



DE C-KLASSE VAN MERCEDES-BENZ





Verantwoord vooruitdenken.

► Vele zaken die vandaag de dag in auto's vanzelfsprekend zijn, komen oorspronkelijk uit Schwaben. Het begon allemaal op 29 januari 1886. Op die dag kreeg Karl Benz het "Reichspatent" nummer 37435 voor zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen – de automobiel was geboren. In hetzelfde jaar maakte Gottlieb Daimler in Cannstatt de eerste proefrit in een door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets.

► Beide mannen hadden twee zaken gemeen: pioniersgeest en doorzettingsvermogen. Hun ideeën hebben het merk Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag in hoge mate beïnvloed. Onze ingenieurs deden in de loop van de jaren talloze uitvindingen alleen al op het gebied van de veiligheid. Daaronder revolutionaire ontwikkelingen als de kreukelzone, die tot op de dag van vandaag vele mensenlevens heeft gered.

► Daarbij voelen wij ons niet alleen verplicht aan de technische vooruitgang, maar ook aan de ster waarop wij leven. Daarom beperken wij ons niet tot het inbouwen van katalysatoren. Milieubehoud begint bij ons al in de eerste ontwikkelingsfase en reikt via een milieubewuste productie tot aan de mate waarop de auto's geschikt zijn voor recycling. Zo trachten wij ons in elk opzicht voor de automobiel verantwoordelijk te voelen.

De Limousines van de C-klasse.



In de klasse van de kompakte Limousines vormt de kompakte Mercedes-Benz een klasse apart. Waarom dat zo is, ziet u al snel als u hem eens wat nader bekijkt. Zo laat de C-klasse

op alle belangrijke gebieden zien in welke richting de ontwikkelingen van de automobieltechniek zich bewegen. Daartoe behoort bijvoorbeeld een toonaan-



gevend ekologisch principe, dat reikt van de milieubewuste productie zonder CFK's via de uitgesproken zuinige en schone motoren met vierkleppen-techniek tot de mate waarin

recycling kan plaatsvinden. Daarnaast is er een skala van zinvolle technische ontwikkelingen, die de bestuurder perfecte rij-eigenschappen, het hoogste kom-



fort en een voor deze klasse unieke veiligheidsstandaard garanderen. Maar ook voor wat betreft individualiteit biedt de C-klasse zijn bestuurder een uniek concept: naast vijf ben-

zine- en twee dieselmotoren alsmede een uiterst uitgebreid programma van extra's kunt u kiezen uit vier verschillende design- en uitrustingsvarianten:



"Classic", "Esprit", "Sport" en "Elegance". Zo bezien, zal het voor u waarschijnlijk niet zo moeilijk zijn voor de C-klasse van Mercedes-Benz te kiezen. Het is alleen de vraag voor welke.



De C-klasse "Classic".



De C-klasse "Esprit".



De C-klasse "Sport".



De C-klasse "Elegance".





De C-klasse "Classic".

Wat wij onder een royale uitrusting verstaan, wordt u al met een snelle blik op de lijst van standaard voorzieningen duidelijk. Daarop treft u ABS en twee airbags aan, edelhouten panelen evenals pneumatisch omklapbare hoofdsteunen achterin. Evenzo vanzelfsprekend is de centrale vergrendeling met infraroodafstandsbediening en elektronische motormanagementblokkering. Voor de stoffen bekleding van het interieur van de C-klasse "Classic" kunt u kiezen uit de kleuren grijs, zwart, blauw en champignon.



De C-klasse "Classic" is standaard uitgerust met wielloppen en stalen velgen in de maat 6,5 J x 15 ET37.

De C-klasse "Esprit".

Wie nog altijd denkt dat men eerst een bepaalde leeftijd moet hebben bereikt om in een Mercedes-Benz te rijden, overtuigen wij nu van het tegendeel, bijvoorbeeld met een verlaagd onderstel, een verfrissend eigenzinnig interieur-design met een middenconsole in "geborsteld" aluminium en de keuze uit zeventien verschillende lakkleuren. Overigens is de kleur Lapisblauw exclusief voor de C-klasse "Esprit".



De banden in de maat 195/65 R 15 op 6,5J x 15 ET37 velgen ondersteunen de dynamische uitstraling van de C-klasse "Esprit".





De C-klasse "Sport".

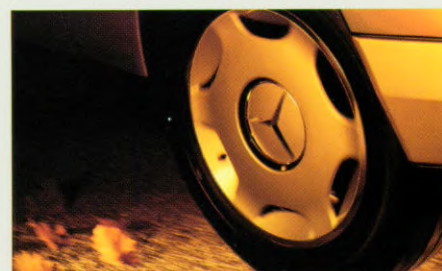
Onder een sportieve uitrusting verstaan wij natuurlijk heel wat meer dan alleen maar een sportieve naam. Als u dus de C-klasse in de "Sport"-uitvoering kiest, krijgt u een auto met een volledig nieuwe afstemming. Daarbij zijn alle veranderingen van de sportstoelen, de middenkonsole in "koolstof-look" tot en met de verlaagde karrosserie en de standaard bandenmaat 205/60 R 15 gericht op één enkel detail: uw rijplezier.



Standaard bij de C-klasse "Sport": banden in de maat 205/60 R 15 op lichtmetalen velgen in vijfgaats AMG-design.

De C-klasse "Elegance".

Er is nauwelijks een auto in deze klasse, die zo konsekvent op comfort is gericht als de C-klasse "Elegance". Het interieur streelt het oog met wortelnotenhout en fraaie bekledingsstoffen. Een met leder bekleed stuurwiel en schakelhendel zijn standaard. En terwijl uw oren nauwelijks het zoemen van de elektrische zijruitopeners kunnen waarnemen, zorgt het ventilatiesysteem met stoffilter en recirkulatiestand voor schone en frisse lucht. En wat het meest ontspant: al deze voorzieningen zijn standaard bij de "Elegance".



Elegant uiterlijk: de wieldeksels van de C-klasse "Elegance".

Toen Karl Benz ruim honderd jaar geleden zijn eerste motor bouwde, ontwikkelde deze krachtbron uit een cilinderinhoud van 984 cm³ 0,9 pk. Twintig jaar later, in 1911, vestigde de "Blitzen-Benz" met 228 km/h een snelheidsrekord. Een paar zaken die wij inmiddels hebben bijgeleerd, vindt u op de volgende pagina's en ook in de C-klasse.

Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek van de benzinemotoren heeft elke cilinder niet slechts twee kleppen, maar vier: twee inlaatkleppen voor het brandstof-/luchtmengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Het voordeel van deze techniek, een hoog vermogen in het hoge toerengebied, ging tot dusver altijd ten koste van het koppel (en dus de trekkracht) bij lage toeren. Nu hebben de benzinemotoren C 220 en C 280 een inlaatsnokkenas die, afhankelijk van de belasting en het toerental, automatisch wordt versteld, zodat de inlaatkleppen steeds op de optimale tijdstippen worden geopend en gesloten. Daardoor hebben de

motoren bovenop alle normale voordelen van de vierkleppen-techniek: hoog koppel in het lage- en middentoerengebied alsmede minder schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Benzinemotoren

De viercilinder benzinemotoren vindt u in de Mercedes-Benz C 180, C 200, C 220 en C 230 KOMPRESSOR. Deze krachtbronnen zijn lijnmotoren met vierkleppen-techniek, volledig elektronisch geregelde inspuits- en ontstekingsystemen in één regelunit geïntegreerd, dwarsstroom-cilinderkop en twee bovenliggende nokkenassen. De Mercedes-Benz C 280 is uitgerust met een zescilinder lijnmotor met vierkleppen-techniek en twee bovenliggende nokkenassen. Voor een hoog koppel bij

lage toerentallen zorgen de verstelbare inlaatsnokkenas en de variabele inlaat. Karakteristiek voor deze zescilinder motor zijn de "stille kracht", het enorme koppel bij lage toerentallen en het hoge vermogen. De oorzaak van deze zo gunstige verhouding tussen vermogenskarakteristiek en verbruik is het perfecte samen-

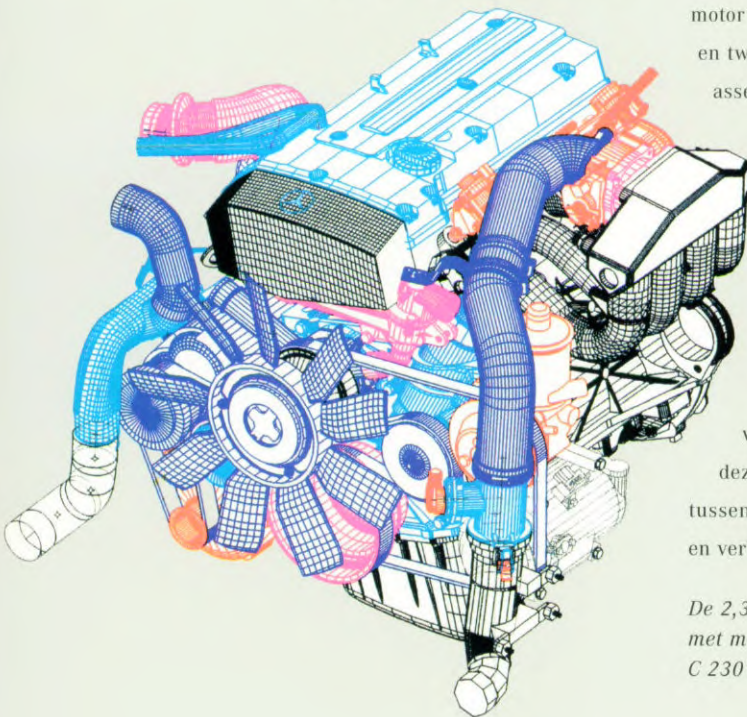


De 2,5 liter vijfcilinder turbodieselmotor met vierkleppen-techniek.

spel tussen alle elementen van de elektronische motorregeling. Alle benzinemotoren zijn uitgerust met een geregelde driewegkatalysator die voor een lange periode de reiniging van de uitlaatgassen voor zijn rekening neemt.

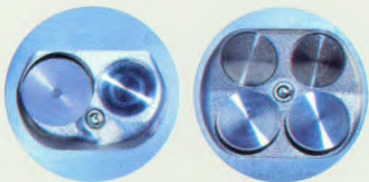
C 230 KOMPRESSOR

Sportief en zuinig – doelstellingen, die tot nu toe ook met grote inspanningen nauwelijks onder één motorkap waren te verenigen. De viercilinder motor met mechanisch aangedreven kompressor en inlaatluchtcooling toont in de C 230 KOMPRESSOR op indrukwekkende wijze aan, wat er momenteel technisch mogelijk is. Het luchtaanvoersysteem werd speciaal voor deze krachtbron nieuw ontwikkeld. De kompressor wordt door de motor aangedreven via een tweede riem en kompri-



De 2,3 liter viercilinder krachtbron met mechanische kompressor van de C 230 KOMPRESSOR.

meert de lucht voordat deze de cilinder binnengaat, om het vermogen en het koppel van de motor te verhogen. Door de mechanische koppeling tussen de kompressor en de motor wordt het koppel na-

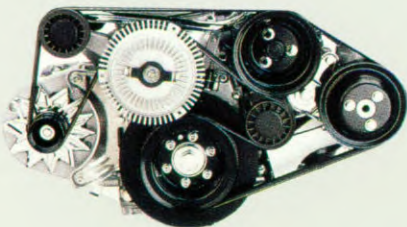


Alle benzine- en diesel-motoren van de C-klasse hebben vier kleppen per cilinder.

genoeg zonder vertraging, d.w.z. zonder "turbogat", opgebouwd. In het belang van een laag brandstofverbruik werd het topvermogen beperkt. Aanvullend zorgt een magneetkoppeling, die afhankelijk van het motortoerental en de stand van de gasklep de kompressor inschakelt, voor een reductie van het verbruik. Kortom: u krijgt de prestaties van een zescilinder met het verbruik van een viercilinder.

Dieselmotoren

Mercedes-Benz heeft de vierkleppen-techniek ook toegepast bij dieselmotoren voor personenauto's en is hiermee weer eens trendsetter op het gebied van zinvolle technische innovaties in de automobielbouw. De voordelen zijn



Eén enkelvoudige riem is voldoende om alle hulpaggregaten aan te drijven.

een hoger koppel over het gehele toerengebied en een hoger vermogen bij een gelijktijdige vermindering van de uitstoot van roetdeeltjes met circa dertig procent. Alle Mercedes-Benz dieselmotoren zijn zuinig, hebben een lange levensduur en zijn dankzij het voorkamerprocédé zo stil, dat men nauwelijks nog het onderscheid kan maken tussen de diesel- en de benzine-uitvoering. De C-klasse is leverbaar met de beproefde viercilinder krachtbron als C 220 DIESEL en als C 250 TURBO-DIESEL met 5-cilinder.

C 250 TURBODIESEL

Het hart van de C 250 TURBODIESEL is een verdere ontwikkeling van de vijfcilinder dieselmotor. Ten opzichte van zijn voorganger kon dankzij de turbokompressor en de inlaatluchtcooling het vermogen met 33 procent en het koppel zelfs met 65 procent worden verhoogd. Alle dieselmotoren van Mercedes-Benz beschikken bovendien over een elektronisch geregelde aanpassing van het stationair toerental.

Vijfversnellingsbak

Alle Limousines van de C-klasse zijn standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak. Daarbij is de eindoverbrenging zodanig gekozen, dat de topsnelheid in de vijfde versnelling wordt bereikt. De harmonisch gespatieerde vijfversnellingsbak is zeer gemakkelijk te schakelen en heeft korte schakelwegen. De lagering van de in-

wendige assen door middel van zogenaamde rolkogellagers in plaats van konische rollagers is nieuw. Daardoor kon het schakelcomfort – met name in koude toestand – nog meer worden verbeterd.

Automatische vierversnellingsbak

Bijna alle personenwagens kunnen bij Mercedes-Benz als extra worden uitgerust met een automatische versnellingsbak. Dat geldt natuurlijk ook voor alle modellen van de C-klasse, waarin dan de beproefde viertraps automaat wordt gemonteerd, met uitzondering van de C 230 Kompressor. Bij alle modellen met benzinemotoren kunt u bij de automatische versnellingsbak uw rijprogramma zelf kiezen. Door middel van een schakelaar op de middenconsole kiest u uit twee programma's die bepalen bij



Bij de automatische versnellingsbak kunt u uit twee rijprogramma's kiezen.

welk toerental de transmissie opschakelt: S (Standard) en E (Economy). In de stand S schakelt de automaat normaal, in de E-stand schakelt hij al bij lagere toerentallen op. Bovendien wordt het geluidsniveau gereduceerd. De uitstoot van schadelijke uitlaatgassen daalt en het wegrijden onder moeilijke omstandigheden wordt vergemakkelijkt.

Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet waarop wij leven. Daarom houden onze ingenieurs bij alle ontwikkelingen van het begin af aan niet alleen rekening met de economische, maar ook met de ekologische gezichtspunten. En niet uitsluitend met betrekking tot de productie, ook al in de ontwikkelingsfase.

Katalysator

Als eerste Duitse autofabrikant bouwde Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator bij alle personenwagens met benzinemotor standaard in (in Duitsland). Deze katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in vergelijking met een voertuig zonder katalysator met cirka negentig procent. Nu komen onze toerwagens niet eens meer zonder katalysator op het circuit. Natuurlijk werken wij permanent verder aan de verbetering van de katalysator-technologie. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag dat niet alsnog doen als het niet meer wordt gebruikt. Daarom nemen wij oude katalysatoren weer terug.

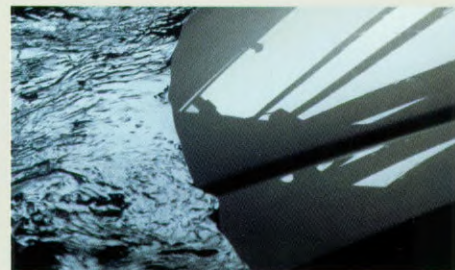
Recyclebare materialen

Wij investeren veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, om afval zoveel mogelijk te vermijden en natuurlijke hulpbronnen te sparen. Want wij kunnen het ons simpelweg niet veroorloven iets weg te gooien wat nog kan worden gebruikt. Afval bijvoorbeeld,

dat tijdens de productie ontstaat, wordt konsekwent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al komplette componenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zoals bijvoorbeeld delen van de vloermatten. Dat ekologisch ook economisch kan zijn, wordt bewezen met de recycling van katalysatoren, waarbij edele metalen als platina en rhodium worden teruggewonnen. Bovendien worden er bij de C-klasse geen CFK's meer gebruikt bij het verschuimen van kunststoffen.

Remvoeringen

Zoals alle modellen van Mercedes-Benz, zijn ook de Limousines van de C-klasse vanzelfsprekend uitgerust met volledig asbestvrije remvoeringen. Bovendien hebben wij bij alle andere onderdelen waarin vroeger asbest was verwerkt, zoals bijvoorbeeld de koppelingsvoeringen, de lamellen van de automatische versnellingsbakken alsmede alle



Laksoorten op waterbasis verminderen het aandeel schadelijke oplosmiddelen.

pakkingen, uitsluitend gebruik gemaakt van asbestvrije materialen.

Akku

Om een bijdrage aan de besparing op grondstoffen te leveren, zijn de akku's van onze automobielen steeds verder geperfectioneerd. Zo is in de laatste jaren de energie-afgifte van onze akku's met zeventien procent gestegen. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt. Niet alleen het milieu wordt op die manier gespaard, maar ook de portemonnee: de in een Mercedes-Benz gemonteerde akku's zijn namelijk onderhoudsvrij.

Een groot deel van de kunststofdelen van de C-klasse is tot honderd procent te recyclen.



De Limousines van de C-klasse bieden een royaal interieur. Er is voldoende plaats voor vijf passagiers, en ook achterin heeft elke passagier een royale beenruimte. Maar comfort betekent voor ons méér dan ruimte. Het zijn met name de zinvolle details, die de taak van de bestuurder verlichten en de medepassagiers het reizen aangenamer maken.

Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen met soepele bekleding bieden zowel voor- als achterin een goede zijdelingse steun ter hoogte van de lendenen en de heupen. Op schouderhoogte heeft u een royale bewegingsvrijheid. Beide voorzitplaatsen zijn in hoogte te verstellen, bovendien is de zitkussenhoek van de bestuurderszitplaats verstelbaar. Ook de zitplaatsen achterin zijn voorzien van twee verstelbare hoofdsteunen.

Centrale vergrendeling

Alle deursloten, het kofferdeksel-slot en de tankdop kunnen door de standaard centrale vergrendeling snel en veilig worden afgesloten. Het systeem wordt bediend door middel van een infrarood-afstandsbediening, die de sleutel vervangt. Bij auto's met elektrische zijruit-openers en/of elektrisch schuif-/



Als extra kan er in uw C-klasse een elektrisch schuif-/kanteldak worden ingebouwd. Ook van warmtewerend glas.



kanteldak is de komfortsluiting handig. Als u na het uitstappen de knop van de infrarood-afstandsbediening even ingedrukt houdt, worden alle nog openstaande zijruiten en het schuifdak automatisch gesloten.

Interieur

In de Limousines van de C-klasse is gestreefd naar een optimaal comfort voor alle inzittenden – ook tijdens lange ritten. Om zelfs grotere mensen voldoende plaats te bieden, hebben wij het interieur van de C-klasse nog ruimer gemaakt. Met een royale hoofdruimte en grote interieurbreedte en voldoende beenruimte achterin. Tenslotte willen wij u een auto bieden, die zich aan u aanpast en niet andersom.

Bij de Mercedes-Benz C-klasse als extra leverbaar: de doorlaadmogelijkheid met neerklapbare rugleuningen.

Doorlaadmogelijkheid naar de kofferruimte

De als extra leverbare doorlaadopening in de rugleuning achterin heeft de afmetingen 844 x 346 millimeter. Deze maakt het vervoer van langere voorwerpen in de auto mogelijk. Zo kunt u twee paar ski's meenemen, zonder dat u een ski-drager op het dak nodig heeft. Tegelijkertijd kunnen achterin nog twee passagiers zitten. Bij deze doorlaadmogelijkheid wordt ook een armsteun in het midden van de achterbank geleverd.



Standaard bij de C-klasse: infrarood-afstandsbediening.

Ten behoeve van uw veiligheid hebben onze ingenieurs altijd al meer gedaan dan gebruikelijk. Zij hebben de crashtest uitgevonden en ook toonaangevende veiligheidselementen als de kreukelzones en de veiligheidskooi. Al deze ervaringen zijn natuurlijk ook verwerkt in de C-klasse. Tenslotte moet u ook in het ergste geval voor het ergste worden behoed.

ABS

Het standaard Anti-Blokkeer-Systeem zorgt ervoor, dat uw auto ook tijdens een noodstop nog bestuurbaar blijft. Want hoe gekoncentreerd u ook rijdt, u kunt altijd in een situatie terechtkomen waarin een noodstop onvermijdelijk is. Om u met name in een dergelijke situatie zoveel mogelijk te helpen, remt de elektronika mee: aan de voorwielen en de achteras bevinden zich sensoren die een centrale regelunit permanent informeren over de omwentelingssnelheid van de wielen. Als een wiel dreigt te

zorgt ervoor dat de aangedreven wielen bij het wegglijden en accelereren op een glad wegdek niet doordraaien. Het systeem grijpt in tot een snelheid van 40 km/h en blijft bij het accelereren tot 80 km/h actief.

ASR

De Anti-doorSlip-Regeling (ASR) helpt de bestuurder niet alleen bij het optrekken, maar zorgt er ook bij praktisch alle snelheden voor, dat de achterzijde van de auto niet uitbreekt. Daarbij reduceert de elektronika enerzijds het motorvermogen en remt tegelijkertijd het wiel af dat het contact met het wegdek verliest. ASR is als extra leverbaar, alleen bij de C 280.



Het veiligheidsdeurslot zorgt er voor dat de deur na een ongeval probleemloos kan worden geopend.

blokkeren, wordt de remwerking gedurende een fractie van een seconde opgeheven. Daardoor gaat het wiel weer draaien.

ETS

Als extra kan de C-klasse met ETS (Electronic Traction Support) worden uitgerust. Dit systeem

Airbags

Aanvullend op de beproefde veiligheidsgordels en de gordelspanners vermindert de standaard airbag voor de bestuurder het letselrisiko bij frontale botsingen. Bij een zware frontale botsing wordt de airbag in enkele fracties



Door een druk op de knop: twee geïntegreerde kinderzitjes

van een seconde opgeblazen en voorkomt daardoor dat het hoofd en het bovenlichaam van de in de veiligheidsgordels zittende bestuurder in aanraking kunnen komen met het stuurwiel of het dashboard. Om ervoor te zorgen dat ook de voorpassagier steeds optimaal wordt beschermd, worden alle Limousines van de C-klasse standaard ook met een airbag voor de voorpassagier uitgerust. Dankzij de uiterst kompakte constructie blijft er nog genoeg ruimte over voor een dashboardkastje.



De C-klasse is gekonstrueerd voor het zo optimaal mogelijk opvangen van de botskrachten bij een breed spektrum aan botsingen.



Diefstalbeveiliging

Elk C-klasse model is standaard uitgerust met een motormanagementblokkering. Deze wordt geactiveerd, zodra de auto vanaf de buitenzijde wordt afgesloten. De standaard infrarood-afstandsbediening met automatisch veranderende codering is in de ware zin van het woord de sleutel voor de blokkering: bij elke startpoging wordt door het elektronische motormanagement gecontroleerd of de auto op korrekte wijze met de afstandsbediening werd geopend of niet. Hoe dat precies in z'n werk gaat, zullen we hier om begrijpelijke redenen niet nader toelichten.

Veiligheidskooi

Het passagierskompartment vormt de overlevingsruimte van de inzittenden. Om een optimale stabiliteit te bereiken, werd een complex raamwerksysteem met



De vooras met dubbele wieldraagarmen zorgt voor een beter rijgedrag.

Vaak gekopieerd, nooit geëvenaard: de ruimtelijk geleide achteras van Mercedes-Benz.

stabiele verbindingen ontwikkeld. Deze veiligheidskooi vermindert het letselrisiko bij frontale botsingen en vergroot de veiligheid van de inzittenden bij aanrijdingen van opzij of asymmetrisch frontale botsingen.

Geïntegreerde kinderzitjes

Of het nu een broertje of zusje of vriendje is: een kind is zelden alleen. Daarom zijn er als speciale uitvoering voor de C-klasse maar

liefst twee geïntegreerde kinderzitjes leverbaar. Door simpel op een knop te drukken, kunnen deze heel gemakkelijk uit de achterbank omhoog worden geklapt. De standaard gordelhoogteverstelling zorgt bij kinderen van vier tot twaalf jaar voor een ideale gordelpositie over de schouders. En met het vang-element (in de kleuren van het interieur verkrijgbaar) kunnen ook de twee- tot vierjarigen heel ontspannen zitten.

Technische gegevens

	C 180	C 200	C 220	C 230 Kompressor	C 280	C 220 Diesel	C 250 Turbodiesel
Aantal cilinders	4	4	4	4	6	4	5
Cilinderinhoud (cm ³)	1799	1998	2199	2295	2799	2155	2497
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min*	90 (122)/5500	100 (136)/5500	110 (150)/5500	142 (193)/5300	142 (193)/5500	70 (95)/5000	110 (150)/4400
Max. snelheid ca. (km/h)	193	203	210	230	230	175	203
Brandstofverbruik in liter/100 km*							
in stadsverkeer	11.0	11.3	11.5	10.9	14.4	8.5	9.4
bij 90 km/h	6.4	6.5	6.5	6.1	7.8	5.3	5.3
bij 120 km/h	8.1	8.0	8.1	7.8	9.5	6.9	7.2

* Waarden conform EG-richtlijnen

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (95315, stand 08/95). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

