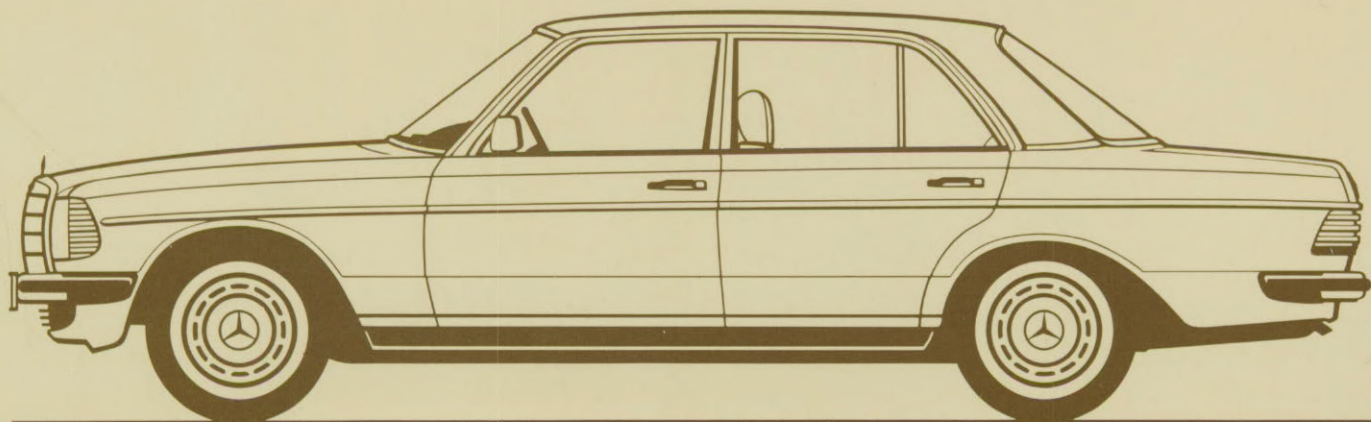


Mercedes-Benz

200 D, 240 D, 300 D.



Mercedes-Diesel: de meest economische vorm van Mercedes rijden.

De zuinigheid van zijn krachtbron is bij een Mercedes-Diesel harmonisch met het comfort, de veiligheid, betrouwbaarheid en lange levensduur van een Mercedes verbonden. Een Mercedes-Diesel is daarom veel meer dan een Diesel – want ondanks zijn spaarzame brandstofverbruik hoeft u geen afstand te doen van de voordelen van een Mercedes-Sedan.

Eén van de belangrijkste voordelen is het uitzonderlijke ruimte-komfort van deze Mercedes-klasse. Voor bestuurder en inzittenden vormt ruimte nu eenmaal de belangrijkste faktor voor fysiek en fysisch ontspannen rijgenoegeen.

Het comfort van deze Mercedes-klasse omvat echter veel meer dan alleen maar extra ruimte. Er heerst rust in het interieur waardoor stress wordt voorkomen en het u mogelijk maakt dat u zich ontspannen kunt concentreren. Zo geniet u na een lange werkdag even intensief van autorijden als tijdens een vakantietocht met alle bagage aan boord.

Belangrijk voor ontspannen rijden is de voor Mercedes vanzelfsprekende, uitgebreide actieve en passieve veiligheid.

Op een Mercedes kan men vertrouwen. Dit wordt ook bewezen door de grote zorg die Mercedes-Benz aan de kleinste details besteedt.

Dat is een voorwaarde voor de buitengewone betrouwbaarheid en de hoge inruilwaarde, waarmee de Mercedes-Diesels sinds jaren aan de top staan.

Met hun doorslaggevende voordelen – met betrekking tot de zuinigheid en het comfort – zijn de Mercedes-Dieselmodellen verzekerd van een uitstekende startpositie voor de toekomst.

Kiest u uit het programma Diesels van Mercedes-Benz uw wagen met het door u gewenste motorvermogen – in elk geval is een Mercedes-Diesel een veilige investering voor de toekomst.



De strakke styling van deze Mercedes-klasse.

In vormgeving tijdloos, in functionaliteit zijn tijd vooruit.

Een strakke styling kenmerkt de Mercedes 200D, 240D en 300D modellen. Funktionele vormgeving, die bepaald geen afbreuk doet aan het representatieve karakter van de wagen.

Vier gastvrije deuren leveren een royale bijdrage tot het comfortabele gebruik van de auto. Ook de achterpassagiers stappen moeiteloos in.

Grote ruiten bieden niet alleen een onbelemmerd uitzicht op het buitengebeuren, maar alle hoeken van de karrosserie zijn tevens te overzien. Verzonken profielen aan de voorste raamstijlen houden de zijruiten in hoge mate vrij van vuil en regen.

De fraaie vorm geeft tal van voordelen.

Tot het karakteristieke front dragen de nu bij alle modellen ingebouwde brede rechthoekige koplampen bij, die een harmonieus geheel vormen met de traditionele radiateurvorm.

Het front wordt aan de zijkant stijlvol en functioneel gemarkeerd door de knipperlichten, die iets zijn doorgezet, zodat ze ook aan de zijkanten goed waarneembaar zijn.

De sierlijsten van elastisch materiaal aan beide zijden van de wagen zijn er niet alleen ter verfraaiing van de wagen, maar ook voor bescherming tegen kleine beschadigingen. Tevens verdelen ze het uiterlijk van de wagen in vlakken om bij eventuele schade slechts delen van de wagen te hoeven repareren en bijspuiten.

Tot in het kleinste detail: Mercedes.

De standaard mistlampen zijn geïntegreerd in het huis van de halogeen koplampen en garanderen optimaal zicht, zelfs onder de slechtste weersomstandigheden. Tot de standaarduitrusting behoort tevens een frontspoiler, die bij hoge snelheden de opwaartse druk vermindert.

De karakteristieke fraaie vormgeving van de grote achterlichten zorgt er voor,





Halogeen koplampunit met geïntegreerde mistlampen en ook van de zijkant zichtbare knipperlichten.



De karakteristieke vormgeving vermindert vervuiling van de achterlichten.

dat opspattend vuil minder kans krijgt de lichtopbrengst te verminderen.

Onzichtbaar bij de achterraut weggewerkte sleuven zorgen voor tochtvrije ventilatie van het interieur. De onderkant van de portieren is zodanig uitgevoerd, dat de drempels volkomen schoon blijven. De aerodynamische buitenspiegel kan vanuit het interieur worden versteld.

Uw Mercedes "op maat".

Het eigen karakter van de modellen uit deze Mercedes-klasse kunt u nog een extra persoonlijk accent geven. U kunt uw Mercedes "op maat" laten bouwen. Geen enkele fabrikant biedt zoveel speciale uitrustingsmogelijkheden die deze Mercedes-klasse biedt.

Zo kunt u bijvoorbeeld met centrale vergrendeling, elektrische bediening van de zijruiten, elektrische stoelverwarming of airconditioning, het individuele comfort van uw auto nog aanzienlijk vergroten.



Onzichtbaar weggewerkte sleuven zorgen voor tochtvrije ventilatie.



De aerodynamische achteruitkijkspiegel is verstelbaar vanuit het interieur.

U kunt met de 5-versnellingsbak nog zuiniger en geruislozer rijden. Ook kunt u de perfecte Mercedes Automatic kiezen.

De luchtzak en gordelspanner verminderen de risico's voor bestuurder en voorste passagier bij een frontale botsing.

Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) garandeert ook op natte, besneeuwde of beijzelde wegen optimale remwerking en besturing.

Ook in de keuze van de kleuren komen de Mercedes 200D, 240D en 300D tegemoet aan uw wensen. U kunt kiezen uit 8 standaardkleuren, 9 speciale en 9 metallic kleuren. Met de daarbij passende interieurbekleding in 6 kleuren materiaalvarianten.

Ruimte-komfort voor vijf. Niet zomaar geschikt voor 5 personen.

Ruimte-komfort heeft bij Mercedes meerdere dimensies.

Het woord ruimte-komfort zegt het al: het comfort van royale bewegingsruimte voor vijf personen, wat tot uitdrukking komt in de afmetingen van het interieur.

Het Mercedes ruimte-komfort is echter ook de tastbare konsekventie van een standaarduitrusting, die wat betreft kwaliteit en omvang door geen enkele konkurrent wordt overtroffen.

Nog een essentieel aspect van ruimte-komfort is de ergonomische zinvolle vormgeving van het interieur. De superieure vanzelfsprekendheid, waarmee alles op de juiste plaats is aangebracht. Alles wat zinvol en noodzakelijk is. Niet meer, maar zeker ook niet minder.

Indirekt draagt ruimte-komfort ook bij tot uw eigen veiligheid en die van uw medeweggebruikers. Het bewust sober gehouden maar stijlvolle interieur heeft een rustgevend effect. Er is niets wat enerverend werkt op uw rijstijl.

Het ruimte-komfort van deze Mercedes-klasse is dus zeker geen representatief doel op zichzelf, maar vervult een vitale functie: u met zo weinig mogelijk inspanning veilig op uw bestemming te brengen.

Tenslotte behoort tot ruimte-komfort in deze Mercedes-klasse ook de degelijke afwerking.

Wie gewend is op andere terreinen, privé of zakelijk, hoge eisen te stellen aan kwaliteit, vindt in zijn eerste Mercedes ook meteen de eerste auto, die aan deze eisen voldoet.





De achterbank biedt royaal ruimte voor drie personen. Door de gewijzigde vormgeving van de zitkussens en rugleuning van de achterbank ontstaan in feite drie afzonderlijke zitplaatsen.

Ruimte-komfort waardoor u zich onderweg thuis voelt, en niet zomaar onderdak.

De gehele interieur-uitrusting van een Mercedes is er op gericht u psychisch en fysiek ontspannen aan het verkeer te laten deelnemen.

De zitplaatsen bijvoorbeeld zijn niet alleen maar comfortabel en ventilerend, om u ook tijdens lange ritten niet te vermoeien, ze zijn bovendien anatomisch perfect van vorm en dankzij hun staalveren goed geveerd, zodat u perfect wordt gesteund en uw conditie behoudt.

Nog meer comfort bieden de nieuwe rugleuningen, dezelfde als in de S-klasse, en de stoffen bekleding van de zittingen en zijkant van de rugleuningen.

Dat de voorste zitplaatsen in de lengte-richting verstelbaar zijn, is vanzelfsprekend. Maar bij Mercedes is de zitplaats van de bestuurder ook in de hoogte verstelbaar, waardoor deze zitplaats haarfijn in elke gewenste positie kan worden ingesteld.

De sluitingen van de automatische gordels zijn bevestigd aan het frame van de zitplaatsen. Daarom volgen ze als het ware elke stand van de stoel, waardoor de zitpositie en daardoor de veiligheid steeds optimaal is.

De standaard vloerbedekking dempt tevens het geluid en draagt daardoor bij tot de rust in het interieur.

De deurbekleding van alle deuren is gedeeltelijk voorzien van een decoratieve stof.

In het achterkompartment wordt het ruimte-komfort duidelijk.

Daar, waar bij andere auto's vaak het gemak ophoudt – in het achterkompartment –, wordt bij Mercedes het ruimte-komfort meetbaar en zichtbaar.

Want een Mercedes 200D, 240D en 300D is niet alleen geschikt voor 5 personen, maar biedt u ook comfortabele ruimte. Met beenruimte die nog is vergroot dankzij de nieuwe rugleuning van de voorste zitplaatsen met uitsparing, die werd overgenomen van de S-klasse.

Met armsteunen aan de achterdeuren en een wegklapbare armsteun in het midden van de achterbank.

Alles draagt bij tot een rustige sfeer.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke gevoel dat u ervaart in de wagens van deze Mercedes-klasse.

Dat is voor een groot deel te danken aan het effectieve ventilatiesysteem met totaal 10 luchtinlaatkanalen en roosters: voor warme lucht bij de voorruit, voor de zijruiten, voor de voetenruimte voor en achter en voor frisse lucht.

Het toch al lage geluidsniveau van een Mercedes-Diesel werd door een extra isolatie-pakket nog verder terruggebracht. Hierdoor nam het interieurkomfort nog verder toe, zodat u ook bij hoge snelheden op normale toon een gesprek kunt voeren of uw favoriete muziek kunt beluisteren.

De taak van de techniek.

Niet alles wat met de huidige stand van de automobieltechniek haalbaar is, is daarom per definitie zinvol. Vernieuwingen dienen steeds werkelijke verbeteringen te zijn.

De juistheid van dit standpunt wordt duidelijk bewezen door de ergonomische vormgeving van het dashboard: in plaats van een verwarrend aantal schakelaars en lampjes ziet u hier zinvol aangebrachte, overzichtelijke instrumenten en bedieningsschakelaars onder direct handbereik. Zo kunt u tenminste op het beslissende moment snel en veilig reageren.

De instrumenten – bijvoorbeeld voor de remvoeringslijtage, parkeerrem, remvloeistof en brandstof – hebben een duidelijke functie en zijn ook in het donker in één oogopslag af te lezen.



De grote, van binnenuit elektrisch verstelbare, rechterbuitenspiegel.



Een voorbeeld van een goed doordachte hulp bij de bediening vormen de centrale lichtschakelaar en de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.



De grote kofferruimte heeft een inhoud van 500 liter.





De elektronisch gestuurde automatische airconditioning houdt de ingestelde binnentemperatuur konstant.



De middenconsole met de schakelpook en diverse bedieningsknoppen.

Degelijkheid en doelmatigheid uit principe.

In een Mercedes leveren alle functionele details bij elkaar een belangrijke bijdrage tot het buitengewone rij-komfort van deze automobiel.

Bijvoorbeeld de pneumatische afstelling van de koplampen die vanaf de plaats achter het stuur kan worden bediend. Of de speciale steun voor de linkervoet van de bestuurder, of de dubbele sproeier voor de ruitewisser aan de kant van de bestuurder.

De interieurverlichting met vertragingsschakelaar gaat pas enige sekonden nadat de portieren zijn gesloten uit.

Tijd genoeg dus om de gordels om te doen en te starten.

Als de verlichting nog brandt, maakt een zoemer u daarop, bij het openen van het portier, attent.

Als extra kunnen alle modellen worden geleverd met een van binnenuit verstelbare rechterbuitenspiegel.

De – als extra – leverbare centrale vergrendeling verdient bij Mercedes deze naam inderdaad. Want door het sluiten van het portier van de bestuurder gaan niet alleen alle andere deuren pneumatisch op slot (of van het slot) maar ook de tankdopklep en het kofferdeksel.

De gevarendriehoek doet zijn werk al vanaf het ogenblik dat u uw kofferdeksel opent – hij is bevestigd aan de binnenkant van het kofferdeksel en al vanaf ver zichtbaar.

Het verschil tussen een Diesel en een Mercedes-Diesel.

Bij een Mercedes-Diesel gaat het spaarzame brandstofverbruik niet ten koste van het comfort en de veiligheid. Want Mercedes-Benz bouwt dieselmotoren niet zoals andere fabrikanten zomaar in de karrosserie van een benzinewagen in. Maar in automobielen die op de speciale eisen van de dieselkrachtbron volkomen zijn voorbereid.

Op deze manier wordt het klassieke voordeel van de diesel – zijn onovertroffen zuinigheid – op een harmonische wijze met het comfort, de veiligheid en de kwaliteit van een Mercedes verbonden.

Het is een harmonie, die niets verwaarloost, niet eenzijdig is en alle factoren ten behoeve van de bestuurder en de inzittenden in overeenstemming brengt.

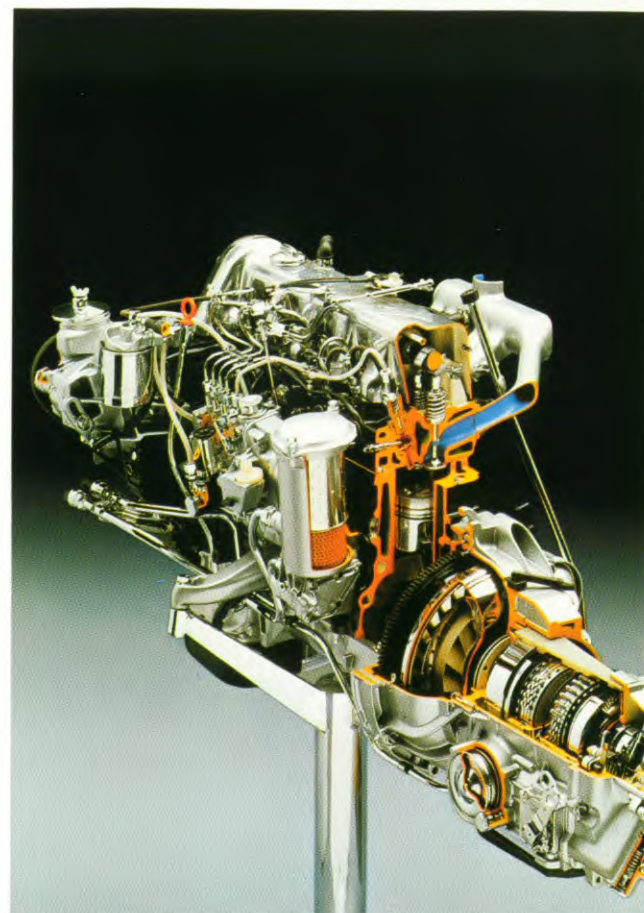
En dat betekent niet alleen rijplezier. Het betekent ook grote technische inspanningen, waarbij principieel werd afgezien van oppervlakkige, eenzijdige, modieuze oplossingen. Geen andere automobiel gaat zo lang mee en behoudt daardoor zo lang zijn waarde als een Mercedes. Deze waardevastheid, waaruit de hoge inruilwaarde voortkomt, vormt een belangrijk onderdeel van de totale ekonomie van de Mercedes-Diesel, die veel meer voorstelt dan alleen maar een spaarzaam brandstofverbruik.

Het motorkoncept van de zuinigheid komt bij de Mercedes-Diesel verregaand overeen met het karakter en de soepele loop van de benzinemotor.

Op deze voordelen berust het succes van de Mercedes-Diesels – en op het feit dat de Mercedes-Diesels nooit uitzonderingen in een programma van automobielen met alleen benzinemotoren waren, maar integendeel als een zelfstandige omvangrijke serie modellen werden ontwikkeld. Iedere tweede Mercedes-Benz is een wagen met dieselmotor – en profiteert van de 47-jarige ervaring, die u geen andere fabrikant van dieselmodellen bieden kan.



De viercilinder dieselmotor.



De vijfcilinder dieselmotor.

Mercedes 200D – op de eerste plaats met betrekking tot de betrouwbaarheid.

In de ADAC-statistieken staat de Mercedes 200D met betrekking tot de betrouwbaarheid sinds jaren met afstand aan de top.

De 200D is helemaal een echte Mercedes-Benz, met alle kwaliteitsvoordelen en de technologie van de besparing. In deze automobiel rijdt u bovendien op de zuinigste manier Mercedes.

De Mercedes 200D heeft een viercilinder motor met twee liter inhoud en een vermogen van 44 kW (60 pk).

In relatie tot de hoge gebruikswaarde zijn de verbruikscijfers van de 200D weergaloos:

Met de vierversnellingsbak bedraagt het brandstofverbruik volgens DIN 70030: in de stad 9,5 liter/100 km, bij 90 km/u 7,1 liter/100 km en bij 120 km/u 10,2 liter/100 km. De als extra leverbare 5-versnellingsbak helpt u het brandstofverbruik nog verder te laten dalen: in de stad 9,5 liter/100 km,

bij 90 km/u 6,6 liter/100 km en bij 120 km/u 9,3 liter/100 km.

Het DIN-brandstofverbruik van de Mercedes 200D ligt in het stadsverkeer 22% beneden het gemiddelde van alle personenwagens, die in Duitsland worden verkocht.

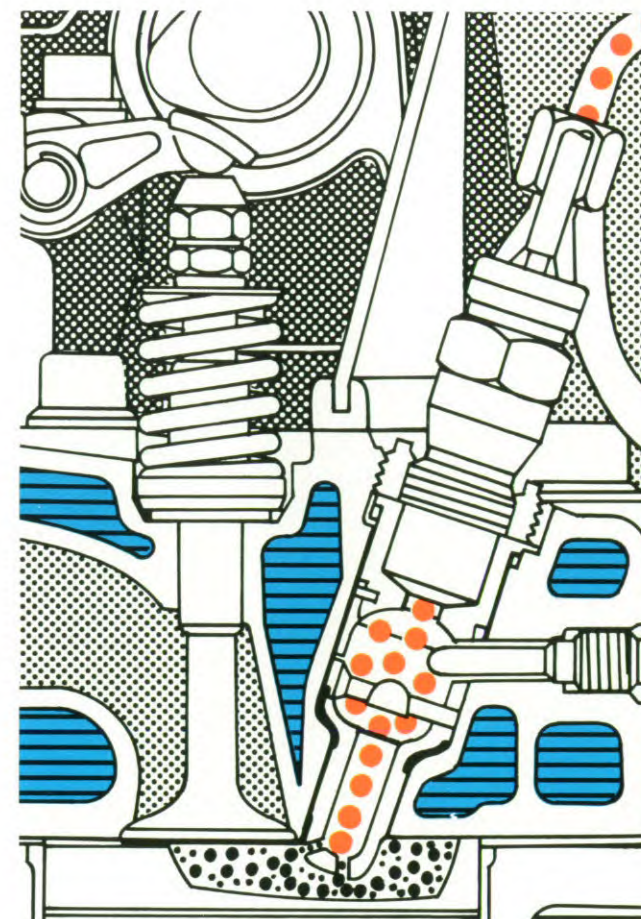
Mercedes 240D – hoge trekkracht en een laag verbruik.

Zoals alle Mercedes-Diesel modellen onderscheidt de 240D zich door totale ekonomie en ontspannend comfort alsmede Mercedes-kwaliteit in elk detail.

Daarbij komt het hogere vermogen van zijn dieselmotor.

De 240D maakt het zijn bestuurder mogelijk, gemakkelijk en flexibel op de verkeerssituaties te reageren – in het bijzonder door zijn krachtige acceleratie.

Het brandstofverbruik van de 240D met de als extra leverbare 5-versnellingsbak bedraagt volgens DIN 70030 in het stadsverkeer 9,5 liter/100 km, bij 90 km/u 6,3 liter/100 km en bij 120 km/u 8,7 liter/100 km.



Stille en soepele loop van de motor door de voorkamerkonstruktie.

Mercedes-Benz 300D – zuinigheid plus vermogen.

De Mercedes 300D is de modernste en snelste Mercedes-Diesel Sedan. Zijn karakter wordt bepaald door het hoge motorvermogen dat de ontspannende factoren nog eens versterkt – omdat u zelfs in kritische situaties snel kunt reageren.

De dieselmotor van de 300D heeft 5 cilinders met een uitstekende rustige loop. Met een cilinderinhoud van 3 liter en een vermogen van 65 kW (88 pk) bij 4400 omw/min levert hij buitengewone prestaties bij evenzo buitengewone vermogensreserves. Een onmiskenbaar kenmerk voor een lange levensduur. De verbruikscijfers van de 300D met de als extra leverbare 5-versnellingsbak bedragen volgens DIN 70030 in stadsverkeer 9,7 liter/100 km, bij 90 km/u 7,0 liter/100 km en bij 120 km/u 9,5 liter/100 km. Door de snelle acceleratie kan de 300D zich moeiteloos aanpassen aan de verkeersstroom in de stad. Zijn topsnelheid van circa 155 km/u maakt hoge gemiddelden ook over lange afstanden mogelijk.



Een aktieradius tot 700 km door een spaarzaam verbruik.

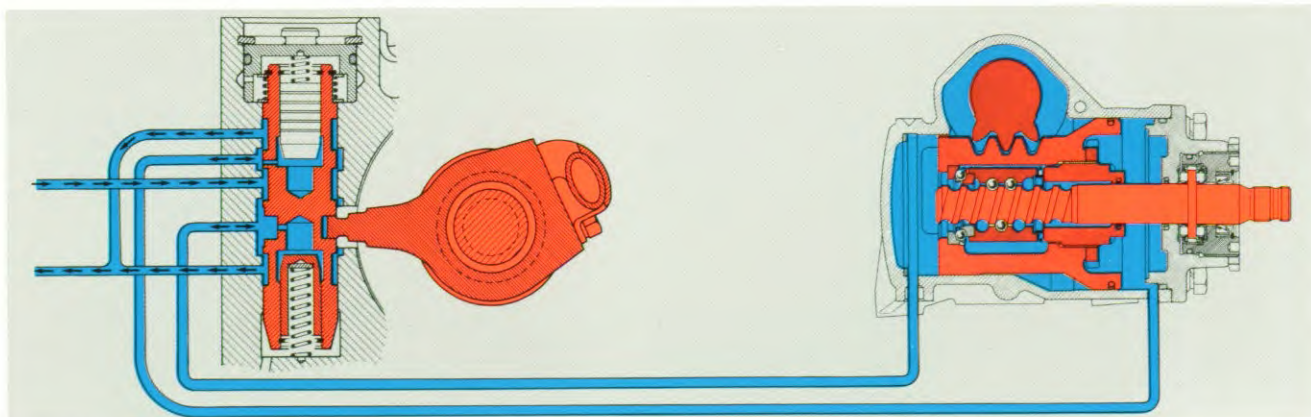
Mercedes-Diesel: technisch perfect.

Alleen Mercedes-Benz motoren hebben een voorkamer-konstruktie waar de inspuiting 'verzacht' wordt door een kogelstift: daardoor loopt de motor lichter en geruislozer, terwijl de levensduur van de motor wordt verlengd. Door toepassing van extra geluid-dempend materiaal werd de geluidsproductie zodanig gereduceerd, dat u een Mercedes-Diesel praktisch niet meer van een benzine kunt onderscheiden.

Een versnellingsbak die speciaal ontwikkeld is voor de viercilinder motoren zorgt voor een nog stillere overbrenging en voor de grootst mogelijke precisie bij het schakelen. Als alternatief kan tegen meerprijs een mechanische 5-versnellingsbak worden geleverd. De 5e versnelling heeft een overdrive-karakteristiek.

Een aktieradius van 700 km door spaarzaam verbruik.

Een Mercedes-Diesel vervoert – afhankelijk van rijstijl en wagentype –



Standaard: de lichtlopende servo-stuurinrichting.

vijf personen, inclusief bagage op één volle tank tot 700 km.

Nog overtuigender bewijst een Mercedes-Diesel zijn zuinigheid in het stadsverkeer: Volgens een onderzoek van de ADAC verbruikt een Mercedes-Diesel volgens DIN 70030 in de stad meer dan 20% minder brandstof dan het gemiddelde van alle personenwagens, die in Duitsland worden verkocht.

Mercedes-Diesel: ideaal voor ontspannen en soepele rijstijl.

Mercedes-Diesels zijn automobielen, waarvan het motorkoncept en de rij-kwaliteiten exakt afgestemd zijn op de huidige verkeerssituaties. Wagens, die hun eigenschappen door een anticiperende, snel en zeker reagerende bestuurder graag laten gebruiken.

Het karakter van een Mercedes-Diesel bevordert een rustige brandstof-besparende, in plaats van een nerveuze, ongelijkmatige rijstijl.

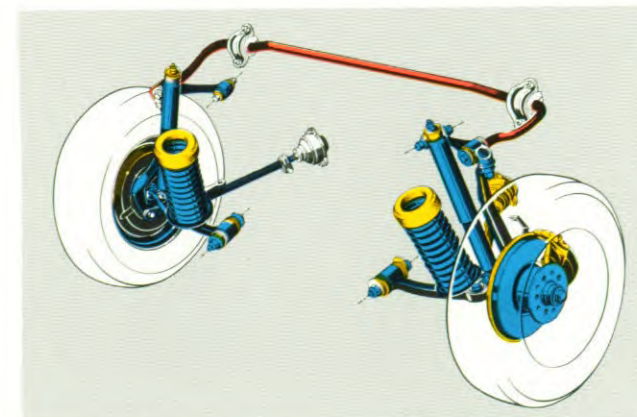
De voordelen van deze rijstijl worden des te duidelijker, als men zichzelf voorhoudt dat een Mercedes-Diesel zijn zuinigheid vooral bij de meest bereden, lage toerentallen bewijst.

Met ieder model uit de Dieselerie heeft Mercedes-Benz een actuele aanbieder voor de automobilist van deze tijd: een auto, die alle Mercedes-kwaliteiten verbindt met weergaloze zuinigheid.

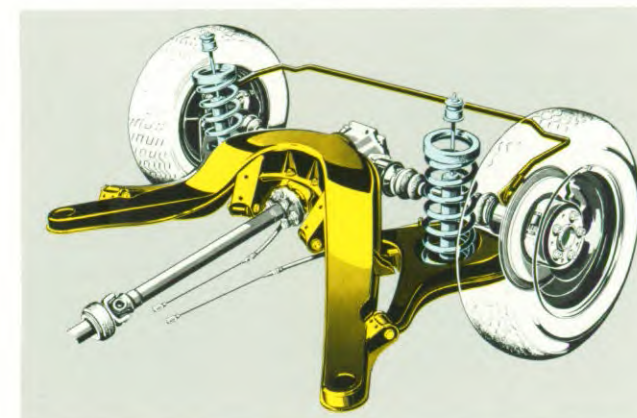
Mercedes-Diesel: Totale ekonomie – veel meer, dan alleen maar een laag brandstofverbruik.

De gunstiger prijs van de diesel-brandstof is maar één van de vele aspecten van de ekonomie van een Mercedes-Diesel. Daarbij komt het gunstige verbruik. Als men dit meeberekent, wordt het duidelijk dat er nauwelijks een goedkopere manier is om vijf personen met al hun bagage veilig en comfortabel te vervoeren.

Daarbij moet men niet vergeten, als men over de totale ekonomie van een Mercedes-Diesel spreekt: de lange levensduur en de hoge restwaarde van



Vooras met dubbele wiellraagarmen en anti-duikophanging.



De achteras is als diagonaal-pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment uitgevoerd.

de Mercedes-Diesel. Geen andere auto-mobiel gaat zo lang mee en behoudt daardoor zijn waarde.

Een Mercedes-Diesel is een investering, waarvan u vele jaren plezier zult hebben en waarop u vele jaren zonder mankeren kunt rekenen.

Het Mercedes-onderstel. Een voorwaarde voor veilig rijden.

Door de preciese afstemming van onderstel, vering en schokdemping is de wegligging van de wagen in deze Mercedes-klasse ongeëvenaard.

De lange wielbasis van 279,5 cm, de grote spoorbreedte van 148,8 cm voor en 144,6 cm achter effenen het meest ruwe wegdek.

Het chassis met onafhankelijke voor- en achterwielophanging is voorzien van dubbele wiellraagarmen vóór en diagonale pendelas achter.

De rolradius = 0, de speciale verankering voor het opvangen van het remmoment, torsiestaaftabilisator en dubbelwerkende teleskoopschokdempers

voor en achter zorgen samen voor een optimaal rijcomfort.

Het chassis is dus een niet te onderschatten faktor voor ontspannen rijcomfort. De konditie van bestuurder en inzittenden blijft zelfs na lange ritten uitstekend. Deze eigenschap vormt trouwens sinds jaar en dag het verschil tussen het rijden in een Mercedes en gewoon autorijden.

Met deze stuurinrichting heeft u de wagen onder alle omstandigheden in de hand.

De stuurinrichting van een Mercedes moet voldoen aan een aantal eisen, die op het eerste gezicht met elkaar in tegenspraak zijn.

Aan de ene kant moet de besturing zo licht zijn, dat de wagen zonder krachtsinspanning de juiste koers houdt. Aan de andere kant mag de wagen natuurlijk niet gaan "zweven", zodat men het gevoel krijgt het contact met de weg te verliezen. Enerzijds moet de stuurinrichting zeer stabiel zijn, terwijl anderzijds uit het oogpunt van veiligheid het geheel juist flexibel moet zijn.

Al deze schijnbare tegenstellingen verenigt de stuurinrichting van deze Mercedes-klasse op onnavolgbare wijze.

Waarbij de standaard stuurbekrachtiging een niet geringe rol speelt.

Kenmerkend voor de stuurbe-krachtiging van Mercedes is de progressieve werking bij toenemende weerstand van de weg.

Bijvoorbeeld tijdens minder snel rijden van een bochtig traject of bij het parkeren is het hydraulische systeem maximaal behulpzaam bij het sturen.

Maar als er snel wordt gereden is de helpende hand van het hydraulische systeem minder noodzakelijk en de oliedruk neemt dan ook automatisch af.

Daardoor blijft het contact met de weg behouden.

De direkte overbrenging van het servostuur – 3,2 omwentelingen van het stuurwiel van uitslag tot uitslag – maakt ook in een kritische situatie haarscherpe uitwijkmanoeuvres mogelijk.

Bescherming van de kostbaarste energie: de menselijke energie.

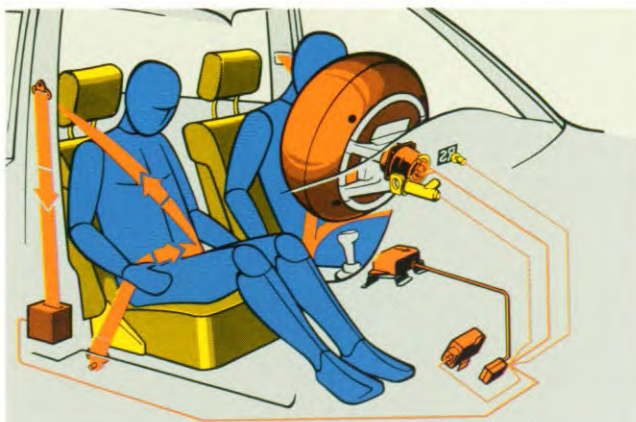
De veiligheid van een Mercedes is veel meer dan de optelsom van al zijn actieve en passieve veiligheidselementen.

De grote mate van betrouwbaarheid van elk onderdeel, elk komponent is voor de totale veiligheid even belangrijk als het ontspannende, stress voorkomende comfort. Want hierdoor kan de bestuurder zich concentreren en anticiperen op mogelijk gevaarlijke situaties.

Mercedes-Benz bouwt automobielen waarmee de bestuurder ook in grensgevallen is opgewassen tegen de risico's van het verkeer.

Auto's die een bezonnen bewuste rijstijl bevorderen en daardoor de bestuurder beschermen tegen gevaren, die kunnen worden vermeden.





De werking van het als extra leverbare, elektronisch gestuurde veiligheidssysteem met luchtzak en gordelspanner.



De ruitewissers houden 78% van de voorruit schoon.



Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) garandeert ook op natte, besneeuwde of beijzeldde wegen optimale werking en besturing.



Het veiligheidsspenslot is zo gekonstrueerd, dat het bij een ongeval niet vanzelf opengaat.

De veiligheid van het zien en het gezien worden.

De doorslaggevende factoren van het zien en gezien worden, zijn bij Mercedes-Benz al ingebouwd bij de konstruktie van de karrosserie. Want ondanks de grote stijfheid van de dakkonstruktie is het uitzicht naar alle kanten optimaal.

Windgeleiders aan de voorste dakstijlen en een extra rand boven de achterraut houden ook bij slecht weer de ruiten zo goed als vrij van vuil.

De buitengewoon brede ruitewissers maken, dankzij de speciale manier waarop zij zijn geplaatst, maar liefst 78% van de voorruit schoon.

De in standaarduitvoering groot- en dimlichtunits met geïntegreerde mistlampen, voorzien van halogeenlampjes, die vanaf de bestuurderszitplaats hydraulisch in hoogte regelbaar zijn, plus het mistachterlicht, garanderen een goede verlichting onder alle weersomstandigheden.

Twee achteruitrijlampen maken het achteruitrijden, zelfs in het aarde-donker, tot een glasheldere, overzichtelijke zaak.

Twee remcircuits, voor het geval dat.

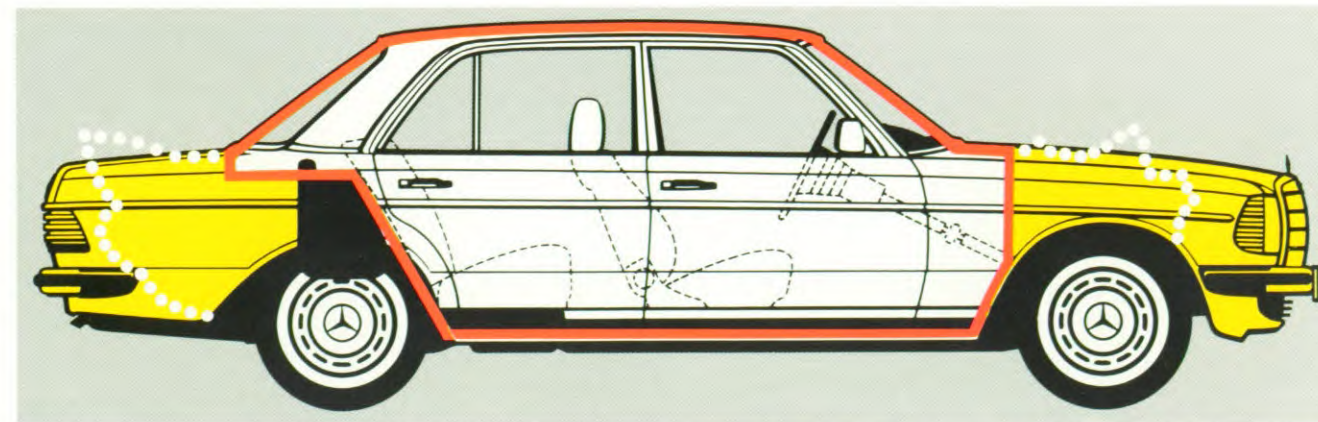
De veiligheid en het comfort van de remmen zijn natuurlijk essentiële veiligheidsfactoren. Daarom werken bij Mercedes onafhankelijke servo-remcircuits op de voor- en achterwielen.

Mocht het ooit gebeuren dat één remcircuit uitvalt, dan wordt in het andere circuit de remkracht automatisch aanzienlijk versterkt.

De schijfremmen met een groot remoppervlak maken sterk maar gelijkmatig afremmen mogelijk.

Korrosie op de remleidingen wordt vrijwel voorkomen, doordat de leidingen zijn bekleed met een sterke kunststof mantel.

De met de voet te bedienen parkeerrem fungeert in feite als onafhankelijk derde remsysteem, met extra remschoenen en remtrommels.



De kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootste mogelijke passieve veiligheid.



De allesomvattende veiligheid van een Mercedes.

Een Mercedes beschermt u door talloze zichtbare en onzichtbare details:

Geen scherpe hoeken in het interieur, alle vlakken zijn overtrokken met dikke kunststof om de energie te absorberen bij een mogelijke botsing.

De veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom en het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis dragen in belangrijke mate bij tot bescherming van de bestuurder.

Ter komplementering van de 3-punts automatische gordels biedt Mercedes-Benz als extra de luchtzak en gordelspanner aan.

Bij een zware botsing van een haarscherp gedefinieerde kracht wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – dat alles in een fractie van een seconde, sneller dan de bestuurder eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

De veiligheidstank ligt goed beschermd precies boven de achteras en is door een wand nog eens extra gescheiden van het interieur.

Geprogrammeerde kreukelzones absorberen een maximum aan energie die bij een botsing ontstaan, zonder de inzittenden in gevaar te brengen. De eerste, meest gevoelige kreukelzone vermindert de macht van de botsing ook voor de inzittenden van het andere voertuig. De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming. De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid.

Evenals trouwens de vloer van de wagen en de frame-structuur van de zijanten, waarbij de deuren de vervormingsenergie kunnen absorberen, zonder dat de scharnieren en sloten worden geforceerd.

Vanaf de konstruktie tot en met de service is het leveren van de hoogste kwaliteit een basis-principe.

Een voorwaarde voor de betrouwbaarheid van een Mercedes is de zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmee Mercedes-Benz automobielen worden gebouwd en begeleid. Vanaf de ontwikkeling en konstruktie via de produktie tot en met de service.

Deze legendarische betrouwbaarheid wordt steeds opnieuw bevestigd bij grote konsumentenonderzoeken: de automobielen van Mercedes-Benz krijgen steeds de beste cijfers in de statistieken als het gaat om reparatie- en pechgevoeligheid. Deze kwaliteit is geen toeval.

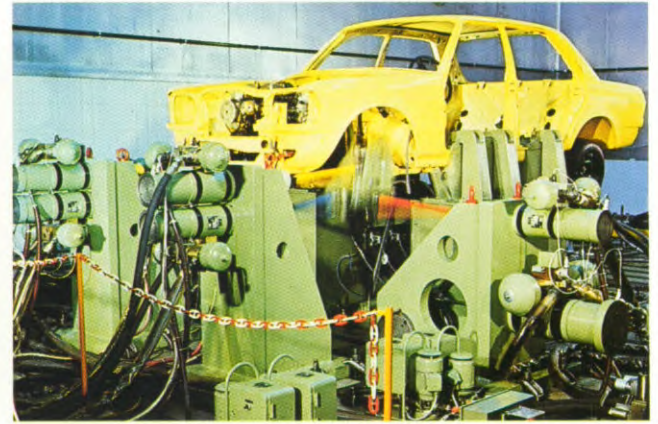
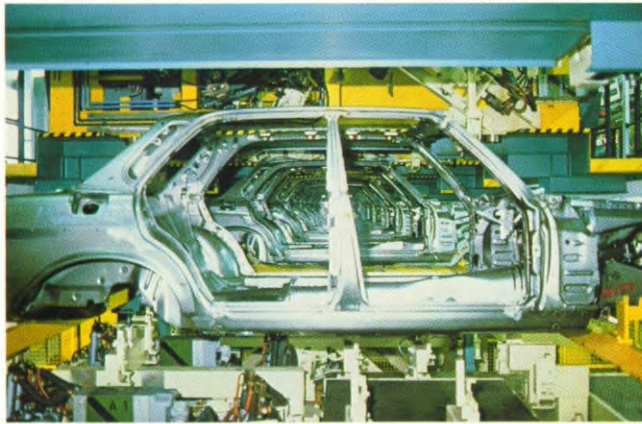
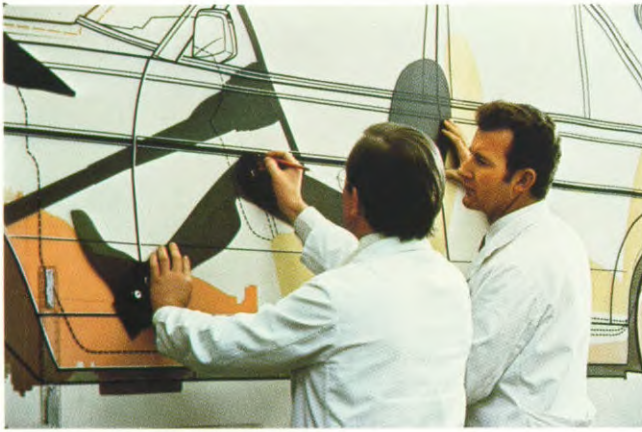
Voordat wordt overgegaan tot serie-produkt heeft ieder Mercedes-model ook al een miljoen testkilometers achter de rug.

Dan hebben honderden medewerkers op speciale proefbanen alle funkties tot in den treure getest. Zo worden tijdig de fouten herkend en daardoor vermeden.

Een extra vorm van zekerheid kan in exakte gevallen worden weergegeven: dankzij de kwaliteit van een Mercedes kan een vol jaar garantie worden gegeven, zonder kilometer-beperking. En de inspectiebeurten liggen maar liefst 15.000 km uit elkaar.

Tenslotte is ook de betrouwbaarheid van het service-apparaat een stuk Mercedes-kwaliteit. Het service-net van Mercedes-Benz omvat meer dan 5.200 steunpunten in 170 verschillende landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).





Mercedes-Benz 200 D. Standaarduitvoering.

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1988 cm³. 44 kW bij 4400/min., resp. 60 DIN-pk bij 4400 t/min.; mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging voor achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuursas. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogteverstelling, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven

en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselnelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertraging-relais, deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met snelstartinstallatie; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage, Kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen

Dashboard bekleed met fineer; dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoedenplank; antivervindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje voor en achter; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 83,6 mm
cilinderinhoud	1988 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	44 kW/4400/min 60 pk/4400 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	113 Nm/2400/min 11,5 mkg/2400 t/min
kompressieverhouding	21 : 1
inhoud motorkarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca 135 km/uur
bandenmaat	175 R 14 88 S
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	9,5 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,1 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,2 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 65 liter
waarvan reserve	ca. 9,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1400 kg
max. toel. totaalgewicht	1920 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1420 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	673 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 240 D. Standaarduitvoering.

Motor
Mercedes-Benz dieselmotor, vier-cilinder lijnmotor met cilinder-inhoud van 2399 cm³, 53 kW bij 4400/min., resp. 72 DIN-pk bij 4400 t/min.; mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak mel vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging voor achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen
Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering
Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte lichtlopende Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogteverstelling, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofd-steunen bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven

en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozzetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achter-ruitverwarming.

Voorruit
Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met interval-schakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertragsings-relais, deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dash-boardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kinder-slotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombi-neerd met snelstartinstallatie; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controle-lampjes voor voorgloeien; de funktie van de remmen, batterijlaad-stroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage, Kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zit-plaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoeden-plank; antivervblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonneklappen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; EHBO-doo's in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 300 D. Standaarduitvoering.

Motor
Mercedes-Benz dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinder-inhoud van 2998 cm³, 65 kW bij 4400/min., resp. 88 DIN-pk bij 4400 t/min.; mechanische 5-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsvergrendeling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschake-ling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic; Tempomat (alleen in combinatie met automatische transmissie).

Assen
Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering
Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabi-lisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen
Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte lichtlopende Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karrosserie en zitpositie; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogteverstelling, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofd-steunen bij zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven

en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozzetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achter-ruitverwarming.

Voorruit
Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met interval-schakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertragsings-relais, deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dash-boardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kinder-slotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombi-neerd met snelstartinstallatie; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten
Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controle-lampjes voor voorgloeien; de funktie van de remmen, batterijlaad-stroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage, Kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met finer; dokumentenbakje tussen zit-plaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoeden-plank; antivervblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonneklappen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; EHBO-doo's in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	90,9 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2399 cm³
max. vermogen DIN¹)	53 kW/4400/min 72 pk/4400 t/min
max. koppel DIN¹)	137 Nm/2400/min 14,0 mkg/2400 t/min
kompressieverhouding	21 : 1
inhoud motorkarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 143 km/uur
bandenmaat	175 R 14 88 S
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030²)	
bij stadsritten	9,5 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	9,9 liter/100 km

inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 65 liter ca. 9,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar³)	1405 kg
max. toel. totaalgewicht	1925 kg
aanhangwagen/caravan, beremd⁴)	1430 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd⁴)	675 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
- De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

aantal cilinders	5
boring en slag	90,9 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2998 cm³
max. vermogen DIN¹)	65 kW/4400/min 88 pk/4400 t/min
max. koppel DIN¹)	172 Nm/2400/min 17,5 mkg/2400 t/min
kompressieverhouding	21 : 1
inhoud motorkarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp
batterij	12 V/88 Ah
max. snelheid	ca 155 km/uur
bandenmaat	175 R 14 88 S
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030²)	
bij stadsritten	9,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,8 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,4 liter/100 km

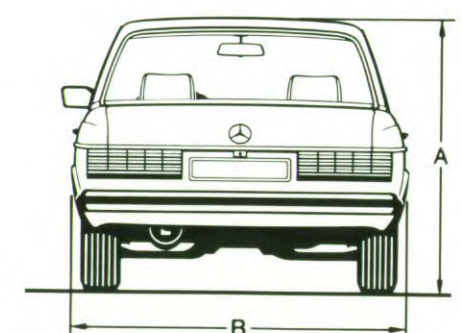
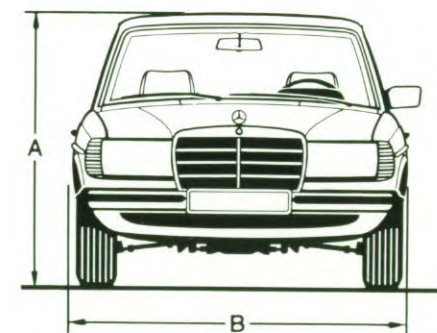
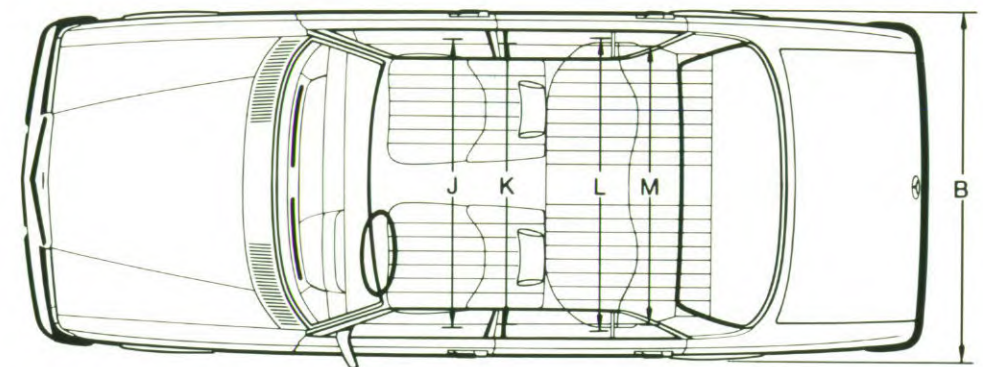
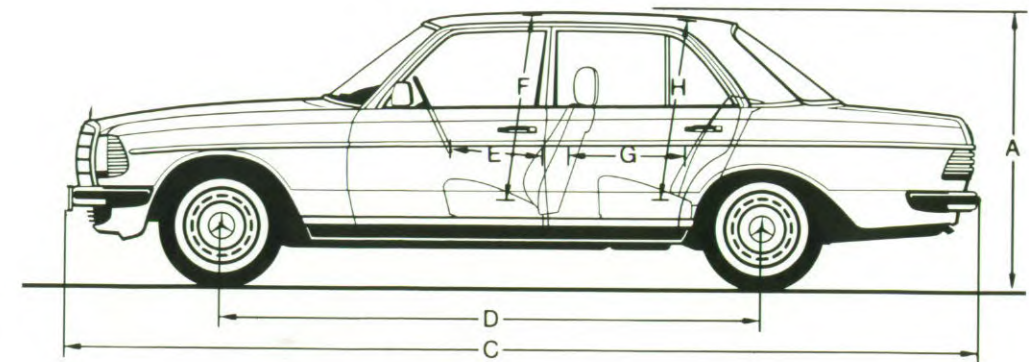
Technische gegevens.

inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca 65 liter ca 9,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar³)	1450 kg
max. toel. totaalgewicht	1970 kg
aanhangwagen/caravan, beremd⁴)	1475 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd⁴)	706 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
- De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



Mercedes-Benz 200 D, 240 D, 300 D. Technische gegevens.



A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,2 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	69,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm

K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 cm ³

5) Maten afhankelijk van zitpositie

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz