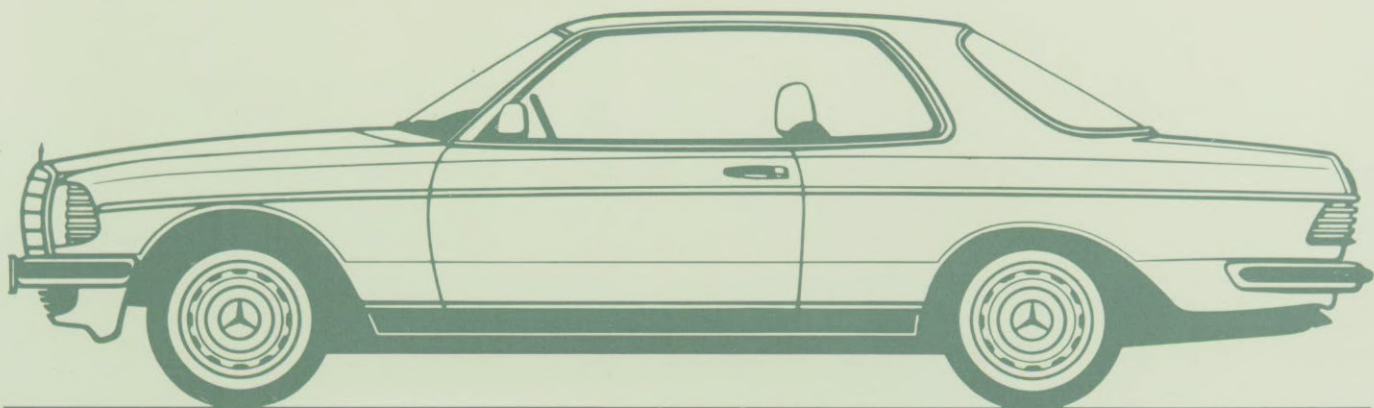


Mercedes-Benz

230 CE, 280 CE.



De harmonie van sportieve elegance en het ruimte-komfort van deze Mercedes-klasse.

De beide Mercedes-Coupé's – 230 CE en 280 CE – zijn de mooiste modellen in deze succesvolle Mercedes-Benz serie.

De bijzondere aantrekkingskracht van de Mercedes-Coupé wordt bepaald door het karakter van sportieve elegance:

Een sportiviteit zonder spartaanse beperkingen. Een elegance zonder compromissen bij comfort en veiligheid.

Een Mercedes-Coupé is daardoor niet alleen wat bijzonders voor het oog. Zijn bestuurder toont tegelijkertijd kijk op het bijzondere aan functionaliteit en ekonomie te hebben. Het ruimte-komfort van deze Mercedes-klasse spaart de konditie en concentratie van bestuurder en passagiers op ideale wijze.

Kenmerkend voor Mercedes-Benz zijn tevens de aktieve en passieve veiligheid plus het vermogen van de inspuïtmotoren: het temperament en de zuinigheid van de viercilinder in de 230 CE. Het dynamische karakter en de rustige loop van de zescilinder in de 280 CE.

Het comfort, de veiligheid en het vermogen van de Mercedes-Coupé's werd gerealiseerd met één doel voor ogen: ekonomie. Daartoe behoort het opmerkelijk gunstige brandstofverbruik, de legendarische betrouwbaarheid en de hoge inruilwaarde. Zoals iedere wagen uit deze Mercedes-klasse, vormen de coupé's daarom ook een veilige investering voor de toekomst.

Maar niet alleen met het oog op functionaliteit en ekonomie: Elk model van Mercedes-Benz vormt een tegenwoordig zeldzame uitzondering van een geheel op zichzelf staande automobiel.

Mercedes-Benz is tegen het principe, dat er in het kader van kostenbesparingen wordt bezuinigd op distinktie en individualiteit – en daardoor automobielen te bouwen, die nauwelijks van elkaar te onderscheiden zijn. De Mercedes-Coupé vormt daarbij een aanbieding voor kenners, die zich bij alle voordelen van een Mercedes een automobiel met een bijzonder karakter wensen. Temperament en styling bezorgen de wagen het accent van sportieve elegance, wat het rijden in een Mercedes 230 CE en 280 CE tot een onmiskenbare belevenis maakt.



De strakke styling van de Mercedes-Coupé.

Individueel en funktioneel, harmonisch en fraai.

Sinds jaar en dag is het traditie dat het hoge niveau van de Mercedes-techniek bij de Mercedes-Coupé vooral in esthetisch opzicht tot uitdrukking komt.

De karrosserie van de Mercedes-Coupé is van een moderne, sportieve elegance. Zonder overbodige versieringen. Niet van mode afhankelijk. Zijn vloeiende lijnen vallen op en zijn toch zeer harmonisch en logisch in de totale verschijning van de wagen geïntegreerd.

Grote ruiten bieden niet alleen een onbelemmerd uitzicht op het buiten-gebeuren, maar alle hoeken van de karrosserie zijn tevens te overzien. Verzonken profielen aan de voorste raamstijlen houden de zijruiten in hoge mate vrij van vuil en regen.

De fraaie vorm geeft tal van voordelen.

Het karakteristieke front wordt geaccentueerd door de brede, rechthoekige koplampen, die met de traditionele vorm

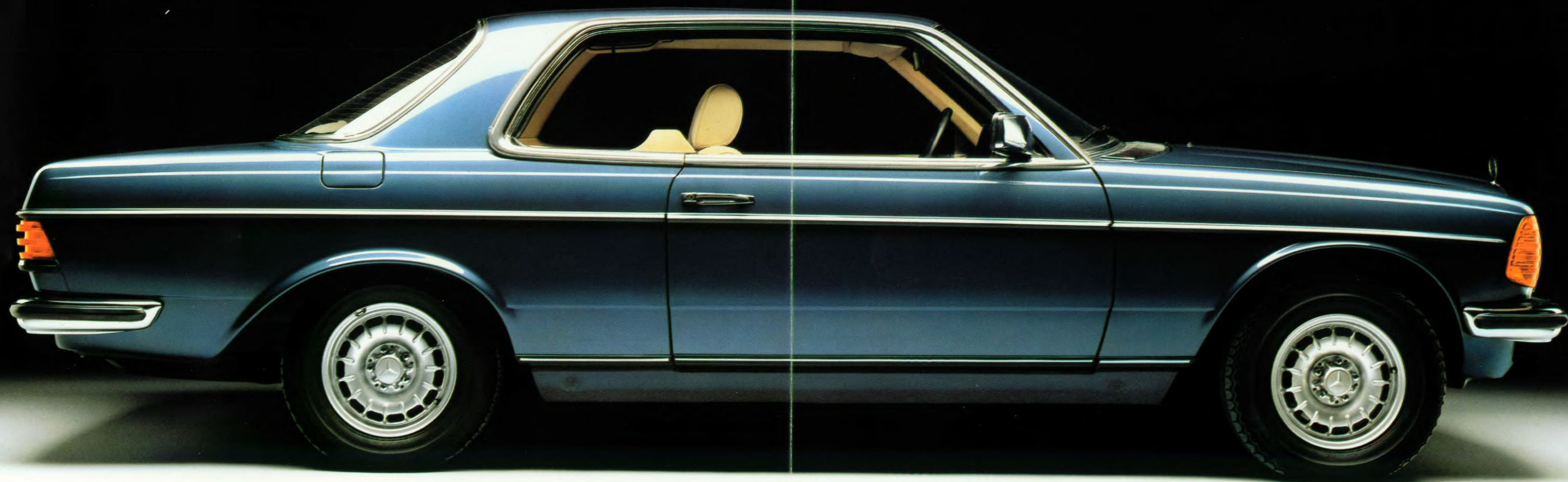
van de radiator een harmonisch geheel vormen.

Tot het karakteristieke front dragen de nu bij alle modellen ingebouwde brede rechthoekige koplampen bij, die een harmonieus geheel vormen met de traditionele radiatorvorm. Het front wordt aan de zijkant stijlvol en functioneel gemarkeerd door de knipperlichten, die iets zijn doorgezet, zodat ze ook aan de zijkanten goed waarneembaar zijn.

De sierlijsten van elastisch materiaal aan beide zijden van de wagen zijn er niet alleen ter verfraaiing van de wagen, maar ook voor bescherming tegen kleine beschadigingen. Tevens verdelen ze het uiterlijk van de wagen in vlakken om bij eventuele schade slechts delen van de wagen te hoeven repareren en bijspuiten.

Tot in het kleinste detail: Mercedes.

De standaard mistlampen zijn geïntegreerd in het huis van de halogeen koplampen en garanderen optimaal zicht, zelfs onder de slechtste weersomstandigheden. Tot de standaard-uitrusting behoort





Halogeen koplampunit met geïntegreerde mistlampen en ook van de zijkant zichtbare knipperlichten.



De karakteristieke vormgeving vermindert vervuiling van de achterlichten.



De aerodynamische achteruitkijkspiegel is verstelbaar vanuit het interieur.



Onzichtbaar weggewerkte sleuven zorgen voor tochtvrije ventilatie

tevens een frontspoiler, die bij hoge snelheden de opwaartse druk vermindert.

De karakteristieke fraaie vormgeving van de grote achterlichten zorgt er voor, dat opspattend vuil minder kans krijgt de lichtopbrengst te verminderen.

De geheel neerdraaibare zijruiten bezorgen u het gevoel in een open wagen te rijden.

Onzichtbaar bij de achterrauit wegge-
werkte sleuven zorgen voor tochtvrije
ventilatie van het interieur. De onderkant
van de portieren is zodanig uitgevoerd,
dat de drempels volkomen schoon blijven.
De aerodynamische buitenspiegel kan
vanuit het interieur worden versteld.

Uw Mercedes-Coupé "op maat".

Het eigen karakter van de Mercedes-Coupé kunt u nog een extra persoonlijk accent geven. U kunt uw Mercedes-Coupé "op maat" laten bouwen. Geen enkele fabrikant biedt u zoveel speciale uitrustingsmogelijkheden die deze Mercedes-klasse biedt.

Zo kunt u bijvoorbeeld met elektrische bediening van de zijruiten elektrische stoelverwarming, de airconditioning, het individuele comfort van uw auto nog aanzienlijk vergroten.

U kunt met de 5-versnellingsbak nog zuiniger en geruislozer rijden. Ook kunt u de perfecte Mercedes Automatic kiezen.

De luchtzak en gordelspanner vermindert de risico's voor bestuurder en voorste passagier bij een frontale botsing.

Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) garandeert ook op natte, besneeuwde of beijzelde wegen optimale remwerking en besturing.

De niveau-regeling houdt de achterkant van de wagen perfect horizontaal, ook bij zware belasting of bij het trekken van een aanhangwagen.

Ook in de keuze van de kleuren komt de Mercedes-Coupé tegemoet aan uw wensen. U kunt kiezen uit 8 standaard-kleuren, 9 speciale en 9 metallic kleuren.

Met de daarbij passende interieur-bekleding in 6 kleur- en materiaal-varianten.

Ruimte-komfort waarin u zich onderweg thuis voelt.

Ruimte-komfort heeft bij een Mercedes meerdere dimensies.

Het woord ruimte-komfort zegt het al: het comfort van de royale bewegingsruimte, wat tot uitdrukking komt in de afmetingen van het interieur.

Het Mercedes ruimte-komfort is echter ook de tastbare konsekventie van een standaarduitrusting, die wat betreft kwaliteit en omvang niet wordt overtroffen.

Nog een essentieel aspect van ruimte-komfort is de ergonomisch zinvolle vormgeving van het interieur. De superieure vanzelfsprekendheid, waarmee alles op de juiste plaats is aangebracht. Alles wat zinvol en noodzakelijk is. Niet meer, maar zeker ook niet minder.

Indirekt draagt ruimte-komfort ook bij tot uw eigen veiligheid en die van uw medeweggebruikers. Het bewust sober gehouden maar stijlvolle interieur heeft een rustgevend effect. Er is niets wat enerverend werkt op uw rijstijl.

Het ruimte-komfort van deze Mercedes-klasse is dus zeker geen representatief doel op zichzelf, maar vervult een vitale functie: u met zo weinig mogelijk inspanning veilig op uw bestemming te brengen.

Tenslotte behoort tot ruimte-komfort in deze Mercedes-klasse ook de degelijke afwerking. Wie gewend is op andere terreinen, privé of zakelijk, hoge eisen te stellen aan kwaliteit, vindt in zijn Mercedes ook meteen de eerste auto, die aan deze eisen voldoet.





De achterbank biedt royaal ruimte voor drie personen. Door de gewijzigde vormgeving van de zitkussens en rugleuning van de achterbank ontstaan in feite drie afzonderlijke zitplaatsen.

De exclusieve Mercedes-Coupé met het unieke ruimte-komfort.

De gehele interieur-uitrusting van een Mercedes is er op gericht u psychisch en fysiek ontspannen aan het verkeer te laten deelnemen.

De zitplaatsen bijvoorbeeld zijn niet alleen comfortabel en ventilerend, om u ook tijdens lange ritten niet te vermoeien, ze zijn bovendien anatomisch perfect van vorm dankzij hun staalveren goed geveerd, dat u perfect wordt gesteund en uw conditie behoudt.

Nog meer comfort bieden de nieuwe rugleuningen, dezelfde als in de S-klasse en de stoffen bekleding van de zittingen en zijkant van de rugleuningen.

Dat de voorste zitplaatsen in de lengte-richting verstelbaar zijn, is vanzelfsprekend. Maar bij Mercedes is de zitplaats van de bestuurder ook in de hoogte verstelbaar, waardoor deze zitplaats haarfijn in elke gewenste positie kan worden ingesteld.

De sluitingen van de automatische gordels zijn bevestigd aan het frame van

de zitplaatsen. Daarom volgen ze als het ware elke positie van de stoel, waardoor de zitpositie en daardoor de veiligheid steeds optimaal is.

De vloerbedekking dempt tevens het geluid en draagt daardoor bij tot de rust in het interieur. De deurbekleding van alle deuren is gedeeltelijk voorzien van een decoratieve stof.

Ook in het achterkompartment van de Mercedes-Coupé wordt het ruimte-komfort duidelijk.

Daar, waar bij andere auto's vaak het gemak ophoudt – in het achterkompartment –, wordt bij de Mercedes-Coupé het ruimte-komfort meetbaar en zichtbaar.

De brede deuren maken gemakkelijk in- en uitstappen mogelijk, ook voor de achterpassagiers. De vakuümvergrendeling van de rugleuningen wordt automatisch opgeheven door het openen van de deuren of door op een knop te drukken.

Naast de voor een Coupé unieke hoofdruimte achterin is er eveneens royale beenruimte, die nog is vergroot



De met 500 liter inhoud, voor een coupé uitzonderlijk royale kofferruimte.

dankzij de nieuwe rugleuning van de voorste zitplaatsen, welke werd overgenomen van de S-klasse.

Als extra zijn achterin twee 3-punts automatische gordels met een heupgordel in het midden en twee hoofdsteunen leverbaar. Armleuningen aan weerszijden en een opklapbare armleuning in het midden maken het comfort achterin compleet. En ook de kofferruimte is met een inhoud van 500 liter voor een coupé uitzonderlijk royaal.

Alles draagt bij tot een rustige sfeer.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke gevoel dat u ervaart in de wagens van deze Mercedes-klasse.

Dat is voor een groot deel te danken aan het effectieve ventilatiesysteem met totaal 10 luchtinlaatkanalen en -roosters: voor warme lucht bij de voorruit, voor de zijruiten, voor de voetenruimte voor en achter en voor frisse lucht.

Het voorbeeldig lage geluidsniveau maakt het mogelijk, dat u ook bij hoge



Verlichte spiegel in de zonneklep (extra).



Een goed voorbeeld van het zinvol combineren van verschillende bedieningsorganen vormt de lichtschakelaar en de combinatie-schakelaar.

snellheden op normale toon een gesprek kunt voeren of ongestoord uw favoriete muziek kunt beluisteren.

De taak van de techniek.

Niet alles wat met de huidige stand van de automobieltechniek haalbaar is, is daarom per definitie zinvol. Vernieuwingen dienen steeds werkelijke verbeteringen te zijn.

De juistheid van dit standpunt wordt duidelijk bewezen ergonomische vormgeving van het dashboard: in plaats van een verwarrend aantal schakelaars en lampjes ziet u hier zinvol aangebrachte, overzichtelijke instrumenten en bedieningsschakelaars onder direkt handbereik. Zo kunt u tenminste op het beslissende moment snel en veilig reageren.

De controlelampjes – bijvoorbeeld voor remvoering-slijtage, parkeerrem, remvloeistofniveau – hebben een duidelijke functie en zijn ook in het donker in één oogopslag te overzien. De brandstofverbruiksmeter is eveneens duidelijk af te lezen.





De elektronisch gestuurde automatische airconditioning houdt de ingestelde binnentemperatuur konstant.

Degelijkheid en doelmatigheid uit principe.

In een Mercedes leveren alle functionele details bij elkaar een belangrijke bijdrage tot het buitengewone rijkomfort van deze automobiel.

Bijvoorbeeld de pneumatische afstelling van de koplampen die vanaf de plaats achter het stuur kan worden bediend. Of de speciale steun voor de linkervoet van de bestuurder, of de dubbele sproeier voor de ruitewisser aan de kant van de bestuurder.

De interieurverlichting met vertragingsschakelaar gaat pas enige seconden nadat de portieren zijn gesloten uit. Tijd genoeg dus om de gordels om te doen en te starten.

Als de verlichting nog brandt maakt een zoemer u daarop, bij het openen van het portier, attent.



De middenconsole, bekleed met hout en met selectiehandel voor de Automatic en diverse bedieningsknoppen.

Als extra kunnen alle modellen worden geleverd met een van binnenuit elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel.

De – als extra leverbare – centrale vergrendeling verdient bij Mercedes deze naam ook inderdaad. Want door het sluiten van het portier van de bestuurder gaan niet alleen alle andere deuren pneumatisch op slot (of van het slot) maar ook de tankdopklep en het kofferdeksel.

De gevarendriehoek doet zijn werk al vanaf het ogenblik dat u het kofferdeksel opent – hij is bevestigd aan de binnenkant van het kofferdeksel en al vanaf ver zichtbaar.

Het meest evenwichtige automobiel-koncept.

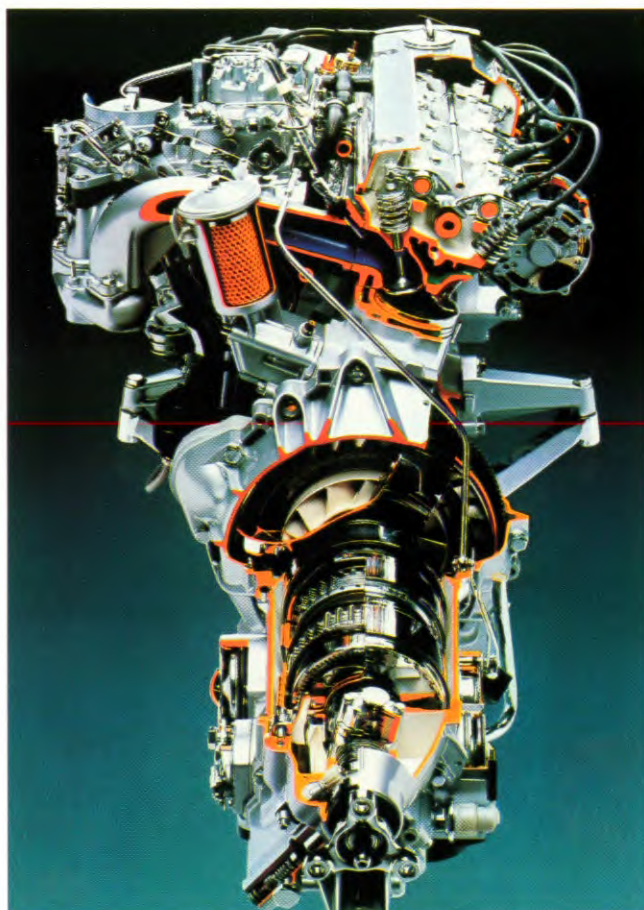
Vele automobiefabrikanten proberen zich te profileren door specialisatie. De één streeft naar een sportief, dynamisch imago, de ander zet zich volledig in voor passieve veiligheid.

Weer anderen bouwen vooral aan hun reputatie op het gebied van zuinigheid, terwijl sommigen juist weer de voorkeur geven aan het familiale aspect van hun auto's.

Een Mercedes onderscheidt zich van andere automobielen door een harmonieus evenwicht van alle functies van de wagen en dat op het hoogste technische niveau.

Het rustgevende comfort, de actieve en passieve veiligheid, de prestaties van de motor die tegen elke situatie zijn opgewassen in combinatie met vergaande ekonomie.

Dit evenwicht is het resultaat van een continu proces, waarvan u in de praktijk de vruchten plukt in de vorm van een ongekend rijkomfort en lage exploitatiekosten.



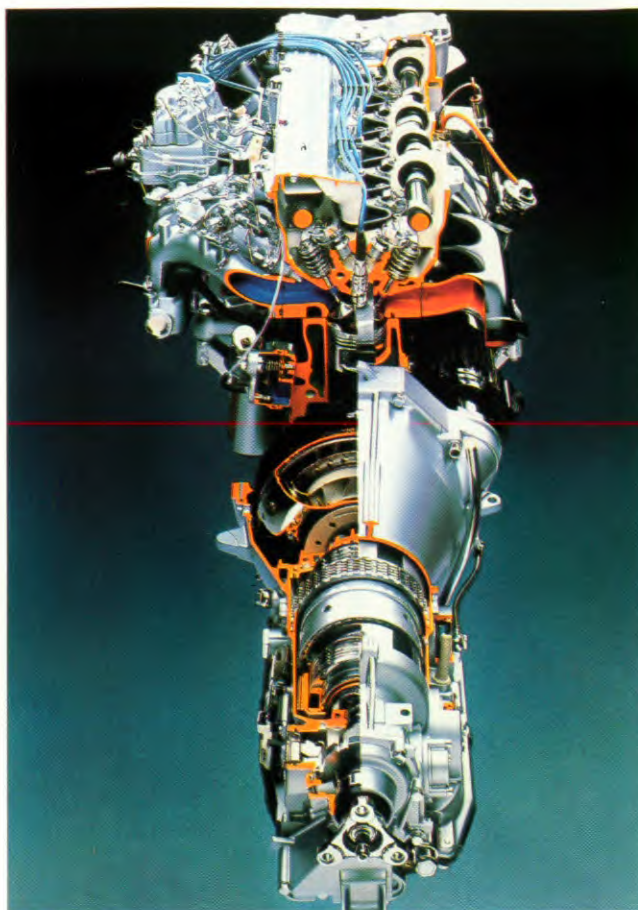
De viercilinder inspuitmotor.

Mercedes 230 CE: Temperament en zuinigheid van de viercilinder inspuitmotor.

De moderne, volgens het dwarsstroomprincipe gebouwde motor van de 230 CE is met een vermogen van 100 kW/136 pk zeer krachtig, maar verbruikt dankzij de nieuwe versnellingsbak en de gewijzigde achterasreductie ten opzichte van zijn voorganger tot 13% minder brandstof (volgens DIN 70030).

De basis voor deze aanzienlijke brandstofbesparing bij een hoger vermogen wordt gevormd door een groot aantal moderne konstruktieve maatregelen:

- De konstruktie met dwarsstroomcilinderkop met zijn zo gunstig mogelijk geplaatste in- en uitlaatkanalen.
- De halfbolvormig uitgevoerde verbrandingskamer, die ertoe bijdraagt de benzine nog vollediger te verbranden.
- De opstelling van de kleppen in V-vorm die bijzonder gunstig is voor een goede doorstroming.
- Verbeterde lagers met een perfect



De zescilinder inspuitmotor.

uitgebalanceerde gewichtsverdeling, waardoor wrijvingsverliezen duidelijk zijn verminderd.

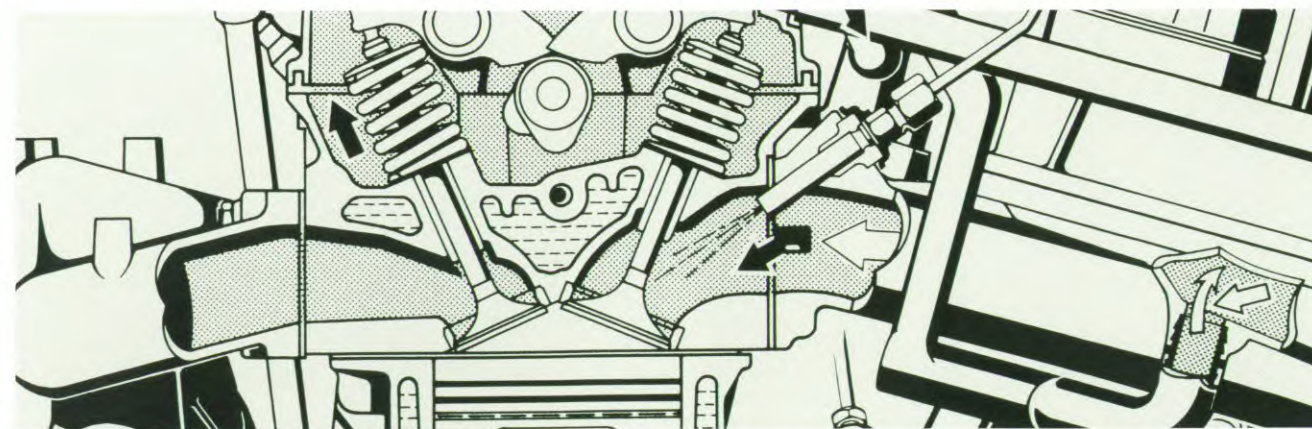
— De nieuwe transistorontsteking zonder mechanische onderbrekerkontakten, die geen onderhoud vereist en zorgt voor een krachtige ontstekingsvonk.

De viercilinder – de optimale krachtbron in de klasse van 2,0 tot 2,3 liter.

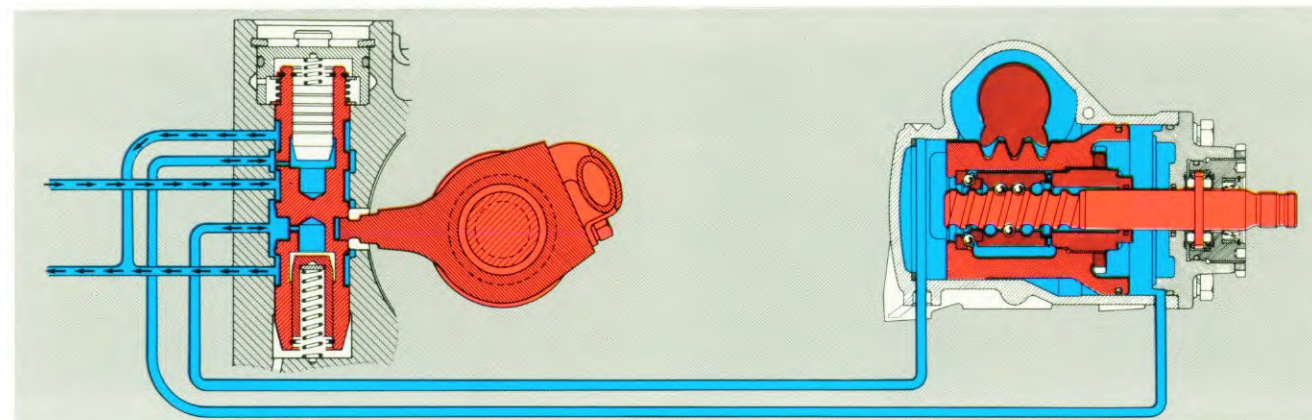
De motor van de 230 CE bereikt al een hoog koppel in het midden en lage toerengebied. Dat is een essentiële voorwaarde voor een laag brandstofverbruik en een soepele acceleratie.

Ondanks zijn pittig karakter loopt deze motor met een rustige souplesse, die tot nu toe voor een viercilinder voor onmogelijk werd gehouden.

Dit resultaat werd bereikt door onder andere een uiterst nauwkeurige balanceringsring van alle massakrachten, een extra trillingsdempers op de krukas, lichtere zuigers en een door de koelwater-



Zo gunstig mogelijk geplaatste in- en uitlaatkanalen door het dwarsstroomprincipe, speciale vormgeving van de verbrandingsruimte voor optimale werveling van het brandstof-luchtmengsel en de opstelling van de kleppen in V-vorm leiden tot een nog gunstiger brandstofverbruik.



Standaard: stuurbekrachtiging voor moeiteloos manoeuvreren.

temperatuur bediende ventilator. Het brandstof-luchtmengsel komt tot stand door middel van een betrouwbaar mechanisch inspuitsysteem.

Mercedes 280 CE: dynamische zescilinder met brandstofinspuiting.

De krukas van een zes-cilinder krijgt drie krachtimpulsen per omwenteling. Zo wordt de totale krachtstroom vrijwel konstant gehouden. Daarbij komt dan nog de principieel betere balanceringsring, waardoor de soepele loop van deze motor wordt verklaard.

Een bijkomend voordeel: door de karakteristiek van deze motor kan al bij lage toerentallen pittig, sportief en toch in alle rust worden gereden, waarbij slijtage tot een minimum beperkt blijft en brandstof wordt bespaard.

Aan de andere kant veroorlooft de karakteristiek van deze motor een bliksemsnel beroep op veilige vermogensreserves bij hoge toerentallen.

De motor van de 280 CE heeft de

onderstaande konstruktieve kenmerken:

- Het beproefde principe van de lijnmotor.
- De twee bovenliggende nokkenassen.
- De transistor-ontsteking zonder kontaktpunten.
- De 7 maal gelagerde krukas.

Een belangrijke bijdrage tot het optimale rendement en daardoor ook tot de zuinige werking van de motor, levert de precisie van het mechanische benzine-inspuitsysteem.

Bij beide modellen heeft u de keuze tussen de beproefde vier-versnellingsbak, de als extra leverbare vijf-versnellingsbak of de comfortabele vier-versnellings-Automatic.

De handgeschakelde versnellingsbakken zijn verbonden met de motor d.m.v. een koppeling met automatische bijstelling van de slijtage.

Krachtige en sportieve motoren met maximale economie.

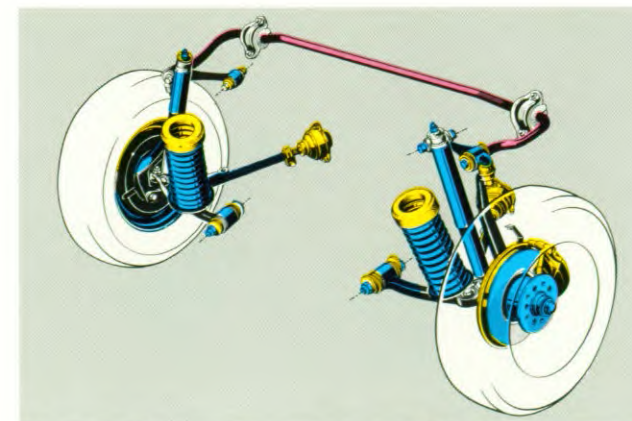
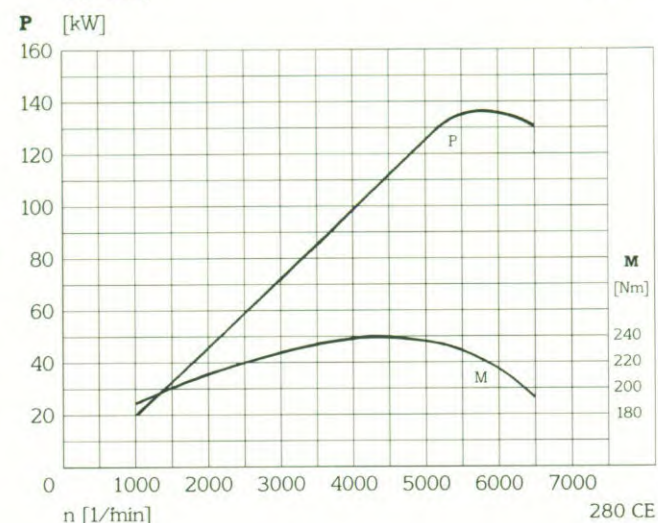
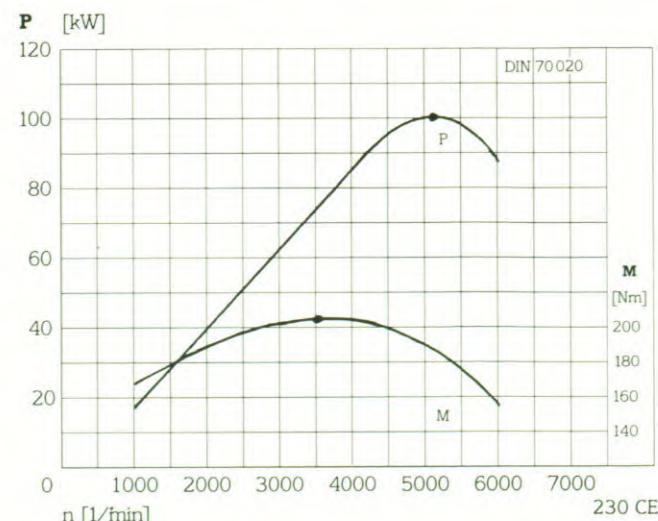
In het kader van een voortdurend ontwikkelingsproces bouwt Mercedes-Benz automobielen, die uitmunten door een zeer hoge graad van doelmatigheid en tegelijkertijd een maximale economie.

Met het oog op de huidige energiesituatie is dit principe bijzonder actueel.

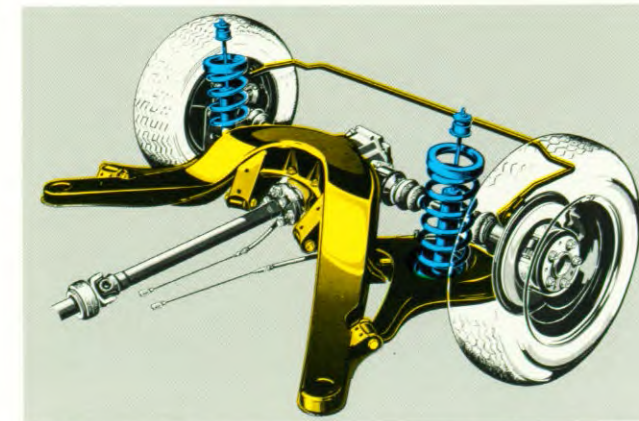
Het heeft betrekking op alle facetten van de wagen; van het chassis en de versnellingsbak tot wijzigingen in het koelwatercircuit of de verdere perfectie van de motoren:

Mercedes 230 CE: Door de elektronisch bediende afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten kan tot 5% brandstof bespaard worden – en wel zonder enige vermindering van prestaties en comfort. Hij verbruikt in de stad 13,1 liter (13,1 liter), bij 90 km/u 8,2 liter (7,7 liter) en bij 120 km/u 10,3 liter (9,6 liter). (Alle cijfers volgens DIN 70030, tussen haakjes: de waarden met als extra leverbare vijf-versnellingsbak).

Mercedes 280 CE: Door verlaging van het stationaire toerental, een nieuw stationair luchtkanaal, geïntegreerd in het inlaatspruitstuk, elektronische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, een gewijzigde transistorontsteking en diverse andere maatregelen, werd het verbruik met 10% verminderd. Hij verbruikt in de stad 15,0 liter (15,0 liter), bij 90 km/u 9,3 liter (8,5 liter) en bij 120 km/u 11,7 liter (10,7 liter). (Alle cijfers volgens DIN 70030, tussen haakjes: de waarden met de als extra leverbare vijf-versnellingsbak).



Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duikophanging.



De achteras is als diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment uitgevoerd.

Het Mercedes-onderstel. Een voorwaarde voor veilig rijden.

Door de preciese afstemming van onderstel, vering en schokdemping is de wegligging van de Mercedes-Coupé ongeëvenaard. De lange wielbasis van 271,0 cm, de grote spoorbreedte van 148,8 cm vóór en 144,6 cm achter effenen het meest ruwe wegdek.

Het chassis met onafhankelijke voor- en achterwielophanging is voorzien van dubbele wieldraagarmen voor en een diagonale pendelas achter. De rolradius = 0, de speciale verankering voor het opvangen van het remmoment, torsie-staafstabilisator en dubbelwerkende teleskoopschokdempers voor en achter zorgen voor een optimaal rijcomfort.

Het chassis is dus een niet te onderschatten factor voor ontspannen rijcomfort. De konditie van de bestuurder en inzittenden blijft zelfs na lange ritten uitstekend. Deze eigenschap vormt trouwens sinds jaar en dag het verschil tussen het rijden in een Mercedes en gewoon autorijden.

Met deze stuurinrichting heeft u de wagen onder alle omstandigheden in de hand.

De stuurinrichting van de Mercedes-Coupé moet voldoen aan een aantal eisen, die op het eerste gezicht met elkaar in tegenspraak zijn: aan de ene kant moet hij een sportief-exakte rijstijl mogelijk maken – de wagen mag niet gaan "zweven". Aan de andere kant moet de besturing zo licht zijn, om de wagen zonder grote krachtsinspanning te besturen.

Met het oog op de veiligheid heeft de stuurkolom een vervormbare holle stuuras, die bij frontale botsingen een binnendringen van de stuurkolom tegengaat.

Al deze schijnbare tegenstellingen verenigt de standaard stuurbekrachtiging van de Mercedes-Coupé op onnavolgbare wijze.

Kenmerkend voor de stuurbekrachtiging van Mercedes is de progressieve werking bij toenemende weerstand van de weg: bijvoorbeeld tijdens minder snel rijden van een bochtig traject of bij het parkeren is het hydraulisch systeem maximaal behulpzaam bij het sturen.

Bij sneller rijden zijn er minder stuurbewegingen nodig – de bekrachtiging wordt dus niet geactiveerd. Daardoor blijft het contact met de weg behouden.

De directe overbrenging, de servo-stuurinrichting – 3,2 omwentelingen van het stuurwiel van aanslag tot aanslag – maakt ook in een kritische situatie haarscherpe uitwijkmanoeuvres mogelijk.

De buitengewoon kleine draaicirkeldiameter van 11,0 meter zorgt voor een vlotte wendbaarheid en handigheid.

Bescherming van de kostbaarste energie: de menselijke energie.

De veiligheid van een Mercedes is veel meer dan de optelsom van al zijn actieve en passieve veiligheidselementen.

De grote mate van betrouwbaarheid van elk onderdeel, elk component is voor de totale veiligheid even belangrijk als het ontspannende, stress voorkomende comfort. Want hierdoor kan de bestuurder zich concentreren en anticiperen op mogelijk gevaarlijke situaties.

Mercedes-Benz bouwt automobielen, waarmee de bestuurder ook in grensgevallen is opgewassen tegen de risico's van het verkeer.

Auto's die een bezonnen bewuste rijstijl bevorderen en daardoor de bestuurder beschermen tegen gevaren, die kunnen worden vermeden.





De indikator voor de slijtage van de remvoering geeft tijdig aan wanneer deze moet worden vervangen.



Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) garandeert ook op natte, besneeuwde of beijzelde optimale werking en besturing.



Het veiligheidspenslot weerstaat de zwaarste schokken.



De werking van het als extra leverbare, elektronisch gestuurde veiligheidssysteem met luchtzak en gordelspanner.

De veiligheid van het zien en het gezien worden.

De doorslaggevende factoren van het zien en gezien worden, zijn bij Mercedes-Benz al ingebouwd bij de konstruktie van de karrosserie. Want ondanks de coupé-bouw en grote stijfheid van de dakkonstruktie is het uitzicht naar alle kanten optimaal.

Windgeleiders aan de voorste dakspijlen en een extra rand boven de achterraut houden ook bij slecht weer de ruiten zo goed als vrij van vuil.

De buitengewoon brede ruitewissers maken, dankzij de speciale manier waarop zij zijn geplaatst, maar liefst 78% van de voorruit schoon.

De in standaarduitvoering gemonteerde groot- en dimlichtunits met geïntegreerde mistlampen, voorzien van halogeenlampjes, die vanaf de bestuurderszitplaats hydraulisch in hoogte regelbaar zijn, plus het mistachterlicht, garanderen een goede verlichting onder alle weersomstandigheden.

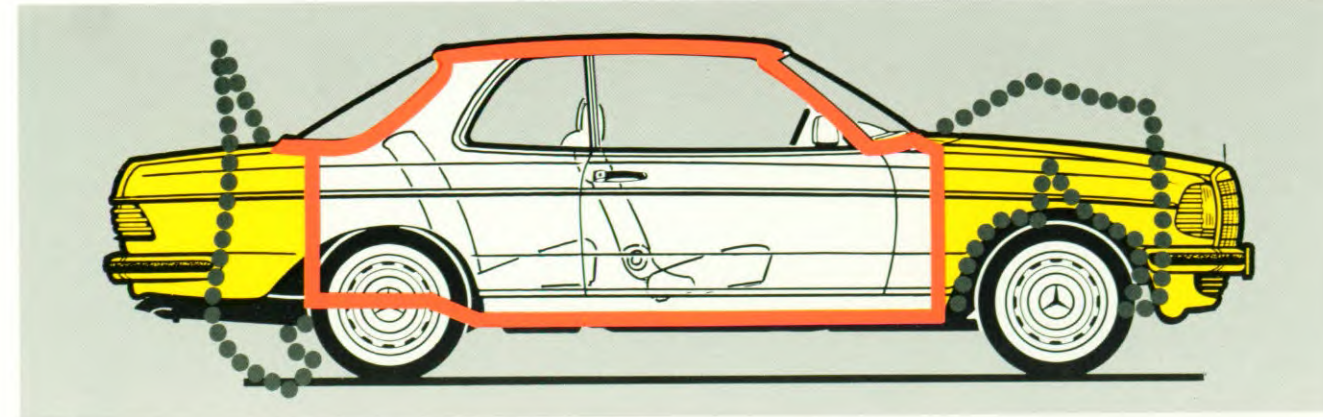
Twee achteruitrijlampen maken het achteruitrijden, zelfs in het aardedonker, tot een glasheldere, overzichtelijke zaak.

Twee remcircuits, voor het geval dat.

De veiligheid en het comfort van de remmen zijn natuurlijk essentiële veiligheidsfactoren. Daarom werken bij Mercedes onafhankelijke servo-remcircuits op de voor- en achterwielen. Mocht het ooit gebeuren dat één remcircuit uitvalt, dan wordt in het andere circuit de remkracht automatisch aanzienlijk versterkt. De schijfremmen met een groot remoppervlak maken sterk maar gelijkmatig afremmen mogelijk.

Korrosie op de remleidingen wordt vrijwel voorkomen, doordat de leidingen zijn bekleed met een sterke kunststof mantel.

De met de voet te bedienen parkeerrem fungeert in feite als onafhankelijk derde remsysteem, met extra remschoenen en remtrommels.



De kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootst mogelijk passieve veiligheid.



De allesomvattende veiligheid van een Mercedes.

Een Mercedes beschermt u door talloze zichtbare en onzichtbare details:

Geen scherpe hoeken in het interieur, alle vlakken zijn overtrokken met dikke kunststof om de energie te absorberen bij een mogelijke botsing.

De veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom en het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis dragen in belangrijke mate bij tot bescherming van de bestuurder.

Ter komplementering van de 3-punts automatische gordels biedt Mercedes-Benz als extra de luchtzak en gordelspanner aan.

Bij een zware botsing van een haarscherp gedefinieerde kracht wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – dat alles in een fractie van een seconde, sneller dan de bestuurder eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige millisekonden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

De veiligheidstank ligt goed beschermd precies boven de achteras en is door een wand nog eens extra gescheiden van het interieur.

Geprogrammeerde kreukelzones absorberen een maximum aan energie die bij een botsing ontstaat, zonder de inzittenden in gevaar te brengen. De eerste, meest gevoelige kreukelzone vermindert de kracht van de botsing – ook voor de inzittenden van het andere voertuig. De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming. De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid.

Evenals trouwens de vloer van de wagen en de frame-struktuur van de zijanten, waarbij de deuren de vervormingsenergie kunnen absorberen, zonder dat de scharnieren en sloten worden geforceerd.

Vanaf de konstruktie tot en met de service is het leveren van de hoogste kwaliteit een basis-principe.

Een voorwaarde voor de betrouwbaarheid van een Mercedes is de zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmee Mercedes-Benz automobielen worden gebouwd en begeleid. Vanaf de ontwikkeling en konstruktie via de produktie tot en met de service.

Deze legendarische betrouwbaarheid wordt steeds opnieuw bevestigd bij grote konsumentenonderzoeken: de automobielen van Mercedes-Benz krijgen steeds de beste cijfers in de statistieken als het gaat om reparatie- en pechgevoeligheid. Deze kwaliteit is geen toeval.

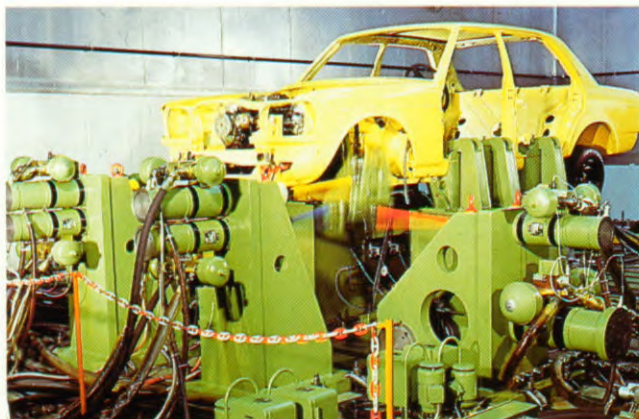
Voordat wordt overgegaan tot serieproduktie heeft ieder Mercedes-model al een miljoen testkilometers achter de rug.

Dan hebben honderden medewerkers op speciale proefbanen alle funkties tot in den treure getest. Zo worden tijdig de fouten herkend en daardoor vermeden.

Een extra vorm van zekerheid kan in exakte gevallen worden weergegeven: dankzij de kwaliteit van een Mercedes kan een vol jaar garantie worden gegeven, zonder kilometer-beperking. En de inspectiebeurten liggen maar liefst 20.000 km uit elkaar.

Tenslotte is ook de betrouwbaarheid van het service-apparaat een stuk Mercedes-kwaliteit. Het service-net van Mercedes-Benz omvat meer dan 5.200 steunpunten in 170 verschillende landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).





De Mercedes-Coupé 230 CE. Standaarduitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Mechanische benzine-inspuiting. 100 kW bij 5100/min, resp. 136 DIN-pk bij 5100/min. Transistorontsteking zonder contactpunten; diagnose-steker, automatische afsluiting van de brandstofvoeder bij gas loslaten.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; vloerschakeling; diafragmakoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik-ophanging, rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen voor en achter. Parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor de parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdempers; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartiment (veiligheidskooi); benzinetank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren, sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, om de hoeken doorlopende, hoogglanzend verchromde bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun, bestuurdersstoel met extra lendensteun in rugleuning, bestuurdersstoel in lengterichting en in de hoogte ruim verstelbaar, verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, de vakuümvergrendeling van de rugleuning wordt automatisch opgeheven door deurschakelaar, resp. knop opzij in de rugleuning. Vering van zitplaatsen en karosserie volledig op elkaar afgestemd. Hoofdsteunen aan bovenzijde versmald met het oog op beter uitzicht voor de passagiers achterin. Achterbank met uitklapbare armsteun in het midden, asbakje voor passagiers achterin aan de voorzijde van het achterste aflegbakje.

Verwarming en ventilatie

Luchtvoeder onafhankelijk van rijsnelheid, resp. stuwdruk, geruisloze radiale ventilator. Direkt regelbare luchtvoeder via centrale hoofdluchtklep naar alle afzonderlijke luchtuitstroomopeningen. De hoeveelheid warme lucht naar links en rechts, resp. naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Zijruitdefrosters in de vorm van afsluitbare, naar alle kanten verstelbare luchtrozetten. Twee naar

alle richtingen verstelbare luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, ruitespoeiers, ruitewissers met intervallenschakeling en twee snelheden, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom. Zijruiten volledig omlaag te draaien. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht en mistlampen (halogeen koplampen met H4 lampen). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met vertragsrelais, deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingsknoppen en hendels. Kofferruimteverlichting. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom, 2 klaxons, remlichten, waarschuings-knipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling; kofferdekselslot; stuurslot gekombineerd met kontaktslot en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontakt, kofferdeksel, tankdop en dashboardkastje, tweede sleutel alleen voor deuren, kontakt en tankdopslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor parkeerrem en remvloeistofniveau in reservoirs van beide circuits. Afzonderlijke controlelampjes voor remvoering-slijtage, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Interieur uitvoering

Dashbord met brede wortelnoten rand, middenkonsole met dokumentenbakje en wortelnoten paneel voor schakelaars, knoppen en hendels voor verwarming/ventilatie, asbakje; vloerschakeling. Vloer en zijkanten van middenkonsole bekleed met tapijt. Deuren en zijwanden achterin met stof bekleed. Binnenzijde achterste zijstijlen zacht bekleed. Praktisch en gemakkelijk schoon te houden kofferruimte door kunststof bekleding aan weerszijden en tegen scheidingswand van brandstoftank.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, opbergvakken aan deuren, antiverblindings panorama binnenspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, beklede zonnecleppen, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, klerenhaken aan handgrepen achterin, beklede armleuningen aan deuren, (rechts met handgreep) en aan zijwanden achterin, asbakje voorin met elektrische aansteker, asbakje achterin, tapijt voor en achter, trekoog voor en achter, gevarendriehoek tegen kofferdeksel, EHBO-trommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor de die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	95,5/80,25 mm
cilinderinhoud	2299 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	100 kW/5100/min 136 pk/5100/min
max. koppel DIN ¹⁾	205 Nm/3500/min 20,9 mkg/3500/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter, max/min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 180 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 89 H
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	13,1 liter/100 km
bij 90 km/uur	8,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,3 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 65 liter
waarvan reserve	ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1380 kg
max. toel. totaalgewicht	1900 kg
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1420 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	725 kg

- 1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk staan effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen kW's reeds in mindering zijn gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1, van juli 1978. Deze waarde wordt vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank bij een rij-programma, dat stadsritten simuleert en op een droge weg, of op een proefbank met konstante testsnelheden van 90 en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
- 3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
- 4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.



De Mercedes-Coupé 280 CE. Standaarduitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Mechanische benzine-inspuiting, transistor-ontsteking zonder contactpunten. 136 kW bij 5800/min, resp. 185 DIN-pk bij 5800/min, diagnose-steker, automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak, vloerschakeling, gesynchroniseerde overbrenging achteruit, diafragmakoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic, Tempomat (alleen in combinatie met Automatic).

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en anti-duik-ophanging, rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen vóór en achter. Parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor de parkeerrem en het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdempers; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter de vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); benzinetank boven de achteras, schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren, sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken, om de hoeken doorlopende, hoogglanzend verchromde bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun, bestuursdersstoel met extra lendesteun in rugleuning, bestuursdersstoel in lengterichting en in de hoogte ruim verstelbaar, verstelbare rugleuningen, tevens slaapstoelen, de vakuumvergrendeling van de rugleuning wordt automatisch opgeheven door deurschakelaar, resp. knop opzij in de rugleuning. Vering van zitplaatsen en karosserie volledig op elkaar afgestemd. Hoofdsteeunen aan bovenzijde versmald met het oog op beter uitzicht voor de passagiers achterin. Achterbank met uitklapbare armsteun in het midden, asbakje voor passagiers achterin aan de voorzijde van het achterste aflegbakje.

Verwarming en ventilatie

Luchttoevoer onafhankelijk van rijsnelheid, resp. stuwdruk, geruisloze radiale ventilator. Direkt regelbare luchttoevoer via centrale hoofdluchtkep naar alle afzonderlijke luchtuitstroomopeningen. De hoeveelheid warme lucht naar links en rechts, resp. naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Zijruitdefrosters in de vorm van afsluitbare, naar alle kanten verstelbare luchtrozetten. Twee naar

alle richtingen verstelbare luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, ruitespoeiers, ruitewissers met intervallschakeling en twee snelheden, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom. Zijruiten volledig omlaag te draaien. Elektrische achterruitverwarming.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht en mistlampen (halogeen koplampen met H4 lampen). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met vertraging-relais, deurkontakt en handschakelaar, verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingsknoppen en hendels. Kofferruimteverlichting. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom, 2 klaxons, remlichten, waarschuwings-knipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling; kofferdekselslot; stuurslot gekombineerd met kontaktslot en startschakelaar, beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontakt, kofferdeksel, tankdop en dashboardkastje, tweede sleutel alleen voor deuren, kontakt en tankdopsel.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor parkeerrem en remvloeistofniveau in reservoirs van beide circuits. Afzonderlijke controlelampjes voor remvoeringslijtage, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en reserve brandstof; kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Interieur uitvoering

Dashboard met brede wortelnoten rand, middenconsole met dokumentenbakje en wortelnoten paneel voor schakelaars, knoppen en hendels voor verwarming/ventilatie, asbakje; vloerschakeling. Vloer en zijkanten van middenconsole bekleed met tapijt. Deuren en zijwanden achterin met stof bekleed. Binnenzijde achterste zijlijsten zacht bekleed. Praktisch en gemakkelijk schoon te houden kofferruimte door kunststof bekleding aan weerszijden en tegen scheidingswand van brandstoftank.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin, opbergvakken aan deuren, antivervlindings panorama binnenspiegel, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven deuren, klerenhaken aan handgrepen achterin, beklede armleuningen aan deuren, (rechts met handgreep) en aan zijwanden achterin, asbakje voorin met elektrische aansteker, asbakje achterin, tapijt voor en achter, trekkoeg voor en achter, gevarendriehoek tegen kofferdeksel, EHBO-trommel in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor de die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

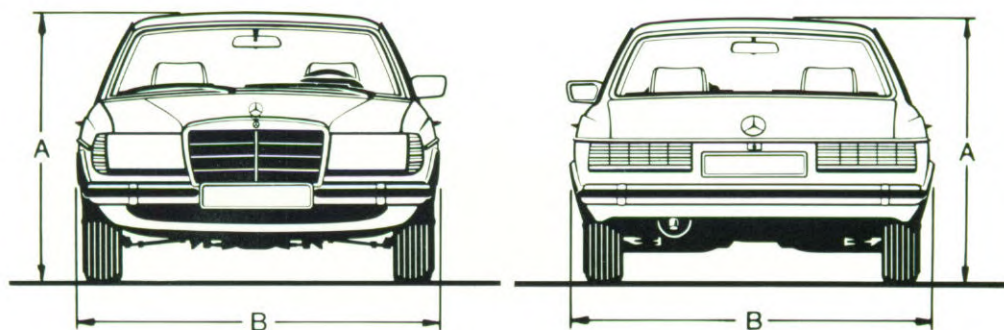
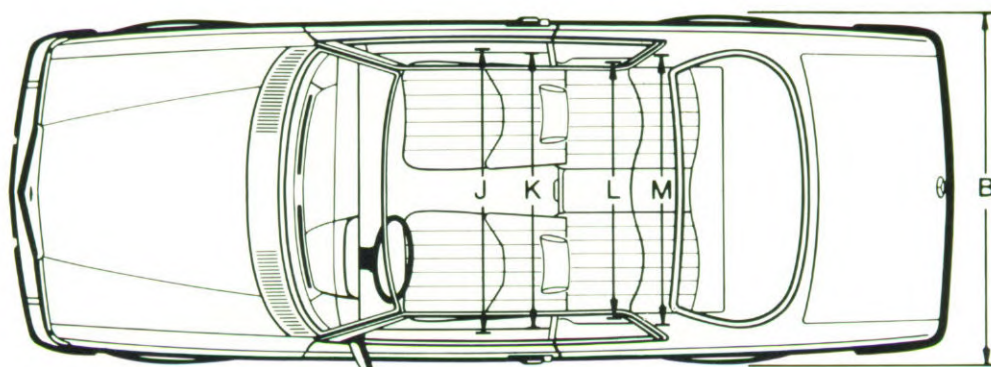
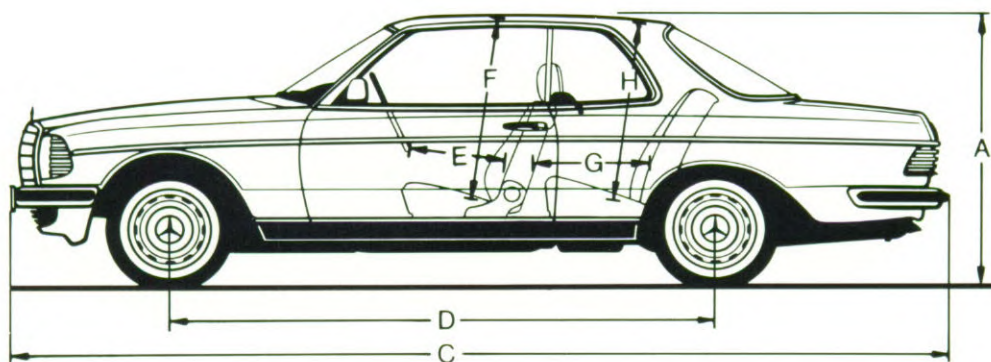
aantal cilinders	6
boring en slag	86,0 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	136 kW/5800/min 185 pk/5800/min
max. koppel DIN ¹⁾	240 Nm/4500/min 245 mkg/4500/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter, max/min	5,5/4,0 liter
inhoud koelsysteem	10,00 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 200 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 89 H
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	15,0 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,3 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,7 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 80 liter
waarvan reserve	ca. 11,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1460 kg
max. toel. totaalgewicht	1980 kg
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1480 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

- 1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk staan effectief aan het vlieg wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen kW's reeds in mindering zijn gebracht.
 - 2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1, van juli 1978. Deze waarde wordt vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel op een proefbank bij een rij-programma, dat stadsritten simuleert en op een droge weg, of op een proefbank met konstante testsnelheden van 90 en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
 - 3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
 - 4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Mercedes-Coupé 230 CE, 280 CE.

Technische gegevens.



A max. hoogte onbelast	139,5 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	464,0 cm
D wielbasis	271,0 cm
E afstand stuurwiel – rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,2 cm
F zithoogte vóór onbelast	94,4 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	61,0 cm
H zithoogte achter	92,5 cm

J breedte over zitkussens vóór	147,5 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	140,5 cm
L breedte over zitkussens achter	134,6 cm
M breedte op schouderhoogte achter	137,5 cm
spoorbreedte vóór	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
draaicirkel	11 m
inhoud kofferruimte (VDA-norm)	ca. 0,50 m ³

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
3542 AD Utrecht
tel. (0 30) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 721 20 60



Mercedes-Benz.