

200D
240D
300D



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1000
CHICAGO, ILL. 60637
U.S.A.

Het grote verschil.

In 1907 waren er in Duitsland in totaal 27.000 auto's. In Nederland en België bij elkaar 1800. Vijftig jaar later waren het er in de Bondsrepubliek en Berlijn al 5,6 miljoen; in België en Nederland bijna 1 miljoen. Nog eens twintig jaar later, in 1977, moeten 25 miljoen automobilisten op de Duitse wegen het met elkaar kunnen vinden. In Nederland 4,3 miljoen; in België 3,3 miljoen. Dat betekent een zeer grote, individuele mobiliteit voor velen, maar ook inspanning, hinder en belastingen voor allen.

Behalve met de verkeersintensiteit wordt men gekonfronteerd met de omstandigheden op de weg, verkeersregels en -borden, het weer, licht en geluidshinder. Fouten van andere verkeersdeelnemers en de eigen fouten. Tenslotte de psychische en fysieke mogelijkheden en beperkingen van de mens. Dat alles bepaalt de omstandigheden, waaronder wij aan het verkeer deelnemen, vereist een rekening houden met en aanpassing aan, beïnvloedt voortdurend ons welzijn en gedrag.

Maar ook onder deze omstandigheden kan autorijden meer arbeid betekenen of meer genoeg, meer inspanning of meer ontspanning. Het meerdere wordt niet bepaald door het verkeer, waarin U zich voortbeweegt, maar door de auto, waarin U rijdt. Of die auto U met deze problemen laat zitten of u actief helpt, werk bespaart, veiligheid verleent, hangt af van de maatstaf die de konstruktoren hebben aangehouden: mens of mode. De wetenschap heeft ons tegenwoordig de kennis en instrumenten verschaft om door technische oplossingen risico's te verkleinen en gevaren uit te schakelen. Maar men moet er dan

wel gebruik van maken. Tegenover de belastingen, die voortvloeien uit de kwantiteit, uit het grote aantal vervoermiddelen, stelt Mercedes-Benz het concept van de specifieke kwaliteit van het ontwerp en de konstruktie van de afzonderlijke automobiel.

Ontspanning door harmonie.

Dat is het grote verschil: grondige research, tests om bepaalde problemen op te lossen en grote technische inspanningen in tegenstelling tot snelle, oppervlakkige en vooral modieuze, eenzijdige oplossingen.

Geen onevenwichtige bouw bij Mercedes-Benz, geen konstruktieve overwaardering van afzonderlijke eigenschappen, die bijv. tot een agressief gedrag of snel moe worden kunnen leiden. Het Mercedes-Benz concept is: Perfektie tot in de afzonderlijke eigenschappen en een perfecte harmonie van alle eigenschappen.

Alles wat tot de prestaties, de rij-eigenschappen, het comfort, de veiligheid en niet in het minst tot de economie bijdraagt, is bij Mercedes-Benz personenwagens nauwkeurig en tot in detail op elkaar afgestemd.

Deze harmonische eenheid van alle zorgvuldig ontwikkelde konstrukties betekent een technische beheersing van verkeers- en milieuproblemen en daardoor een verregaande ontspanning van de mens.

En alles wat de mens ontspant, stelt hem open voor kalmte, aandacht, rijgenoeien en niet in de laatste plaats voor ridderlijkheid in het verkeer.

Alleen goede auto's maken een goed samenspel mogelijk.

De Mercedes diesel. De modernste vorm van economisch rijden.

De Mercedes-Benz diesel-personenwagens voldoen in sterke mate aan het Mercedes-Benz concept om de mens te ontspannen door een zeer hoog ontwikkeld en technisch harmonisch produkt. Naast hun perfecte totale konstruktie, hun briljante rijeigenschappen, hun ruimte, comfort en de ware Mercedes-Benz veiligheid hebben deze typen knap gekonstrueerde dieselmotoren, een zuinig verbruik en „schone“ uitlaatgassen. Hun economie ontspant de bestuurder, hun energiebesparing helpt ons allen en hun uitlaatgassen zonder schadelijke emissies ontzien het milieu.

Een Mercedes-diesel is dus niet alleen de meest economische vorm van Mercedes-rijden, maar ook de meest moderne vorm van economisch rijden.

Gedwongen door de milieu- en energieproblemen werpen zich thans ook andere automobiefabrikanten op het diesel-projekt. Precies 43 jaar eerder, in 1936 presenteerde Mercedes-Benz de eerste diesel-personenwagen ter wereld, de 260 D. Daarvan zijn in de eerste 10 jaar nog geen 2000 eenheden gebouwd. In de laatste 30 jaar werden echter rond 2 miljoen Mercedes-Benz diesel-personenwagens geproduceerd en verkocht.

Deze voorsprong in ervaring, in verdere ontwikkeling en perfektionering van de diesel kunt U met elke Mercedes-diesel verwerven.

Wat is de oorzaak van dit succes, van het van jaar tot jaar groeiende aantal Mercedes-diesel-vrienden over de gehele wereld? Daarvoor zijn er drie redenen: Ten eerste is de Mercedes-Benz dieselmotor met behoud van alle specifieke diesel-voor-

delen ontwikkeld tot een soepel en rustig lopende motor, die met een benzinemotor kan worden vergeleken. Ten tweede werd het Mercedes-diesel-programma steeds uitgebreider. Thans kan men kiezen uit drie verschillende dieseltypen met een motorvermogen, variërend van 44 kW (60 DIN-pk) tot 59 kW (80 DIN-pk).

Ten derde vormt de Mercedes-diesel een perfecte eenheid van wagen en motor. Vervolmaakt in tientallen jaren van konsekwent ontwikkelingswerk. Harmonisch tot in elk detail. En deze topkwaliteit bewijst hun superioriteit: Mercedes-diesels rijden volgens statistische gegevens ongeveer het dubbele aantal kilometers per jaar dan het gemiddelde van alle auto's. Desondanks hebben ze ook nog een jaar langere levensduur. Bovendien is de hoge tweedehands waarde van een gebruikte Mercedes-diesel een sterk argument voor de economie van deze auto. Waardevaste auto's zijn goedkoper.

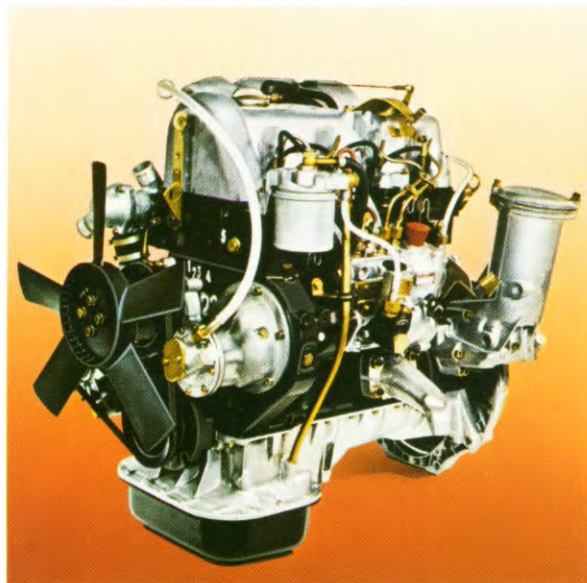




Rustig en snel.

Mercedes-Benz diesel-personenwagens zijn handelbare buitengewoon comfortabele, kwalitatieve automobielen, handig in het gebruik, met lange levensduur, en die maar weinig onderhoud en reparaties vergen. Met een motor, die ontworpen is voor de toekomst.

Dat is al heel wat. Maar het meest verbazingwekkende is dit: hun prestaties zijn duidelijk beter dan hun motorvermogen doet vermoeden. Dat heeft grondige redenen. Door de overbrengingsverhoudingen in de wisselbak en achteras wordt meer vermogen benut voor de acceleratie, dan voor extreme topsnelheden. Aan de andere kant is bij een Mercedes-diesel de



maximumsnelheid tevens de kruissnelheid.

In de stad dus geen problemen. Want wie bij elk stoplicht graag wil wegsurten, kan tegenwoordig toch al beter de fiets nemen. Ook op provinciale wegen en autobanen kunnen Mercedes-diesel-rijders goed

meekomen met de daar gereden reële gemiddelde snelheden. En zelfs zonder enige inspanning. Dat is het verschil: Mercedes-diesel-rijders rijden beslist rustiger, maar nauwelijks langzamer. En omdat zij met een



tankvulling veel verder komen, besparen zij zich ook menige ongewenste tankstop, die in de vakantietijd wel eens een uur kan duren. Daar het Mercedes-onderstel ook de dubbele snelheid kan verwerken, is bovendien de ontspanning voor de bestuurder nog beter merkbaar.

Mercedes-diesel-voordelen zijn er in drie vermogen-varianten.

200 D, 44 kW (60 DIN pk),

240 D, 53 kW (72 DIN pk),

300 D, 5-cilinder, 59 kW (80 DIN pk).

Mercedes-diesel houdt thans 12 wereldrecords.

Welgeteld 12 wereld-snelheidsrecords. Bovendien nog eens 27 internationale records in zijn klasse. (Alle records erkend door de FIA.) Maximum snelheid: ruim 325 km/uur. Maximum gemiddelde: 321,8 km/uur. Gereden afstanden: van 100 km tot 10.000 mijl. Een reeks van deze records waren tot op heden voorbehouden voor wagens met benzinemotoren.

De recordwagens waren twee experimentele wagens, de Mercedes-Benz C 111 (recordwagen van 1976) en de in de wind-tunnel nieuw ontwikkelde Mercedes-Benz C 111 - III (recordwagen van 1978). Beide voorzien van een 3-liter, 5-cilinder diesel-motor, zoals in principe in elke 300 D is gemonteerd. Maar wel met turbokompres-sor en inlaatluchtkoeling. Motorvermogen C 111: 140 kW (190 DIN-pk) C 111 - III: 170 kW (230 DIN-pk).

Deze records bewijzen wel wat de Mercedes diesel kan presteren. Welke reserves er in zitten en hoe zij kunnen worden geactiveerd. Zij bewijzen ook, wat doelbe-wuste research voor de vooruitgang betekent.

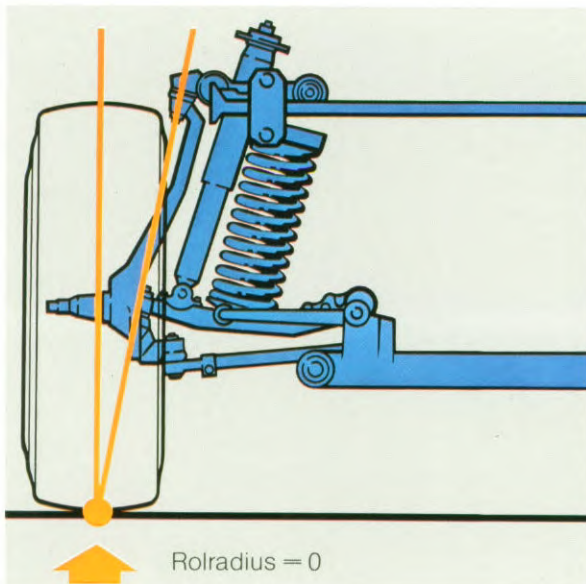
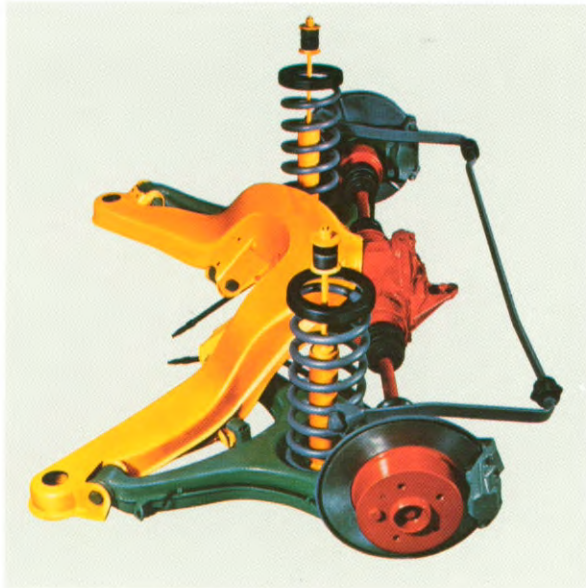
Van wereldrecord naar serieproductie leidt weliswaar geen direkte weg. Het zou de harmonie en ontspanning in het tegen-deel doen omslaan. De toekomst van de Mercedes-diesel is echter wel veilig gesteld.







Het Mercedes-onderstel. Basis voor Uw veiligheid en ontspanning.



Er zijn onderstellen, die duidelijk laten merken hoe zij zich inspannen en wat zij allemaal kunnen. De bestuurder ervaart en ondergaat elke bocht, elk wegdek. Dat kunnen mogelijk wel bruikbare onderstellen zijn, het zijn geen meesterwerken. Het vakmanschap begint daar, waar de werking perfect, maar voor de bestuurder niet meer voelbaar is. Het Mercedes-Benz onderstel doet zijn werk zonder enige merkbare inspanning. Wat voor de bestuurder veiligheid, maar tevens ontspanning betekent.

Deze superioriteit en harmonie wordt verkregen door een groot aantal doordachte en op elkaar afgestemde details. Ten koste van grote technische inspanningen, die U weliswaar wel kunt vermoeden, maar nooit bemerken.

Daartoe behoort de vooras met dubbele wieldraagarmen en rolradius 0. Het is dezelfde onderstelconstructie, die bij de C 111 bij snelheden ver boven 200 km/uur goed heeft voldaan. Achter een diagonaal pendelas. Vóór en achter torsie-staaf-stabilisatoren, dubbel werkende telescoop schokdempers en anti-duik ophanging. Een combinatie, die tesamen met de lange wielbasis en grote spoorbreedte de schokken door oneffenheden in het wegdek verwerkt, alvorens deze tot de bestuurdersstoel doordringen.

Dit onderstel maakt samen met een stuurinrichting, die ongevoelig is voor schokken, de besturing van een Mercedes-diesel zo licht, dat een volkomen zuiver sporen een zeer prettige vanzelfsprekendheid wordt.







HOTEL



Meer zien, meer veiligheid.



Om veilig en ontspannen te rijden moet U in elke seconde een veelvoud van informatie verwerken: van Uw wagen, van de weg, van de omgeving. 90% van deze informatie wordt optisch verkregen. Anderzijds kan elke informatie, die U niet krijgt, een acuut gevaar voor U betekenen. Want U kunt niet op iets reageren, wat U niet ziet.

Goed zien en op tijd gezien worden. Daar komt het op aan:

Grote ruiten rondom. U kunt alle hoeken van de wagen overzien. De dakstijlen zijn slechts zo dik, als voor hun sterkte noodzakelijk is. De ruitewissers bestrijken 78% van de voorruit. De helling van voor- en achterrait is zodanig gekozen dat Uw uitzicht nog door weerspiegelingen, noch door lichtbreking wordt gehinderd. Speciale profielen op de voorste dakstijlen voeren rijwind en spatwater af van de zijruiten.

Voor het achteruitzicht dient niet alleen de standaard achterraitverwarming, maar ook een regengootje boven de achterrait. De van binnenuit nauwkeurig verstelbare buitenspiegel is beschermd tegen vervuiling. Ontspanning ook voor Uw mede-gebruikers.

De vier knipperlichten zijn zodanig op de hoeken gemonteerd, dat ze van alle kanten kunnen worden gezien. Krachtige koplampen, gescheiden ingebouwde mistlampen, een mistachterlicht en achteruitrijlampen zijn vanzelfsprekend.

Even vanzelfsprekend zijn de bijzonder grote achterlichtunits die door hun geprofileerde oppervlak grotendeels schoon blijven.





Hoe esthetisch kan een veilige auto zijn?

Zo esthetisch als een Mercedes-Benz. De styling is goed, modern en met een ingehouden dynamiek. Zonder onderhevig te zijn aan snelle modeveranderingen. Zonder offers aan de veiligheid.

Volgens de Mercedes-Benz wet van de evenwichtigheid wordt de vorm bepaald door de functie. Omdat een Mercedes-Benz een lange levensduur heeft, moet zijn vorm ook lang aktueel blijven. Dat dit het geval is, bewijzen de voorgangers.

Onder deze vorm, waarvan de laatste kantjes zijn bijgeslepen in de windtunnel, zit een heel systeem van actieve en passieve veiligheidskonstrukties verborgen. Vooruit berekende vervormbare voor- en achterzijden vangen bij een ongeval een groot deel van de botskrachten op. Zij maken daarvoor de bijzonder sterk gekonstrueerde en ook bij een over de kop slaan beschutte interieurruimte tot een veilige ruimte.

Bovendien vangt de veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom bij een eventuele botsing het lichaam op, waardoor letsel tot een minimum wordt beperkt. Een overvloed van andere Mercedes-Benz konstrukties completeren het beeld van een automobiel, die volgens de huidige stand van de techniek in de hoogste veiligheidsklasse thuis hoort.

Daartoe behoren ondermeer: veiligheidsinterieurbekleding rondom, veiligheidsgordels die bij een verandering van de zitpositie meegeven en daardoor steeds goed aansluiten. Een veiligheidssportierslot, dat zo sterk is, dat de hele wagen er aan zou kunnen worden opgehangen.



Mercedes-rijkomfort is meer dan gemak.

Of de besturing U gemakkelijk of moeilijk valt, is alleen afhankelijk van hoe Uw auto reageert. Maakt hij U moe of houdt hij U fit? Vereist hij voortdurende inspanning of geeft hij konstante ontspanning? Was de mens maatstaf voor het rijkomfort of de fantasie van een eigenzinnige ontwerper.



Voor Mercedes-Benz zijn de bedieningsorganen instrumenten voor de besturing en geen werktuigen of opsmuk. Ze hebben tot taak de bestuurder te bevrijden van onnodige bemoeienissen met de wagen en hem daardoor open te stellen voor oplettendheid en rijgenoege.

Mercedes-Benz heeft in jarenlang researchwerk onderzocht hoe deze stellingen in de praktijk kunnen worden omgezet. Het resultaat is geen bijzonder groot aantal, maar wel bijzonder snel en nauwkeurig afleesbare, zonder kans op vergissingen en logisch gemonteerde, gemakkelijk bereikbare, zonder inspanning te bedienen instrumenten, schakelaars en handels.

Na korte tijd bent U vertrouwd met alles wat U moet weten en doen. Zonder nadenken of proberen, geen foutieve handelingen en geen angst iets over het hoofd te zien, iets te vergeten. De Mercedes herinnert U bijv. aan de konditie van de remmen, een nog niet vrij gezette parkeerrem of nog niet uitgeschakeld licht.

Een ander voorbeeld van een goed doordachte hulp bij de bediening is de centrale lichtschakelaar, waarmee U het parkeer-, stand- en dimlicht, de mistlampen en het mistachterlicht veilig en zeker kunt inschakelen. Of de kombi-schakelaar aan de stuurkolom. Hiermee worden de afzonderlijke functies van knipperlichten, koplampen, lichtclaxon, ruitewissers met 3 wisselheden en de ruitesproeiers be-



diend. Bij het bedienen van deze schakelaar blijft de hand aan het stuur en de blik op de weg.





Mercedes-interieurcomfort betekent meer dan ruimte.

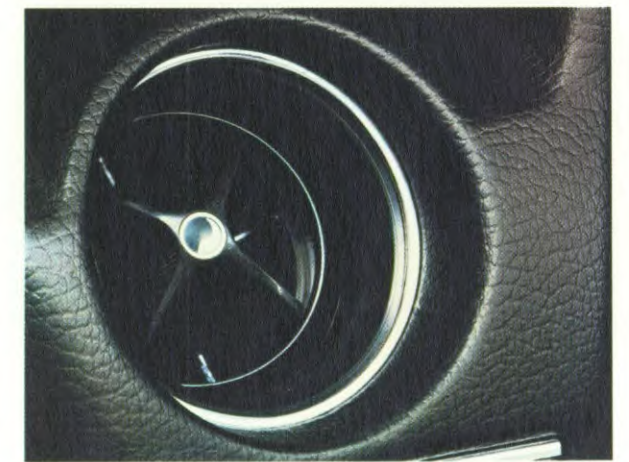
Van buiten eerder kompakt, van binnen uitgesproken ruim. Omdat bewegingsvrijheid de ontspanning ten goede komt. Mercedes-Benz konstruktoren maken geen bol blik rond lege prestige-ruimte, maar zorgen voor een royale ruimte voor mensen. Die hen bevrijdt van stress en spanningen. Die behaaglijkheid schept, zonder kans in slaap te vallen.

Het begint al met de juiste instap. Vier brede portieren die wijd openslaan.

De zitplaatsen zijn ruim en anatomisch verantwoord gevormd. De nauwkeurig bemeten rondingen bieden steun aan het lichaam, zonder een beklemmend gevoel te geven. De stoffering is aan de stugge kant, omdat onderzoeken hebben bewezen, dat een slappe stoffering vermoeit en de activiteit verlamt.

Een in de stoffering verwerkte lendensteun geeft een extra steun aan het onderste deel van de wervelkolom en maakt niet vermoeiend rechtop zitten mogelijk. De stoffering van de zitplaatsen bestaat uit 7 lagen, vanaf de sterke stalen veren, via meerdere stofferings- en deklagen tot aan de duurzame bekledingsstof met een hoog percentage wol. Deze stof is ventilerend en voert door het lichaam uitgewasemd vocht af. Een meervoudig verstelbaar zitkussen, rugleuning en hoofdsteun kan aan elke bestuurder worden aangepast.

Een goede atmosfeer hangt in belangrijke mate af van de luchttoevoer en temperatuur in het interieur. In een Mercedes-Benz zorgen in totaal 10 luchtuitstroomopeningen voor een snelle, maar tochtvrije ventilatie. De fijn-regelbare verwarming en ventilatie kunnen door de bestuurder en



passagier afzonderlijk worden bediend. De nauwkeurig regelbare ventilator zorgt voor toevoer van frisse of verwarmde lucht, vooral ook bij stilstand of langzaam rijden.





Een Mercedes naar wens.



Een Mercedes-Benz biedt in standaard uitvoering veel, wat men elders tegen meer prijs moet verwerven. Zonder twijfel een bijdrage tot zijn algehele waarde. Bovendien kunt U een Mercedes-Benz uit een zeer uitgebreid leveringsprogramma van accessoires nog voorzien van die extra's, die hem onmiskenbaar tot „Uw“ auto maken.

Volgens het principe van de volledige harmonie heeft men bij de ontwikkeling van de wagen van het begin af aan rekening gehouden met alle speciale uitvoeringen. Ze hebben een bepaalde plaats in de wagen, waar bij de konstruktie reeds op is gerekend. Geen enkel accessoire is dus een vreemd element. Alles is bij voorbaat berekend op inbouw en voldoet aan de hoge eisen, die Mercedes-Benz stelt aan betrouwbaarheid, veiligheid en fraaie vormgeving.

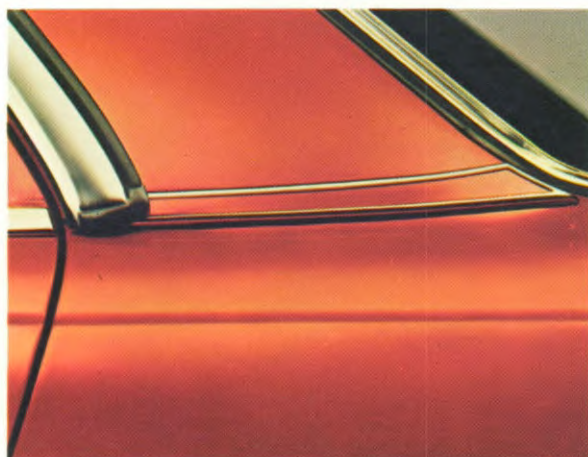
Dat geldt voor alle extra schakelaars, voor de radio, stereo-apparatuur, elektrische bediening van het schuifdak, leeslampjes achterin of de vier schakelaars van de elektrische zijruitopeners.

Maar dat geldt ook voor een zo belangrijk aggregaat als de automatische transmissie. De Mercedes-Benz Automatic geeft een nieuwe dimensie aan ontspannen, prettig rijden. Het koppelen en schakelen vervalt hierbij. Aangepast aan de wagen, denkt de Automatic mee, schakelt uit zich zelf en steeds op het juiste moment.

In een afzonderlijke prospektus vindt U uitgebreide informaties over het gehele leveringsprogramma van Mercedes-Benz accessoires.



Uit het detail blijkt het meesterschap.



Het begrip kwaliteit is voor Mercedes-Benz geen gemeenplaats, maar wel een nauwkeurig tastbaar feit. Mercedes-Benz kwaliteit begint al bij het ontwerp, wordt in de constructie verwerkt, in de produktie gerealiseerd en in tests beproefd en bewezen. Het betekent vooral duurzame betrouwbaarheid qua functie en een effectieve weerstand tegen veroudering en slijtage. Kwaliteit wordt bewezen door ekonomie.

Dat geldt zowel voor de gehele carrosserie, alsook voor een enkele chroom-

strip. Bijvoorbeeld voor de sierlijsten, die het uiterlijk van de wagen in vakken verdelen. Weliswaar zijn dit sierlijsten, maar toch met een nuttig effect. Bij eventuele schade hoeft niet de gehele carrosserie, maar alleen het beschadigde deel te worden vervangen of bijgespoten. Ook dat is een bijdrage aan de ekonomie. Verzekeringsmaatschappijen houden bij hun premieberekening rekening met dergelijke punten.

Andere voorbeelden van kwaliteit tot in detail zijn de onopvallende profielen aan de voorste dakstijlen. Ze dienen tegelijk als verfraaiing en tot nut, daar ze voorkomen dat de zijruiten vervuilen.

Zelfs de verbandtrommel ligt niet zomaar ergens, maar heeft een vaste plaats



in een ruimte in de hoedenplank. Hier heeft niemand er last van en toch is hij direkt bij de hand.





Elke Mercedes-diesel is in de eerste plaats een Mercedes-Benz.



Een duurzaam succes is geen toeval. Een grote merkentrouw ook niet. Sinds tientallen jaren neemt het aantal vrienden van Mercedes-Benz ononderbroken toe. En de eerste keuze voor een Mercedes-Benz is bijna altijd een blijvende keuze voor dit merk.

Mercedes-kopers hebben ontdekt, dat kwaliteit en harmonie hun weerslag vinden in een groot voordeel en lange levensduur. Zy hebben ontdekt, dat ekonomie niet afhankelijk is van de aanschaffingsprijs, maar van de kosten, die de wagen in de loop van vele jaren met zich meebrengt. En dat

ekonomie onverbrekelijk is verbonden met de Mercedes-Benz voordelen. Met veiligheid. Met een comfort, dat zenuwen, kracht en gezondheid spaart, met een konstruktie die de mens minder belast, inplaats van hem te vermoeien.

Elke nieuwe auto ziet er mooi uit in de showroom. Of de lak echter over een paar jaar nog glanst of bescherming biedt is een andere kwestie.

Bij Mercedes-Benz is dat geen vraag. Met grote zorg worden op elke carrosserie wel 7 lak- en beschermende lagen aangebracht. Na het schoonmaken fosfateren, daarna een elektroforese dompelbad, grondlaklaag, voorlak, deklak en bij metallic-lak nog een kleurloze deklaag. Bovendien wordt op de onderste carrosseriedelen nog een elastische kunststoflaag aangebracht als bescherming tegen steenslag.

Kostenbesparend is ook het bewust zo ontworpen eenvoudige onderhouds- en reparatie-systeem van een Mercedes-Benz.

Zo kan de motorolie in een minimum van tijd via de oliepeilstokopening worden opgezogen. De vooras heeft geen doorsmeerpunten. Lange intervallen tussen de onderhoudsbeurten en een garantie van één jaar, ongeacht het aantal kilometers zijn verder van belang voor de ekonomie.

Over de gehele wereld zijn er meer dan 5000 service-steunpunten; daarvan alleen al ruim 200 in Nederland en België. Voortdurende scholing van onze monteurs en voorziening met originele Mercedes-Benz onderdelen garanderen eenzelfde service-niveau en daardoor de waardevastheid van Uw Mercedes-Benz in alle landen.



Een beslissing voor vele jaren van Uw leven.



Wanneer U elke dag twee uur in Uw auto rijdt, dan brengt U in de loop van een jaar een volle maand, dag en nacht, door in Uw wagen. In de periode waarin U als automobilist actief bent, worden dat bij elkaar wel jaren. Het is de vraag, hoe U deze kostbare tijd wilt doorbrengen. Zo veilig, ontspannen en aangenaam als tegenwoordig maar mogelijk is?

Mercedes-Benz biedt U met de personenwagen-diesels automobielen, die bewust en zeer consequent met dit doel voor ogen zijn gekonstrueerd. Kwaliteit, technische perfectie en konstruktieve harmonie, die U ontspant. Daarbij de ekonomie van de Mercedes-diesel, die veel verder gaat dan een brandstofbesparing en haar hoogtepunt bereikt met de verbazingwekkend hoge inruilwaarde, die U na jaren nog terug krijgt voor Uw gebruikte Mercedes-Benz.

Enkele opmerkingen betreffende deze katalogus.

Elke Mercedes geeft een beeld van de aktuele stand van de Mercedes-Benz technologie. Research en ontwikkeling staan

echter niet stil. Zodoende is het mogelijk, dat nieuwe vindingen uit de Mercedes-Benz research telkens in de serie-productie worden toegepast: het principe van de dynamische verdere ontwikkeling van de typen garandeert dat de technische voor-sprong zo snel mogelijk de Mercedes-kopers ten goede komt. Dat kan echter ook inhouden, dat deze of gene vermelding over de wagen door de technische vooruit-gang reeds is achterhaald.

De afbeeldingen in deze katalogus zijn uitgekozen volgens internationale normen. Hierop komen echter ook extra's voor, die niet tot de standaard uitvoering behoren (lichtmetalen velgen, koplamp-wissers en -sproeiers, schuifdak, Automatic, elektrische zijruitopeners, radio, luidspre-kers achterin met balansregeling tussen vóór en achter, veiligheidsgordels achterin, velours bekleding).

Wij verzoeken U daarom voor inlich-tingen over de standaard uitvoering in elk geval contact op te nemen met Uw Mercedes-Benz dealer.

Mercedes-Benz 200 D.

200 D Standaard uitvoering.



Door en door een echte Mercedes-Benz, met alle kwaliteits-voordelen en complete konstrukties om de inzittenden te ontspannen. Daarenboven de meest economische vorm van Mercedes-rijden.

De 200 D heeft een 4-cilinder dieselmotor met een cilinderinhoud van 2 liter en een vermogen van 44 kW (60 DIN-pk). Het brandstofverbruik bedraagt, al naar gelang de rijstijl, slechts 7 – 9,5 liter dieselolie per 100 km. Zijn topsnelheid van 135 km/uur is tevens kruissnelheid.

De Mercedes-Benz voordelen in combinatie met de fantastische zuinigheid hebben de 200 D tot een over de gehele wereld veel gevraagde auto gemaakt.

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1988 cm³, 44 kW bij 4400/min., resp. 60 DIN-pk bij 4400 t/min.; mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbetrachting.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en van verwarmingshendels.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal signaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts-klokje; kilometer-teller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; antiverblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; acoustisch signaal voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

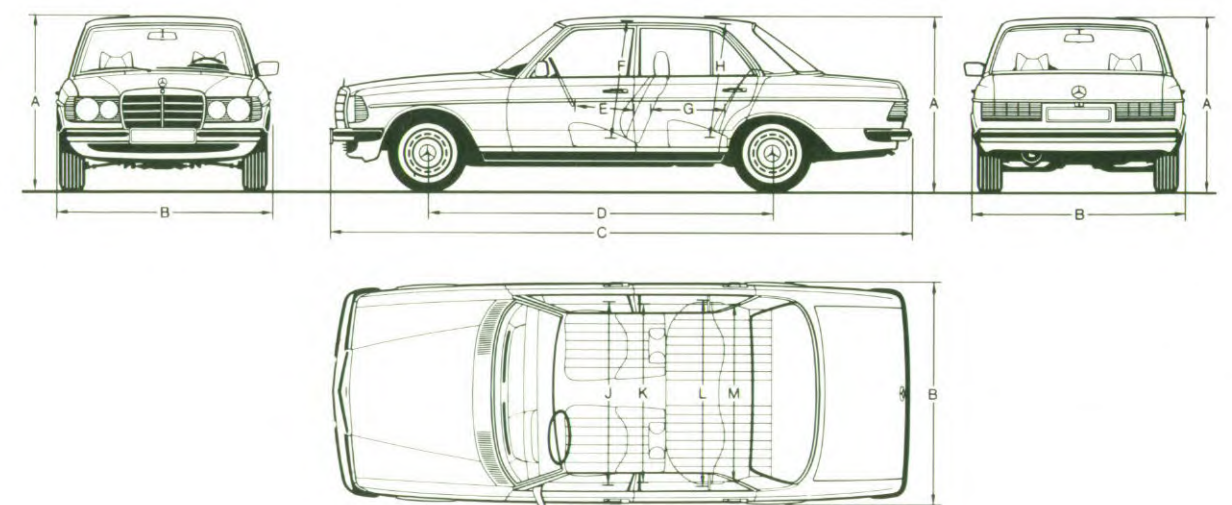
200D

200D Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 83,6 mm
cilinderinhoud	1988 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	44 kW/4400/min 60 pk/4400 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	113 Nm/2400/min 11,5 mkg/2400 t/min
compressieverhouding	21:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14V/55 Amp.
batterij	12V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 135 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	8,8 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1375 kg
max. toel. totaalgewicht	1895 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³

aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1420 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	673 kg



1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 90 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 240 D.



Ekonomisch door een gemiddeld laag brandstofverbruik, een lange levensduur door Mercedes-kwaliteit, een grote gebruikswaarde, winst door veiligheid en ontspannend comfort en bovendien een dieselmotor met een duidelijk hoger vermogen.

De 240 D geeft zijn bestuurder meer speelruimte voor beslissingen in het verkeer.

Hij heeft een 4-cilinder dieselmotor met een cilinderinhoud van 2,4-liter en een vermogen van 53 kW (72 DIN-pk). Het brandstofverbruik volgens DIN-norm bedraagt ca. 10 ltr/100 km. Zijn topsnelheid van ongeveer 143 km/uur is tevens kruis-snelheid.

Dit type wekt opzien door zijn krachtige acceleratie. Zelfs hoge reisgemiddelden worden door ontspannend comfort en reserves van het onderstel een genoegen. De 240 D wordt – net als bij een benzine-wagen – gestart door het omdraaien van de kontaktsleutel.

240D Standaard uitvoering.

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2399 cm³, 53 kW bij 4400/min., resp. 72 DIN-pk bij 4400 t/min.; mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheids-gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashbordkastje en van verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts-klokje; kilometer-teller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; antiverblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; acoustisch signaal voorniet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

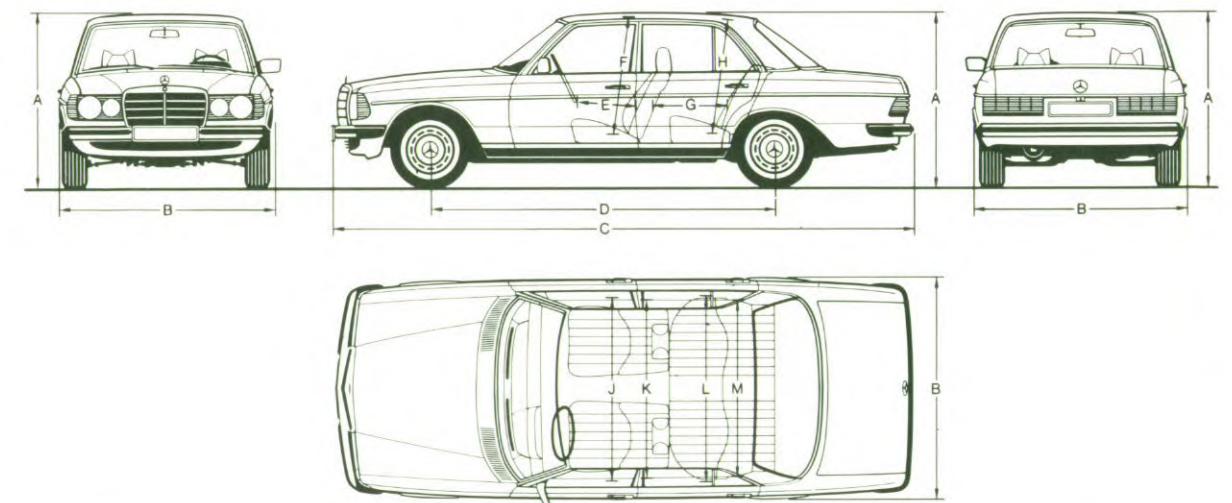
240D

240D Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	90,9 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2399 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	53 kW/4400/min 72 pk/4400 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	137 Nm/2400/min 14,0 mkg/2400 t/min
kompressieverhouding	21:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 143 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	10,0 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1385 kg
max. toel. totaalgewicht	1905 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³

aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1430 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	675 kg



- ¹⁾ De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.
- ²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 90 km/u van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.
- ³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
- ⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- ⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 300 D.



De 300 D is de modernste en snelste dieselpersonenwagen ter wereld. Zijn karakter wordt bepaald door het hoge motorvermogen, dat de ontspannende factoren nog eens versterkt. Daar de economische voordelen van de diesel behouden blijven, is een ideale combinatie verkregen van prestaties en weldoordachte zuinigheid.

De dieselmotor van de 300 D heeft 5-cilinders, maar hij loopt als een zescilinder. Met een cilinderinhoud van 3 liter en een vermogen van 59 kW (80 DIN-pk) bij slechts 4000 omw/min levert hij buitengewone prestaties bij evenzo buitengewone vermogenreserves. Een onmiskenbaar kenmerk voor een lange levensduur.

Zijn pittige acceleratie maakt hem tot een snelle spurter in stadsverkeer. Zijn topsnelheid van circa 150 km/uur maakt hoge gemiddelden ook over lange afstanden mogelijk.

De 300 D heeft een zeer uitgebreide uitrusting. Servo-stuurinrichting en starten met de kontaktsleutel zijn standaarduitvoering.

300 D Standaard uitvoering.

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2998 cm³, 59 kW bij 4000/min., resp. 80 DIN-pk bij 4000 t/min.; mechanische 5-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic en Tempomat.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servostuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruietverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashbordkastje en van verwarmingshendels.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts-klokje; kilometer-teller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; antiverblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; acoustisch signaal voor niet uitgeschakelde verlichting bij het verlaten van de wagen; EHBO-does in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

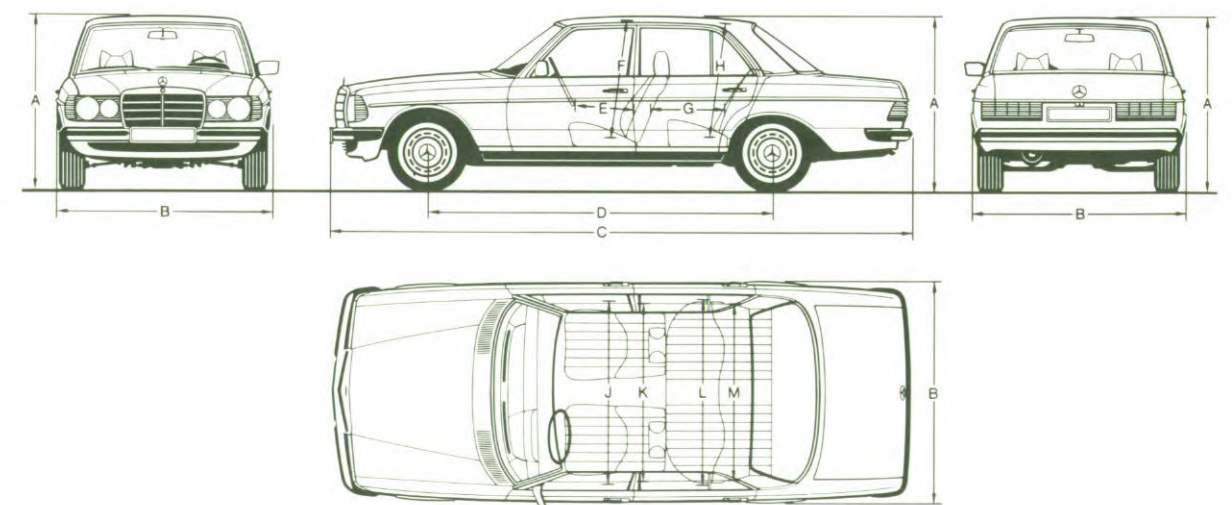


300D

300D Technische gegevens.

aantal cilinders	5
boring en slag	90,9 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2998 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	59 kW/4000/min 80 pk/4000 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	172 Nm/2400/min 17,5 mkg/2400 t/min
kompressieverhouding	21:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 148 km/uur
bandenmaat	175 SR14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	10,8 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1445 kg
max. toel. totaalgewicht	1965 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1475 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	706 kg



1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz



Importeur voor Nederland:

AGAM B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 451911

Importeur voor België:

n.v.I.M.A.
Leuvenbaan 220
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880