

280
280E



Het grote verschil.

In 1907 waren er in Duitsland in totaal 27.000 auto's. In Nederland en België bij elkaar 1800. Vijftig jaar later waren het er in de Bondsrepubliek en Berlijn al 5,6 miljoen; in België en Nederland bijna 1 miljoen. Nog eens twintig jaar later, in 1977, moeten 25 miljoen automobilisten op de Duitse wegen het met elkaar kunnen vinden. In Nederland 4,3 miljoen; in België 3,3 miljoen. Dat betekent een zeer grote, individuele mobiliteit voor velen, maar ook inspanning hinder en belastingen voor allen.

Behalve met de verkeersintensiteit wordt men gekonfronteerd met de omstandigheden op de weg, verkeersregels en -borden, het weer, licht en geluidshinder. Fouten van andere verkeersdeelnemers en de eigen fouten. Tenslotte de psychische en fysieke mogelijkheden en beperkingen van de mens. Dat alles bepaalt de omstandigheden, waaronder wij aan het verkeer deelnemen, vereist een rekening houden met en aanpassing aan, beïnvloedt voortdurend ons welzijn en gedrag.

Maar ook onder deze omstandigheden kan autorijden meer arbeid betekenen of meer genoeg, meer inspanning of meer ontspanning. Het meerdere wordt niet bepaald door het verkeer, waarin U zich voortbeweegt, maar door de auto, waarin U rijdt. Of die auto U met deze problemen laat zitten of u actief helpt, werk bespaart, veiligheid verleent, hangt af van de maatstaf die de konstruktors hebben aangehouden: mens of mode. De wetenschap heeft ons tegenwoordig de kennis en instrumenten verschaft om door technische oplossingen risico's te verkleinen en gevaaren uit te schakelen. Maar men moet er

dan wel gebruik van maken. Tegenover de belastingen, die voortvloeien uit de kwantiteit, uit het grote aantal vervoermiddelen, stelt Mercedes-Benz het concept van de specifieke kwaliteit van het ontwerp en de konstruktie van de afzonderlijke automobielen.

Ontspanning door harmonie.

Dat is het grote verschil: grondige research, tests om bepaalde problemen op te lossen en grote technische inspanningen in tegenstelling tot snelle, oppervlakkige en vooral modieuze, eenzijdige oplossingen.

Geen onevenwichtige bouw bij Mercedes-Benz, geen konstruktieve overwaardering van afzonderlijke eigenschappen, die bijv. tot een agressief gedrag of snel moe worden kunnen leiden. Het Mercedes-Benz concept is: Perfektie tot in de afzonderlijke eigenschappen en een perfecte harmonie van alle eigenschappen.

Alles wat tot de prestaties, de rij-eigenschappen, het comfort, de veiligheid en niet in het minst tot de ekonomie bijdraagt, is bij Mercedes-Benz personenwagens nauwkeurig en tot in detail op elkaar afgestemd.

Deze harmonische eenheid van alle zorgvuldig ontwikkelde konstrukties betekent een technische beheersing van verkeers- en milieuproblemen en daardoor een verregaande ontspanning van de mens.

En alles wat de mens ontspant, stelt hem open voor kalmte, aandacht, rijgenoeien en niet in de laatste plaats voor ridderlijkheid in het verkeer.

Alleen goede auto's maken een goed samenspel mogelijk.

Mercedes-Benz 280, 280 E. Dynamiek en harmonie.

De beide topmodellen in het leveringsprogramma van de handzaam-kompakte Mercedes-Benz automobielen vormen een speciale vermogensklasse op zich.

Bij de 280 en 280 E komen de kenmerkende eigenschappen van het Mercedes-Benz concept bijzonder duidelijk naar voren: de opmerkelijke, afzonderlijke eigenschappen zijn perfekt op elkaar afgestemd. Geen enkele eigenschap van deze wagens valt buiten het kader van een nauwkeurig berekende harmonie, die de bestuurder ontspant en hem daarvoor een thans zeldzaam geworden rij-genoeien in ruil geeft.

De Mercedes-Benz 280 en 280 E zijn twee volbloeds, veilig, wendbaar, snel, met motoren die hun kracht putten uit een royale cilinderinhoud en met een onderstel en remmen, die de veelbelovende motoren kunnen beteugelen. Het feilloos beheersen van deze vervolmaakte konstrukties maakt snelle spurts en hoge snelheden evengoed mogelijk, alsook kalm en rustig rijden.

Het voordeel van de superioriteit waarover men beschikt, is dat men deze niet doorlopend behoeft te bewijzen.

Het anti-stress concept van de harmonie van alle eigenschappen bevrijdt de bestuurder ook van de voortdurende provocatie door een sterke motor. In de Mercedes-Benz 280 en 280 E is het motorvermogen aanwezig, maar dringt zich niet op. De bestuurder beslist. Niet een nerveuze motor.

Ook de dynamische vorm van Mercedes rijden gaat niet ten koste van de ekonomie. Waardevastheid en lange levensduur van materialen en konstrukties geven

de waarborg, dat U gedurende vele jaren het volle profijt uit de voordelen van het Mercedes-Benz concept kunt genieten. En bij inruil zijn de waardevastheid en de grote gebruikswaarde nog eens van belang.

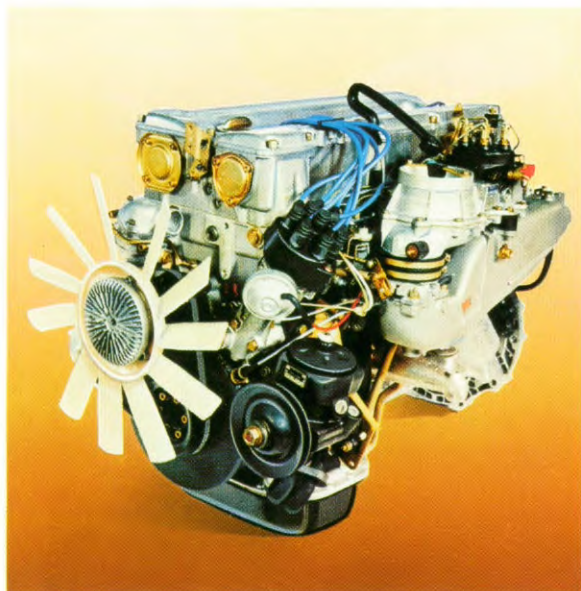
Het brandstofverbruik is afhankelijk van de wijze waarop men het motorvermogen benut. Daar U het volle vermogen alleen maar gebruikt bij accelereren en topsnelheden, beschikt U de meeste tijd over aanzienlijke reserves, die U niet alleen een gevoel van rust geven, maar tevens een brandstofbesparing en een verzekerde lange levensduur betekenen.





Motorvermogen in overvloed.

Is een krachtige motor tegenwoordig nog een positieve faktor? Als hij sterk en soepel genoeg is om de mens te vermoeien? Een motorvermogen, dat U kunt benutten, zonder



er door te worden beheerst. Wanneer U aldus over de energie van de Mercedes-Benz 280 en 280 E beschikt, kunt U dit motorvermogen ten opzichte van U zelf en Uw medeweggebruikers ten volle accepteren.

Wij zijn geen voorstanders van overpowered automobielen, van een sportiviteit, die onder de huidige verkeersomstandigheden een gevaarlijke karikatuur van zich zelf wordt. Het motorvermogen moet het autorijden gemakkelijker maken, niet het risico vergroten.

Daarom is het concept om de bestuurder te ontspannen door een volledige harmonie van alle rij-eigenschappen het

juiste Mercedes-Benz antwoord op de verkeersstress van tegenwoordig.

De snel reagerende 6-cilinder motoren van 2,8 liter, die hun vermogen uit hun royale cilinderinhoud putten, laten niets te wensen over wat betreft acceleratietemperament, snelheid, elasticiteit en geruststellende vermogenreserves.

Dat zij hun vermogen vrijwel opvallend leveren, is te danken aan de constructieve perfectie van deze motoren, vergeleken met de pseudo-sportiviteit van anderen. Twee bovenliggende nokkenassen en een zevenmaal gelagerde krukas zorgen voor een rustige loop tot aan vollast.

Hoewel de motoren een hoog vermogen leveren, zijn ze toch gekonstrueerd voor een lange levensduur. Een thermostatisch geregelde oliekoeler, met natrium gevulde klepstelen die de warmte beter afvoeren. Rotocap-kleppen om inbranden te voorkomen, met molybdeen veredelde zuigerveren, automatische afstelling van de klepspel en een elektronische, automatische toerentalbegrenzer zijn voorbeelden van het streven om de waardevastheid en goede werking konsekwent te verzekeren.

De 6-cilinder motor van de 280 levert een vermogen van 115 kW (156 DIN-pk). Zijn dubbele register carburateur zorgt voor goed gedoseerde brandstoftoevoer.

De 2,8-liter krachtbron van de 280 E levert zijn vermogen van 136 kW (185 DIN-pk) bliksemsnel en toch zijde-zacht, dank zij het inspuitsysteem.

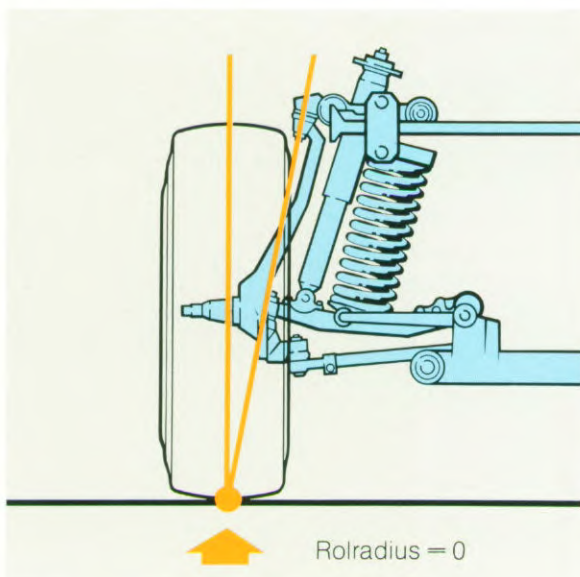
Autorijden betekent vandaag de dag ongetwijfeld inspanning. De beslissing kan dan niet moeilijk zijn.







Het onderstel, dat ook boven 200 km/uur nog rustig blijft.



Vakmanschap wil zeggen, dat men niets merkt van het werk, dat schuil gaat achter een uitstekend produkt. Als dat zo is zijn sportief stugge onderstellen ondoelmatig. Want daarbij ervaart en ondergaat de bestuurder elke bocht, elk wegdek.

Omdat echter alles wat het onderstel niet perfect verwerkt, de bestuurder als een belasting wordt opgelegd, is Mercedes-Benz de weg gegaan van een konstruktief-technische inspanning en een immense arbeid om alle aggregaten van het onderstel nauwkeurig af te stemmen. In de onderstellen van de Mercedes-Benz 280 en 280 E-typen zijn door jaren van research en ontwikkelingswerk veel technische kwaliteiten ingebouwd en alle voortekenen van spanningen geëlimineerd.

Een veelvoud van afzonderlijke konstrukties, waarvan de werking nauwkeurig op elkaar is afgestemd, brengen het motorvermogen veilig over op de weg, weerstaan de fysische krachten in bochten of bij zijwind, vlakken wegdekoneffenheden uit en vangen menige rijfout op. Zij geven de bestuurder een rustgevende, gewillige en nauwkeurig bestuurbare auto in de hand.

Tot deze konstrukties behoort de vooras met dubbele wiellraagarmen en rolradius 0.

Achter een diagonaal pendelas. Vóór en achter torsiestaaf-stabilisatoren, dubbel werkende telescoop schokdempers en anti-duik ophanging. Een combinatie, die tesamen met de lange wielbasis, grote spoorbreedte en een stuurschokdemper de schokken door oneffenheden in het wegdek verwerkt, alvorens ze doordringen tot de bestuurdersstoel.

Het beheersen van de Mercedes-Benz 280 en 280 E is dus geen kwestie van kracht en krampachtigheid, maar alleen van oplettendheid.



3045 CP 92





Geloof alleen maar wat U ziet.



Om ontspannen en veilig te rijden moet iedere automobilist elke seconde ontelbare informaties van zijn wagen, de weg of de omgeving verwerken. 90% van deze informatie wordt optisch verkregen.

Goed zien en op tijd gezien worden. Daar komt het op aan.

Grote ruiten rondom. U kunt alle hoeken van de wagen overzien. De dakstijlen zijn slechts zo dik, als voor hun sterkte noodzakelijk is. De ruitewissers bestrijken 78% van de voorruit. De helling van voor- en achterruit is zodanig gekozen dat Uw uitzicht noch door weerspiegelingen, noch door lichtbreking wordt gehinderd. Speciale profielen op de voorste dakstijlen voeren rijwind en spatwater af van de zijruiten. Voor het achteruitzicht dient niet alleen de achterruitverwarming, maar ook een regengootje boven de achterruit. De van binnenuit nauwkeurig verstelbare buitenspiegel heeft een dikke rand om vervuiling te voorkomen.

De vier knipperlichten zijn zodanig op de hoeken gemonteerd, dat ze van alle kanten kunnen worden gezien. Krachtige koplampen, gescheiden ingebouwde mistlampen, een mistachterlicht en achteruitrijlampen zijn vanzelfsprekend.

Wél voor Mercedes, maar beslist niet voor andere merken even vanzelfsprekend zijn de bijzonder grote achterlichtunits. Zij blijven door hun geprofileerde oppervlak grotendeels schoon.

Zonder inspanning alle optische informatie te kunnen waarnemen geeft veiligheid. Te weten dat men zelf goed te zien is, geeft rust. Een Mercedes-Benz geeft beide.





Hoe esthetisch kan een veilige auto zijn?

Zo esthetisch als een Mercedes-Benz. De styling is modern en met een ingehouden dynamiek. Zonder onderhevig te zijn aan snelle modeveranderingen. Zonder offers aan de veiligheid.

Volgens de Mercedes-Benz wet van de evenwichtigheid wordt de vorm bepaald door de functie. Omdat een Mercedes-Benz een lange levensduur heeft, moet zijn vorm ook lang aktueel blijven. Dat dit het geval is, bewijzen de voorgangers.

Onder deze vorm, waarvan de laatste kantjes zijn bijgeslepen in de windtunnel, zit een heel systeem van actieve en passieve veiligheidskonstrukties verborgen. Vooruit berekende vervormbare voor- en achterzijden vangen bij een ongeval een groot deel van de botskrachten op. Zij maken daardoor de bijzonder sterk gekonstrueerde en ook bij een over de kop slaan beschutte interieurruimte tot een veilige ruimte.

Bovendien vangt de veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom bij een eventuele botsing het lichaam goed op, waardoor letsel wordt beperkt.

Een overvloed van andere Mercedes-Benz konstrukties completeren het beeld van een automobiel, die volgens de huidige stand van de techniek in de hoogste veiligheidsklasse thuis hoort.

Daartoe behoren ondermeer: veiligheidsinterieurbekleding rondom, veiligheidsgordels die bij een verandering van de zitpositie meegeven en daardoor steeds goed aansluiten. Een veiligheidspoorterslot, dat zo sterk is, dat de hele wagen er aan zou kunnen worden opgehangen.



Mercedes-rijkomfort, een effectief middel tegen spanningen.

Of de besturing van Uw auto U gemakkelijk of moeilijk valt, is alleen maar afhankelijk van hoe Uw auto reageert. Vereist hij voortdurende inspanning of geeft hij konstante ontspanning? Was de mens de maatstaf voor het rijkomfort of de fantasie van een eigenzinnige ontwerper.

Voor Mercedes-Benz zijn de bedieningsorganen instrumenten voor de besturing en geen werktuigen of opsomuk. Ze hebben tot taak de bestuurder te bevrijden van onnodige bemoeienissen met de wagen



en hem daardoor open te stellen voor oplettendheid en rijgenoegen.

Mercedes-Benz heeft in jarenlang researchwerk onderzocht hoe deze stellingen in de praktijk kunnen worden omgezet. Het resultaat is geen bijzonder groot aantal, maar wel bijzonder snel en nauwkeurig afleesbare, zonder kans op vergissingen en logisch gemonteerde, gemakkelijk bereikbare, zonder inspanning te bedienen instrumenten, schakelaars en handels.

Na korte tijd bent U er mee vertrouwd. Zonder nadenken of proberen, geen fou-

tieve handelingen en geen angst iets over het hoofd te zien, iets te vergeten. De Mercedes herinnert U bijv. aan de konditie van de remmen, een nog niet vrij gezette parkeerrem of nog niet uitgeschakeld licht.

Een ander voorbeeld van doordachte hulp bij de bediening is de centrale lichtschakelaar, waarmee U het parkeer-, stand- en dimlicht, de mistlampen en het mistachterlicht veilig en zeker kunt inschakelen. Of de kombi-schakelaar aan de stuurkolom. Hiermee worden de afzonderlijke functies van knipperlichten, koplampen, lichtclaxon, ruitewissers met 3 wissnelheden en de ruitesproeiers bediend. Bij het bedienen van deze schakelaar blijft de hand aan het stuur en de blik op de weg.

Iets bijzonders voor snelle auto's als de 280 en 280 E is het goed doordachte Mercedes-Benz rijkomfort voor een juist



gedrag in het verkeer, waarbij men rekening houdt met andere verkeersdeelnemers.





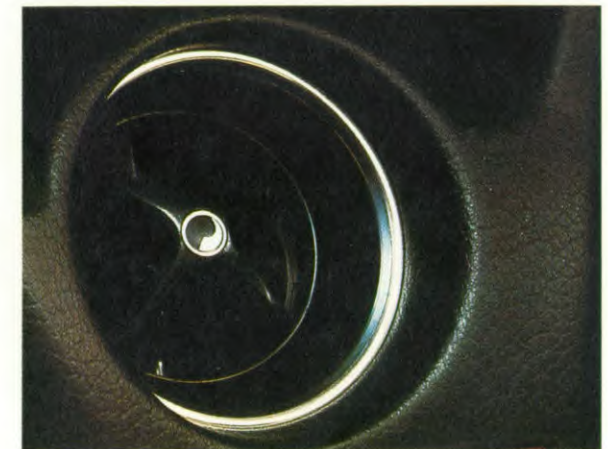
Interieurcomfort heeft veel te maken met Uw konditie.

Van buiten eerder compact, van binnen uitgesproken ruim. Omdat bewegingsvrijheid de ontspanning ten goede komt. Mercedes-Benz konstruktoren maken geen bol blik rond lege prestige-ruimte, maar zorgen voor een royale ruimte voor mensen. Die hen bevrijdt van stress en spanningen. Die behaaglijkheid schept, zonder kans in slaap te vallen.

Het begint al met de juiste instap. Vier brede portieren die wijd openslaan. De zitplaatsen zijn ruim en anatomisch verantwoord gevormd. De nauwkeurig bemeten rondingen bieden steun aan het lichaam, zonder een beklemmend gevoel te geven. De stoffering is aan de stugge kant, omdat onderzoeken hebben bewezen, dat een slappe stoffering vermoeit en de aktiviteit verlamt.

Een in de stoffering verwerkte lendensteun geeft een extra steun aan het onderste deel van de wervelkolom en maakt niet vermoeiend rechtop zitten mogelijk. De stoffering van de zitplaatsen bestaat uit 7 lagen, vanaf de sterke stalen veren, via meerdere stofferings- en deklagen tot aan de duurzame bekledingsstof met een hoog percentage wol. Deze stof is ventilerend en voert door het lichaam uitgewasemd vocht af. Een meervoudig verstelbaar zitkussen, rugleuning en hoofdsteun kan aan elke bestuurder worden aangepast.

Een goede atmosfeer hangt in belangrijke mate af van de luchttoevoer en temperatuur in het interieur. In een Mercedes-Benz zorgen in totaal 10 luchtuitstroomopeningen voor een snelle, maar tochtvrije ventilatie. De fijn-regelbare verwarming en ventilatie kunnen door de bestuurder en



passagier afzonderlijk worden bediend. De nauwkeurig regelbare ventilator zorgt voor toevoer van frisse of verwarmde lucht, vooral ook bij stilstand of langzaam rijden.

Een juiste vormgeving van het interieur leidt door ontspanning, behoud van konditie en welzijn, rechtstreeks tot een bewust en veilig gedrag in het verkeer. Bij de ontwikkeling van het Mercedes interieurcomfort werd uitgegaan van dit wetenschappelijk bewezen verband.





Mercedes-rijders winnen de langste rally ter wereld: London-Sydney.

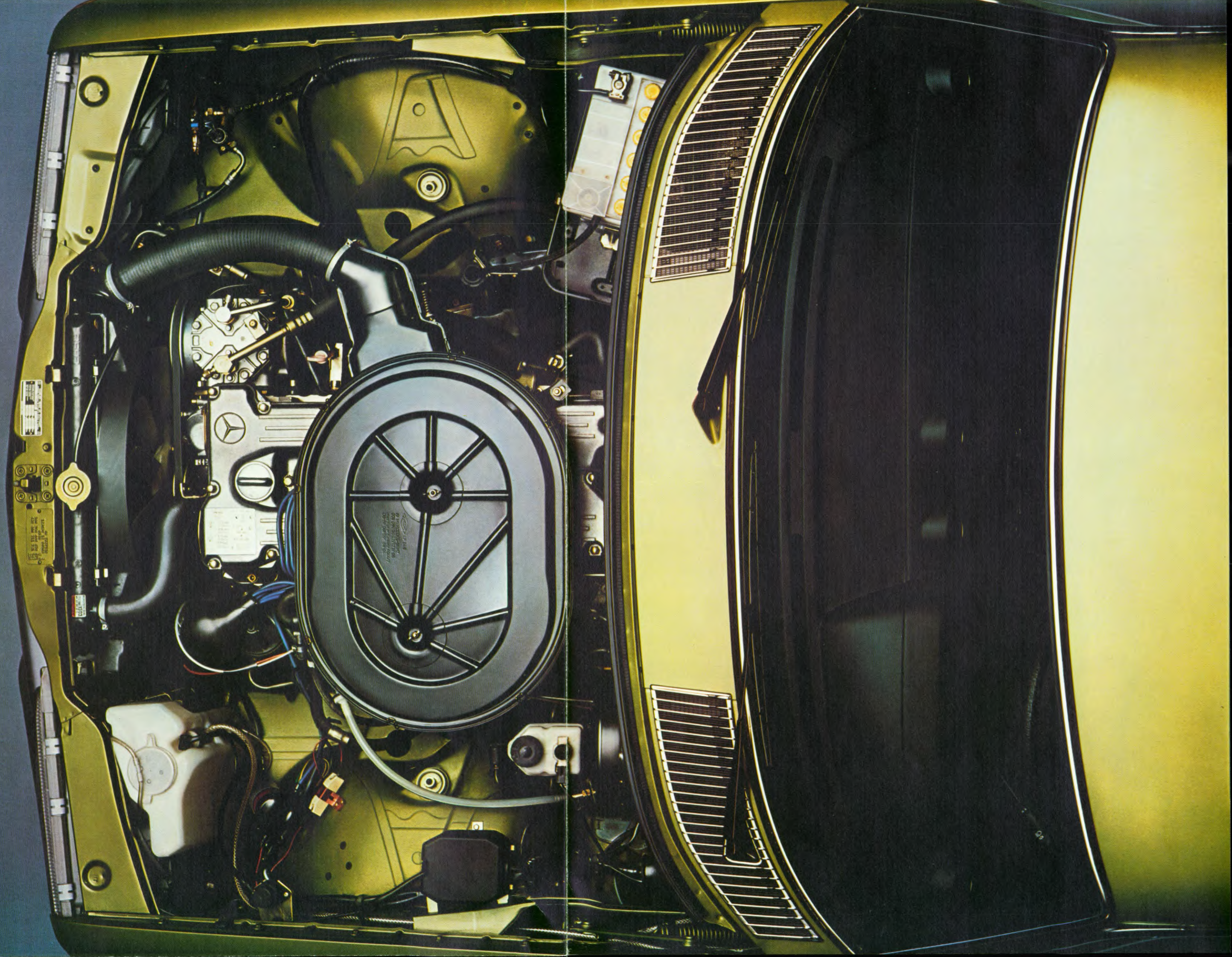


Met een afstand van 34.000 kilometer is de London – Sydney rally de langste ter wereld. Door Europa, Azië en Australië. Door steppen en woestijnen bij een hitte van ruim 50° en bij minimumtemperaturen over met sneeuw bedekte bergkammen. Met gemiddelde snelheden van 100 kilometer per uur over zandwegen, door rimboe en over steenslagvelden.

70 teams startten op 14 augustus 1977 in London. Minder dan de helft bereikten op 28 september de finish, Sydney in Australië. De eerste en tweede plaats werden bezet door particuliere teams met Mercedes-Benz 280E. Twee andere teams, eveneens met Mercedes-Benz 280E, behoorden tot de koplopers. Voor het eerst na

vele jaren namen Mercedes-Benz automobielen weer deel aan een van de grote, zware rally's. Dat zij bij de eerste poging wonnen van een sterke, internationale concurrentie, zegt wel iets over hun geschiktheid om rally's te rijden, maar nog veel meer over hun geschiktheid voor het werk van alledag. 34.000 kilometer beproevingen met succes te doorstaan is geen toeval, maar een bewijs. Een bewijs voor betrouwbaarheid, voor het vermogen om maximale en voortdurende belastingen te doorstaan, voor de Mercedes-Benz kwaliteit, maar ook voor de algehele harmonie van een veelheid van technische topprestaties.





Wat een Mercedes tot Uw Mercedes maakt.



Een Mercedes-Benz biedt in standaard uitvoering veel, wat men elders tegen meer prijs moet verwerven. Zonder twijfel een bijdrage tot zijn algehele waarde. Bovendien kunt U een Mercedes-Benz uit een zeer uitgebreid leveringsprogramma van accessoires nog voorzien van die extra's, die hem onmiskenbaar tot „Uw“ auto maken.

Volgens het principe van de volledige harmonie heeft men bij de ontwikkeling van de wagen van het begin af aan rekening gehouden met alle speciale uitvoeringen. Ze hebben een bepaalde plaats in de wagen, waar bij de konstruktie reeds op is gerekend. Geen enkel accessoire is dus een vreemd element. Alles is bij voorbaat berekend op inbouw en voldoet aan de hoge eisen, die Mercedes-Benz stelt aan betrouwbaarheid, veiligheid en fraaie vormgeving.

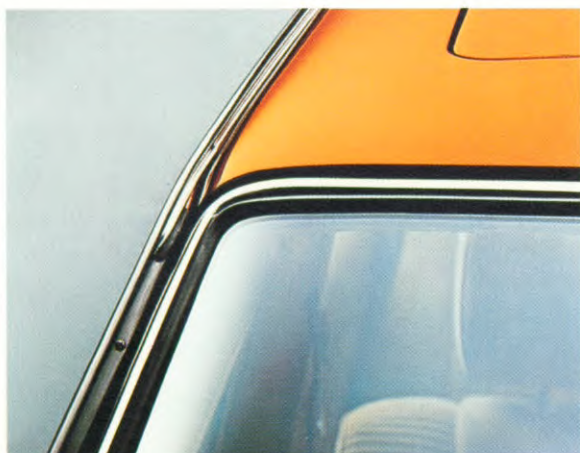
Dat geldt voor alle extra schakelaars, voor de radio, stereo-apparatuur, elektrische bediening van het schuifdak, leeslampjes achterin of de vier schakelaars van de elektrische zijruitopeners.

Maar dat geldt ook voor een zo belangrijk aggregaat als de automatische transmissie. De Mercedes-Benz Automatic geeft een nieuwe dimensie aan ontspannen, prettig rijden. Het koppelen en schakelen vervalt hierbij. Aangepast aan de wagen, denkt de Automatic mee, schakelt uit zichzelf en steeds op het juiste moment.

In een afzonderlijke prospectus vindt U uitgebreide informatie over het gehele leveringsprogramma van Mercedes-Benz accessoires.



Uit het detail blijkt het meesterschap.



Het begrip kwaliteit is voor Mercedes-Benz geen gemeenplaats, maar wel een nauwkeurig tastbaar feit. Mercedes-Benz kwaliteit begint al bij het ontwerp, wordt in de constructie verwerkt, in de productie gerealiseerd en in tests beproefd en bewezen. Het betekent vooral duurzame betrouwbaarheid qua functie en een effectieve weerstand tegen veroudering en slijtage. Kwaliteit wordt bewezen door ekonomie.

Dat geldt zowel voor de gehele carrosserie, alsook voor een enkele chroomstrip. Bijvoorbeeld voor de sierlijsten, die

het uiterlijk van de wagen in vakken verdelen. Weliswaar zijn dit sierlijsten, maar toch met een nuttig effect. Bij eventuele schade hoeft niet de gehele carrosserie, maar alleen het beschadigde deel te worden vervangen of bijgespoten. Ook dat is een bijdrage aan de ekonomie. Verzekeringsmaatschappijen houden bij hun premieberekening rekening met dergelijke punten.

Andere voorbeelden van kwaliteit tot in detail zijn de onopvallende profielen aan de voorste dakstijlen. Ze dienen tegelijk als verfraaiing en tot nut, daar ze voorkomen dat de zijruiten vervuilen.

Zelfs de verbandtrommel ligt niet zomaar ergens, maar heeft een vaste plaats

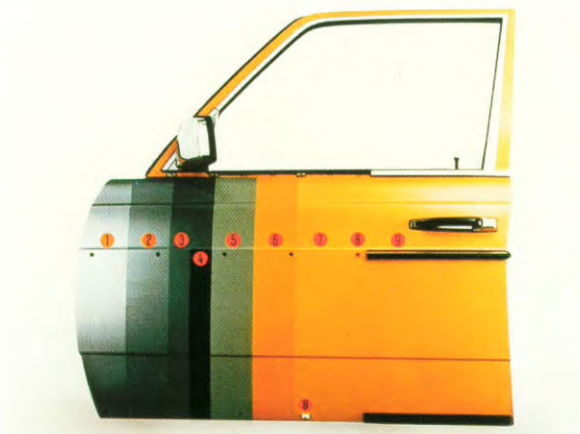


in een ruimte in de hoedenplank. Hier heeft niemand er last van en toch is hij direkt bij de hand.





Kan een wagen met een sterke motor ook economisch zijn?



De Mercedes-Benz 280 en 280 E horen thuis in een vermogenklasse, waarin de vraag naar economie meestal beschaamd wordt verzwegen. Waarom?

Mercedes-rijders hebben in jarenlange praktijk ondervonden, dat de kwaliteit en evenwichtigheid van een Mercedes-Benz hun weerslag vinden in een groot profijt en lange levensduur. Zij hebben ontdekt, dat economie niet afhankelijk is van de aanschaffingsprijs, maar van de kosten, die de wagen in de loop van vele jaren met zich

meebrengt. En dat economie onverbrekelijk is verbonden met de Mercedes-Benz voordelen. Met veiligheid. Met een comfort, dat zenuwen, krachten en gezondheid spaart, met een konstruktie die de mens minder belast, inplaats van hem te vermoeien.

Elke nieuwe auto ziet er mooi uit in de showroom. Of de lak echter over een paar jaar nog glanst of bescherming biedt is een andere kwestie.

Bij Mercedes-Benz is dat geen vraag. Met grote zorg worden op elke carrosserie wel 7 lak- en beschermende lagen aangebracht. Na het schoonmaken fosfateren, daarna een elektroforese dompelbad, grondlaklaag, voorlak, deklak en bij metallic-lak nog een kleurloze deklaag. Bovendien wordt op de onderste carrosseriedelen nog een elastische kunststoflaag aangebracht als bescherming tegen steenslag.

Kostenbesparend is ook het bewust zo ontworpen eenvoudige onderhouds- en reparatie-systeem van een Mercedes-Benz.

Zo kan de motorolie in een minimum van tijd via de oliepeilstokopening worden opgezogen. De vooras heeft geen doorsmeerpunten. Lange intervallen tussen de onderhoudsbeurten en een garantie van één jaar, ongeacht het aantal kilometers zijn verder van belang voor de economie.

Over de gehele wereld zijn er meer dan 5000 service-steunpunten; daarvan alleen al ruim 200 in Nederland en België. Voortdurende scholing van onze monteurs en voorziening met originele Mercedes-Benz onderdelen garanderen eenzelfde service-niveau en daardoor de waardevermindering van Uw Mercedes-Benz in alle landen.



Een beslissing voor vele jaren van Uw leven.



Wanneer U elke dag twee uur in Uw auto rijdt, dan brengt U in de loop van een jaar een volle maand, dag en nacht, door in Uw wagen. In de periode waarin U als automobilist actief bent, worden dat bij elkaar wel jaren. Het is de vraag, hoe U deze kostbare tijd wilt doorbrengen. Zo veilig, ontspannen en aangenaam als tegenwoordig maar mogelijk is?

Mercedes-Benz biedt U met de 280 en 280 E-typen automobielen, die bewust en zeer consequent met dit doel voor ogen zijn gekonstrueerd. Maximale prestaties, kwaliteit, technische perfectie en een konstruktieve harmonie, die U ontspannen.

Daarbij een rij-gevoelen, zoals maar weinig vergelijkbare wagens bieden. En bovendien nog een ekonomie, die vooral blijkt uit een groot profijt en waardevermindering en uit een buitengewone inruilwaarde, wanneer U Uw gebruikte Mercedes na jaren weer eens wilt verkopen.

Enkele opmerkingen betreffende deze katalogus.

Elke Mercedes geeft een beeld van de aktuele stand van de Mercedes-Benz technologie. Research en ontwikkeling staan echter niet stil. Zodoende is het mogelijk, dat nieuwe vindingen uit de Mercedes-Benz research telkens in de serie-productie worden toegepast: het principe van de dynamische verdere ontwikkeling van de typen garandeert dat de technische voor-sprong zo snel mogelijk de Mercedeskopers ten goede komt. Dat kan echter ook inhouden, dat deze of gene vermelding over de wagen door de technische vooruitgang reeds is achterhaald.

De afbeeldingen in deze katalogus zijn uitgekozen volgens internationale normen. Hierop komen echter ook extra's voor, die niet tot de standaard uitvoering behoren (lichtmetalen velgen, koplampwissers en -sproeiers, schuifdak, Automatic, elektrische zijruitopeners, radio, luidsprekers achterin met balansregeling tussen vóór en achter, veiligheidsgordels achterin, velours bekleding).

Wij verzoeken U daarom voor inlichtingen over de standaard uitvoering in elk geval contact op te nemen met Uw Mercedes-Benz dealer.

Mercedes-Benz 280.



De Mercedes-Benz 280 is een sterke, snelle en gemakkelijk bestuurbare reiswagen voor diegenen, die buitengewone eisen stellen aan motorvermogen en prestaties.

Naast het zeer actieve motortemperament komen de oer veilige wegligging, het ontspannend comfort en de grote en royaal uitgeruste interieurruimte. Door de nauwkeurige afstemming op elkaar samengevoegd tot een onverbreekelijke, fascinerende eenheid.

De 6-cilinder motor met dubbele register carburateur levert een vermogen van 115 kW (156 DIN-pk). Dit dynamische vermogen vindt haar neerslag in de styling van de Mercedes-Benz 280.

280 Standaard uitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Dubbele register carburateur met vacuüm regeling. 115 kW bij 5500/min., resp. 156 DIN-pk 5500 t/min., cilinderinhoud 2746 cm³; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic en Tempomat.

Assen

Vooras: met dubbele wiel draagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servostuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestafstabilisator, twee dubbel werkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts veiligheids gordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor en achterin. De hoeveelheid warme of koele lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee

luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen, koplampafstelling voor belaste of onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen. Mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashbordkastje en van verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reserve-brandstof; en remvoering-slijtage; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot; stuurslot gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferruimte en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, tassen aan voordeuren; afsluitbaar handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klee rhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; acoustisch signaal voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

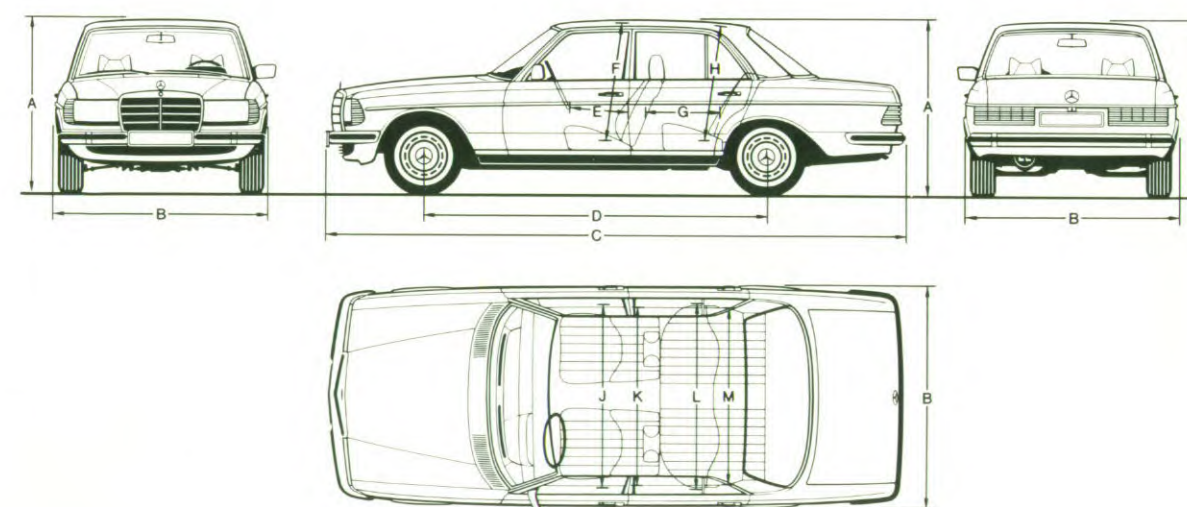
280

280 Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	115 kW/5500/min 156 pk/5500 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	223 Nm/4000/min 22,7 mkg/4000 t/min
kompressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 190 km/h
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	80 liter ca. 11,5 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1455 kg
max. toel. totaalgewicht	1975 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussen achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³

aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1480 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	711 kg



1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet over-

een met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 280 E.



Het motorvermogen bepaalt het karakter van de Mercedes-Benz 280 E. De 6-cilinder motor met een cilinderinhoud van 2,8 liter en benzine-inspuiting levert een vermogen van 136 kW (185 DIN-pk). Deze samengebalde kracht in combinatie met de zeer harmonische technologie, die de mens ontspant, maakt het de bestuurder van de 280 E mogelijk, zijn eigen rijstijl te ontwikkelen, zonder de wetten van veiligheid en verkeersfatsoen te overtreden.

De Mercedes-Benz 280 E is een automobiel uit de topklasse. En een stille wenk voor kenners, die een werkelijk, exclusief vermogen weten te waarderen.

280E Standaard uitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Benzine-inspuiting; transistorontsteking. 136 kW bij 5800/min., resp. 185 DIN-pk bij 5800 t/min., cilinderinhoud 2746 cm³; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic en Tempomat.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servostuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbel werkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor en achterin. De hoeveelheid warme of koele lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee

luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen, koplampafstelling voor belaste of onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen. Mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en van verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reserve-brandstof; en remvoering-slijtage; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot; stuurslot gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferruimte en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, tassen aan voordeuren; afsluitbaar handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeplukken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; acoustisch signaal voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

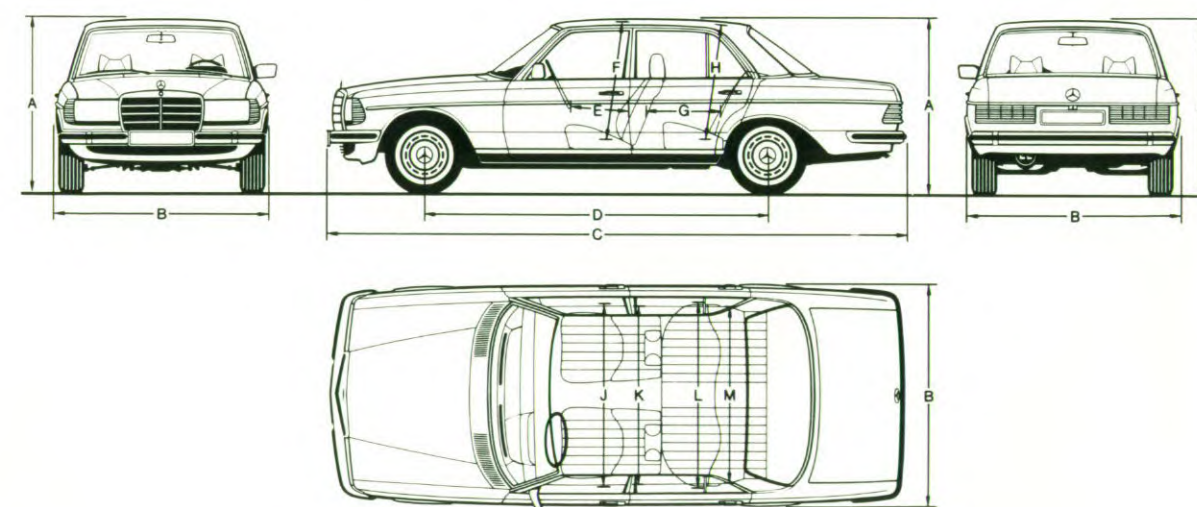
280E

280E Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	136 kW/5800/min 185 pk/5800 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	240 Nm/4500/min 24,5 mkg/4500 t/min
compressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter, max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/h
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	12,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	80 liter ca. 11,5 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1460 kg
max. toel. totaalgewicht	1980 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³

aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1485 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	713 kg



1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 94 van de toernielheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet over-

een met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogten dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz



Importeur voor Nederland:	Importeur voor België:
AGAM B.V.	n.v.I.M.A.
Reactorweg 25	Leuvenbaan 220
Utrecht	1930 Zaventem
tel. (030) 45 1911	tel. (02) 720 58 80

