. Desalniettemin blijft het brandstofverbruik verbazingwekkend laag. De oorzaak van deze zo gunstige verhouding tussen vermogenskarakteristiek en verbruik is het perfecte samenspel tussen alle elementen van de volledig elektronische motorregeling.

Achtcilinder motor

De achtcilinder motor, die in de Mercedes-Benz E 420 wordt gemonteerd, beschikt eveneens over vierkleppen-techniek, vier bovenliggende nokkenassen en het gehele scala aan moderne motortechniek, dat reeds alle andere krachtbronnen in deze serie hun uitzonderlijke karakter verleent. Daarbij komen natuurlijk nog alle andere voordelen die een achtcilinder motor kan bieden, zoals bij voorbeeld een uiterst soepele loop en een vermo-

gen, dat wij in alle bescheidenheid als voldoende mogen aangeven. Verder zijn de tot het management van de motor en de aandrijving behorende elektronische regelunits via de data-



Het variabele inlaatspruitstuk zorgt bij de zescilinder motoren voor een verbeterde cilindervulling.

bus onderling gekoppeld en communiceren permanent met elkaar.

Enkelvoudige riemaandrijving

De hulpaggregaten van alle motoren worden in plaats van door meerdere, verschillende V-snaren door één enkelvoudige riem aangedreven. Een automatische spanner zorgt daarbij steeds voor een gelijkblijvende spanning. Het voordeel van deze enkelvoudige aandrijving is de garantie van een betrouwbare en onderhoudsvrije werking bij een aanzienlijk langere levensduur alsmede een kortere motorlengte.





De luchtmassameter zorgt voor een optimaal brandstof/luchtmengsel.

Hydraulische klebspelingkompensatie

Door motorolie op druk gehouden elementen in de klepstoters zorgen automatisch en permanent onder alle bedrijfsomstandigheden voor de correcte instelling van de klebspeling en daardoor ook voor reductie van het motorgeluid en de slijtage.

Oliefilter/olie-afzuiging

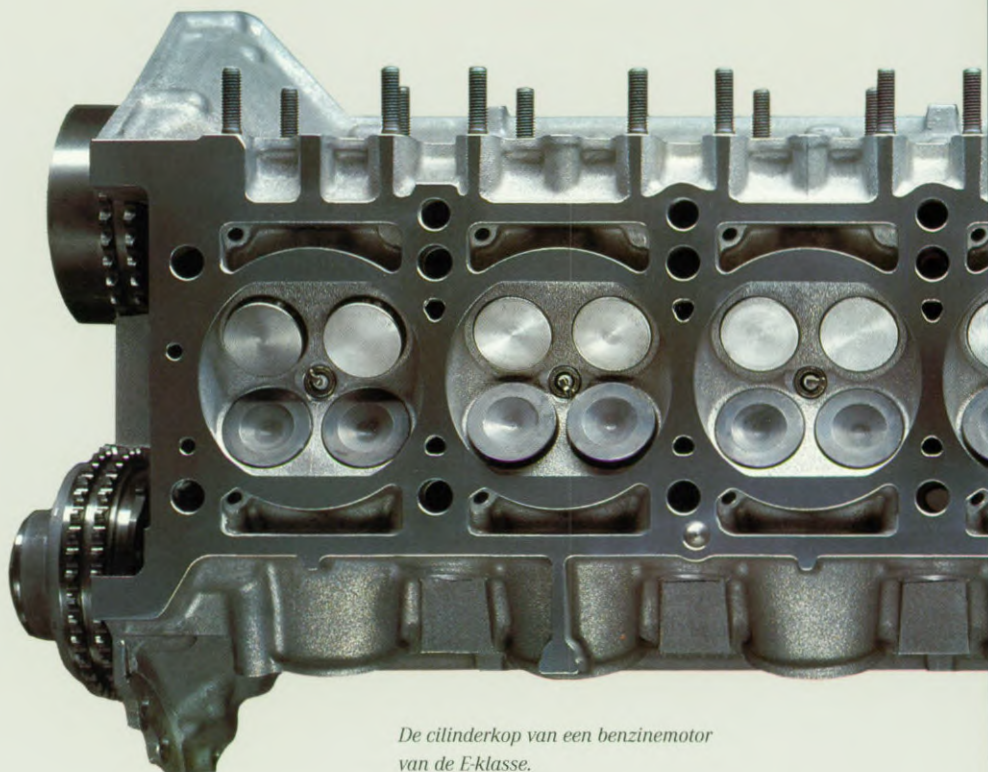
Bij alle Mercedes-Benz personenwagenmodellen is het oliefilter niet zoals gebruikelijk hangend onder de auto maar staande gemonteerd. Daardoor is het filter in de motorruimte van bovenaf gemakkelijk bereikbaar. De reiniging van de olie geschiedt door een gekombineerd filterelement in het filterhuis. Hierbij gaat de hoofdstroom door een papieren, de parallelstroom door een katoenen vulling. Alleen het filterelement dient te worden vervangen. Ook zijn alle motoren zodanig gekonstrueerd, dat bij het olieversen de gebruikte olie via de peilstaafbuis kan worden opgezogen. Daardoor is het olieversen niet alleen gemakkelijker, maar ook schoner en goedkoper.

Motoroliepeil-kontrolle

Een in het karter geïnstalleerde dynamische sensor waarschuwt voor een

te laag oliepeil. Deze sensor werkt volgens het vlotterprincipe: vóórdat het oliepeil onder de minimale stand daalt, gaat er in het kombi-instrument een lampje branden. Als deze waarschuwing wordt gegeven, dient onmiddellijk het oliepeil te worden gecontroleerd en, indien nodig, olie te worden bijgevuld.

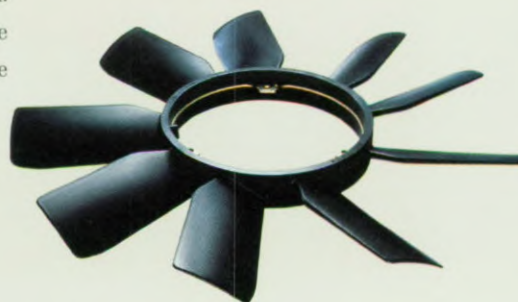
waarde daalt. Dat bespaart enerzijds brandstof, want een ventilator die niet permanent is ingeschakeld, vraagt ook geen aandrijfvermogen. En anderzijds wordt ook het ventilatorgeruis gereduceerd. De visko-koppeling is bovendien volledig onderhoudsvrij.



De cilinderkop van een benzinemotor van de E-klasse.

Ventilator

Met behulp van een visko-koppeling wordt de ventilator pas ingeschakeld, als de koelvloeistof een bepaalde temperatuurbovengrens heeft bereikt. Hij werkt dan net zo lang totdat de temperatuur weer tot een bepaalde



De ventilator wordt automatisch ingeschakeld.

Ten behoeve van uw veiligheid zijn de ingenieurs van Mercedes-Benz al meer dan vijftig jaar geleden met de eerste onderzoeken begonnen. Zij hebben de crashtest ingevoerd en ook toonaangevende veiligheidselementen als de kreukelzones en de veiligheidskooi. Al deze ervaringen zijn ook verwerkt in de Limousines van de E-klasse.

Gordelspanners

De standaard gordelspanners trekken bij een zwaardere frontale botsing razendsnel de gordels van de bestuurder en de voorpassa-

De gordelspanner biedt extra bescherming bij een ongeval.



gier strakker om het lichaam. Dat verhoogt de werking van de gordels, daar de als gevolg van de massatraagheid ontstane beweging naar voren van het bovenlichaam door de gordelspanner wordt tegengegaan.

Gordelhoogteverstelling

Ook de beste gordel geeft weinig beschermende werking als hij niet goed om het lichaam zit. Daarom is het schouderpunt aan de middenstijl in de hoogte verstelbaar. Op deze ma-

nier kan de gordel optimaal aan elke lichaamsgrootte worden aangepast. De gordelhoogteverstelling vergroot niet alleen uw veiligheid maar verhoogt tevens het draagcomfort. De driepuntsgordels van de achterpassagiers hebben een automatische hoogte-aanpassing.

Airbag

Al meer dan tien jaar biedt Mercedes-Benz de Airbag in haar personenwagens aan. Sindsdien werden er méér dan een miljoen Airbags in onze auto's gebouwd. Ondertussen is dit veiligheidssysteem meer algemeen geworden. Bij een zware frontale botsing wordt de standaard, full-size Airbag in enkele frakties van een seconde opgeblazen en beschermt daardoor het hoofd en het bovenlichaam van de bestuurder tegen aanrakingen met het stuurwiel of het dashboard. Als extra is ook een Airbag voor de voorpassagier leverbaar.

Veiligheidskooi

Daar bij een ongeval het passagierskompartment de overlevingsruimte

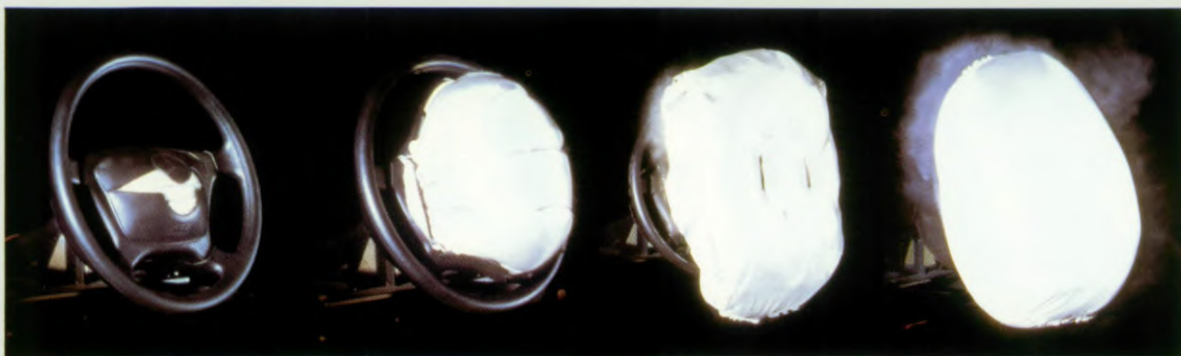
van de inzittenden vormt, hebben wij dit een zo groot mogelijke stabiliteit gegeven, zodat het ook standhoudt bij de door een ongeval veroorzaakte, hoge belastingen. Deze veiligheidskooi vermindert het letselrisiko bij alle soorten ongevallen zoals frontale botsingen, het over de kop slaan, aanrijdingen van opzij, asymmetrische frontale botsingen en aanrijdingen van achterop.

Deursloten

De deuren van een auto mogen bij een ongeval niet vanzelf of door een vervorming van de karrosserie open-



De standaard full-size Airbag is in het stuurwiel gemonteerd. Als hij nodig is, is hij in 0,03 seconde paraat.



gaan, want dan zouden de passagiers nog grotere risico's lopen. Toch moeten de deuren van de auto nog met geringe krachtsinspanning te openen zijn. Anders zou het snel verlaten van de auto of het redden van



Alle uitstekende onderdelen zijn flexibel gekonstrueerd, zelfs onze Ster.

eventueel gewonde passagiers worden belemmerd. Bij de konstruktie van de veiligheidsdeursloten is met deze eisen rekening gehouden.

Bumpers

Om schade aan de karrosserie door lichte aanrijdingen te voorkomen, zijn de voor- en achterzijde voorzien van zelfherstellende bumpers van zelfstandig regenererend polyurethaan. Deze doorstaan een botsnelheid tot 3,5 kilometer per uur tegen een vast obstakel.

Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras voorkomt ongewenste eigen stuurbewegingen van de aangedreven wielen. Elk achterwiel wordt door vijf reactie-armen geleid, die via ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. Daardoor worden de wielen ook bij sterk inveren steeds in de juiste hoek met het wegdek en de rijrichting gehouden, zodat een zo groot mogelijk vlak van de band contact met het wegdek heeft.

Interieur

Bij de ontwikkeling van het interieur hebben wij er op gelet dat er geen scherpe randen of gevaarlijke hoeken in voorkomen. Zelfs tot in detail werd aan uw veiligheid gedacht. Zo zijn bij voorbeeld de houten panelen in het interieur zo opgebouwd, dat zij niet versplinteren.

ASD

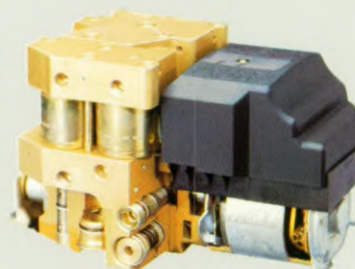
Het als extra leverbare Automatische Sper-Differentieel (ASD) verbetert het weggrijden vanuit stilstand op een aan één kant glad wegdek. Daarbij schakelt het zichzelf automatisch in en uit. Omdat de blokkering van het differentieel bij het remmen weer wordt opgeheven, wordt de werking van het ABS niet beïnvloed.

Mercedes-Benz voert haar crashtests uit op basis van realistische ongevals-onderzoeken.



ABS

Bij het standaard Anti-Blokkeer-Systeem remt de elektronika mee: aan de voorwielen en de achteras bevinden zich sensoren die een centrale regelunit permanent informeren over de omwentelingssnelheid van de wielen. Wordt bij remmen het kritische punt van het blokkeren van een wiel bereikt, dan wordt de remwerking



Het Anti-Blokkeer-Systeem voorkomt het blokkeren van de wielen. Daardoor blijft de auto ook tijdens een noodstop bestuurbaar.

gedurende een fractie van een seconde opgeheven. Daardoor gaat het wiel weer draaien en blijft de auto ook tijdens een noodstop bestuurbaar.

Remsysteem

Een hydraulisch tweekrings remsysteem met royaal uitgevoerde schijfremmen zorgt voor een veilige vertraging. Door een optimale geleiding van de koellucht naar de remschijven wordt een veilige, langdurige werking gegarandeerd. Bij langere ritten over steile bergpassen bij voorbeeld wordt daardoor de kans op fading verminderd. Extra veiligheid biedt de slijtage-indikator voor de remvoeringen vóór: als er een bepaald slijtagepunt wordt gepasseerd of het peil van de remvloeistof daalt, dan gaat er in het kombi-instrument direct een lampje branden.

Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet, waarop wij leven. Daarom houden onze ingenieurs bij alle ontwikkelingen en verbeteringen van het begin af aan rekening met de economische en ook zeer consequent met de ekologische gezichtspunten. En dat niet alleen met betrekking tot de productie of de uitrusting, maar ook al in de ontwikkelingsfase.

Katalysator

Als eerste Duitse autofabrikant heeft Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator bij alle personenwagens met benzinemotor standaard ingebouwd (in de BRD). Deze



Bij Mercedes-Benz al jaren standaard: de geregelde drieweg-katalysator.

katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in vergelijking met een voertuig zonder katalysator met circa negentig procent. Nu komen onze racewagens niet eens meer zonder katalysator op het cir-



Voor de dieselmodellen is er de Oxykat.

cuit. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag ook geen belasting veroorzaken als het aan het einde van zijn levensduur

komt. Daarom nemen wij oude katalysatoren weer terug. Dat betekent een besparing op kostbare grondstoffen en een verkleining van de afvalberg.

Uitlaatsysteem

De verschillende delen van het uitlaatsysteem tussen de motor en de katalysator zijn geïsoleerd. Dit verkort de warmloophase van de katalysator met zijn lagere efficiency. De katalysator wordt door de hete uitlaatgassen sneller opgewarmd en bereikt daardoor eerder zijn optimale bedrijfstemperatuur.

Oxydatie-katalysator en uitlaatgasrecirkulatie

De oxydatie-katalysator reduceert bij personenwagens met dieselmotor het aandeel koolmonoxyde en koolwaterstoffen in de uitlaatgassen. Tegelijkertijd wordt ook de uitstoot van roetdeeltjes verminderd. Daarbij wordt de uitlaatgasrecirkulatie gemonteerd, waarbij een deel van de uitlaatgassen weer via het inlaatspruitstuk naar de motor wordt teruggevoerd. Omdat op die manier het zuurstofaandeel wordt verminderd, dalen de temperaturen en daarmee ook de NO_x -emissies.

Recyclebare materialen

Wij investeren veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, om afval zoveel mogelijk te vermijden en de natuurlijke hulpbronnen te sparen. Want wij kunnen het ons simpelweg niet veroorloven iets weg te gooien wat nog kan worden gebruikt. Restanten bij voorbeeld, die tijdens de productie ontstaan, belanden allang niet meer op de vuilnishoop. Ze wor-



Wat u hier ziet kan eens het dashboardkastje van een E-klasse model worden.

den naar soort verzameld om zoveel mogelijk weer te kunnen gebruiken. Na de recycling worden ze consequent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al complete componenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zo bestaan bij voorbeeld bij een deel van onze E-klasse modellen de dashboardkastjes uit oud papier en delen van de vloermatten uit hergebruikte kunststof. Dat ekologie ook economisch kan zijn, wordt bewezen

met de recycling van katalysatoren, waarbij edele metalen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

Koelmiddelen

Om een bijdrage te leveren aan de vermindering van de belasting van de ozonlaag, wordt in de als extra leverbare airconditioning het koelmiddel R 134 a toegepast.

Service-intervallen

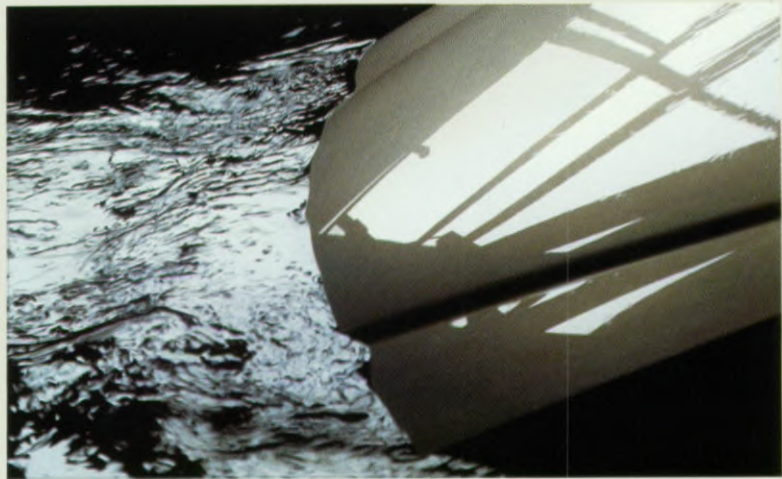
Voordat de periodieke vervanging van olie en vervanging van filter moet plaatsvinden of de remvoeringen moeten worden gecontroleerd, kunt u nu 5.000 kilometer langer met uw E-klasse doorrijden. Want Mercedes-Benz heeft de onderhoudsintervallen vergroot van 10.000 naar 15.000 kilometer. Daardoor worden de onderhoudskosten verlaagd en het aantal bezoeken aan de werkplaats vermindert. Ook het afval, zoals afgewerkte olie, oliefilters en aan slijtage onderhevige onderdelen, wordt teruggebracht. Dit alles bespaart u tijd en geld en levert een positieve bijdrage tot een lagere belasting van het milieu.

Edelhouten panelen

Het unieke karakter van edelhout in het interieur kan tot nu toe met kunststof materialen niet worden geëvenaard. U heeft echter bij uw E-klasse recht op dit exclusieve karakter. Omdat wij vanzelfsprekend de natuurlijke houtvoorraden willen ontzien, worden in onze auto's alleen houtsoorten van aangeplante bossen toegepast.

Bescherming tegen corrosie

Naarmate de levensduur van een auto langer is, worden de voor zijn bouw gebruikte grondstoffen beter benut. Daarom besteden wij veel aan-



De laksoorten op waterbasis reduceren de belasting van het milieu.

dacht aan de bescherming tegen corrosie. Op plaatsen waar mogelijk roestvorming kan optreden, wordt galvanisch verzinkt plaatstaal toegepast. Opdat er ook niets van binnenuit kan doorroesten, werd de conservering van de holle ruimten verbeterd. De wielkasten zijn door kunststof schalen beschermd, zodat de beschermingslaag niet door steenslag



Een optimale geleiding van de koellucht zorgt voor een betrouwbare werking.

Lakprocédé

Wij zijn bezig om het lakprocédé van onze auto's over te schakelen op milieuvriendelijker laksoorten op waterbasis. Bij deze laksoorten worden de konventionele organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen. Zo wordt hun aandeel tot het technisch haalbare minimum beperkt. Bij deze laksoorten worden de organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen. Over enkele jaren zullen wij zover zijn, dat alleen nog laksoorten op waterbasis worden gebruikt. Restanten van lak en oplosmiddelen worden uit de afgezogen lucht gefilterd en verbrand, de daarbij vrijkomende warmte wordt via warmtewisselaars gebruikt voor het verwarmen van de produktiehallen.

De modellen E 200 - E 420 bieden een individueel en ergonomisch uitgevoerd interieur, waarin alle passagiers ook tijdens langere ritten comfortabel kunnen reizen. Maar comfort betekent voor ons méér dan veel ruimte. Het zijn met name de zinvolle details, die de taak van de bestuurder verlichten en de medepassagiers het reizen aangenamer maken.

Autoradio

Nieuw in de E-klasse zijn de als extra leverbare radio's van Mercedes-Benz in de uitrustingsvarianten Classic, Special en Exquisit. Deze modellen zijn aanvullend op de tuner uitgerust met een verkeersradiodecoder, een cassettespeler en elektronische diefstalbeveiliging. Natuurlijk beschikken alle drie autoradiomodellen over een hoge ontvangstkwaliteit en een briljant geluid. Op de autoradio's



De nieuwe generatie autoradio's van Mercedes-Benz.

Special en Exquisit kunt u als extra ook een CD-wisselaar aansluiten.

Elektrische zijruitopeners

Eén druk op de knop is voldoende om de gewenste zijruit van uw Mercedes-Benz gemakkelijk te openen en te sluiten. De als extra leverbare elektrische zijruitopeners zijn uitgerust

met een snelbediening. Om een ruit geheel te openen, kan worden volstaan met een lichte druk door een gedefinieerd drukpunt heen.

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging begint zijn werking bij draaiende motor. Parke- ren of manoeuvreren wordt daardoor veel gemakkelijker. Bovendien voorkomt een hydraulische stuurschok- demper de overdracht van trillingen en schokken op het stuurwiel.

Verwarming en ventilatie

Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een tochtvrije en traploos regel- bare toevoer van warme en frisse lucht. Een viertraps aanjager verzorgt de voetenruimte voor- en achter in alsme- de de voorruit en de zijruiten. De luchtstroom van de twee ventilatie- roosters in het midden van het dashboard kan in elke gewenste rich- ting worden ingesteld en daarbij trap- loos worden geregeld. De tempera- tuur kan voor de bestuurder en voor- passagier afzonderlijk worden inge- steld.

Stoffilter

Het als extra leverbare royale stoffil- ter van elektrostatisch vezelmateri- aal is met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden. Het houdt alle stofdeeltjes en stuif- meelkorrels effectief tegen.

Airconditioning

Met de airconditioning bent u niet afhankelijk van de buitentempera- tuur. Door de airconditioning met automatische regeling wordt uw indi- vidueel ingestelde temperatuur elek- tronisch konstant gehouden evenals de hoeveelheid lucht en de lucht- cirkulatie. De recirkulatieschakeling reduceert de toevoer van buitenlucht. Zo voorkomt u het binnendringen van onaangename geuren. De tempe- raatuur kan voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk worden ingesteld. Beide airconditioning- systemen zijn als extra leverbaar en worden geleverd met geïntegreerd stoffilter.

Standverwarming

Bij de als extra leverbare verwarming kunt u door middel van een schakel- klok twee inschakeltijden program- meren. In de winter stapt u in een behaaglijk warme auto en zijn de rui- ten niet bevroren. Bovendien wordt



Met de als extra leverbare stand- verwarming heeft u het al comfortabel warm voordat u de motor start.

door de voorverwarmde koelvloeistof niet alleen de motor gespaard, maar ook de slijtage van de motor en het brandstofverbruik verminderd.

Interieurverlichting

Om te voorkomen dat u bij het instappen in het donker naar het contactslot moet zoeken, is de interieurverlichting voorzien van een vertragingsschakelaar. Daardoor brandt de interieurverlichting na het sluiten van de deur nog enkele seconden.



De als extra leverbare automatisch dimmende binnenspiegel.

Centrale vergrendeling

Alle deursloten, het kofferdeksel en de tankdop kunnen door de standaard centrale vergrendeling snel en veilig worden afgesloten. Het systeem funktioneert via de sloten van de deur van de bestuurder en de voorpassagier, alsmede het kofferdeksel.



Met deze schakelaar kunt u de buitenspiegels links en rechts elektrisch verstellen.

U steekt eenvoudig de sleutel in het slot en alle andere sloten worden door de vergrendeling gesloten of geopend. Bij auto's met elektrische zijruitopeners en elektrisch schuif/kanteldak is de comfortsluiting zinvol. Als u na het uitstappen uw sleu-

tel even in de vergrendelingspositie houdt, worden alle nog openstaande zijruiten en het schuifdak automatisch gesloten. Als extra kunt uw Mercedes-Benz ook laten uitrusten met een infrarood bediening. U kunt dan via een afstandsbediening uw auto openen en afsluiten.

Tempomat

Op langere trajecten met een constante snelheid neemt de als extra leverbare Tempomat het werk van uw rechtervoet over. U hoeft slechts de door u gewenste snelheid (hoger dan 40 km/h) via een hendel aan het stuur in te stellen en de Tempomat houdt deze dan exact aan en wel net zo lang tot u gas geeft, remt of de Tempomat weer uitschakelt.

Niveauregeling

Om bij belading of bij het trekken van een aanhanger de achterzijde van de auto altijd op hetzelfde niveau te houden, wordt de feitelijke belasting van de achteras geregistreerd en de achterzijde van de wagen door de olie-druk-gestuurde niveauregeling dienovereenkomstig verhoogd of verlaagd. Daarbij blijven het veercomfort en het rijgedrag nagenoeg ongewijzigd. De niveauregeling is bij de Limousines van de E-klasse als extra leverbaar.

De uiterst overzichtelijke bedienings-elementen in de middenconsole.



De als extra leverbare hoofdsteunen achterin zijn neerklapbaar en zorgen zo voor een vrij zicht door de achterraut.





Met deze symboolschakelaar bedient u op simpele wijze de verstelling van de zitplaats.

Elektrische verstelling van de zitplaatsen

Met de symboolschakelaars in de deurbekledingen kunt u gemakkelijk de zithoogte, de zitkussenhoek, de stand van de rugleuning, de verstelling in langsrichting van de voorzitplaatsen en de hoofdsteunen instellen. Desgewenst is er een Memoryschakeling leverbaar, waarmee twee zitposities in het geheugen kunnen worden opgeslagen.

Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen bieden zowel voor- als achterin een goede zijdelingse steun. Van de bestuurderszitplaats met geïntegreerde hoofdsteun is de hoogte verstelbaar evenals de zitkussenhoek. De soepele bekleding van alle zitplaatsen biedt ontspannend comfort. Omdat u zich ook tijdens lange

Voor een beter overzicht van de kleuren van de E-klasse verwijzen wij naar onze folder voor de lakkleuren en de bekledingen.



ritten prettig moet kunnen voelen, zijn er als extra Multicontour rugleuningen leverbaar voor de bestuurder en de voorpassagier. Hiermee kunt u de rugleuning aan uw individuele wensen aanpassen, zodat u nog meer ontspannen op uw bestemming aankomt.

houvast, beperken echter noch de bestuurder noch de passagiers in hun bewegingsvrijheid. Deze zitplaatsen zijn voorzien van hoogwaardige bekleding in een sportief ruitdessin. Wilt u een nog eleganter interieur, dan kunnen wij als extra de uitvoering met lederen bekleding leveren.



Sportstoelen

Wie een sportieve wagen rijdt, wil ook graag sportief zitten. Eén van de beste mogelijkheden daartoe bieden wij u direct als speciale uitvoering af fabriek: sportstoelen voor de bestuurder en de voorpassagier en individueel vormgegeven zitplaatsen voor de achterpassagiers. Door hun uitgesproken zijwaartse steun bieden deze zitplaatsen ook bij een temperamentvolle rijstijl voldoende

Sportstuurwiel

Het Mercedes-Benz sportstuurwiel is tien millimeter kleiner dan u gewend bent. Vanzelfsprekend is er altijd nog ruimte genoeg voor de grote in het stuurwiel geïntegreerde, standaard Airbag. En voor een veilige grip zijn het stuurwiel evenals het schakelhendel uitgevoerd met handmatig gestikt nappaleder.

Elektrisch verstelbare stuurkolom

Als extra leveren wij u de Limousines van de E-klasse met een elektrisch verstelbare stuurkolom. De verstelling in langsrichting is traploos zodat iedereen steeds een optimale zithouding kan vinden.



De als extra leverbare infrarood-bediening van de centrale vergrendeling opent of sluit uw Mercedes-Benz op afstand af.

AMG

Al meer dan twintig jaar bouwt AMG op Mercedes-Benz. In de letterlijke betekenis van het woord. Zowel de technische motor-tuning alsook het individuele design dragen ertoe bij, dat u van meet af aan een heel persoonlijke Mercedes-Benz rijdt. Ongeacht of u de voorkeur geeft aan een optische tuning of aan hogere prestaties, uw AMG-Mercedes is in elk geval allereerst een Mercedes-Benz. Daarom geven wij op de AMG-Mercedes bovendien nog alle originele Mercedes-Benz garanties.

Sport-onderstel

Om een auto een sportief karakter te geven, kan niet worden volstaan met het verlagen van de karrosserie. Want dat leidt er vaak toe, dat het totale rijgedrag verandert en dat er rij-eigenschappen ontstaan die als onaangenaam worden ervaren. Als u dus een Mercedes-Benz met sport-onderstel bestelt, verlagen wij niet alleen het onderstel met ongeveer twintig millimeter, maar passen daar de gehele afstemming op aan. Een lager zwaartepunt en een twintig procent straffere verings- en demperkarakteristiek zorgen dan niet alleen voor een aanzienlijke vermindering van de opwaartse krachten maar vooral voor een optimale wegligging, ook in extreme situaties.

Wielen

De Limousines E 200 - E 420 met het sport-onderstel hebben naar keuze stalen velgen of achtgaats lichtmetalen velgen. Met de bij deze versie standaard brede banden in de maat 205/60 R 15 is ook bij een sportieve



Hier een kleine selectie uit de verschillende velgen.

rijstijl een perfect wegcontact, een grote stabiliteit in bochten en een exakte koersvastheid gegarandeerd. De hier genoemde componenten krijgt u ook als compleet pakket in de "Sportline"-uitvoering.

De uitvoering van de Limousines E 200 - E 420.

Assen

Schokdemper geleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten. Negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met vijf geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroeven en één torsietaafstabilisator. Aan de vooras twee demperelementen, aan de achteras twee schokdempers met gasvulling. De verings- en dempingsfuncties zijn gescheiden.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met zwevende remtang vóór (bij de benzinemodellen vanaf de E 220 inwendig geventileerd), schijfremmen met vaste remtang achter. Voetbediende parkeerrem, mechanisch op de achterwielen werkend. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS. Indicator voor de slijtage van de remvoeringen van de voorwielremmen.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting. Stuurschokdemper. Stuurwiel met grote beklede plaat en geïntegreerde, full-size Airbag, vervormbare stuurkolom met energie-absorberende bus tussen stuurwiel en

stuurkolom. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend passagierskompartment (veiligheidskooi). Brandstoftank in de veilige zone boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier deuren. Elastische bekledingspanelen aan beide flanken voor bescherming tegen karosserieschade; elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met optimale zijdelingse steun. De vering van de zitplaatsen is afgestemd op de vering van de karosserie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in langsrichting en met verstelbare rugleuning. De bestuurderszitplaats met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Door middel van een draaiknop verstelbare veiligheidshoofddeunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en automatische aanpassing van de gordelhoogte, in het midden een heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektroni-

sche interieur-temperatuurregeling, die voor de verwarming elke tussen 16⁰ en 32⁰C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Achterruitverwarming met automatische uitschakeling. Viertraps aanjager met hoofd luchtklep.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht en mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingsoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlicht. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in achterkompartment. Verlichting van asbakje voorin, in het dashboardkastje alsmede van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting.

Signaalinstallatie

Bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal. Klaxon.

Waarschuwingssnipperlichtinstallatie, schakelaar goed bereikbaar voor zowel de bestuurder als de voorpassagier in de middenconsole.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Verwarmde ruitesproeierinstallatie met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers. Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Sloten

Centrale vergrendeling. Veiligheidsloten in alle deuren; kindersloten in de achterdeuren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening (bij de dieselmodellen: voorgloei- en startbediening) en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel met vierlangsgroevensysteem voor de deuren, dashboardkastje en stuurslot. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

Energie-absorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwarts-klokje. Oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssnipper-

lichtinstallatie, parkeerrem, batterijlaadstroom, remvoeringslijtage, mistachterlicht en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal voor gebruik van de veiligheidsgordels. Controlelampje voor de functie van het ABS. Bij de dieselmodellen: voorgloei- controlelampje.

Motorkapseling bij de dieselmodellen

De motor en de versnellingsbak zijn voorzien van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende maten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het binnendringen van vuil en het uittreden van motorgeluid.

4MATIC-modellen

Elektronisch/automatisch geregelde vierwielaandrijving met twee differentieelsperren (centrale sper in de verdeelbak en een sper in het differentieel van de achteras) en geïntegreerd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). In fracties van een seconde en volkomen op de situatie afgestemde automatische in- en uitschakeling - zonder dat de bestuurder daar ook maar enigszins door wordt belast. Op de

rijdsituatie afgestemde functie: 1. inschakeling van de voorwielaandrijving, krachtverdeling vóór 35%, achter 65%. 2. inschakeling van de centrale differentieelsper tussen de voor- en de achteras (in lengterichting geblokkeerde vierwielaandrijving). 3. inschakeling van de differentieelsper in de achteras (in dwarsrichting geblokkeerde aandrijving). Functie- controlelampje in het dashboard.

Diversen

Full-size Airbag voor de bestuurder. Middenconsole, dashboard en deurbekledingen voorzien van edelhouten panelen. Aflegbakje tussen de zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren en aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, klep met openingdemper. Anti-verblindings Panorama-binnenspiegel. Van binnenuit elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels links en rechts met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Drie handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarettenaansteker vóór; asbakken in de achterdeuren. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reserve-wiel. Trekoog vóór en achter. Gevaarendriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De dieselmodellen.

E 200 DIESEL

Viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 1997 cm³. Vermogen 55 kW (75 pk) bij 4600 t/min. Voorkamer-systeem. Lijninspuitpomp met vier plunjers; mechanische centrifugaalregelaar met pneumatische motorstop; automatische verhoging van het stationaire toerental. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

E 250 DIESEL

Vijfcilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 83 kW (113 pk) bij 5000 t/min. Voorkamer-systeem. Lijninspuitpomp met vijf plunjers; mechanische centrifugaalregelaar met pneumatische motorstop; automatische verhoging van het stationaire toerental. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

E 250 TURBODIESEL

Vijfcilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 cm³. Vermogen 93 kW (126 pk) bij 4600 t/min. Voorkamer-systeem. Lijninspuitpomp met vijf plunjers; mechanische centrifugaalregelaar met pneumatische motorstop; elektronische regeling van het stationaire toerental. Uitlaatgasturbokompressor. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

	E 200 DIESEL	E 250 DIESEL
Aantal cilinders	4	5
Boring en slag (mm)	87,0/84,0	87,0/84,0
Cilinderinhoud (cm ³)	1997	2497
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min.*	55(75)/4600	83(113)/5000
Max. koppel in Nm bij t/min.*	126/2700-3550	170/3200-4600
Kompressieverhouding	22,0	22,0
Inhoud motorkarter	5,0/3,0	5,0/3,5
Inhoud koelsysteem (liter)	8,5	9,0
Dynamo (V/A)	14/55	14/55
Akku (V/Ah)	12/74	12/70
Max. snelheid (km/h)	ca. 160	ca. 190
Bandenmaat	185/65 R 15 88 T	195/65 R 15 91 T
Brandstof	Diesel volgens DIN 51601	
Brandstofverbruik in l/100 km**		
in stadsverkeer	8,4	9,1
bij 90 km/h	5,0	5,4
bij 120 km/h	6,8	6,8
Inhoud brandstoftank (liter)	ca. 70	ca. 70
waarvan reserve	ca. 9	ca. 9
Draaicirkel (m)	11,2	11,3
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1340	1420
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1910	1990

* Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen.

** Brandstofverbruik volgen EEG-richtlijn 80/1268/ECE.

E 300 DIESEL

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 2996 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 100 kW (136 pk) bij 5000 t/min. Voorkamer-systeem. Lijninspuitpomp met zes plunjers; mechanische centrifugaalregelaar met pneumatische motorstop; variabel inlaatspruitstuk; elektronische verhoging van het stationaire toerental. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

E 300 D TURBODIESEL

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 2996 cm³. Vermogen 108 kW (147 pk) bij 4600 t/min. Voorkamer-systeem. Lijninspuitpomp met zes plunjers; mechanische centrifugaalregelaar met pneumatische motorstop; elektronische regeling van het stationaire toerental. Uitlaatgasturbokompressor. Automatische vierversnellingsbak met vloerschakeling.

E 300 D TURBODIESEL 4MATIC

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 2996 cm³. Vermogen 108 kW (147 pk) bij 4600 t/min. Voorkamer-systeem. Lijninspuitpomp met zes plunjers; mechanische centrifugaalregelaar met pneumatische motorstop; elektronische regeling van het stationaire toerental. Uitlaatgasturbokompressor. Indien nodig automatisch inschakelende voorwielaandrijving. Automatische vierversnellingsbak met vloerschakeling.

E 250 TURBODIESEL	E 300 DIESEL	E 300 TURBODIESEL	E 300 TURBODIESEL 4MATIC
5	6	6	6
87,0/84,0	87,0/84,0	87,0/84,0	87,0/84,0
2497	2996	2996	2996
93(126)/4600	100(136)/5000	108(147)/4600	108(147)/4600
231/2400	210/2200-4600	273/2400	273/2400
22,0	22,0	22,0	22,0
6,0/4,0	6,0/4,0	6,5/4,5	6,5/4,5
9,0	9,0	10,0	10,0
14/55	14/70	14/70	14/70
12/74	12/74	12/74	12/74
ca. 198	ca. 200	ca. 202	ca. 198
195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H
9,6	9,8	9,3	10,4
5,6	5,5	6,2	7,0
7,4	6,9	8,1	8,7
ca. 70	ca. 70	ca. 70	ca. 70
ca. 9	ca. 9	ca. 9	ca. 9
11,3	11,3	11,3	12,15
1440	1470	1490	1610
2010	2030	2030	2175

*** Gewichtsopgave volgens EEG-norm (rijklaar, met bestuurder, 75 kg, brandstoftank voor 90% gevuld), het betreft de standaard-uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De vermelde waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.

De benzinemodellen.

E 200

Viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 1998 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 100 kW (136 pk) bij 5500 t/min. P-motorregeling, inlaatdrukafhankelijk geregeld met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Programmagestuurde ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

E 220

Viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 2199 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 110 kW (150 pk) bij 5500 t/min. Luchtmassa-afhankelijk geregeld, volelektronisch inspuitsysteem (HFM-motorregeling) met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Programmagestuurde ontsteking met geïntegreerde anti-klopregeling. Ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

E 280

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 2799 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 142 kW (193 pk) bij 5500 t/min. Luchtmassa-afhankelijk geregeld, volelektronisch inspuitsysteem (HFM-motorregeling) met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Variabel inlaatspruitstuk. Programmagestuurde ontsteking met geïntegreerde anti-klopregeling. Ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

	E 200	E 220
Aantal cilinders	4	4
Boring en slag (mm)	89,9/78,7	89,9/86,6
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	2199
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min.*	100(136)/5500	110(150)/5500
Max. koppel in Nm bij t/min.*	190/4000	210/4000
Kompressieverhouding	9,6	10,0
Inhoud motorkarter	5,5/3,5	5,5/3,5
Inhoud koelsysteem (liter)	8,5	8,5
Dynamo (V/A)	14/70	14/70
Akku (V/Ah)	12/62	12/62
Max. snelheid (km/h)	ca. 200	ca. 210
Bandenmaat	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607	
Brandstofverbruik in l/100 km**		
in stadsverkeer	11,3	11,7
bij 90 km/h	6,6	6,6
bij 120 km/h	8,0	8,2
Inhoud brandstoftank (liter)	ca. 70	ca. 70
waarvan reserve	ca. 9	ca. 9
Draaicirkel (m)	11,3	11,3
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1360	1370
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1930	1940

* Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen.

** Brandstofverbruik volgen EEG-richtlijn 80/1268/ECE.

E 300 4MATIC

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 2960 cm³. Vermogen 132 kW (180 pk) bij 5700 t/min. Mechanisch/elektronisch geregeld benzine-inspuitsysteem (KE) met afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Programmagestuurde ontsteking, elektronisch ontstekingsstelsel (EZL). Indien nodig automatisch inschakelende voorwiel-aandrijving. Automatische vierversnellingsbak met vloerschakeling.

E 320

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 3199 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 162 kW (220 pk) bij 5500 t/min. Luchtmassa-afhankelijk geregeld, volelektronisch inspuitsysteem (HFM-motorregeling) met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Variabel inlaatspruitstuk. Programmagestuurde ontsteking met geïntegreerde anti-klopregeling. Ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines. Vijfversnellingsbak met vloerschakeling.

E 420

Achtcilinder in V-vorm met cilinderinhoud van 4196 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 205 kW (279 pk) bij 5700 t/min. Programmagestuurde elektronisch benzine-inspuitsysteem (LH) met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Programmagestuurde ontsteking met geïntegreerde anti-klopregeling. Automatische vierversnellingsbak met vloerschakeling.

E 280

E 300 4MATIC

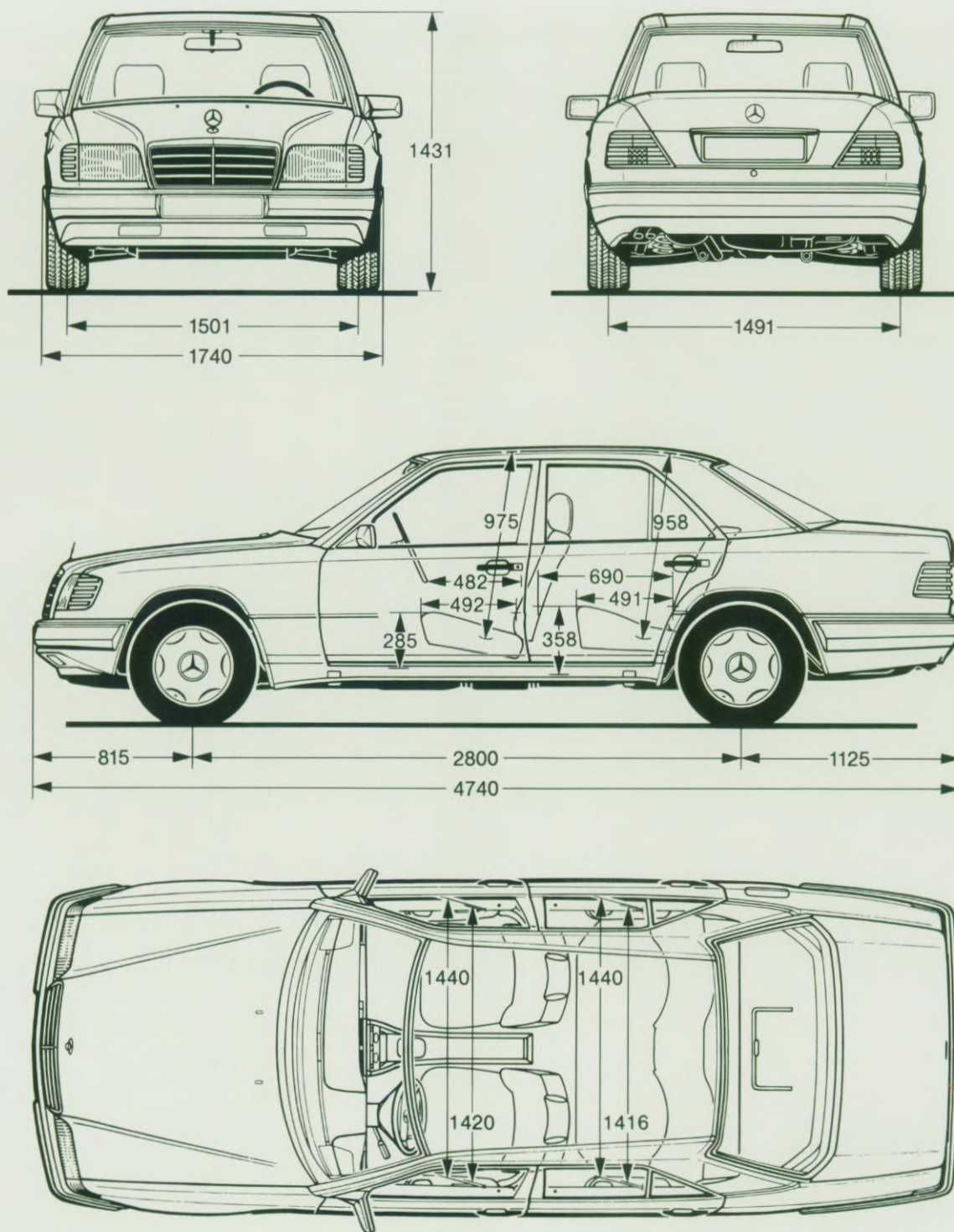
E 320

E 420

6	6	6	8
89,9/73,5	88,5/80,2	89,9/84,0	92,0/78,9
2799	2960	3199	4196
142(193)/5500	132(180)/5700	162(220)/5500	205(279)/5700
270/3750	255/4400	310/3750	400/3900
10,0	9,2	10,0	11,0
7,0/5,0	6,25/4,25	7,0/5,0	7,5/5,5
9,0	9,0	9,0	12,5
14/90	14/70	14/90	14/110
12/62	12/62	12/62	12/100
ca. 230	ca. 217	ca. 235	ca. 250
195/65 R 15 91 V	195/65 R 15 91 V	195/65 ZR 15	215/55 ZR 16
14,6	13,8	14,7	15,0
7,9	9,1	8,2	9,4
9,6	11,0	10,0	11,1
ca. 70	ca. 70	ca. 70	ca. 90
ca. 9	ca. 9	ca. 9	ca. 11,5
11,3	12,15	11,3	11,3
1490	1560	1490	1620
2040	2125	2040	2140

*** Gewichtsopgave volgens EEG-norm (rijklaar, met bestuurder, 75 kg, brandstoftank voor 90% gevuld), het betreft de standaard-uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De vermelde waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.

Afmetingen



De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden. Zij gelden voor voertuigen in de standaard-uitvoering en in onbeladen toestand.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (93243, stand 07/93). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Deze folder werd gedrukt op 100 procent chloorvrij papier van gebleekte vezelstof.

