



200 D
220 D
240 D
300 D



*Mercedes-Benz.
Uw goede ster op alle wegen.*



(Metallic-lak leverbaar tegen meerprijs)

In 1936 bouwde Mercedes-Benz de eerste dieselpersonenwagen.

Thans is er geen betere diesel dan die van Mercedes-Benz.

D

at heeft zijn reden. Want de superioriteit van Mercedes-Benz berust niet op een paar goed geslaagde details, maar op een synthese van voortreffelijke automobiel-eigenschappen. Resultaat: automobiel-perfektie inplaats van automobiel-konfektie.

Mercedes-kwaliteit leidt tot souvereiniteit.

Mercedes-kwaliteit is het resultaat van een veelomvattend systeem van betere ideeën, solidere konstrukties, waardevollere materialen en perfecte afwerking. Mercedes-rijders kennen dat geruststellende gevoel van souvereiniteit, dat een waardevaste en betrouwbare auto biedt.

Mercedes-veiligheid voorkomt onveiligheid.

Er is geen veiliger auto dan een Mercedes-Benz. Want Mercedes-Benz vertrouwt niet eenzijdig op aktieve of passieve veiligheid, maar op beiden tesamen. Het effekt van het unieke Mercedes-veiligheidssysteem berust op een perfekt samenspel van beiden.

Meer veiligheid voor de bestuurder betekent ook meer veiligheid voor het wegverkeer.

Mercedes-komfort komt de konditie ten goede.

Komfort betekent bij Mercedes-Benz het wetenschappelijk onderzochte samenspel van de factoren ruimte en zicht, zit, ventilatie, bediening, geluids-, schok- en trillingsdemping. Oppervlakkig gezien dient het veelomvattende systeem van het Mercedes-komfort alleen het gemak. De belangrijkste funktie is echter: ontspannen; konditie handhaven. Dat maakt van Mercedes-rijders rustige en prettige verkeersdeelnemers.

Mercedes-Benz diesel - bepro

Sinds 1949 heeft Mercedes-Benz meer dan 1,5 miljoen diesel-personenwagens verkocht.

Succes lokt nabootsing uit. Velen hebben het geprobeerd. Maar tot op heden zijn er geen betere diesel-personenwagens dan die van Mercedes-Benz.

De voortreffelijke eigenschappen van de diesel hebben anderen ook ingezien. Steeds meer fabrikanten bieden personenwagens aan met dieselmotoren. Dat bevestigt, wat Mercedes-Benz al 40 jaar weet: diesel-personenwagens hebben toekomst. Maar 40 jaar ervaring kan men niet van vandaag op morgen inhalen. Alleen Mercedes-Benz bezit deze ervaring. Daarom zijn Mercedes-diesels volmaakt van techniek en met op het verkeer afgestemde prestaties. Mercedes-clënten betalen een volwaardige auto, en geen ontwikkelingskosten voor toekomstige ervaringen.

Kompakt en economisch – het concept van het succes.

Sinds 1968 is de serie van de kompakte, aan het verkeer aangepaste Mercedes-diesels de maatstaf voor modern autorijden. Economie en robuuste duurzaamheid zijn hier gekombineerd met hanteerbaarheid en onovertroffen kwaliteit. Een succesvol concept. Maar succes legt verplichtingen op. De nieuwste inzichten werden benut. Nieuwe ontwikkelingen werden rijp voor serieproductie. Resultaat: nog meer veiligheid, eenvoudiger onderhoud en minder reparaties. Daardoor zijn de Mercedes-diesels economischer dan ooit.

Dieselrijden voor Uw genoeg.

Dat dieselrijden economisch is, weet tegenwoordig iedereen. Dat het ook genoeg schept, ontdekt U met een diesel van Mercedes-Benz. Want hier vindt U het meest uitgebreide diesel-personenwagen-programma ter wereld.

U kunt kiezen, of U met een moderne Mercedes-Benz diesel van 55, 60, 65 of 80 DIN-pk het komende decennium van de automobielschiedenis wilt ingaan. Elk rij-temperament kan tot zijn recht komen. De Mercedes-diesel van Uw keuze schenkt U een rij-genoege, zoals U het zich maar kunt wensen.

efd en zeker van zijn toekomst.

300 D - de sterkste van de serie.

Reeds eenmaal eerder was het getal „300” achter op een Mercedes-Benz een teken van vooruitgang en succes. Thans zit dit symbolische getal op de sterkste Mercedes-Benz diesel-personenwagen: de 300 D.

De over de hele wereld beproefde 5-cilinder motor brengt een verrassend temperament op de weg. Veel benzinerijders kijken de snelle Mercedes met een D achterop verbluft na. Want met zijn ijzersterke dieselmotor blijft hij - wanneer zijn bestuurder er zin in heeft - de grote eenzame op de autosnelweg.

Hij is de meest succesvolle van de Mercedes-diesel-serie in de export. Vooral in het pk-bewuste Amerika viert hij triomfen.

300 D - het getal voor gekultiveerde elasticiteit, voor krachtige acceleratie en onvermoeibare kontinu-prestaties. De D betekent zuinigheid, laag brandstofverbruik bij een hoog vermogen, eenvoudig onderhoud en lange levensduur.

Mercedes-Benz - de auto naar maat.

In een Mercedes kunt U concerten beluisteren, nootjes knabbelen, beslissingen nemen of uitrusten. U rijdt souverain, veilig en ontspannen. Wanneer U bovendien nog bijzonder zuinig wilt rijden - handig in het stadsverkeer en tot op de centimeter nauwkeurig bij het parkeren - wanneer U een auto moet hebben, die U dagelijks betrouwbaar ten dienste staat, is een Mercedes-diesel voor U als geknipt.

Leest U eens op de volgende pagina's, welke voordelen een Mercedes U biedt. Bedenkt U daarbij echter, dat het hier

alleen een beschrijving van de meest kenmerkende details betreft. De totale technische superioriteit van een Mercedes-

Benz moet U in de ware zin des woords „ondergaan“. Het beste tijdens een uitgebreide proefrit.

Prestaties
wekken
vertrouwen.





Prestaties wekken vertrouwen.

O

p Uw Mercedes-Benz kunt U vertrouwen. Altijd en overal. Mercedes-techniek is vervolmaakt en beproefd. Experimenteren doen wij in laboratoria – niet bij klanten.

Zorgvuldige arbeid en de strengste controles van materialen en afwerking in elke fase vormen de basis van de Mercedes-kwaliteit.

In een Mercedes-diesel merkt U dat. Een perfecte automobieli-uitrusting omringt U. Alles is doordacht en zijn geld waard – ontworpen voor betrouwbaarheid en lange levensduur.

Start U eens. De krachtige motor draait onopvallend en rustig. Moeiteloos kunt U invoegen in de verkeersstroom. Al het haasten en jachten van de buitenwereld deert U niet. Ook op de autosnelweg rijdt U met de gemakkelijk te bedienen wagen vlot en onvermoeibaar kilometer na kilometer. Naden in het wegdek doen hem niets. Een onverwachte zijwind brengt hem niet uit de koers.

De gebruikelijke autosnelweg-tempi tussen 100 en 130 km/uur kan elke Mercedes-diesel gemakkelijk aanhouden. Bij een vergelijkende geluidstest, die een autovakblad op autosnelwegritten hield, bleek de 200 D geruislozer dan een 6-cilinder benzinewagen van een ander bekend merk.

Terwijl anderen in de rij staan bij een tankstation, rijdt U verder. Op een tankvulling brengt Uw Mercedes-diesel U ongeveer een derde verder dan een vergelijkbare benzinewagen – met eerste-klas-komfort.

Gemiddeld rijden automobilisten in de Benelux rond 16.000 km per jaar. Mercedes-diesel-rijders leggen per jaar ongeveer 52.000 kilometer af. Ondanks dit driemaal zo hoge kilometrage hebben Mercedes-diesels een langere levensduur dan andere auto's.

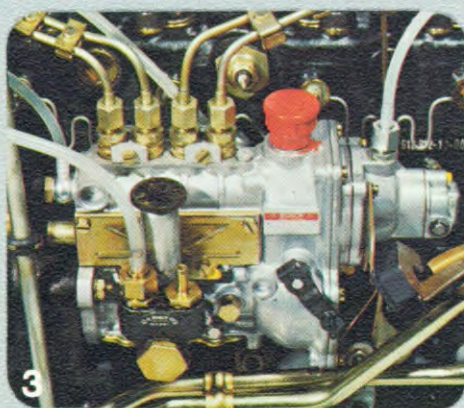
Meer kilometers en dan ook nog een langere levensduur – dat zijn prestaties, die vertrouwen wekken. Dat maakt een Mercedes-diesel tot een rendabele investering – die zijn geld weer opbrengt op de automobiemarkt.

In de harde dagelijkse praktijk toont de Mercedes-diesel zijn superioriteit. Op landwegen, op slechte wegen of in bochten, zijn onderstel beschikt over grote veiligheidsreserves. Het is hetzelfde onderstel, dat onovertroffen voldoet in bijvoorbeeld de Mercedes-Benz 280 E met meer pk's – goed voor topsnelheden van meer dan 200 km/uur.





2



3

1. Om lange trajekten op economische wijze te kunnen afleggen is niet alleen een zuinige motor nodig. Even belangrijk is het behoud van de goede konditie van de bestuurder. Bijvoorbeeld door anatomisch verantwoorde stoelen.

2. De centraal in het gezichtsveld opgestelde instrumenten zijn niet reflecterend.

3. De inspuitspomp doseert de brandstof zo nauwkeurig, dat vergeleken met benzine-wagens een brandstof-besparing van 30% kan worden bereikt.

Komfort
ontspant.





Komfort ontspant.

Reeds wanneer U het portier van Uw Mercedes opent, maakt U kennis met Mercedes-komfort. U hebt maar één sleutel nodig. Hij past op alle sloten van Uw wagen.

Neemt U eens plaats. U merkt dan, dat zitcomfort bij Mercedes-Benz niet wordt voorgespiegeld met weldadig-zacht schuimrubber. Zachte, slap gestoffeerde autostoelen slopen de konditie van de bestuurder. Zijn maag gaat onaangenaam schudden. Bij het ontwerpen van de zitplaatsen heeft Mercedes-Benz systematisch medische gegevens verwerkt. In het begin vindt U de wat stugge stalen veren van de Mercedes-zitplaatsen mogelijk wat hard. Na een korte rit zult U al bevestigen: Mercedes-zitcomfort is onovertroffen. Want hier zijn de zitplaatsen geïntegreerd in het totale veersysteem van de wagen.

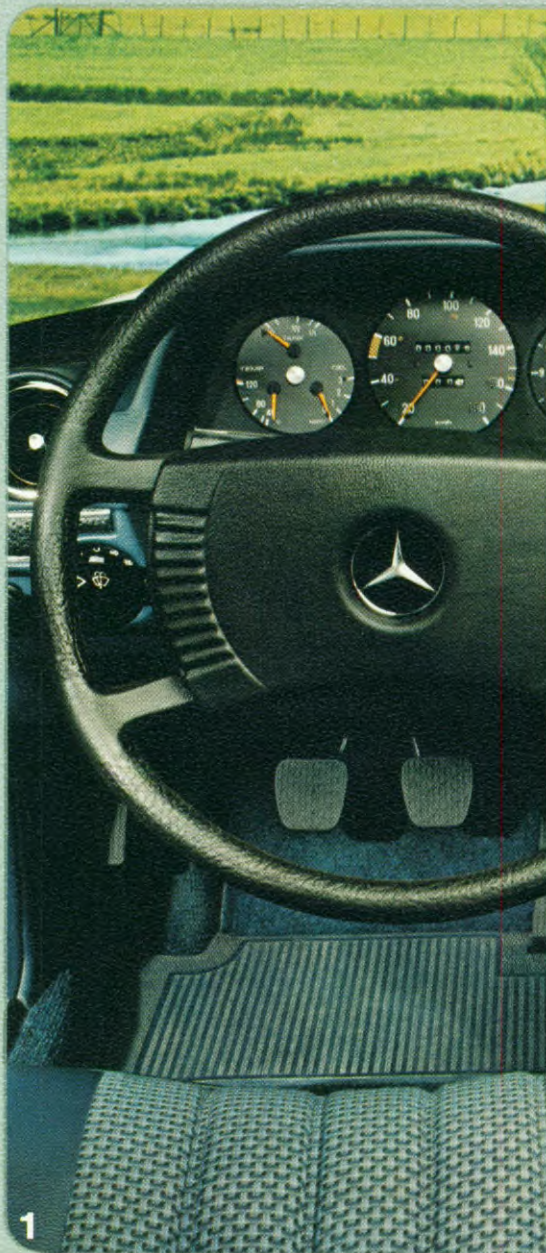
Elke Mercedes heeft 5 schokdempers. Vier hydraulische teleskoop-schokdempers met gasvulling neutraliseren de oneffenheden van de weg. De vijfde schokdemper vangt stuurschokken op, zodat deze niet doordringen tot in het stuurwiel. U behoudt daardoor een vaste hand.

Mercedes-komfort geeft U veiligheid en rijgenoegen. Ook na vele uren rijden blijft U in goede konditie en kunt U rustig ageren en reageren.

In een Mercedes zit U anatomisch verantwoord en ontspannen. U blijft steeds meester van de situatie. Alle bedieningsorganen zijn logisch en fysiologisch juist binnen bereik geplaatst. Onder concaaf glas liggen de instrumenten, niet reflecterend direkt in Uw gezichtsveld.

De goed sluitende deuren zorgen dat de wat terugvallende dorpels schoon blijven. Er bestaat geen gevaar dat Uw kleding bij het in- of uitstappen vuil wordt.

De rustige en voorname sfeer in het interieur van een Mercedes-Benz ontspant U en geeft U een gevoel van zekerheid. Alle gejaagdheid van het verkeer blijft buiten. Uw Mercedes geeft U veel bewegingsvrijheid – naar binnen en naar buiten. Dank zij de aan het verkeer aangepaste, kompakte buitenmaten van de wagen en het uitstekende zicht rondom kunt U snel reagerend Uw kansen benutten – en anderen een kans geven.





1. Wat Mercedes-Benz onder konditiesparend comfort verstaat, bemerkt U al bij het instappen. Zitplaatsen, stuurinrichting, instrumenten, bedieningsorganen, pedalen en versnellingshendel zijn voor de bestuurder als op maat gemaakt. Men voelt zich direkt thuis. Verwarming en ventilatie—een systeem van tochtvrije koele- en warme-luchttoevoer—kunnen door hendels in de middenkonsol afzonderlijk en gescheiden voor links en rechts worden ingesteld. In totaal worden tien regelbare luchtuitstroomopeningen door een centrale draaiknop ingesteld. De krachtige geruisarme ventilator kan zelfs bij stilstaande wagen de interieurlucht meer dan twee en een halve maal per minuut ververset. Maatstaf voor het comfort van een Mercedes-Benz diesel is echter niet, hoe men zich voelt bij het instappen, maar hoe men zich voelt bij het uitstappen. (Tegen meerprijs: afsluitbaar dashboardkastje.)

2. De zijruiten blijven schoon, omdat het water via een profiel op de voorste dakstijlen wordt afgevoerd.

3. De verlichte, gemakkelijk toegankelijke kofferruimte heeft een inhoud van ca. 500 liter. Zelfs omvangrijke vakantiebagage kan er gemakkelijk in.



Veiligheid
geeft
zekerheid.





Veiligheid geeft zekerheid.

G

een andere in serie geproduceerde auto is veiliger dan een Mercedes-Benz.

Meer dan vier decennia veiligheidsonderzoek geven Mercedes-Benz een voorsprong die nog niemand heeft ingehaald. Het Mercedes-Benz veiligheids-koncept is in zijn totaliteit een uniek systeem van actieve *en* passieve veiligheid.

De actieve veiligheid.

Deze helpt ongevallen te voorkomen. Hiertoe behoren evengoed konditie- en bedieningsveiligheid als de waarnemingsveiligheid. 87% vrij zicht rondom, zijruiten die niet vervuilen; achterlichten die verregaand ongevoelig zijn voor vervuiling; een panorama-binnenspiegel, een buitenspiegel, die van binnenuit verstelbaar is. Zien en gezien worden – Mercedes-waarnemingsveiligheid bevordert de veiligheid van bestuurder en verkeer.

Tot de actieve veiligheid behoort echter meer. Effectieve, betrouwbare remmen bijvoorbeeld. Elke Mercedes heeft schijfremmen op alle wielen en extra remtrommels voor de parkeerrem. De tweetraps hoofdremcilinder verhoogt, bij eventueel uitvallen van één remcircuit automatisch de remdruk naar de achterwielen. Een controlelampje in het kombi-instrument geeft tijdig aan wanneer de remblokjes zijn versleten.

De schuurstraal van de voorwielen = 0. Ongelijkmatige krachten kunnen niet meer via de wielen uitwerken op de stuurinrichting. De zuivere sporing en besturing zijn niet te overtreffen.

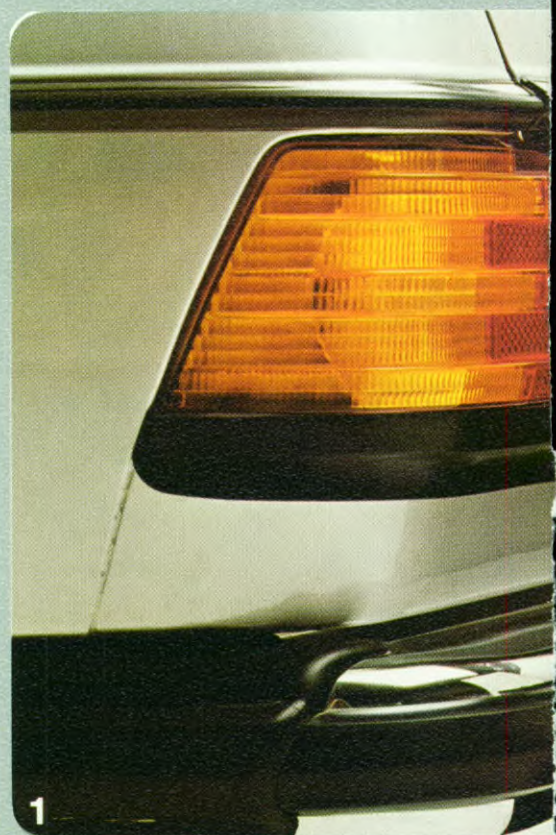
De passieve veiligheid.

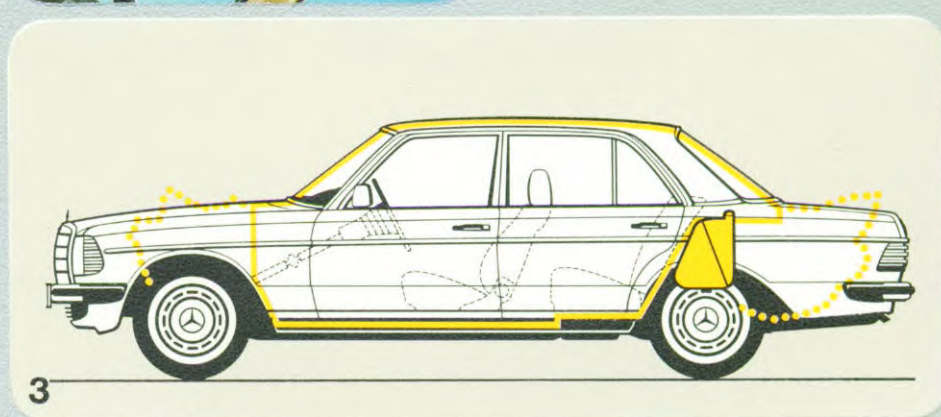
Wanneer een ongeval niet te vermijden is, treedt de passieve veiligheid in werking. Deze zorgt dat kwetsuren worden beperkt. Schokabsorberende zones aan voor- en achterzijde behoren evengoed daartoe als een zeer sterk zitplaatskompartiment.

Wat anderen trachten te bereiken met stalen buizen, gelukte Mercedes-Benz ingenieurs door exakte berekeningen: de weerstand bij over de kop slaan is zowel van het dakframe, als van de flanken bij een Mercedes onovertroffen.

Bij de Mercedes-Benz veiligheidsstuurinrichting werden de nieuwste gegevens uit de ongevallen-research gebruikt om tot een volmaakte oplossing te komen. – Uit welke richting een botsing ook komt – de botskrachten worden progressief opgevangen, voor ze kunnen doordringen in het interieur.

In een Mercedes voelt U zich veilig. Want meer dan 100 afzonderlijke voorzieningen zijn alleen al voor de passieve veiligheid ingebouwd. Desondanks blijft een Mercedes een tijdloos fraaie auto. Technische intelligentie lost het veiligheidsprobleem vollediger op dan nog zo indrukwekkend bijeen-verzameld materiaal in plompe „pantserwagens“.



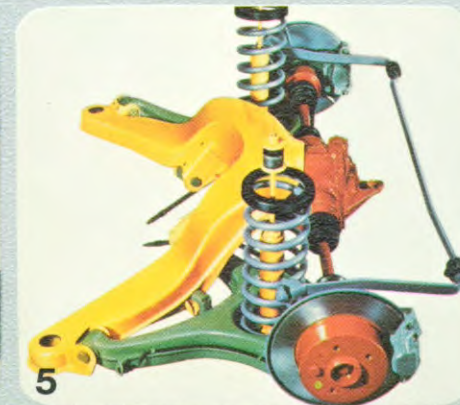


1. Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en heldere knipperlichten voorkomt in hoge mate vervuiling. In de achterlichtunits zijn achterlicht, remlicht, knipperlicht (waarschuwing-knipperlicht), achteruitrijlamp en mistachterlamp gekombineerd.
2. Dakstijlen en dakframe geven een goede bescherming bij eventueel over de kop slaan. Verzonken gemonteerde zonnekleppen (Schuifdak tegen meerprijs).
3. Het principe van de Mercedes-Benz veiligheidskooi dateert uit 1951. Het niet

vervormende zitplaatskompartiment beschermt de inzittenden. Voor- en achterzijde zijn schokabsorberend gekonstrueerd (kreukelzones). De tank is op een veilige plaats boven de achteras gemonteerd.

4. De krachtige koplampen en standaard mistlampen zijn instelbaar voor een belaste of niet belaste wagen.

5. Exacte wielgeleiding door de wiel draagarmen van de diagonaal-pendelas. Bij het inveren van het ene wiel loopt het andere zuiver sporend, kaarsrecht door.



Kwaliteit
is
rendabel.





Kwaliteit is rendabel.

D

e waarde van een auto wordt niet alleen bepaald door de aanschaffingsprijs. Ook de variabele kosten zijn voor Uw rekening. Daarvoor ontvangt U de gebruikswaarde. Wat U bij inruil van Uw wagen terug ontvangt, is de restwaarde. De gebruikswaarde en de restwaarde vormen samen de winst.

Dit risico schakelt U uit met een Mercedes-diesel. Tegen de bedrijfskosten van een veel kleinere wagen profiteert U hier van alle Mercedes voordelen. De solide konstruktie, de materiaal-kwaliteit en de robuustheid van de aggregaten verlenen de Mercedes-diesel zijn spreekwoordelijk lange levensduur.

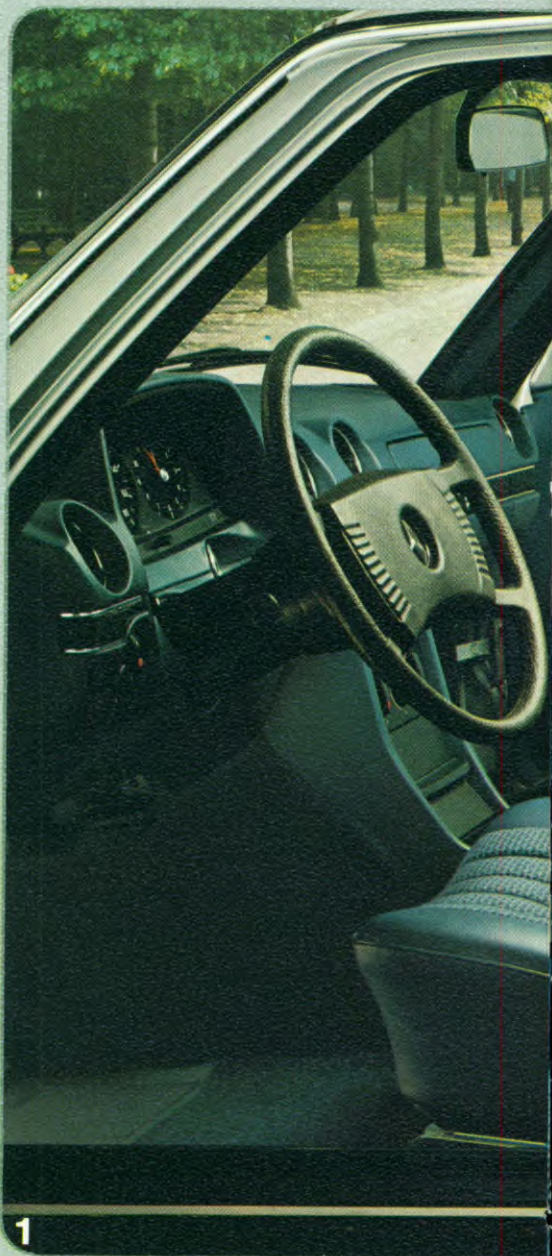
De betrouwbaarheid van een diesel ligt verankerd in zijn principe. Zo heeft een dieselmotor geen elektrische ontsteking. Geen stroomverdeler, geen kontaktpunten, geen kontakthoek-problemen, geen lekstroompjes. Dat maakt hem minder gevoelig voor storingen. Elektrische stroom heeft een dieselmotor alleen nodig voor het starten. De brandstof verbrandt door zelfont-branding.

Het eenvoudige principe van de dieselmotor lokt menige auto-mobielfabrikant aan. Het is echter niet voldoende een diesel-motor in de carrosserie van een benzinewagen op te hangen. Een lichte carrosserie verdraagt een dieselmotor niet zonder protest. Onrustig lopen, dreunen en trillingen zijn een aanwijzing dat motor en wagen niet voldoende op elkaar zijn afgestemd.

40 Jaar systematisch ontwikkelingswerk bij Mercedes-Benz en een som van elkaar aanvullende konstruktiedetails hebben de specifieke dieselproblemen opgelost. Een uniek voorkamer-systeem zorgt dat de motor rustig en elastisch loopt, als bij geen andere dieselpersonenwagen.

De kwaliteit van het concept en de kwaliteit van de afwerking maken elke Mercedes betrouwbaar en geven hem een lange levensduur. Roest krijgt geen kans, ook niet in verborgen hoekjes. Holle carrosseriedelen worden gekonserveerd met zinkstofverf. Na de dompelbad-lakbehandeling wordt als extra bescherming nog een speciale was met sterk hechtend vermogen aangebracht. Het voorfront, de onderkant en portier-drempels krijgen als bescherming tegen steenslag een extra laklaag. In totaal wordt rond 25 kg lak, PVC-onderkant-bescherming en was op elke Mercedes verwerkt. De uitlaat is gemaakt voor een ca. tweemaal zo lange levensduur als algemeen gebruikelijk.

Onder de konstruktieve kwaliteit vallen ook het eenvoudige onderhoud en de goede toegankelijkheid bij reparaties. Dat spaart tijd en geld. Snel olieversen kan bijvoorbeeld plaats-vinden door afzuigen.





1. De solide constructie, de kwaliteit van de materialen en de afwerking, de robuustheid van de aggregaten geven de Mercedes-Benz diesel zijn spreekwoordelijke en statistisch bewezen lange levensduur.

2. Mercedes-Benz voelt zich uit traditie verplicht kwaliteitswerk te leveren. Daarom is er op elke 10 medewerkers in de productie een kwaliteits-kontroleur.

3. Kwaliteit tot in detail: voor een betere toegankelijkheid van de aggregaten kan de motorkap loodrecht worden opgeklapt.

O

p de voorgaande pagina's hebben wij U aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

„De zekerheid beter te rijden” wil zeggen, dat alles werd gedaan om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobiel merk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat details betreft niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

200D Standaard uitvoering

Motor

Mercedes-Benz diesel-motor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1988 cm³, mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitspuitverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt! Schuurstraal = 0! Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering-slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Voorrui

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reservebrandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometerteller en dagteller.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheids gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal signaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; antiverblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

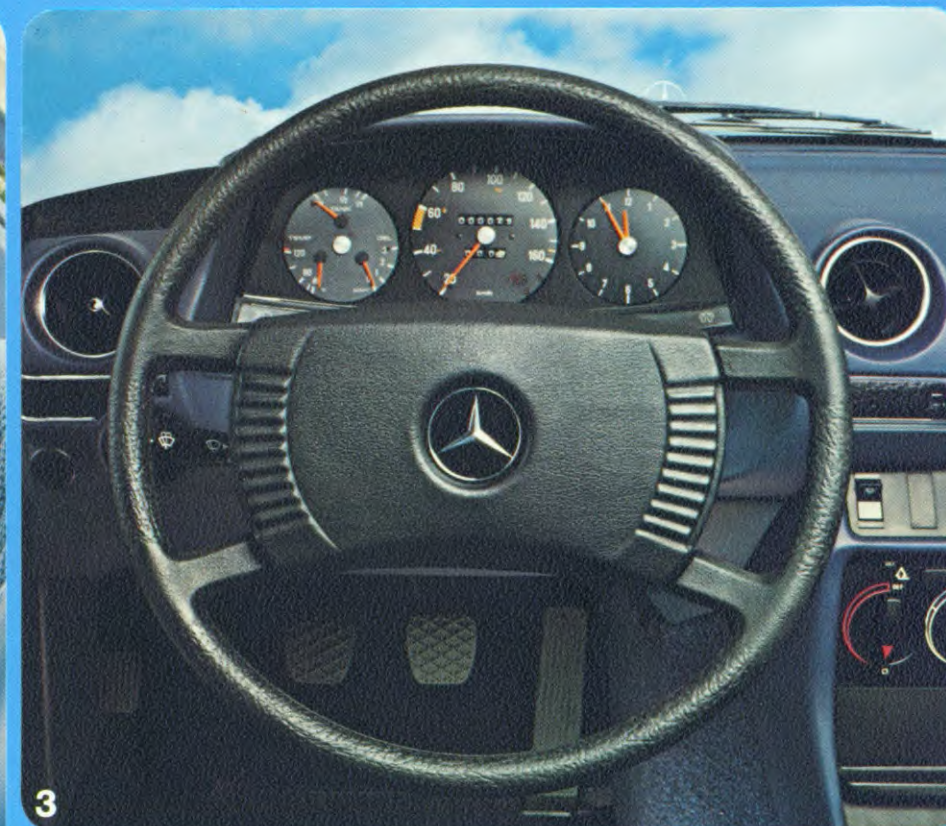
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1



2



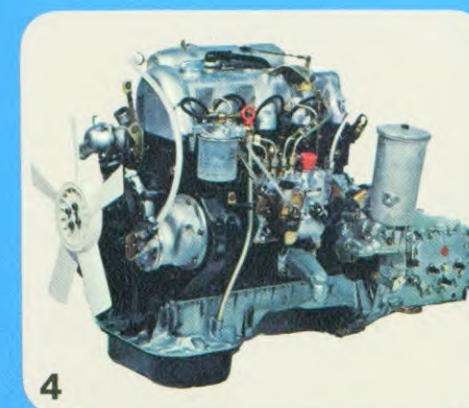
3

1. Het royale interieur biedt zelfs dan nog voldoende beenruimte voor de inzittenden achterin, wanneer de voorstoelen ver achteruit zijn gezet.

2. De van binnenuit verstelbare buitenspiegel geeft maximaal „zicht achteruit“.

3. De 4 componenten van de veiligheidsstuurinrichting bestaan uit een grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; daaronder bevindt zich een vervormbare bus. De stuurkrachten worden via een vervormbare holle stuuras overgebracht op het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis. Uit welke richting een botsing ook komt, de botskrachten worden progressief geabsorbeerd, voor ze tot in het interieur kunnen doordringen.

4. De gelijkmatige, soepele loop van een Mercedes-Benz diesel wordt verkregen door het speciale voorkamerverbrandingssysteem.



4

200D

De zuinigste Mercedes uit de dieselserie. Met zijn 4-cilinder motor van 2 liter levert hij een vermogen van 55 DIN-pk (40 kW) en verbruikt slechts 8,3 liter dieselolie per 100 km volgens DIN-norm 70030). De betrouwbaarheid en spreekwoordelijk lange levensduur van zijn motor heeft hij reeds vele jaren lang bewezen. Ongevoelig voor storingen en eenvoudig in onderhoud wordt hij ook vaak een „rijdende spaarpot” genoemd. Een comfortabele „spaarpot”!

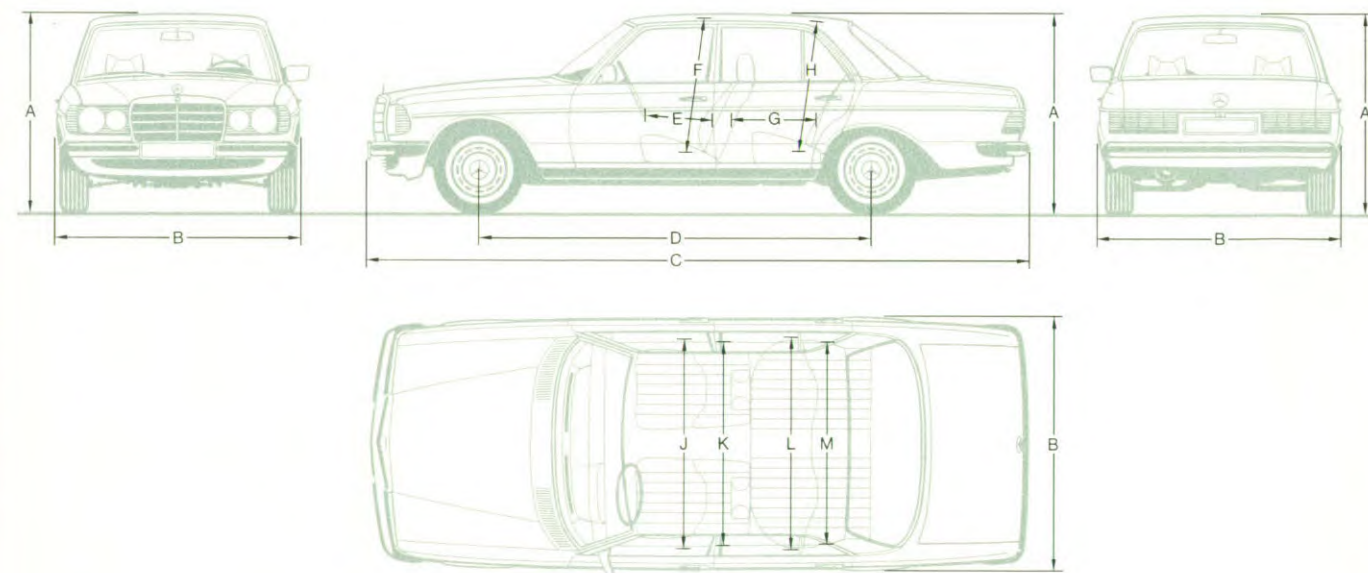


200D

Technische gegevens

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 83,6 mm
cilinderinhoud	1988 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	55 pk/4200 t/min 40 kW/4200/min
max. koppel DIN ¹⁾	11,5 mkg/2400 t/min 113 Nm/2400/min
compressieverhouding	21 : 1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10,2 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 130 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	8,3 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1375 kg
max. toel. totaalgewicht	1895 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1400 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	665 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter onbelast	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ³/₄ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

220D Standaard uitvoering

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2197 cm³, mechanische 4-plunjer inspuitspuitverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurencontact en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometerteller en dagteller.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

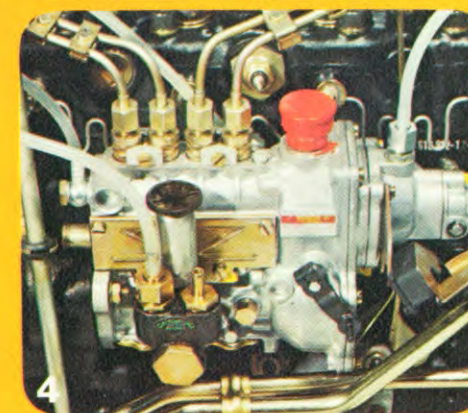
Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1. De lange levensduur van een Mercedes-Benz diesel vloeit voort uit een groot aantal solide detailkonstrukties. De zitplaatsen hebben bijvoorbeeld een stoffering met stalen veren. Daaroverheen een sterke rubber haarmat met daarop een ventilerende laag wollen watten. De stofbekleding bestaat uit een dicht weefsel van ventilerende, natuurlijke vezels. (Radio, elektrische zijruitopeners en armsteun tussen de stoelen voorin zijn leverbaar tegen meerprijs.)

2. De brede achterbank met plaats voor 3 volwassenen, kan door een volledig opklapbare armsteun in het midden in tweeën worden verdeeld. (Veiligheidsgordels achterin en elektrische zijruitopeners zijn leverbaar tegen meerprijs.)

3. Het verlichte dashboardkastje kan tegen meerprijs worden geleverd met een slot.

4. Een vacuüm reguleator op de inspuitspomp begrenst automatisch het maximum toerental. De motor kan dus het max. toerental niet overschrijden.

220D

Door de grotere cilinderinhoud van 2197 cm³ levert deze 4-cilinder diesel-motor 60 DIN-pk (44 kW). De topsnelheid van 135 km/uur is tevens kruissnelheid. Daardoor haalt de 220 D op lange trajecten hoge reisgemiddelden. Een betrouwbare, robuuste krachtbron. De automatische voorkamer-inspuiting geeft de motor zijn grote elasticiteit en verbazingwekkend rustige loop. Het onderstel is zodanig gekonstrueerd dat het berekend is voor veel grotere motorvermogens, bijvoorbeeld dat van de 280 E met 185 DIN-pk.

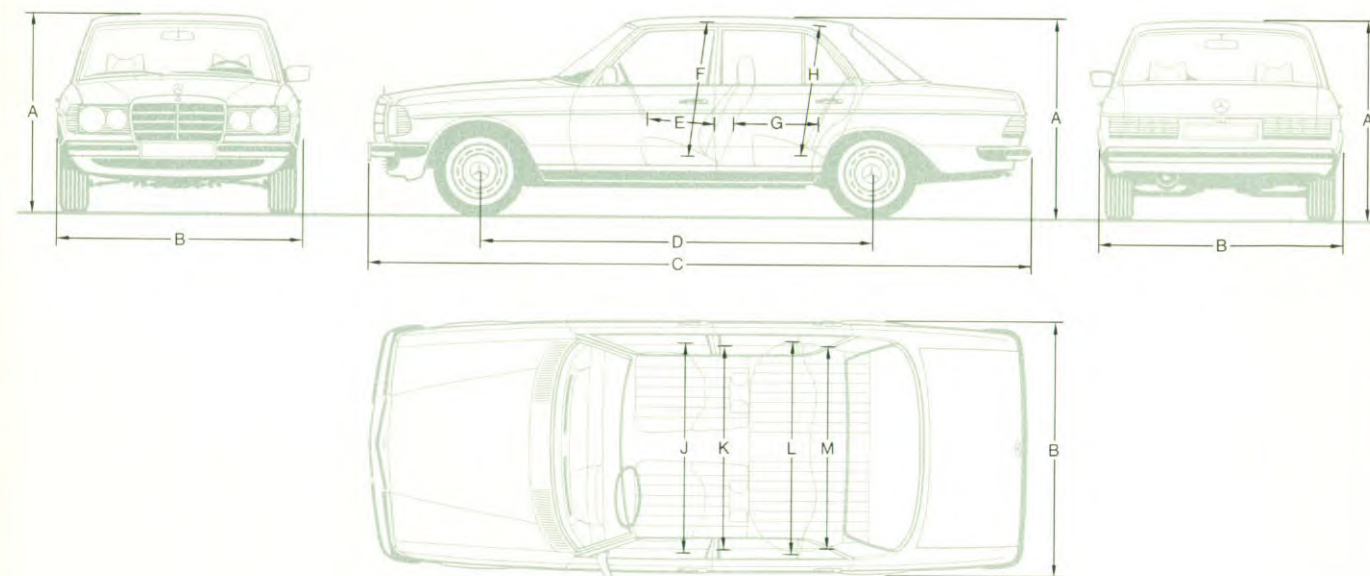


220D

Technische gegevens

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2197 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	60 pk/4200 t/min 44 kW/4200/min
max. koppel DIN ¹⁾	12,8 mkg/2400 t/min 126 Nm/2400/min
compressieverhouding	21 : 1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10,6 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 135 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	9 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1380 kg
max. toel. totaalgewicht	1900 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1420 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	670 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter onbelast	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar-alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ³/₄ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

240D Standaard uitvoering

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2404 cm³, mechanische 4-plunjer inspuitspuitpomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffect. Schuurstraal = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdempers. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbevestiging.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeijs; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee lucht-rozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometerteller en dagteller.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingssknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdokselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdokselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1. Voor de veiligheid een kniebescherming onder het dashboard. Bij een ongeval worden de knieën opgevangen.

2. Kombi-schakelaar aan stuurkolom met de volgende functies: knipperlichten, ruitewissers met twee wissnelheden en intervalschakeling, ruitesproeijs, grootlicht en lichtsignaal.

3. Vier grote, wijdopengaande deuren maken het in- en uitstappen gemakkelijk en comfortabel. De onderkant van de deuren bedekt de portierdrempels en zorgt dat deze schoon blijven.

4. Met een motorvermogen van 65 DIN-pk (48 kW) en een speciaal op de motor-karakteristiek afgestemde achterasredukatie kan de 240 D ook in het stadsverkeer vlot meekomen.

5. Een lage zwaartepuntligging, grote spoorbreedte, perfecte askonstruktie (diagonaal pendelas, vooras met schuurstraal = 0 van de voorwielen) en torsietaafstabilisatoren zijn mede bepalend voor het onovertroffen rijcomfort.



240D

Een moderne diesel-personenwagen waarvan de krachtige acceleratie vooral bij lagere en middelmatige toerentallen verrast. De 4-cilinder motor levert een vermogen van 65 DIN-pk (48 kW). De top- en kruissnelheid liggen rond 140 km/uur. Het voortreffelijke onderstel en de pittige krachtbron maken het rijden met de 240 D tot een genoegen. Wie op economische wijze van het motorvermogen wil profiteren en geen afstand wil doen van comfort, zal veel genoegen beleven aan deze vervolmaakte automobiel.

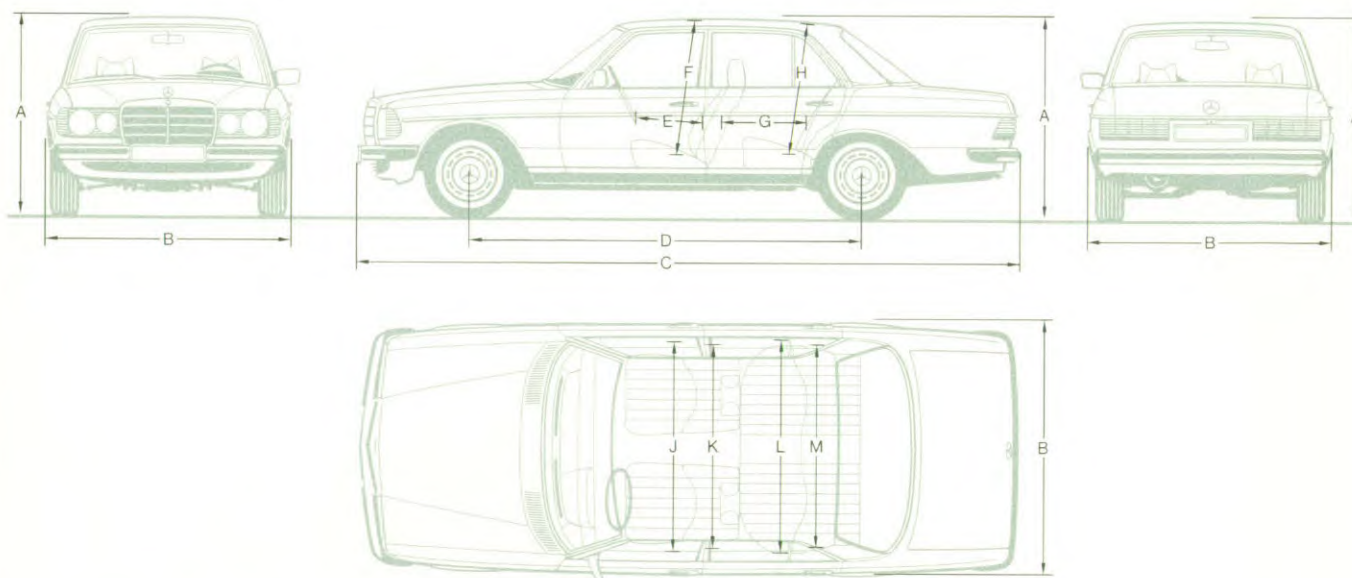


240D

Technische gegevens

aantal cilinders	4
boring en slag	91 x 92,4 mm
cilinderinhoud	2404 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	65 pk/4200 t/min 48 kW/4200/min
max. koppel DIN ¹⁾	14,0 mkg/2400 t/min 137 Nm/2400/min
kompressieverhouding	21:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	9,6 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 138 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	9,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	65 liter
waarvan reserve	ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1385 kg
max. toel. totaalgewicht	1905 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1435 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	698 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter onbelast	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij $\frac{3}{4}$ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

300 D Standaard uitvoering

Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 3005 cm³; mechanische 5-plunjer inspuitspuitpomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic, en Tempomaat.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering slijtage-indicator.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee lucht-rozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometerteller en dagteller.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingssknipperlichten.

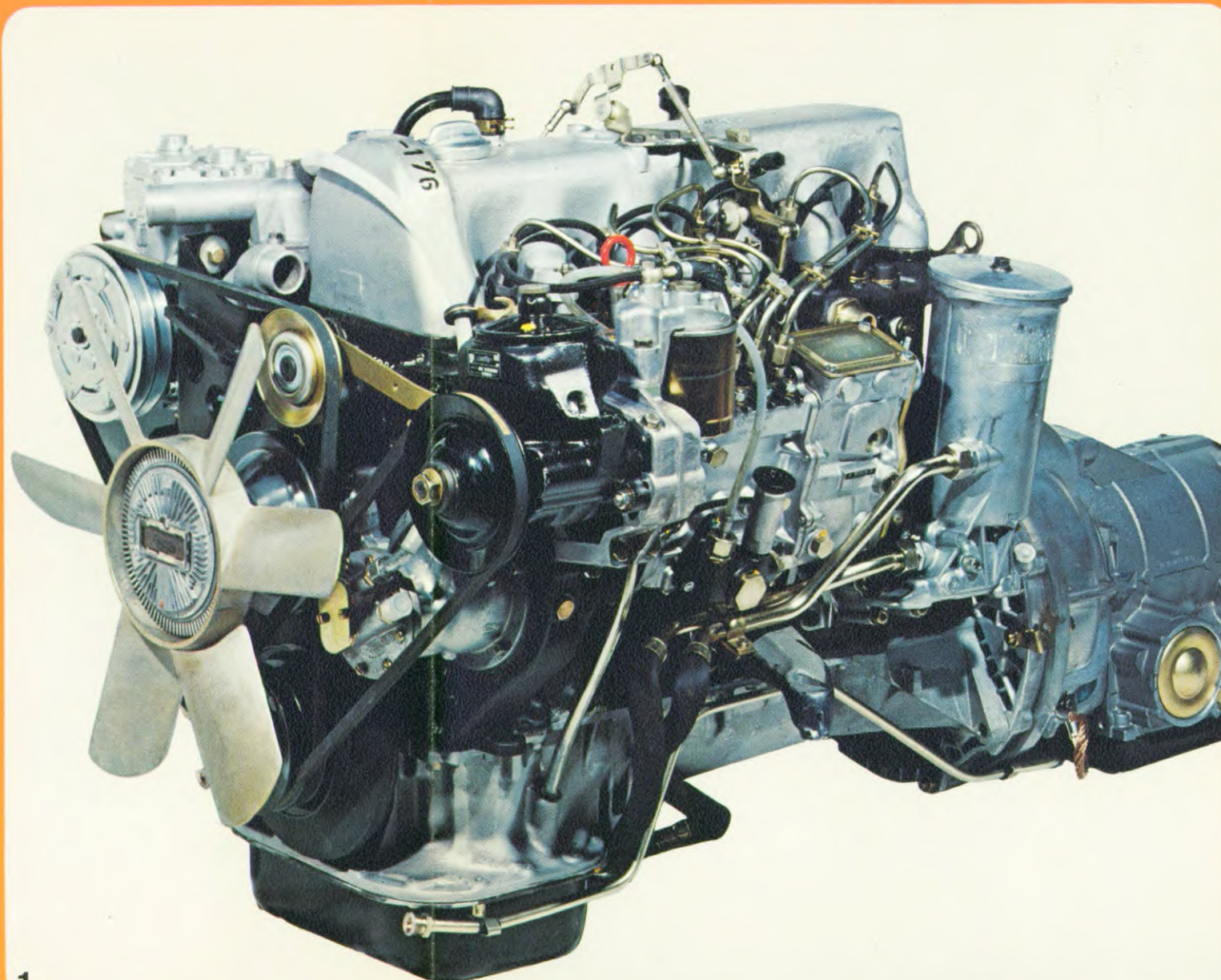
Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1. De 5-cilinder motor van de 300 D met een vermogen van 80 DIN-pk blinkt uit door zijn technische details en vooral door zijn vermogenskarakteristiek, die anders alleen bij benzinemotoren wordt bereikt. Naast zijn vermogen fascineert de gemakkelijke, trillingsvrije en soepele loop. Een ander, belangrijk verschil: voorgloeien en starten via het kontaktslot. Door de kontaktsleutel om te draaien kan men voorgloeien. Wanneer men vervolgens de sleutel doordraait, start de motor.

2. De tank is op een veilige plaats boven de achteras gemonteerd. Met een tankvulling heeft deze zuinige wagen een aktieradius van ca. 600 km.

3. De 300 D heeft een topsnelheid van ruim 160 km/uur. Zijn veilige onderstelkonstruktie en de vlakke, aerodynamische carrosserievorm maken hem ongevoelig voor zijwind.



300D

Een wagen voor kenners en liefhebbers van perfecte dieseltechniek. De 5-cilinder motor is uniek. Hij verleent de 300 D dat bijzondere accent. 80 DIN-pk's (59 kW) bij slechts 4000 omw/min doen een groot reservevermogen vermoeden. Het lage toerental geeft een indicatie voor een lange levensduur. Het voorgloeien en starten vindt bij de 300 D plaats via het kontaktslot. De standaard servo-stuurinrichting verhoogt het rij-komfort van deze pittige diesel-personenwagen. Hij is de snelste diesel die in serie wordt gebouwd.

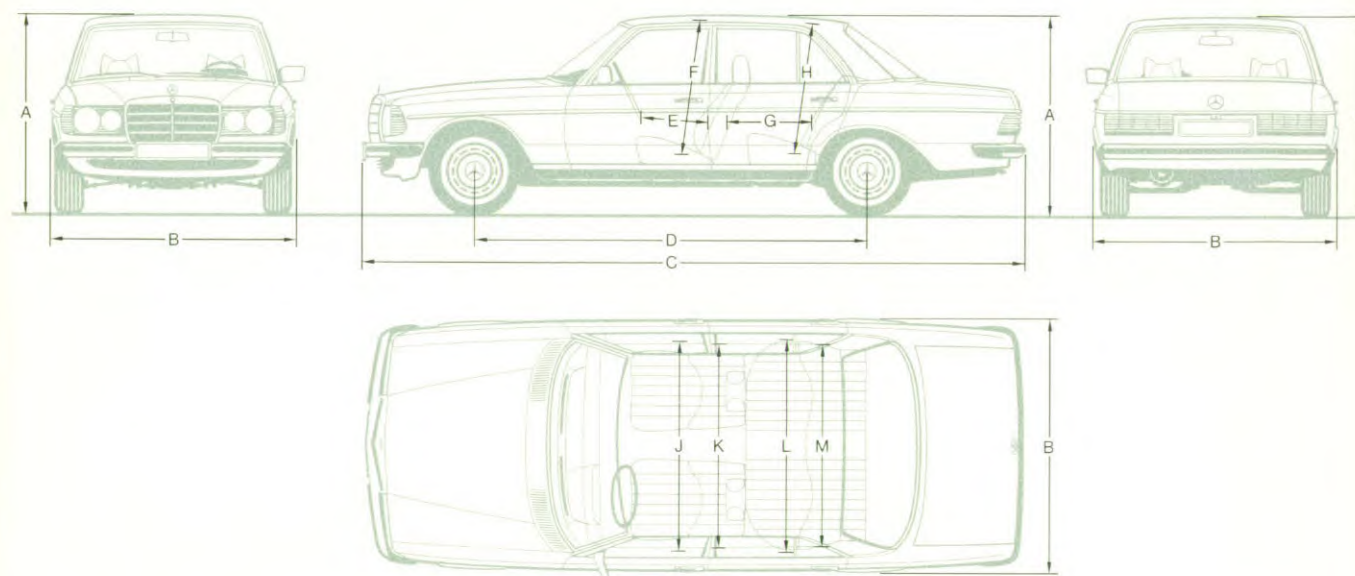


300D

Technische gegevens

aantal cilinders	5
boring en slag	91 x 92,4 mm
cilinderinhoud	3005 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	80 pk/4000 t/min 59 kW/4000/min
max. koppel DIN ¹⁾	17,5 mkg/2400 t/min 172 Nm/2400/min
kompressieverhouding	21 : 1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	11 liter
wisselstroomdynamo	14 V/35 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 148 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	dieselolie
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	10,8 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1445 kg
max. toel. totaalgewicht	1965 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1460 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór onbelast	97,3 cm
G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter onbelast	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte vóór	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ³/₄ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

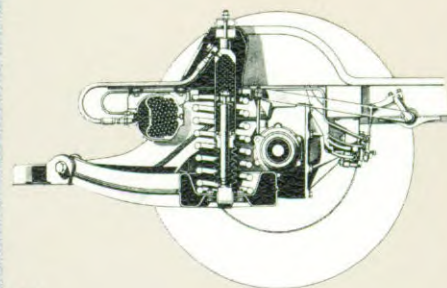
Als extra

Als U veel waarde hecht aan een persoonlijke noot in Uw Mercedes-Benz, kunt U een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen.

Meer bijzonderheden vindt U in de katalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen”.



1



2



3



4



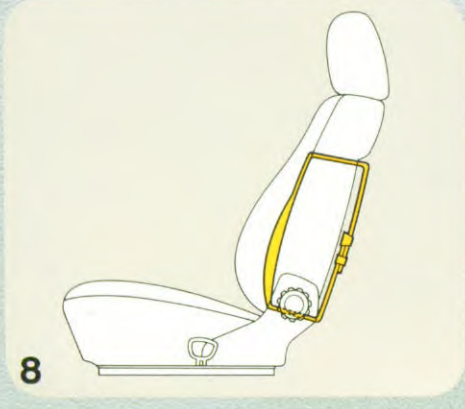
5



6



7



8



9

1. Automatic, airconditioning, radio, elektrische zijruitopeners.

2. Niveauregeling.

3. Centrale vergrendeling.

4. Lichtmetalen velgen.

5. Brandblusapparaat.

6. Stoelverwarming.

7. Met de hand of elektrisch bediend schuifdak met ingebouwde windvanger.

8. Orthopedische rugleuning.

9. De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniëren met deze lakkleuren en het carrosseriemodel.

De in deze katalogus vermelde standaard uitvoeringen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen. Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.



*Mercedes-Benz.
De zekerheid beter te rijden.*

Mercedes-Benz

