

Technische gegevens. Mercedes-Benz 200D - 300D serie.

Mercedes-Benz 200D.

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 84 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³
max. vermogen ¹⁾	55 kW bij 4600/min. 72 pk bij 4600 t/min.
max. koppel ¹⁾	125 Nm bij 2800/min.
compressieverhouding	22 : 1
inhoud motorkarter max./min.	5,0/3,0 liter
inhoud koelsysteem	7,0 liter
dynamo	14 V/55 A
accu	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 160 km/uur

bandenmaat	185/65 R 15 87 T
brandstof	Diesel (volgens DIN 51601)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	7,9 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,5 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1280 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1800 kg

Mercedes-Benz 250D.

aantal cilinders	5
boring en slag	87 x 84 mm
cilinderinhoud	2497 cm ³
max. vermogen ¹⁾	66 kW bij 4600/min. 90 pk bij 4600 t/min.
max. koppel ¹⁾	154 Nm bij 2800/min.
compressieverhouding	22 : 1
inhoud motorkarter max./min.	5,5/3,5 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
dynamo	14 V/55 A
accu	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 175 km/uur

bandenmaat	195/65 R 15 90 T
brandstof	Diesel (volgens DIN 51601)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	8,9 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1320 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1840 kg

Mercedes-Benz 300D.

aantal cilinders	6
boring en slag	87 x 84 mm
cilinderinhoud	2996 cm ³
max. vermogen ¹⁾	80 kW bij 4600/min. 109 pk bij 4600 t/min.
max. koppel ¹⁾	185 Nm bij 2800/min.
compressieverhouding	22 : 1
inhoud motorkarter max./min.	6,0/4,0 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
dynamo	14 V/55 A
accu	12 V/72 Ah
max. snelheid	ca. 190 km/uur

bandenmaat	195/65 R 15 90 H
brandstof	Diesel (volgens DIN 51601)
brandstofverbruik ²⁾	
in stadsverkeer	9,5 liter/100 km
bij 90 km/uur	5,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 9,0 liter
draaicirkel	11,2 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1370 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1800 kg

1) Hetaangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70050 Dec 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met constante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 200D-300D serie



Het concept van de royale limousines met optimaal ruimte-comfort voor beroep en gezin is onveranderlijk de kern van de 200D-300D serie van Mercedes-Benz. Een hoge gebruikswaarde, een hoog prestatieniveau bij een uitermate gunstig brandstofgebruik door nieuw ontwikkelde dieselmotoren.

Alle drie de dieselmotoren beschikken over een specifiek vermogen van 26,5 kW per liter, een topwaarde vergeleken met alle Diesels die op de markt zijn gebracht. Veilige en comfortabele rij-eigenschappen. Zinnvolle en toonaangevende oplossingen in de hele auto. De superieure combinatie van kracht en functionaliteit die daarnaast de volledige waarde vastheid, betrouwbaarheid, veiligheid

en economie van Mercedes-Benz vertegenwoordigt.

Een van de belangrijkste kenmerken is het unieke karakter van het interieur: royale bewegingsvrijheid en stilte. Dankzij de rustige loop van de motor, een consequente geluiddemping en nauwelijks hoorbaar windgeruis. Voortreffelijke aerodynamica ($C_w = 0,29$ tot $0,30$). Zitplaatsen met ventilerende bekleding. Elektronische regeling van de verwarming. Ergonomisch verantwoorde bestuurdersplaats en bediening, met als gevolg zeer ontspannen autorijden en de meest duidelijke bestuurdersinformatie.

Het rijden is een ervaring op zich. Niet in de laatste plaats door het onderstel met



de ruimtelijk geleide achteras en de schokdemper geleide vooras. Of de 15 inch wielen met laagprofielbanden. Voor de gehele auto zijn nieuwe waarden gerealiseerd: het geringe gewicht gaat samen met een uiterst geavanceerd veiligheidssysteem.

De rij- en conditie-veiligheid zijn consequent afgestemd op het vermijden van ongevallen (actieve veiligheid) of het minimaliseren van de gevolgen (passieve veiligheid). Kortom, de Mercedes-Benz 200D-300D serie vertegenwoordigt in alle opzichten de kwaliteitsfilosofie die het merk groot heeft gemaakt.

Mercedes-Benz 200D-300D serie 

