

Mercedes-Benz

240 TD, 300 TD,
300 TD Turbo-Diesel,
200 T, 230 TE, 280 TE.



De meest veelzijdige vorm van Mercedes-rijden.

Automobilisten, die veelzijdig leven en daarom ook aan hun auto de meest uiteenlopende eisen stellen, vinden in de Mercedes T-serie de individuele oplossing van al hun wensen.

De Mercedes T is uitermate geschikt voor het veelzijdige gebruik in beroep en vrije tijd, voor Transport en Toerisme. Hij voldoet daarmee aan de eisen, waaraan zelfs een Mercedes-Sedan niet meer kan voldoen.

Ondanks alle veelzijdige gebruiksmogelijkheden blijft de Mercedes T een typische Mercedes. Met zijn comfort, veiligheid en prestaties.

Deze unieke kwaliteiten vindt u terug in zes verschillende T-modellen – als Diesel, viercilinder benzine en als zes-cilinder benzine.

De Mercedes T heeft niet alleen qua karakter het formaat van een sedan, maar ook qua afmetingen. Hij is niet één centimeter langer of breder dan de klassieke Mercedes-Sedan. Zijn veelzijdigheid gaat niet ten koste van gemakkelijk wenden en keren.

En helemaal niet ten koste van de estetica. Automobielen die praktisch zijn, hebben vaak het nadeel dat ze in de praktijk zelden mooi zijn. De Mercedes T is het bewijs daarvoor, dat het ook anders kan.

Een nog meer bijzonder karakter krijgt de hele T-serie door de nieuwe aantrekkelijke uitvoering. Deze vormt niet alleen een bewijs voor de konsekwente verderontwikkeling, maar vormt bovendien het bewijs voor de toekomstige waardevastheid van deze Mercedes-serie.

Niet op de laatste plaats is de Mercedes T een economische automobiel. Daarbij besteedt Mercedes-Benz ook aan de kleinste details de grootste zorg. Dat is dan ook tevens het geheim van de legendarische betrouwbaarheid en lange levensduur van een Mercedes – tot aan de hoge inruilwaarde.

En dat laat bij velen, die hun eerste Mercedes rijden, de vraag opkomen, waarom ze niet eerder voor een Mercedes gekozen hebben.



Het onmiskenbare karakter: de styling van de Mercedes T.

**In vormgeving tijdloos, in
funktionaliteit zijn tijd ver vooruit.**

Vele auto's die praktisch zijn, hebben het nadeel, dat ze in de praktijk zelden mooi zijn. Dat het ook anders kan bewijst de Mercedes T.

Zijn funktionele vormgeving doet bepaald geen afbreuk aan het representatieve karakter van de wagen.

Mercedes-Benz is tegen het principe, dat er in het kader van kostenbesparingen, wordt bezuinigd op distinktie en individualiteit. Zo wordt aan het uiterlijk van de Mercedes T duidelijk, dat een Mercedes nu tot de zeldzame uitzonderingen behoort en een automobiel met onmiskenbaar karakter is.

Bij de klassieke vormgeving van de Mercedes-Sedan heeft de harmonisch vloeiende lijn van de T-serie zich voorbeeldig doorgezet.

**De fraaie vorm geeft tal
van voordelen.**

Tot het karakteristieke front dragen de nu bij alle modellen ingebouwde

brede rechthoekige koplampen bij, die een harmonieus geheel vormen met de traditionele radiatorvorm.

Het front wordt aan de zijkant stijlvol en funktioneel gemarkeerd door de knipperlichten, die iets zijn doorgezet, zodat ze ook aan de zijkanten goed waarneembaar zijn.

De sierlijsten van elastisch materiaal aan beide zijden van de wagen zijn er niet alleen ter verfraaiing van de wagen, maar ook voor bescherming tegen kleine beschadigingen.

Tevens verdelen ze het uiterlijk van de wagen in vlakken om bij eventuele schade slechts delen van de wagen te hoeven repareren en bijspuiten.

Tot in het kleinste detail: Mercedes.

De standaard mistlampen zijn geïntegreerd in het huis van de halogeen koplampen en garanderen optimaal zicht, zelfs onder de slechtste weersomstandigheden.

De vormgeving van het front vermindert bij hoge snelheden de





De aerodynamische buitenspiegel is verstelbaar vanuit het interieur.



Ruitewisser en -sproeier op de achterraut, met wis/wasschakeling en intervalstand.



Halogeen koplampunit met geïntegreerde mistlampen en ook van de zijkant zichtbare knipperlichten.



Royale achterlichten, die door hun geprofileerde oppervlak grotendeels schoon blijven.

opwaartse druk. De karakteristieke fraaie vormgeving van de grote achterlichten zorgt er voor, dat opspattend vuil minder kans krijgt de lichtopbrengst te verminderen.

Onzichtbaar bij de achterraut weg-gewerkte sleuven zorgen voor tochtvrije ventilatie van het interieur. De onderkant van de portieren is zodanig uitgevoerd, dat de drempels volkomen schoon blijven. De aerodynamische buitenspiegel kan vanuit het interieur worden versteld.

Zelfs de deurgrepen zijn gemaakt van een kunststof die ongevoelig is voor temperatuurverschillen.

Uw Mercedes "op maat".

Door de vele leverbare extra's kunt u uw Mercedes T volgens uw persoonlijke wensen "op maat" laten bouwen.

Zo kunt u bijvoorbeeld met centrale vergrendeling, elektrische bediening van de zijruiten, elektrische stoelverwarming of airconditioning, het individuele comfort van uw auto nog aanzienlijk vergroten.

U kunt met de 5-versnellingsbak nog zuiniger en geruislozer rijden. Ook kunt u de perfecte Mercedes Automatic kiezen.

De luchtzak en gordelspanner verminderen de risico's voor bestuurder en voorste passagier bij een frontale botsing.

Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) gerandeert ook op natte, besneeuwde of beïnzelde wegen optimale remwerking en besturing.

Een extra derde bank voor kinderen, met het uitzicht naar achteren, kan in de vloer wegklapbaar ingebouwd worden.

Op de dakrelings kunnen verschillende bagagecontainers, surfboardhouders, boot- of fietsensteunen worden gemonteerd.

Ook in de keuze van de kleuren kunt u uw Mercedes T aan uw wensen aanpassen. U kunt kiezen uit standaardkleuren, speciale en metallic kleuren. Met de daarbij passende interieurbekleding in 6 kleur- en materiaalvarianten.

Ruimte-komfort voor vijf. Niet zomaar geschikt voor 5 personen.

De Mercedes T heeft twee markante karaktereigenschappen:

- ten eerste: het karakter van een auto-mobiel met veelzijdige gebruiksmogelijkheden;
- ten tweede: het karakter van een Mercedes-Sedan met zijn royale ruimte-komfort.

Dit ruimte-komfort heeft bij Mercedes-Benz meerdere dimensies.

Het woord ruimte-komfort zegt het al: het comfort van royale bewegingsruimte voor vijf personen, wat tot uitdrukking komt in de afmetingen van het interieur.

Het Mercedes ruimte-komfort is echter ook de tastbare konsekventie van een standaarduitvoering, die wat betreft kwaliteit en omvang door geen enkele concurrent wordt overtroffen.

Nog een essentieel aspect van ruimte-komfort is de ergonomisch zinvolle vormgeving van het interieur. De superieure vanzelfsprekendheid, waarmee alles op de juiste plaats is aangebracht. Alles wat zinvol en noodzakelijk is. Niet meer, maar zeker ook niet minder.

Indirekt draagt ruimte-komfort ook bij tot uw eigen veiligheid en die van uw medeweggebruikers. Het bewust sober gehouden maar stijlvolle interieur heeft een rustgevend effect. Er is niets wat ener-verend werkt op uw rijstijl.

Het ruimte-komfort van de Mercedes T is dus zeker geen representatief doel op zichzelf, maar vervult een vitale functie: u met zo weinig mogelijk inspanning veilig op uw bestemming te brengen.

Tenslotte behoort tot ruimte-komfort in de Mercedes T ook de degelijke afwerking. Wie gewend is op andere terreinen, privé of zakelijk, hoge eisen te stellen aan kwaliteit, vindt in zijn Mercedes ook meteen de eerste auto, die aan deze eisen voldoet.





De ergonomisch uitgekiende bedieningsorganen en het overzichtelijke dashboard.

Ruimte-komfort waardoor u zich onderweg thuis voelt, en niet zomaar onderdak.

De gehele interieur-uitrusting van een Mercedes is er op gericht u psychisch en fysiek ontspannen aan het verkeer te laten deelnemen.

De zitplaatsen bijvoorbeeld zijn niet alleen maar comfortabel en ventilerend, om u ook tijdens lange ritten niet te vermoeien, ze zijn bovendien anatomisch perfect van vorm en dankzij hun staalveren goed geveerd, zodat u perfect wordt gesteund en uw conditie behoudt.

Nog meer comfort bieden de nieuwe rugleuningen, dezelfde als in de S-klasse, en de stoffen bekleding van de zittingen en zijkant van de rugleuningen.

Dat de voorste zitplaatsen in de lengte-richting verstelbaar zijn, is vanzelfsprekend. Maar bij Mercedes is de zitplaats van de bestuurder ook in de hoogte verstelbaar, waardoor deze zitplaats haarfijn in elke gewenste positie kan worden ingesteld.

De sluitingen van de automatische gordels zijn bevestigd aan het frame van de zitplaatsen. Daarom volgen ze als het ware elke stand van de stoel, waardoor de zitpositie en daardoor de veiligheid steeds optimaal is.

De standaard vloerbedekking dempt tevens het geluid en draagt daarvoor bij tot de rust in het interieur. De deurbekleding van alle deuren is gedeeltelijk voorzien van een decoratieve stof.

In het achterkompartment wordt het ruimte-komfort duidelijk.

Daar, waar bij andere auto's vaak het gemak ophoudt – in het achterkompartment – wordt bij Mercedes het ruimte-komfort meetbaar en zichtbaar.

Met beenruimte, die nog is vergroot dankzij de nieuwe rugleuning van de voorste zitplaatsen met uitsparing, die werd overgenomen van de S-klasse.



Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin.



De middenconsole met de schakelpook en diverse bedieningsknoppen.

Alles draagte bij tot een rustige sfeer.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke gevoel dat u ervaart in de wagens van de Mercedes T-serie.

Het toch al lage geluidsniveau werd door een extra isolatiepakket nog verder teruggebracht. Hierdoor nam het interieurcomfort nog verder toe, zodat u ook bij hoge snelheden op normale toon een gesprek kunt voeren of uw favoriete muziek kunt beluisteren.

De taak van de techniek.

Niet alles wat met de huidige stand van de automobilistentechniek haalbaar is, is daarom per definitie zinvol.

De juistheid van dit standpunt wordt duidelijk bewezen door de ergonomische vormgeving van het dashboard: in plaats van een verwarrend aantal schakelaars en lampjes ziet u hier zinvol aangebrachte, overzichtelijke instrumenten en bedieningsschakelaars onder direct handbereik. Zo kunt u tenminste op het beslissende moment snel en veilig reageren. De controle-instrumenten hebben een duidelijke functie en zijn ook in het donker in één oogopslag af te lezen.

Degelijkheid en doelmatigheid uit principe.

In een Mercedes leveren alle funktionele details bij elkaar een belangrijke bijdrage tot het buitengewone rijcomfort van deze automobiel.

Bijvoorbeeld de pneumatische afstelling van de koplampen die vanaf de plaats achter het stuur kan worden bediend. Of de speciale steun voor de linker voet van de bestuurder, of de dubbele sproeier voor de ruitewisser aan de kant van de bestuurder.

De interieurverlichting met vertragsrelais gaat pas enige sekonden nadat de portieren zijn gesloten uit. Tijd genoeg dus om de gordels om te doen en te starten.

Als de verlichting nog brandt maakt een zoemer u daarop, bij het openen van het portier, attent.



De achterklep kan zo breed worden opgeklapt, dat men gemakkelijk kan in- en uitladen.



Het dubbele rolnet als afdekking van de bagage.



Het dubbele rolnet is aan de achterdeur bevestigd, waardoor het in- en uitladen wordt vergemakkelijkt.



Met de bagageverankering kan de bagage voor een veilig transport worden vastgezet.



Het veiligheidsnet vormt een scheiding tussen passagiers- en laadruimte.



De transportmogelijkheden worden met bagagecontainers aanmerkelijk vergroot.



De boxen voor ski's en ski-schoenen bieden plaats voor resp. 6 paar ski's en 5 paar ski-schoenen.



De wegklapbare derde bank voor kinderen.



Bij extreem lage buitentemperaturen kan de voetenruimte van de op de wegklapbare derde bank meerdende passagiers door middel van een extra verwarming verwarmd worden.

Standaard worden alle T-modellen geleverd met een van binnenuit verstelbare rechterbuitenspiegel.

Laadruimte voor maximaal 700 kg. Zitplaatsen voor 7 personen.

Wat een Mercedes T van een Mercedes-Sedan onderscheidt, is zijn ruimte: Reeds met de standaard laadruimte van 1,23 m lang en tot 1,48 m breed, biedt de Mercedes T een oplossing voor de meeste vervoersproblemen. Met de standaard niveauregeling en met de als extra leverbare verzwaarde uitvoering is een laadvermogen van maximaal 700 kg mogelijk.

De achterklep kan zo breed worden opgeklapt, dat men gemakkelijk kan in- en uitladen. De laadvloer is vlak en begint laag.

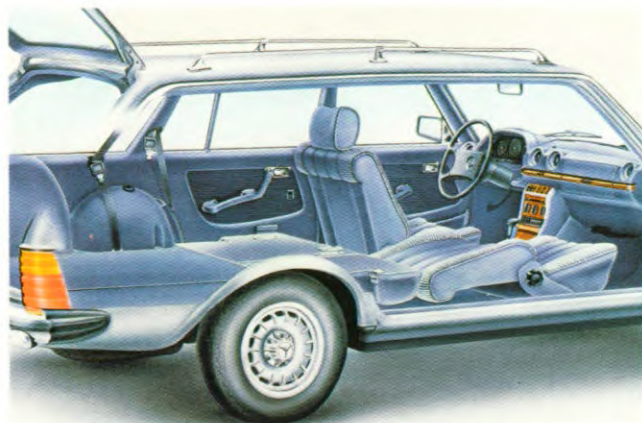
Wanneer deze laadruimte nog te klein mocht zijn, kan men door de achterbankzitting op en de rugleuning om te klappen de laadlengte tot 1,78 m vergroten. En zelfs tot 2,03 m door de achterbankzitkussens er uit te nemen.

Met weinig handelingen kunt u de Mercedes T in een personenwagen veranderen, waarin vijf volwassenen royaal en comfortabel kunnen zitten.

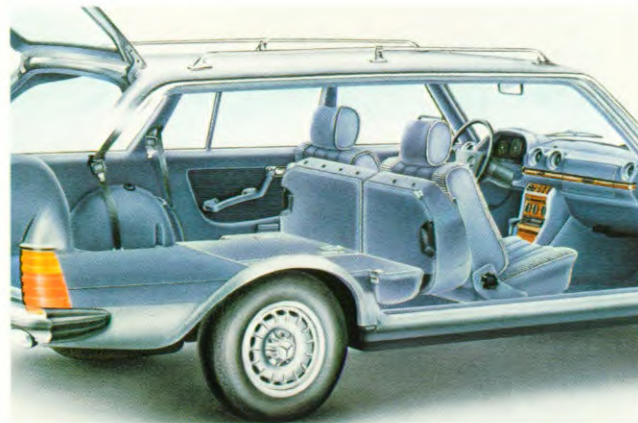
Een uitgebreid assortiment van speciale uitrustingen vergroot de keuzemogelijkheden. De gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) maakt het mogelijk al naar wens een deel van deze bank op te klappen, om één, resp. twee personen op de achterbank mee te nemen, terwijl tegelijkertijd de laadruimte kan worden vergroot.

Een verdere variatiemogelijkheid biedt de extra derde bank voor kinderen, met het uitzicht naar achteren. Deze bank kan in de vloer worden weggeklapt. Met deze derde bank biedt de Mercedes T dan een vervoersmogelijkheid voor vijf volwassenen en twee kinderen.

Zelfs bij een geheel beladen laadruimte zijn reservewiel, EHBO-does, gevarendriehoek, krik, en het reservoir van de achterrautspoeier nog goed bereikbaar, omdat ze aan weerszijden onder een kap zijn opgeborgen.



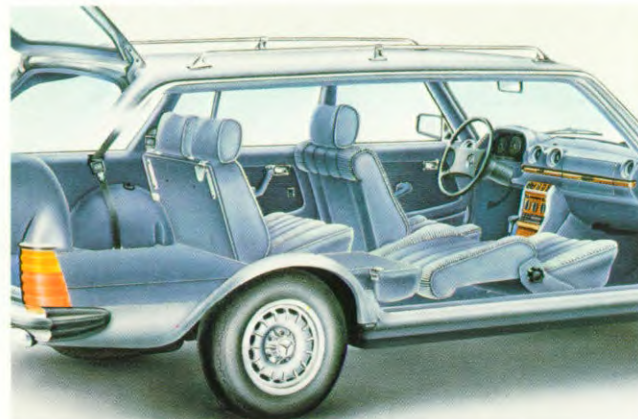
Plaats voor 1 persoon. Voor extra lange lading tot ca. 3 m lengte kan de leuning van de rechter voorstoel achterover worden gedraaid.



Plaats voor 2 personen. Een laadvlak van 1,78 m lengte en max. 1,48 breedte bij neergeklapte achterbank.



Plaats voor 3 personen, met de gedeelde achterbank voor $\frac{2}{3}$ neergeklapt.



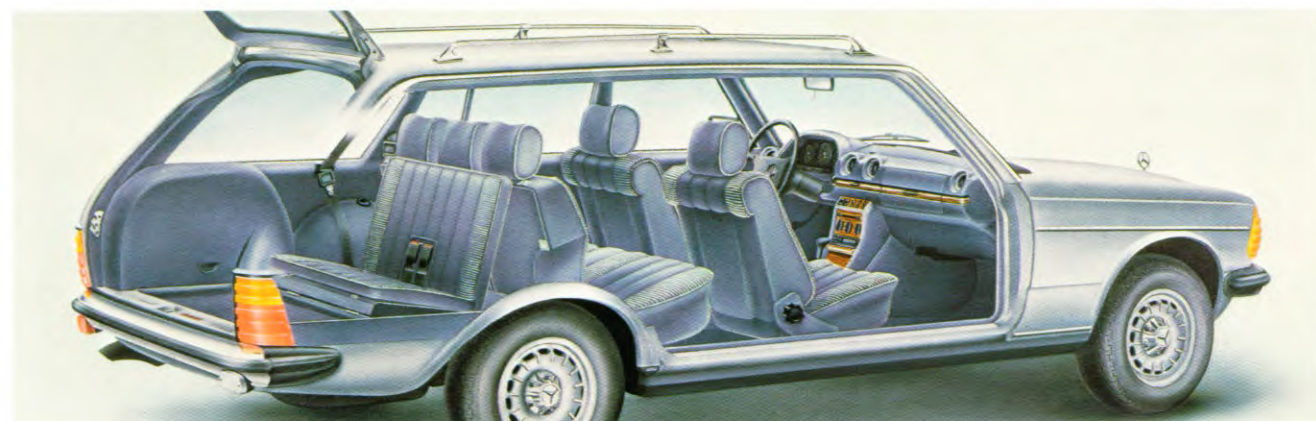
Plaats voor 3 personen, bij verwijderde zitting wordt de laadlengte vergroot tot 2,03 m.



Plaats voor 4 personen, door neerklappen van de achterbank wordt de laadlengte vergroot tot 1,78 m.



Plaats voor 5 personen, laadruimte van 1,23 m lang en max. 1,48 breed.



Plaats voor 7 personen, met wegklapbare derde bank (extra).

Motorvermogens die op economisch verantwoorde wijze elke wens vervullen.

In het kader van een voortdurend ontwikkelingsproces bouwt Mercedes-Benz automobielen, die uitmunten door een zeer hoge graad van doelmatigheid en tegelijkertijd een maximale economie.

Met het oog op de huidige energiesituatie is dit principe bijzonder aktueel.

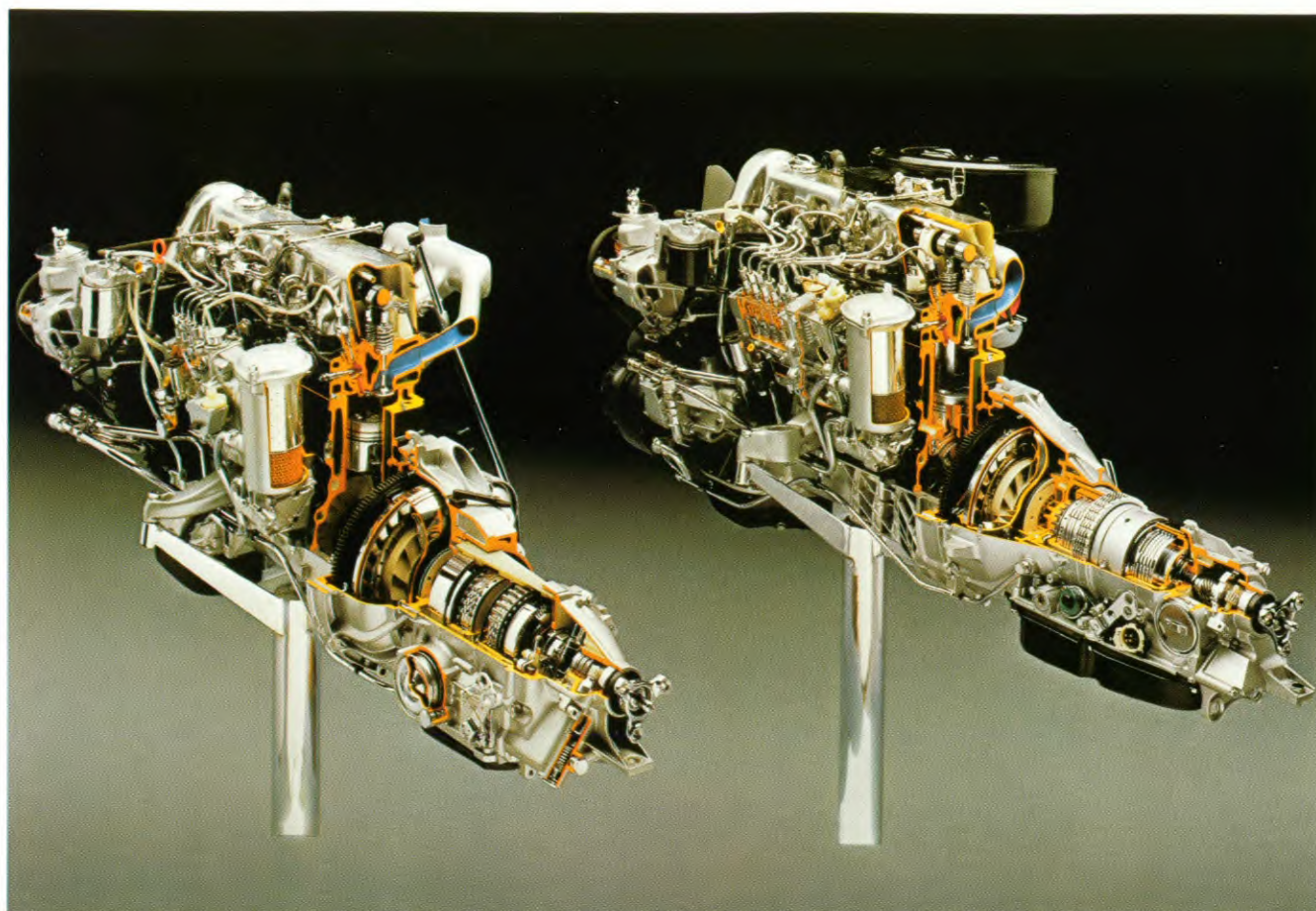
Het heeft betrekking op alle facetten van de wagen; van het chassis en de versnellingsbak tot wijzigingen in het koelwatercircuit of de verdere perfektionering van de motoren.

Deze maatregelen werden getroffen zonder de belangrijkste functies van de wagen – zoals comfort of veiligheid – aan te tasten.

Het resultaat is zodoende niet alleen een belangrijke verbetering van de zuinigheid – vermindering van de energiebehoefte van de wagen, besparing op materiaal en grondstoffen. Maar tegelijkertijd behoud van de belangrijkste energie: die van de mens.

Dit resultaat wordt samen met de traditionele Mercedes-kwaliteit steeds belangrijker.

De zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmede Mercedes-Benz automobielen worden gebouwd, is de voorwaarde voor de legendarische betrouwbaarheid en lange levensduur – tot aan de hoge inruilwaarde.



De vijfcilinder dieselmotor van de 300 TD.

De vijfcilinder dieselmotor van de 300 TD Turbo-Diesel.

Wat een Mercedes-Diesel meer dan gemiddeld maakt.

Het is zeer eenvoudig, een dieselmotor in de karrosserie van een benzinewagen te monteren. Hoewel: de bestuurder hoort en bemerkt het in elk opzicht.

Tegenover dit simpele principe staat het Mercedes-Benz principe van de harmonie.

Mercedes-Benz bouwt dieselmotoren alleen in die automobielen in, die op de eisen van de dieselkrachtbron volkomen zijn voorbereid. Daarenboven maakt de alleen door Mercedes-Benz gebouwde voorkamerkonstruktie het laagste verbrandingsgeluid van alle diesel-personenwagens mogelijk.

Door een serie maatregelen met betrekking tot verdere geluidsreductie is men erin geslaagd het karakter van een Mercedes-dieselmotor verregaand overeen te laten komen met dat van een benzinemotor.

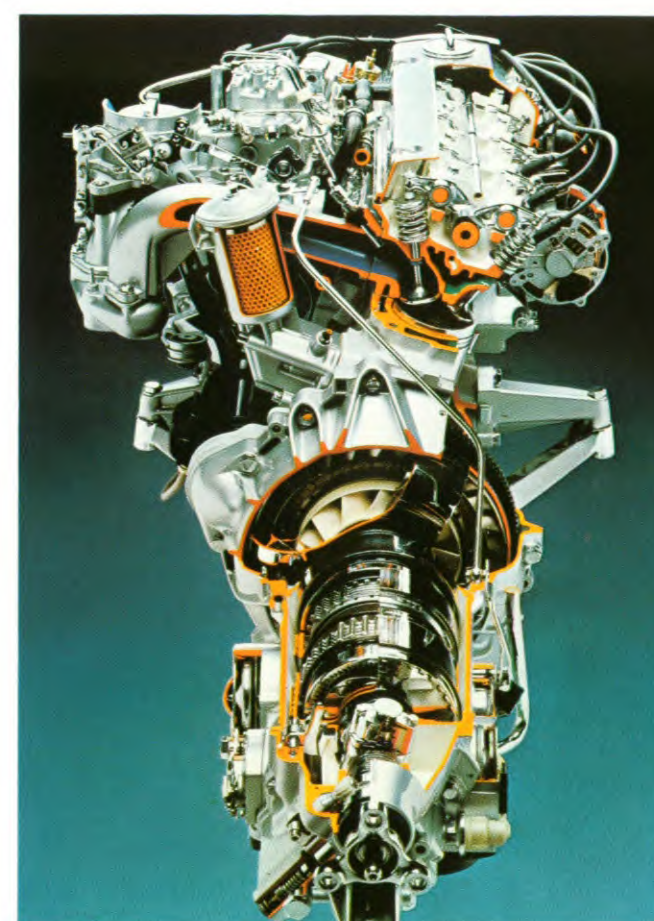
Bij de veelzijdigheid van de Mercedes T: de zuinigheid van de dieselmotor.

Ondanks de technische perfectie van de Mercedes-dieselmotor kan, door konstante verdere ontwikkeling, een vermindering van het brandstofverbruik met circa 7% worden bereikt. Onder andere door verfijningen aan voorkamers, inspuitspomp, verstuivers en leidingen.

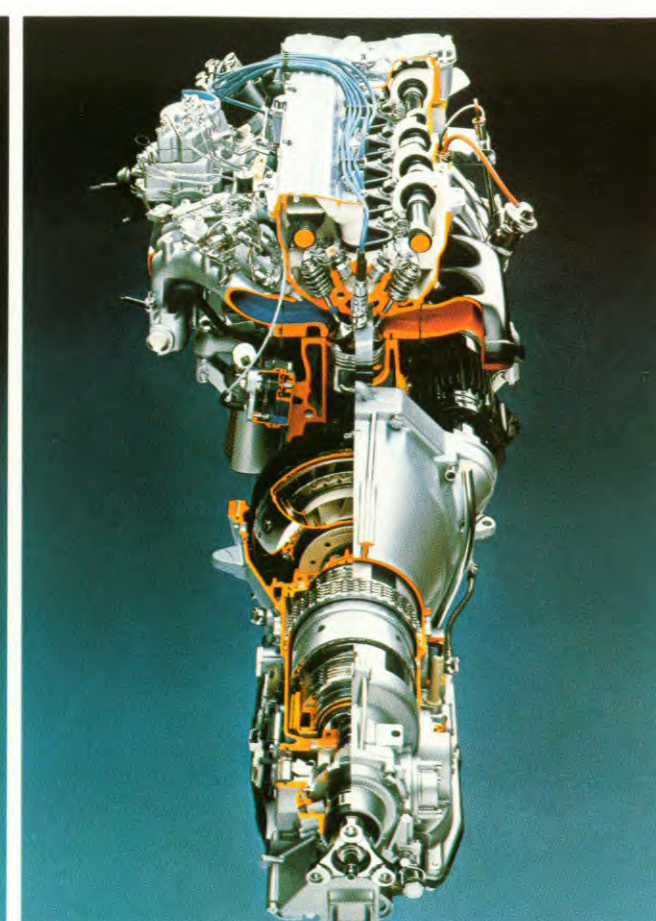
Zo verbruikt bijvoorbeeld de viercilinder motor van de 240 TD (53 kW/72 pk) in het stadsverkeer 9,5 liter. Bij 90 km/u 6,3 liter en bij 120 km/u 8,7 liter.

De vijfcilinder motor van de 300 TD (65 kW/88 pk) verbruikt in het stadsverkeer 9,7 liter, bij 90 km/u 7,0 liter en bij 120 km/u 9,5 liter.

De 300 TD Turbo-Diesel – de eerste personenwagendieselmotor met turbo-kompressor – realiseert zijn vermogen van 92 kW/125 pk bij een onveranderd laag brandstofverbruik: in het stadsverkeer 10,4 liter, bij 90 km/u



De viercilinder inspuitsmotor van de 230 TE.



De zescilinder inspuitsmotor van de 280 TE.

8,0 liter en bij 120 km/u 10,9 liter. (Alle verbruikscijfers op basis van DIN 70030, bij de 240 TD en 300 TD met de als extra leverbare 5-versnellingsbak, bij de 300 TD Turbo-Diesel met de standaard Automatic versnellingsbak.

Temperament en zuinigheid van de viercilinder benzinemotor.

De viercilinder motoren van de 200 T en 230 TE – als optimale krachtbron in de klasse van 2,0 tot 2,3 liter – bereiken hun hoge koppel al in het midden en lage toerengebied.

Dat is een essentiële voorwaarde voor een laag brandstofverbruik en een soepele acceleratie. Tegelijkertijd lopen deze motoren met een rustige souplesse, die tot nu toe voor viercilinders voor onmogelijk werd gehouden.

Met een vermogen van resp. 80 kW/109 pk (200 T) en 100 kW/136 pk (230 TE) zijn ze duidelijk krachtiger dan hun voorgangers maar ze verbruiken evenwel door de nieuwe

versnellingsbak en de gewijzigde achterasredukties ten opzichte van de voorgaande typen tot circa 17% minder brandstof.

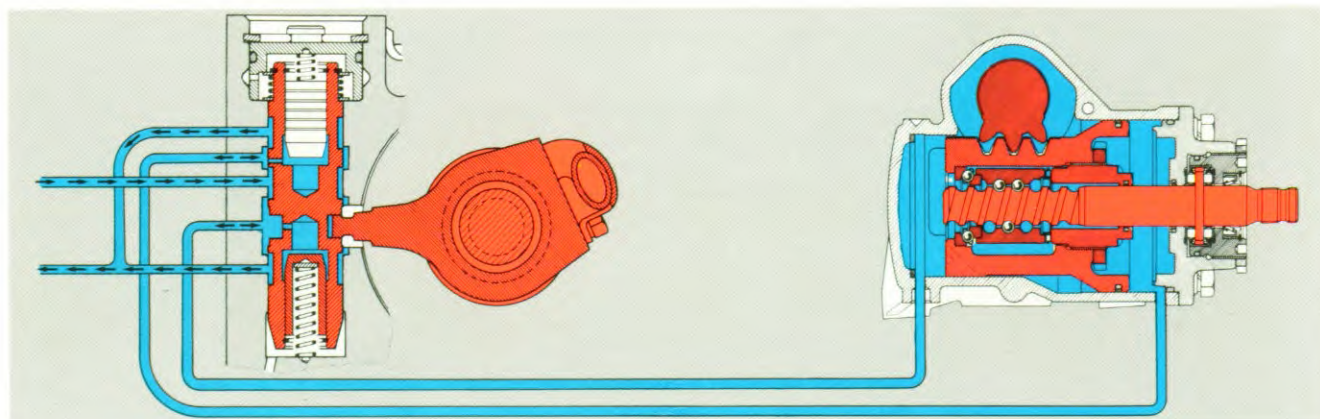
De 200 T heeft in het stadsverkeer 13,1 liter nodig, bij 90 km/u 7,6 liter en bij 120 km/u 9,6 liter; de 230 TE in het stadsverkeer 13,1 liter, bij 90 km/u 7,7 liter en bij 120 km/u 9,6 liter.

Bij de 200 T brengt een horizontale karburateur met konstante druk, bij de 230 TE een betrouwbaar mechanisch inspuitsysteem het brandstof-luchtmengsel tot stand.

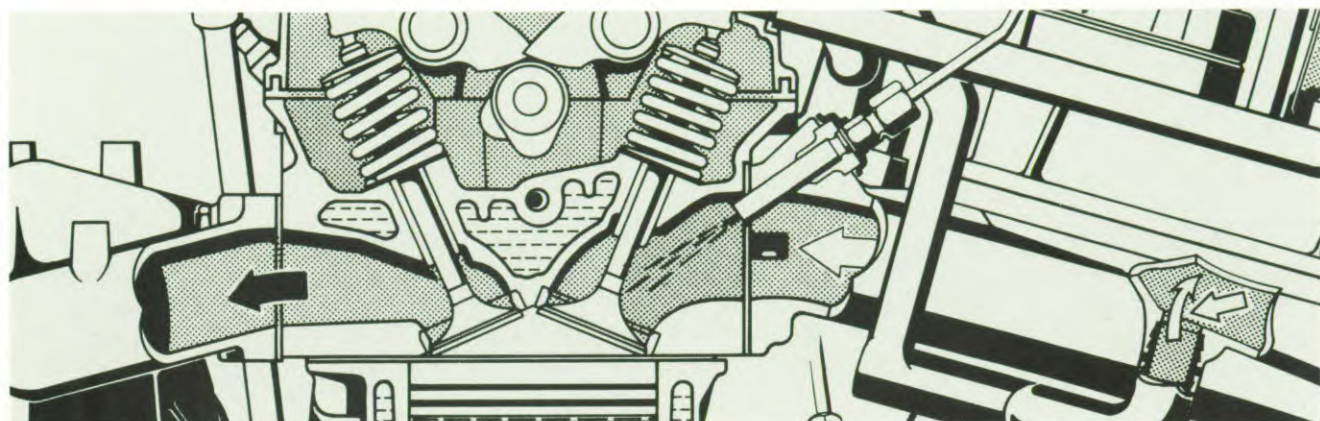
De rustige loop en het dynamische karakter van de zescilinder motor.

De krukas van een zescilinder motor krijgt drie krachtimpulsen per omwenteling. Zo wordt de totale krachstroom vrijwel konstant gehouden. Dat verklaart de soepele loop van de motor.

Een bijkomend voordeel: door de karakteristiek van deze motor kan ook bij lage toerentallen pittig en toch in alle rust worden gereden, waarbij slijtage tot



Standaard: de lichtlopende servo-stuurinrichting.



Zo gunstig mogelijk geplaatste in- en uitlaatkanalen door het dwarsstroomprincipe, speciale vormgeving van de verbrandingsruimte voor optimale werveling van het brandstof-luchtmengsel en de opstelling van de kleppen in V-vorm leiden tot een nog gunstiger brandstofverbruik.

een minimum beperkt blijft en brandstof wordt bespaard.

Door verlaging van het stationaire toerental, een nieuw stationair luchtkanaal, geïntegreerd in het inlaatspruitstuk, elektronische uitschakeling van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, gewijzigde transistorontsteking en andere maatregelen, kon het verbruik met circa 10% verminderd worden.

Zo verbruikt de zescilinder inspuitsmotor van de 280 TE (136 kW/185 pk) in de stad 15,0 liter, bij 90 km/u 8,5 liter en bij 120 km/u 10,7 liter. (Alle cijfers op basis van DIN 70030, met als extra leverbare 5-versnellingsbak).

Daar staat tegenover dat de karakteristiek van deze motoren een bliksemsnel beroep op veilige vermogensreserves bij hoge toerentallen veroorloven.

De brandstof wordt via een mechanische inspuitspomp naar de cilinders gevoerd.

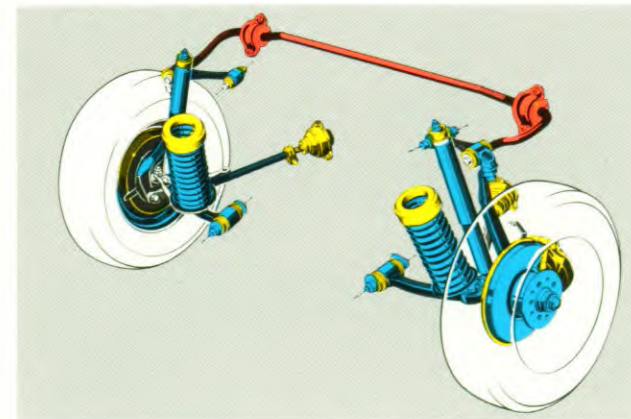
Met deze stuurinrichting heeft u de wagen onder alle omstandigheden in de hand.

De stuurinrichting van een Mercedes moet voldoen aan een aantal eisen, die op het eerste gezicht met elkaar in tegenspraak zijn.

Aan de ene kant moet de besturing zo licht zijn dat de wagen zonder krachtsinspanning de juiste koers houdt. Aan de andere kant mag de wagen natuurlijk niet gaan "zweven", zodat men het gevoel krijgt het contact met de weg te verliezen.

Enerzijds moet de stuurinrichting zeer stabiel zijn, terwijl anderzijds uit het oogpunt van veiligheid het geheel juist flexibel moet zijn.

Al deze schijnbare tegenstellingen verenigt de stuurinrichting van de Mercedes T op onnavolgbare wijze. Waarbij de standaard sturbekrachtiging een niet geringe rol speelt.



Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duikophanging

Kenmerkend voor de sturbekrachtiging van Mercedes is de progressieve werking bij toenemende weerstand van de weg.

Bijvoorbeeld tijdens minder snel rijden van een bochtig traject of bij het parkeren is het hydraulisch systeem maximaal behulpzaam bij het sturen. Maar als er snel wordt gereden is de helpende hand van het hydraulisch systeem minder noodzakelijk en de oliedruk neemt dan ook automatisch af. Daardoor blijft het contact met de weg behouden.

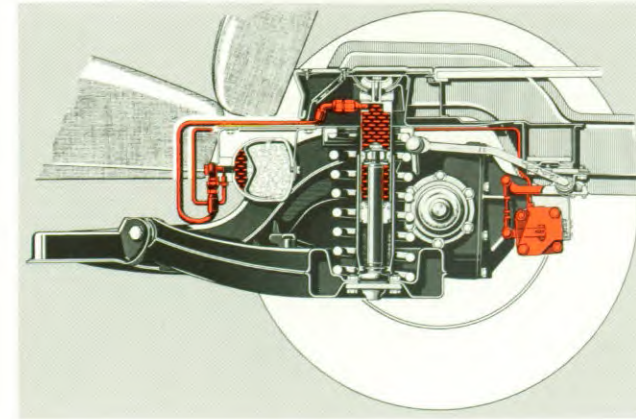
De direkte overbrenging van het servostuur – 3,2 omwentelingen van het stuurwiel van uitslag tot uitslag – maakt ook in een kritische situatie haarscherpe uitwijkmanoeuvres mogelijk.

Het Mercedes-onderstel. Een voorwaarde voor veilig rijden.

Door de preciese afstemming van onderstel, vering en schokdemping is de wegligging van de wagen in deze Mercedes-klasse ongeëvenaard.

De lange wielbasis van 279,5 cm, de grote spoorbreedte van 148,8 cm voor en 145,3 cm achter effenen het meest ruwe wegdek.

Het chassis met onafhankelijke voor- en achterwielophanging is voorzien van dubbele wieldraagarmen voor en een diagonale pendelas achter. De rolradius = 0, de speciale verankering voor het opvangen van het remmoment, torsie-staafstabilisator en dubbelwerkende teleskoopschokdempers voor en achter zorgen voor een optimaal rijcomfort.



De standaard niveauregeling houdt de wagen steeds op hetzelfde niveau.

Het chassis van de Mercedes T is dus een niet te onderschatten faktor voor ontspannen rijcomfort. De konditie van bestuurder en inzittenden blijft zelfs na lange ritten uitstekend.

Deze eigenschap vormt trouwens sinds jaar en dag het verschil tussen het rijden in een Mercedes en gewoon autorijden.

De Mercedes T-modellen in standaarduitvoering voorzien van een hydraulische niveauregeling aan de achteras; verschillen in belasting worden automatisch gecompenseerd.

Deze compensatie geschiedt continue zodra de motor loopt. Niet alleen op effen wegen, maar ook op hobbelige landwegen of op slecht geplaveide straten.

De automatische niveauregeling zorgt ervoor, dat de Mercedes T steeds op hetzelfde niveau blijft en ook met een flinke lading nog gemakkelijk te besturen is. Onafhankelijk van de lading kan steeds de volle veeruitslag worden benut.

Bescherming van de kostbaarste energie: de menselijke energie.

De veiligheid van een Mercedes is veel meer dan de optelsom van al zijn actieve en passieve veiligheidselementen.

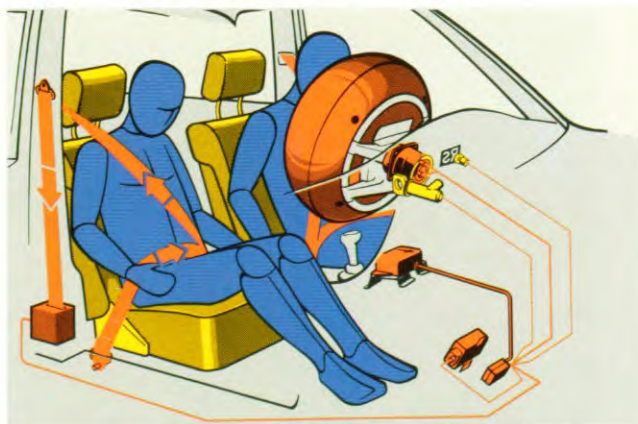
De grote mate van betrouwbaarheid van elk onderdeel, elk component is voor de totale veiligheid even belangrijk als het ontspannende, stress voorkomende comfort. De bestuurder kan zich volledig op het verkeer concentreren en in elke situatie snel en zeker reageren.

Mercedes-Benz bouwt automobielen, waarmee de bestuurder ook in grensgevallen is opgewassen tegen de risico's van het verkeer. Auto's die een bezonnen, bewuste rijstijl bevorderen en daardoor de bestuurder beschermen tegen gevaren, die kunnen worden vermeden.





De indikator voor de slijtage van de remvoering geeft tijdig aan wanneer deze moet worden vervangen.



De werking van het als extra leverbare elektronische veiligheidssysteem, bestaande uit luchtzak en gordelspanner.



Het veiligheidspenslot weerstaat de zwaarste schokken.



Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) garandeert ook op natte, besneeuwde of beijzelde wegen optimale remwerking en besturing.

De veiligheid van het zien en het gezien worden.

De doorslaggevende factoren van zien en gezien worden, zijn bij Mercedes-Benz al ingebouwd bij de constructie van de karosserie. Want ondanks de grote stijfheid van de dakconstructie is het uitzicht naar alle kanten optimaal.

Windgeleiders aan de voorste dakstijlen en een ruitewisser op de achterraut houden ook bij slecht weer de ruiten zo goed als vrij van vuil.

De buitengewoon brede ruitewissers maken, dankzij de speciale manier waarop zij zijn geplaatst, maar liefst 78% van de voorruit schoon.

De standaard groot- en dimlichtunits met geïntegreerde mistlampen, voorzien van halogeenlampjes, die vanaf de bestuurderszitplaats hydraulisch in hoogte regelbaar zijn, plus het mistachterlicht, garanderen een goede verlichting onder alle weersomstandigheden.

Twee remcircuits, voor het geval dat.

De veiligheid en het comfort van de remmen zijn natuurlijk essentiële veiligheidsfactoren. Daarom werken bij Mercedes onafhankelijke servo-remcircuits op de voor- en achterwielen.

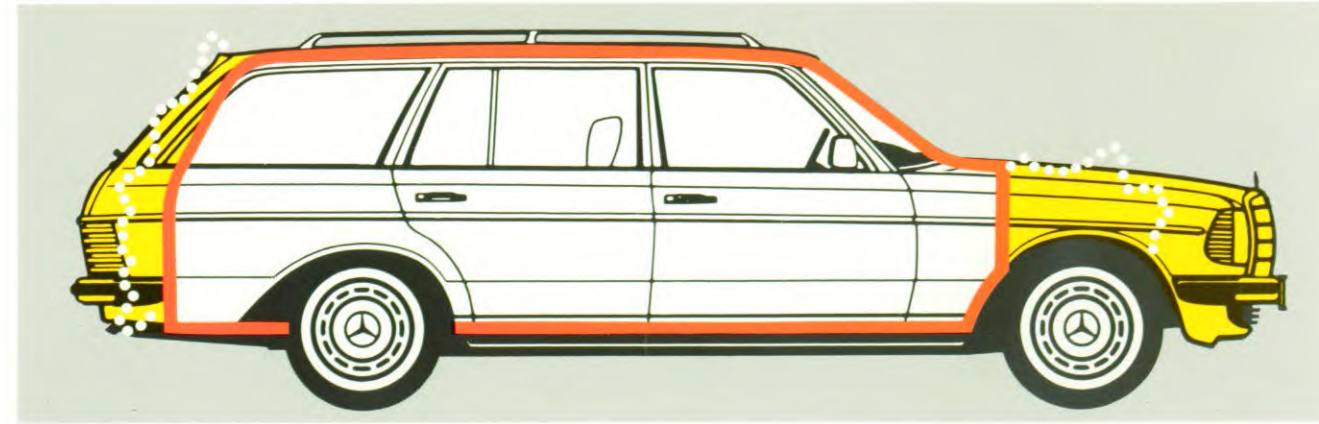
Mocht het ooit gebeuren dat één remcircuit uitvalt, dan wordt in het andere circuit de remkracht automatisch aanzienlijk versterkt.

Korrosie op de remleidingen wordt vrijwel voorkomen, doordat de leidingen zijn bekleed met een sterke kunststof mantel.

De met de voet te bedienen parkeerrem fungeert in feite als onafhankelijk derde remsysteem, met extra remschoenen en remtrommels.

De allesomvattende veiligheid van een Mercedes.

Een Mercedes beschermt u door talloze zichtbare en onzichtbare details.



De kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming.



... bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootst mogelijk passieve veiligheid.

Geen scherpe hoeken in het interieur, alle vlakken zijn overtrokken met dikke kunststof om de energie te absorberen bij een mogelijke botsing. De veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom en het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis dragen in belangrijke mate bij tot bescherming van de bestuurder.

Ter komplementering van de 3-punts automatische gordels biedt Mercedes-Benz als extra de luchtzak en gordelspanner aan.

Bij een zware botsing van een haarscherp gedefinieerde kracht wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – dat alles in een fractie van een seconde, sneller dan de bestuurder eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

De deurgrepen en sloten zijn

zodanig gekonstrueerd, dat bij een ongeval de deuren niet kunnen open-springen, zodat de inzittenden niet naar buiten kunnen worden geslingerd. Toch functioneren de deuren nog naar behoren, zelfs na een botsing in de flank.

De veiligheidstank ligt goed beschermd in het achterste deel onder de laadvloer.

Geprogrammeerde kreukelzones absorberen een maximum aan energie die bij een botsing ontstaat, zonder de inzittenden in gevaar te brengen. De eerste, meest opvallende kreukelzone vermindert de kracht van de botsing – ook voor de inzittenden van het andere voertuig. De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming. De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid. Evenals trouwens de vloer van de wagen en de frame-structuur van de zijanten, waarbij de deuren de vervormingsenergie kunnen absorberen, zonder dat de scharnieren en sloten worden geforceerd.

Vanaf de konstruktie tot en met de service is het leveren van de hoogste kwaliteit een basis-principe.

Een voorwaarde voor de betrouwbaarheid van een Mercedes is de zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmee Mercedes-Benz automobielen worden gebouwd en begeleid. Vanaf de ontwikkeling en konstruktie via de produktie tot en met de service.

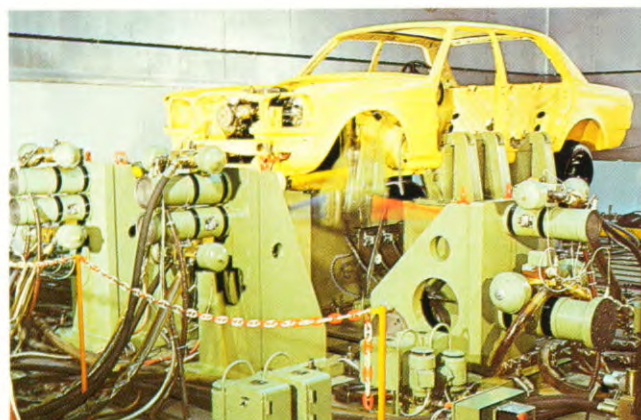
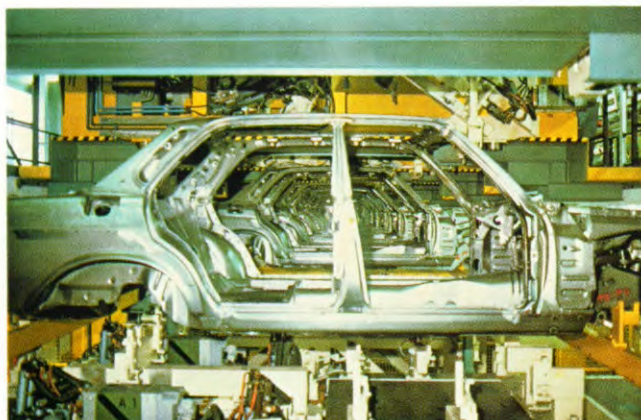
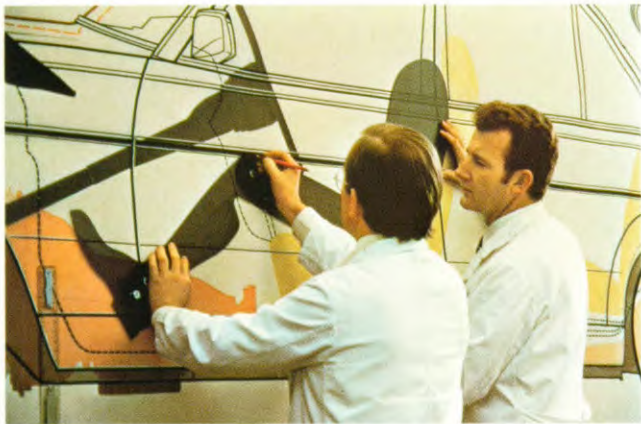
Deze legendarische betrouwbaarheid wordt steeds opnieuw bevestigd bij grote konsumentenonderzoeken: de automobielen van Mercedes-Benz krijgen steeds de beste cijfers in de statistieken als het gaat om reparatie- en pechgevoeligheid. Deze kwaliteit is geen toeval.

Voordat wordt overgegaan tot serie-produktie heeft ieder Mercedes-model al miljoen testkilometers achter de rug. Dan hebben honderden medewerkers op speciale proefbanen alle funkties tot in den treure getest. Zo worden tijdig de fouten herkend en daardoor vermeden.

Een extra vorm van zekerheid kan in exakte getallen worden weergegeven: dankzij de kwaliteit van een Mercedes kan een vol jaar garantie worden gegeven, zonder kilometer-beperking. En de inspektiebeurten liggen bij de wagens met dieselmotoren maar liefst 15.000 en bij de wagens met benzine-motor 20.000 km uit elkaar.

Tenslotte is ook de betrouwbaarheid van het service-apparaat een stuk Mercedes-kwaliteit. Het service-net van Mercedes-Benz omvat meer dan 5.200 steunpunten in 170 verschillende landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).





De Mercedes 240 TD. Standaarduitvoering.

Motor

Vier-cilinder dieselmotor in lijn, 53 kW (72 DIN-pk), 2399 cm³. Mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met gesynchroniseerde overbrenging achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaarduitvoering).

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoopshokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschakelen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdempers. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Dakreling voor bevestiging van tegen meerprijs te leveren imperiaal, verschillende bagage containers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts-veiligheids gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden

verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Ruitewissers en -sproeiers voor en achter, ruitewissers van voorruit met twee wisselnelheden en interval-schakeling bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en -sproeier op achterruit, bediend door drukschakelaar op middenconsole. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting (met vertragingsrelais) en verlichting achterin met deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met snelstartinstallatie, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/startsleutel en tankdopsleutel; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startsleutel. Centrale vergrendeling van sloten in deuren en achterklep (Ned.).

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor: voorgloeien, functie van de remmen, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof en remvoering-slijtage; kwartsklokje, kilometer teller en dagteller.

Diversen

Dashboard bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter, trekoog voor en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-does.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	90,9 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2399 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	53 kW/4400/min 72 pk/4400/min
max. koppel DIN ¹⁾	137 Nm/2400/min 14,0 mkg/2400/min
kompressieverhouding	21 : 1
inhoud motorkarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp
batterij	12 V/72 Ah.
max. snelheid	ca. 143 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 90 S
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	9,5 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	9,9 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter

gewichten	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1525 kg
met verhoogd laadvermogen	1550 kg
max. toel. totaalgewicht	2145 kg
met verhoogd laadvermogen	2250 kg
aanhangwagen/caravan, beremd/onberemd ⁴⁾	1500/750 kg
daklast	100 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel: - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering.

Motor
Vijf-cilinder dieselmotor in lijn, 65 kW (88 DIN-pk), 2998 cm³. Mechanische 5-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic, Tempomat (alleen in combinatie met Automatic).

Assen
Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaarduitvoering).

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en rem-trommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistof-niveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervorm-bare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Dakrelings voor bevestiging van tegen meerprijs te leveren imperiaal, verschillende bagage-containers, surfboardhouder, boot- en fietsen-steunen, enz

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; zit-plaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts-veiligheids-gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voeten-ruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden

verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten
Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheids-glas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met twee wissnelheden en interval-schakeling bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en -sproeier op achterrui, bediend door drukschakelaar op middenkonsole. Elektrische achterruiuverwarming.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeer-lichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumenten-verlichting, interieurverlichting (met vertragingsrelais) en verlichting achterin met deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met snelstartinstallatie, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/startschakelaar en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startschakelaar. Centrale vergrendeling van sloten in deuren en achterklep (Ned.).

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard, snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controle-lampjes voor: voorgloeien, funktie van de remmen, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof en remvoering-slijtage; kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zit-plaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekooq vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doo's.

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de brochure van Mercedes-Benz. Het is niet de werkelijke afbeelding.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de brochure van Mercedes-Benz. Het is niet de werkelijke afbeelding.

gewichten	
eigen gewicht, rijklaar³)	1570 kg
met verhoogd laadvermogen	1595 kg
max. toel. totaalgewicht	2190 kg
met verhoogd laadvermogen	2295 kg
aanhangwagen/caravan, beremd/onberemd⁴)	1500/750 kg
daklast	100 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
 - Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
 - De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
 - Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 300 TD Turbo-Diesel Standaarduitvoering.

Motor
Vijf-cilinder dieselmotor in lijn, 92 kW (125 DIN-pk), 2998 cm³. Mechanische 5-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsver-stelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie
Mercedes-Benz Automatic. Tegen meerprijs: Tempomat.

Assen
Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaarduitvoering).

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en rem-trommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistof-niveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervorm-bare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Dakrelings voor bevestiging van tegen meerprijs te leveren imperiaal, verschillende bagage-containers, surfboardhouder, boot- en fietsen-steunen, enz

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; zit-plaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts-veiligheids-gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voeten-ruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de brochure van Mercedes-Benz. Het is niet de werkelijke afbeelding.

aantal cilinders	5
boring en slag	90,9 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2998 cm³
max. vermogen DIN¹)	92 kW/4350/min 125 pk/4350/min
max. koppel DIN¹)	250 Nm/2400/min 25,5 mkg/2400/min
kompressieverhouding	21,5 : 1
inhoud motorkarter max/min	6/4,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/72 Ah.
max. snelheid	ca. 165 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 90 S
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030²)	
bij stadsritten	10,4 liter/100 km
bij 90 km/uur	8,0 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,9 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de brochure van Mercedes-Benz. Het is niet de werkelijke afbeelding.

verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten
Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheids-glas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met twee wissnelheden en interval-schakeling bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en -sproeier op achterrui, bediend door drukschakelaar op middenkonsole. Elektrische achterruiuverwarming.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeer-lichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumenten-verlichting, interieurverlichting (met vertragingsrelais) en verlichting achterin met deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met snelstartinstallatie, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/startschakelaar en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startschakelaar. Centrale vergrendeling van sloten in deuren en achterklep (Ned.).

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controle-lampjes voor: voorgloeien, funktie van de remmen, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof en remvoering-slijtage; kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zit-plaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekooq vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doo's.

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de brochure van Mercedes-Benz. Het is niet de werkelijke afbeelding.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

gewichten	
eigen gewicht, rijklaar³)	1620 kg
met verhoogd laadvermogen	1645 kg
max. toel. totaalgewicht	2230 kg
met verhoogd laadvermogen	2335 kg
aanhangwagen/caravan, beremd/onberemd⁴)	1500/750 kg
daklast	100 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
 - Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
 - De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
 - Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 300 TD. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de brochure van Mercedes-Benz. Het is niet de werkelijke afbeelding.

Mercedes 200 T. Standaarduitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³. Horizontale karburateur met vakuümregeling en konstante druk. Vermogen 80 kW (109 pk) bij 5200/min. Transistorontsteking. Diagnosesteker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met gesynchroniseerde overbrenging achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaarduitvoering).

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleschookdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Dakrelings voor bevestiging van tegen meerprijs te leveren imperiaal, verschillende bagage-containers, surfboardhouder, boot- en fietsensteunen, enz.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrij permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden

verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten

Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met twee wissnelheden en interval-schakeling bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en -sproeier op achterruit, bediend door drukschakelaar op middenconsole. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting (met vertragingsschakelaar) en verlichting achterin met deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht, waarschuwingknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/startschakelaar en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startschakelaar. Centrale vergrendeling van sloten in deuren en achterklep (Ned.).

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonomet (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof en remvoering-slijtage; kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Diversen

Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekkoeg vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-does.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	89,0 x 80,25 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	80 kW/5200/min 109 pk/5200/min
max. koppel DIN ¹⁾	170 Nm/3000/min 17,3 mkg/3000/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max/min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 168 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 90 S
brandstof	superbenzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	13,1 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,9 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,2 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter

gewichten	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1480 kg
met verhoogd laadvermogen	1505 kg
max. toel. totaalgewicht	2100 kg
met verhoogd laadvermogen	2205 kg
aanhangwagen/caravan, beremd/onberemd ⁴⁾	750/1500 kg
daklast	100 kg

- 1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
- 3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
- 4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 230 TE. Standaarduitvoering.

Motor
Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 m³. Mechanische benzine-inspuiting. Vermogen 100 kW (136 pk) bij 5100/min. Transistorontsteking. Diagnosesteker. Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met gesynchroniseerde overbrenging achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen
Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaarduitvoering).

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaflabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistof-niveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Dakrelings voor bevestiging van tegen meerprijs te leveren imperiaal, verschillende bagage containers, surfboardhouder, boot- en fietsen-steunen, enz.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts-veiligheids-gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloer extra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voeten-ruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden

verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten
Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheids-glas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met twee wissnelheden en interval-schakeling bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en -sproeier op achterruit, bediend door drukschakelaar op middenkonsole. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeer-lichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumenten-verlichting, interieurverlichting (met vertragingsrelais) en verlichting achterin met deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, stuurslot/startschakelaar en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en stuurslot/startschakelaar. Centrale vergrendeling van sloten in deuren en achterklep (Ned.).

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve-brandstof en remvoering-slijtage, kwartsklokje, kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doos.

De Mercedes 230 TE. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de afbeelding.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

gewichten	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1490 kg
met verhoogd laadvermogen	1515 kg
max. toel. totaalgewicht	2110 kg
met verhoogd laadvermogen	2215 kg
aanhangwagen/caravan, beremd/onberemd ⁴⁾	1500/750 kg
daklast	100 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
 - Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
 - De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
 - Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes 280 TE. Standaarduitvoering.

Motor
Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Mechanische benzine-inpuiting; kontaktloze transistorontsteking. 136 kW bij 5800/min, resp. 185 DIN-pk bij 5800/min. Diagnose-steker. Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met gesynchroniseerde overbrenging achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic, Tempomat (alleen in combinatie met Automatic).

Assen
Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik ophanging; rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met niveauregeling (standaarduitvoering).

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaflabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers, achter met hydraulisch werkende niveauregeling.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor parkeerrem en het remvloeistof-niveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vijf gemakkelijk sluitende deuren, achterklep met twee in het dak ingebouwde gasdrukveren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, bumpers met brede rubber stootranden. Dakrelings voor bevestiging van tegen meerprijs te leveren imperiaal, verschillende bagage-containers, surfboardhouder, boot- en fietsen-steunen, enz.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; speciale ondersteuning ter hoogte van de lendenen; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd. Bestuurdersstoel met zithoogte-verstelling; opklapbare achterbank; achterbankzitkussen kan na losmaken van snelsluitingen gemakkelijk worden verwijderd. Drie-punts-veiligheids-gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin. Tegen meerprijs: gedeelde achterbank (2/3 links en 1/3 rechts) en/of wegklapbaar in laadvloerextra derde bank voor kinderen met uitzicht naar achteren.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met 3-traps ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voeten-

Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0/78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm³
max. vermogen DIN¹)	136 kW/5800/min 185 pk/5800/min
max. koppel DIN¹)	240 Nm/4500/min 24,5 mkg/4500/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max/min	5,5/4,0 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 90 H
brandstof	superbenzine

brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	15,0 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,3 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,7 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
waarvan reserve	ca. 11 liter

ruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van dashboard, nauwkeurig regelbaar en verstelbaar naar alle kanten.

Ruiten
Alle ruiten van veiligheidsglas; voorruit van gelaagd veiligheids-glas. Ruitewissers en -sproeiers vóór en achter, ruitewissers van voorruit met twee wissnelheden en interval-schakeling bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Ruitewisser en -sproeier op achterruit, bediend door drukschakelaar op middenkonsole. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (halogeen H-4 lampen), parkeer-lichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Regelbare instrumenten-verlichting, interieurverlichting (met vertragingsrelais) en verlichting achterin met deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en bediening van verwarming/ventilatie. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen. Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle zijdeuren met drukknopbediening en kinderslotvergrendeling in achterdeuren. Veiligheidsslot in achterklep met klink en kinderslotvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot; en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot. Cntrale vergrendeling van sloten in deuren en achterklep (Ned).

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve-brandstof en remvoering-slijtage; kwartsklokje, kilomterteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren, rechts met handgreep; sigarenaansteker, asbakjes vóór en achter; tapijt vóór en achter, trekoog vóór en achter, gevarendriehoek, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter, EHBO-doos.

De Mercedes 280 TE. Standaarduitvoering. De afbeelding is een tekening van de afbeelding.

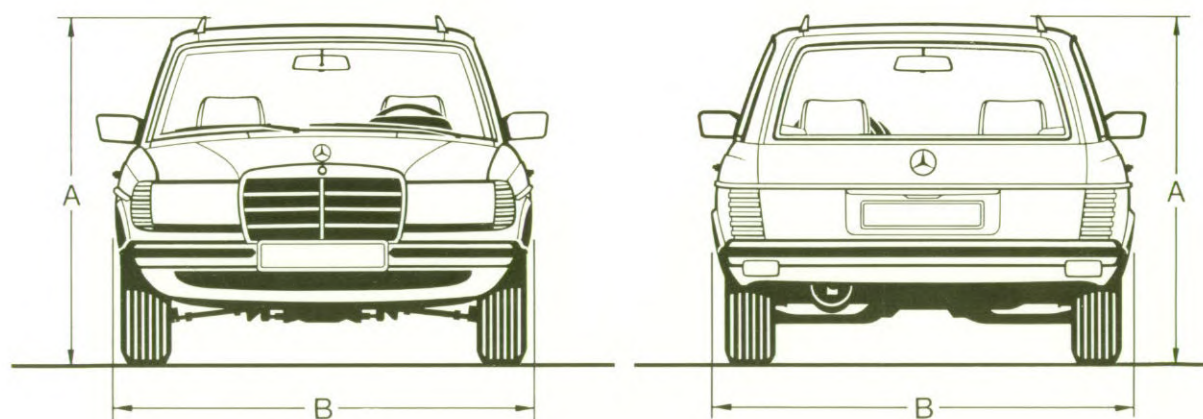
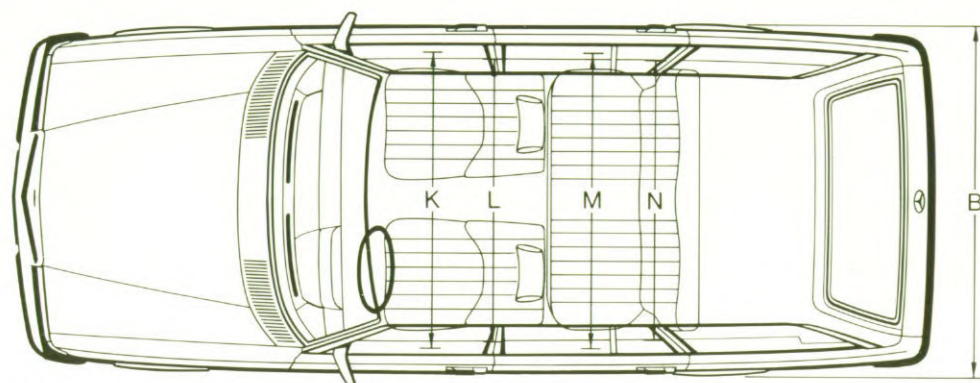
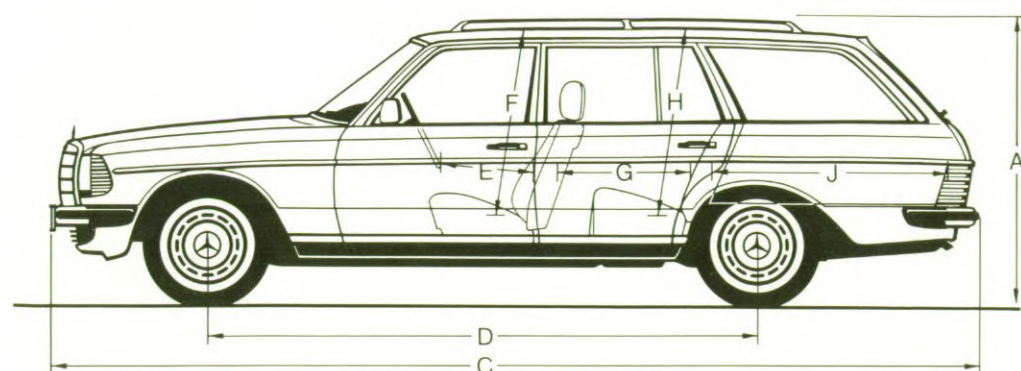
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

gewichten	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1560 kg
max. toel. totaalgewicht	2180 kg
aanhangwagen/caravan, beremd/onberemd ⁴⁾	1500/750 kg
daklast	100 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
 - Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de desbetreffende wagen.
 - De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
 - Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

De Mercedes T. Technische gegevens.



A max. hoogte rijklaar	147,0 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,2 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór rugleuning achterbank ⁵⁾	68,1 cm
H zithoogte achter	95,2 cm
K breedte voor zitkussens vóór	147,6 cm
L breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
M breedte over zitkussens achter	148,0 cm
N breedte op schouderhoogte achter	141,0 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm

spoorbreedte achter	145,3 cm
draaicirkel	11,29 m
breedte laadruimte, achter	96,0-148,0 cm
J lengte laadruimte	123,2 cm
lengte laadruimte met opgeklapte achterbank	178,4 cm
hoogte laadvloer	53,5 cm
hoogte laadruimte	80,0 cm
hoogte geopende achterklep met opgeklapte achterbank ⁶⁾	194,2 cm
Inhoud laadruimte ⁶⁾	879 dm ³
	523 dm ³

5) Maten afhankelijk van de zitpositie.

6) Gemeten volgens VDA-normen tot onderrand zijruit.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (0 30) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7 22 12 11



Mercedes-Benz