



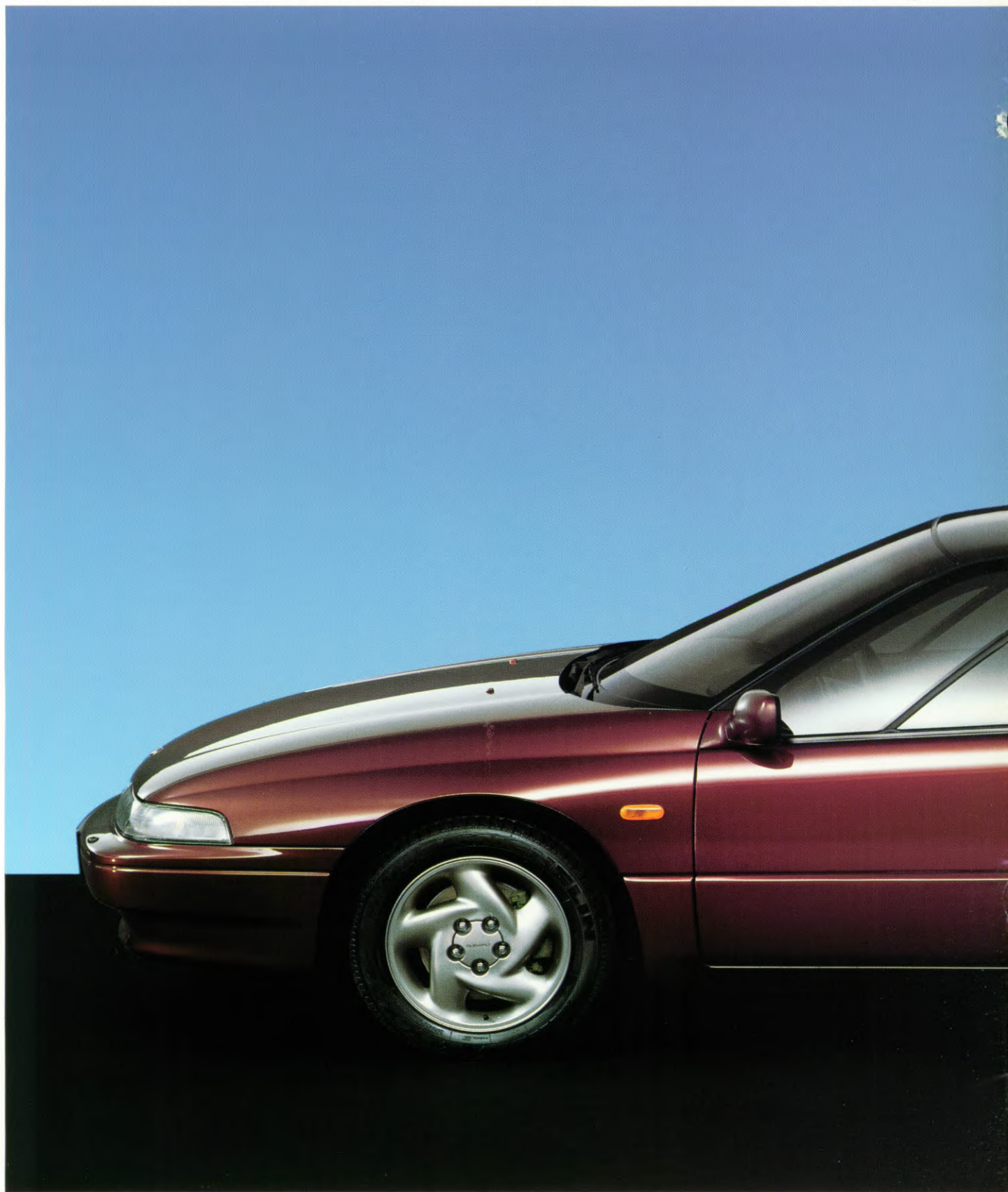
Welk aspect van de Subaru SVX trekt u het meeste aan?

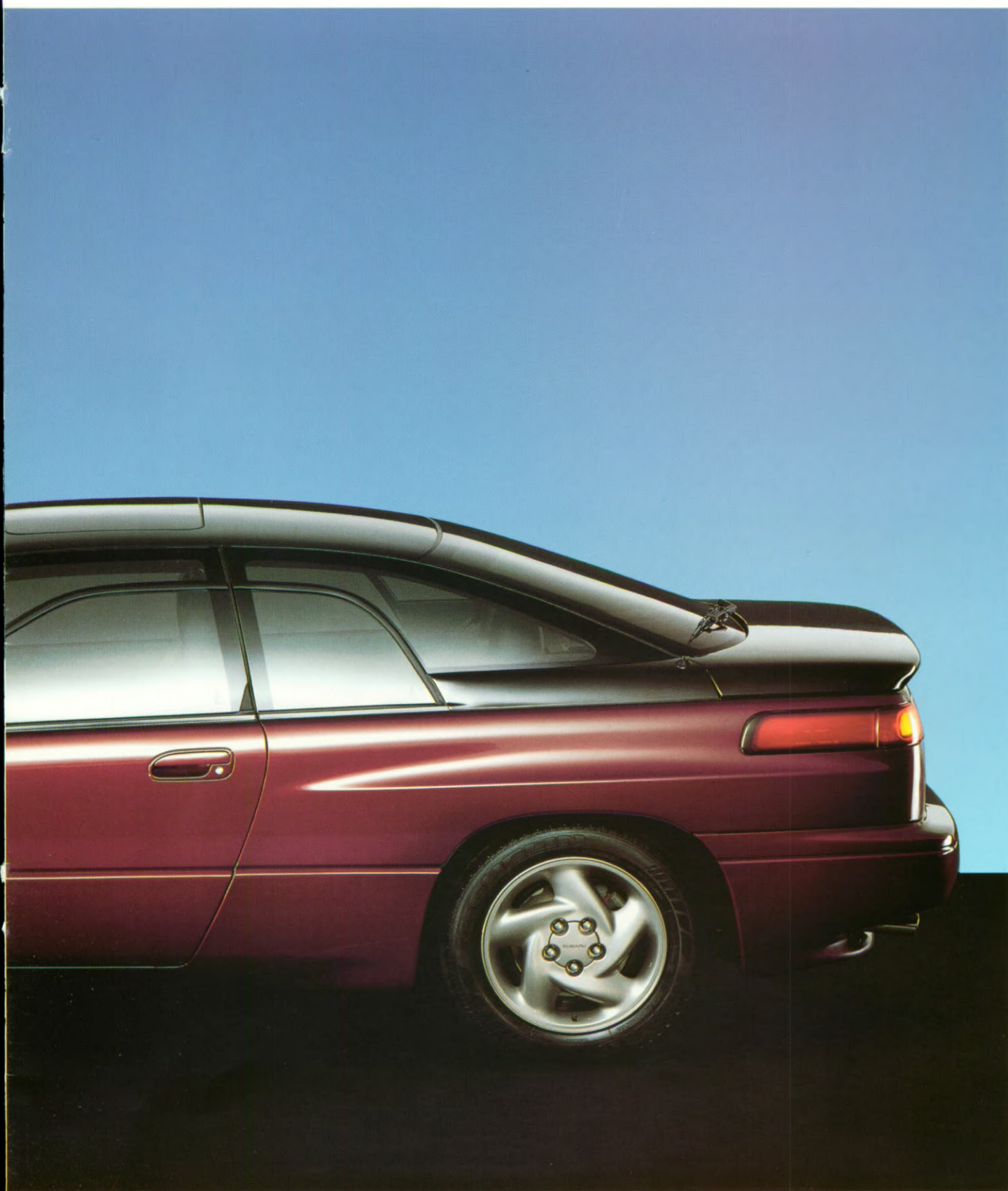
De schitterende styling en het weelderige interieur?

Het machtige vermogen en de feilloze wegligging?

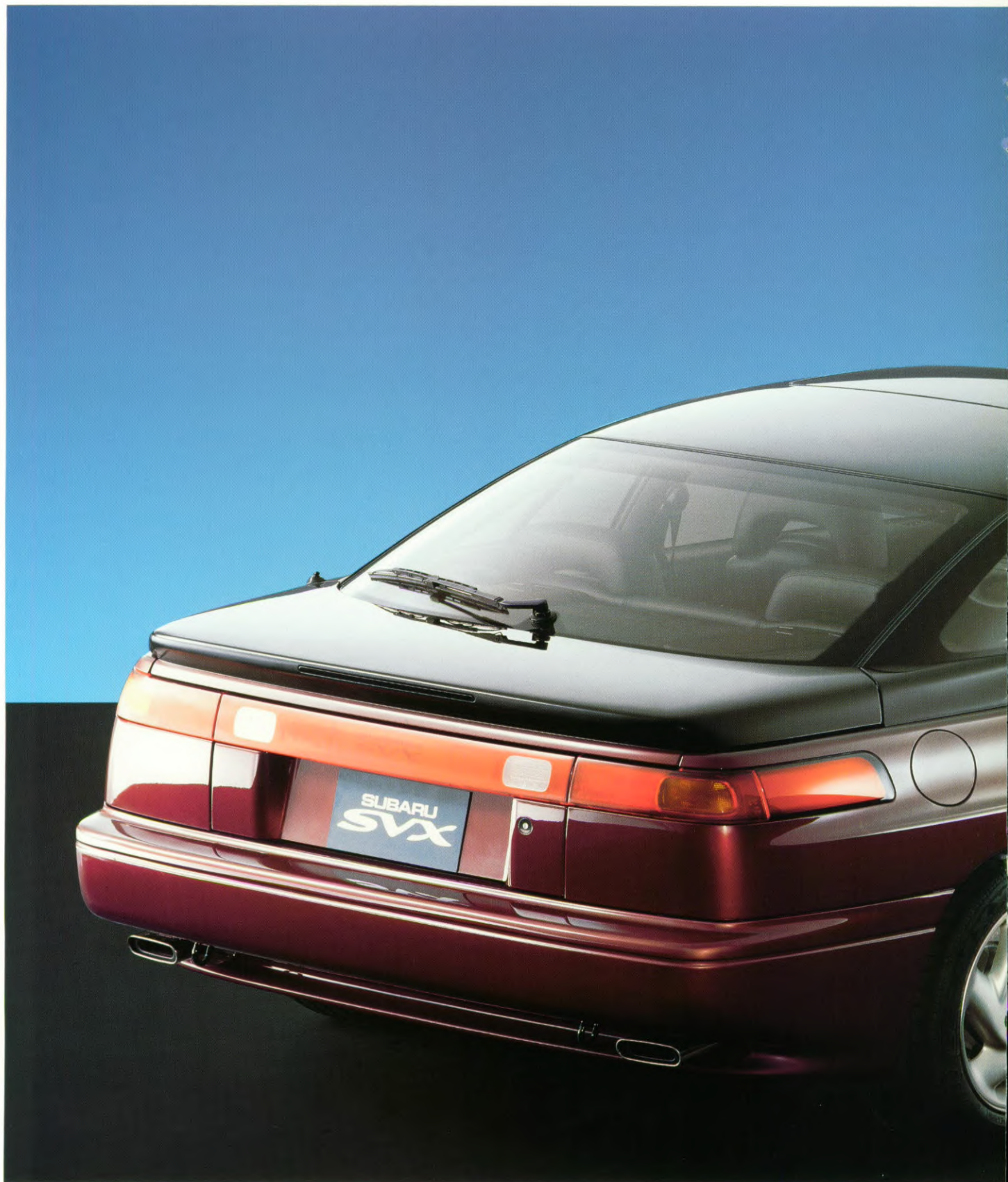
De optimale veiligheid en de solide constructie?

Of het rijplezier, dat steeds grotere hoogten bereikt naarmate u uw SVX beter leert kennen?





*SUBARU SVX - de auto waarop u gewacht hebt.
Het hoogtepunt van ruim een eeuw autogeschiedenis.
De SVX is een machtige droomauto,
met een realistisch toekomstperspectief.
Dè perfecte auto voor een nieuw tijdperk!*







H

et dynamische concept van de SVX uit zich in de volgens alle ergonomische principes ontworpen cockpit. Een overzichtelijk dashboard en onder direct handbereik liggende bedieningsorganen zorgen ervoor dat u steeds het beste uit uw SVX kunt halen.

De elektrisch bedienbare bestuurdersstoel is in acht richtingen verstelbaar en ook het stuurwiel kan in hoogte en in diepte precies op de voor u meest ideale zithouding worden ingesteld. Zelfs de dashboardverlichting levert een bijdrage aan het comfort: door een subtiële combinatie van directe en indirecte instrumentenverlichting zijn de meters duidelijk afleesbaar, zonder de ogen te vermoeien. Alle schakelaars, hendels en zelfs het bedieningspaneel voor de airconditioning liggen direct binnen handbereik van de bestuurder.





Onder de opvallend vormgegeven 'koepel' van de Subaru SVX is een sfeervol interieur gecreëerd, waarin voldoende ruimte beschikbaar is voor vier personen. Het ontwerp van het interieur vormt een smaakvolle aanvulling op de vloeiende vormen van de carrosserie.

Volop comfort voor alle inzittenden, zelfs in de meest extreme situaties. Het interieur en de stoelen zijn bekleed met het prettig aanvoelende en luxueus ogende 'Alcantara'. Dit materiaal draagt bij aan de warme ambiance van de SVX. Op wens is ook een volledig met leer bekleed interieur verkrijgbaar. Om de laadruimte te vergroten, kunt u de achterbankleuning neerklappen.



Lederen bekleding (als optie leverbaar)



Alcantara bekleding





Legendarische auto's zijn het resultaat van grensverleggende creativiteit. De Subaru SVX is zo'n auto: mooi, vernieuwend en kwalitatief hoogstaand. Het rijgenot neemt met de kilometers toe...

◆ **E** Aërodynamisch ontwerp met een Cw-waarde van 0.29

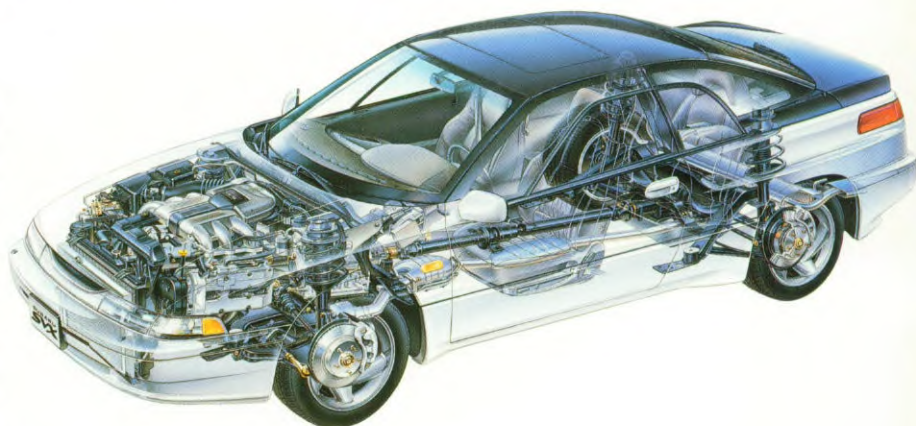
en lage luchtweerstand draagt niet alleen bij tot de verhoging van de prestaties van een dynamische coupé als de Subaru SVX. Dit levert tevens een wezenlijke bijdrage tot de verlaging van het brandstofverbruik en de vermindering van het geluidsniveau in het interieur. De glad afgewerkte, wigvormige carrosserie van de SVX, met z'n sterk afgeronde koepeldak, kenmerkt zich voorts door tal van details die de stroomlijn gunstig beïnvloeden: in de carrosserie geïntegreerde ellipsoïde koplampen en buitenspiegels en aërodynamische lichtmetalen wielen. Het resultaat is een opmerkelijk lage luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0.29.

◆ **Koepeldak**

De dakconstructie van de SVX is uniek. Optisch komt het dak het meest overeen met de koepel van een straaljager. Voor-, achter- en zijruiten zijn in drie dimensies gebogen en lopen daarom vloeiend in elkaar over. Met uitzondering van het dak bestaat de gehele koepel uit een glasconstructie, waarbij alle noodzakelijke verstevigingen onzichtbaar weggewerkt zijn.

◆ **Ruim interieur**

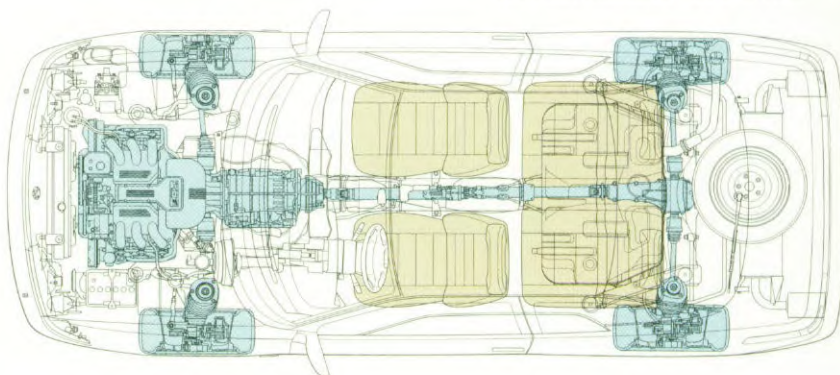
Tijdens lange ritten komt het comfortabele karakter van de SVX optimaal tot z'n recht. Qua luxe behoort deze volbloed sportwagen zonder enige twijfel tot de top van z'n klasse. Voor bestuurder en passagiers is een intieme en luxueuze leefomgeving ontwikkeld, die aan de hoogste eisen moeiteloos voldoet. De ruimte achterin kan optimaal benut worden, dankzij geavanceerde vindingen zoals de voorgevormde, kunststof brandstoftank. Het interieur is bekleed met het gerieflijke 'Alcantara' of met stijlvol leder (optie), materiaalsoorten die mooi, slijtvast en uiterst comfortabel zijn. De kofferruimte is onverwacht ruim bemeten voor een auto in deze klasse. De neerklapbare rugleuning van de achterbank maakt het bovendien mogelijk de bagageruimte verder te vergroten



Onder het fraaie uiterlijk schuilt een robuuste en krachtige, zescilinder boxermotor en VTD^{*}-vierwielaandrijving. Volop veilige en betrouwbare techniek, zoals u dat van Subaru gewend bent.

^{*}VTD=Variable Torque Distribution, variabele koppelverdeling

Het SVX-interieur is ontworpen om vier personen op uitermate comfortabele wijze te vervoeren.





D ◆ **Solide constructie**
 e carrosserie van de Subaru SVX is niet alleen adembenemend mooi, maar biedt ook volop comfort en veiligheid voor z'n inzittenden. Verstevingingen in de bodem staan garant voor extra stijfheid van de carrosserie, zonder inbreuk te doen op de interieurruimte. Het resultaat? Een prettige ambiance met veel ruimte, en optimaal comfort en veiligheid.

◆ **Een lang leven**

Voor de carrosserieconstructie is grotendeels gebruik gemaakt van tweezijdig gegalvaniseerd staal. Een aantal delen van de carrosserie is gemaakt van hoogwaardige kunststof, waaronder bijvoorbeeld de complex gevormde kofferklep. Vorm en functie worden op deze wijze optimaal gediend; de carrosserie van de Subaru SVX is een lang leven beschoren. Kunststof onderdelen zijn gecodeerd om recycling te vereenvoudigen.

◆ **Onafhankelijke wielophanging met subframe**

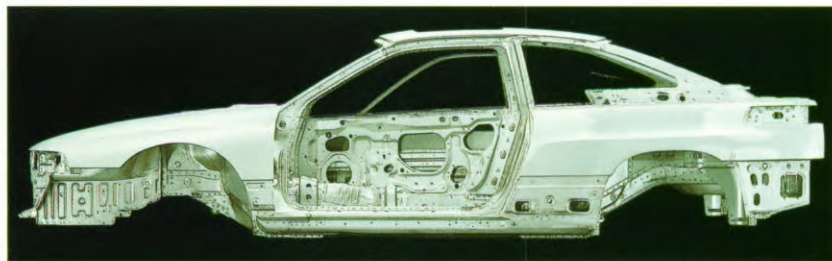
De robuuste subframe-constructie draagt bij tot extra stijfheid van de carrosserie, reduceert trillingen en geluidsoverdracht naar het interieur en levert een positieve bijdrage aan een betrouwbare wegligging.

◆ **Voorgevormde, kunststof tank**

Door de toepassing van een voorgevormde, kunststof brandstoftank die boven de achteras is gesitueerd, is de ruimte in het interieur opvallend royaal en kon het gewicht van de Subaru SVX verder worden beperkt.

◆ **Optimale veiligheid**

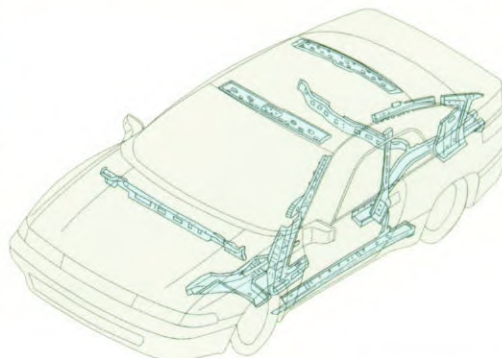
Actieve veiligheid staat op een niet eerder bereikt niveau, dankzij het nieuw ontwikkelde VTD-4WD-systeem, dat gekoppeld is aan een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Aan passieve veiligheid is echter minstens zo veel aandacht besteed, getuige onder meer de in de portieren gemonteerde verstevigingsbalken.



Solide constructie

De zelfdragende carrosserie van de Subaru SVX beschikt over een ingenieuze combinatie van langs- en dwarsprofielen. Hierdoor kon de dikte van de raamstijlen tot een minimum worden teruggebracht. Mede door de toepassing van tweezijdig gegalvaniseerd staal is bovendien een optimale bescherming tegen corrosie bereikt.

De carrosserie ziet er niet alleen grensverleggend mooi uit, maar biedt ook nog eens volop ruimte voor vier personen. De binnenruimte is royaal door de toepassing van vernieuwende constructies, zoals een voorgevormde, kunststof brandstoftank.



Aërodynamicse kwaliteiten



Kunststof brandstoftank



D ◆ **Atmosferische motor**
De EG33-boxermotor van de Subaru SVX is een atmosferische zescilinder krachtbron met het prestatieniveau van een turbomotor. De keuze voor dit motortype is bewust genomen, omdat het karakter van een aanzuigmotor het beste bij een auto als de SVX blijkt te passen. Motorvermogen en koppel stijgen nagenoeg lineair met het toerental. Al bij heel lage toerentallen is een forse hoeveelheid trekkracht aanwezig. Met andere woorden, de souplesse van de EG33-motor ligt op een niveau dat zelfs de beste turbomotor niet kan bereiken: het niveau van een echte topklasse coupé. Het maximale vermogen bedraagt 169 kW/230 pk bij 5.600 tpm en het koppel 309 Nm bij 4.800 tpm.

◆ **Geheel lichtmetalen motor**
De motor is geheel van lichtmetaal vervaardigd. Om de stijfheid van de op zich al stevige boxer-

constructie verder te vergroten, zijn de wanden verdikt en is een zeven maal gelagerde krukas toegepast. Om motortrillingen verder te onderdrukken, kozen Subaru's technici voor een cilinderblok met geïntegreerd vliegwielhuis en een gebogen carter.

◆ **Vier nokkenassen, vier kleppen per cilinder**
De cilinderkoppen zijn eveneens vervaardigd van lichtmetaal om een optimale warmtehuishouding te garanderen. Centraal in de verbrandingskamer bevindt zich de bougie, omgeven door twee inlaaten en twee uitlaatkleppen. De linker en rechter nokkenassen die de uitlaatkleppen bedienen, worden aangedreven door één getande riem, de inlaat-nokkenassen via een speciaal ontwikkeld tandwielenstelsel dat mechanische geluiden reduceert. De waterpomp is centraal geplaatst en wordt bediend door de riem, die ook de beide uitlaat-nokkenassen in beweging zet.





B

◆ Efficiënte verbranding

ij de ontwikkeling van de EG33-motor is de nadruk gelegd op een zo efficiënt mogelijke verbranding. Primair voordeel hiervan is een relatief bescheiden brandstofverbruik. De hoek tussen in- en uitlaatkleppen bedraagt 32 graden; dit is een ideale waarde voor een zo groot mogelijke thermische efficiëncy van de motor. Boxermotoren hebben een grote boring, waardoor de kleppen eveneens een grotere diameter kunnen hebben. De geringe hoek tussen de kleppen draagt derhalve bij tot een laag verbruik en een hoog vermogen.

◆ Variabele inductie

Om het vermogen en de reactietijd van de aanzuigmotor te verbeteren, zijn dubbele toevoerkanalen gebruikt (voor de linker en rechter cilinderrij elk één). De toevoer van inlaatlucht is variabel dankzij het revolutionaire 'Inertia Resonance Induction System', waarbij gebruik wordt gemaakt van massatraagheid en drukgolven om in elk toereengebied een optimale cilindervulling te bereiken. Hierdoor vertoont de motor altijd een grote mate van souplesse en bovendien komt het systeem de prestaties van de motor ten goede. Het uitlaatsysteem maakt gebruik van dubbele pijpen met een gelijke lengte. Dit draagt eveneens bij tot het trillingsarme karakter van de motor. Voorts zorgt het voor een fraai uitlaatgeluid.

◆ Zeven maal gelagerde krukas

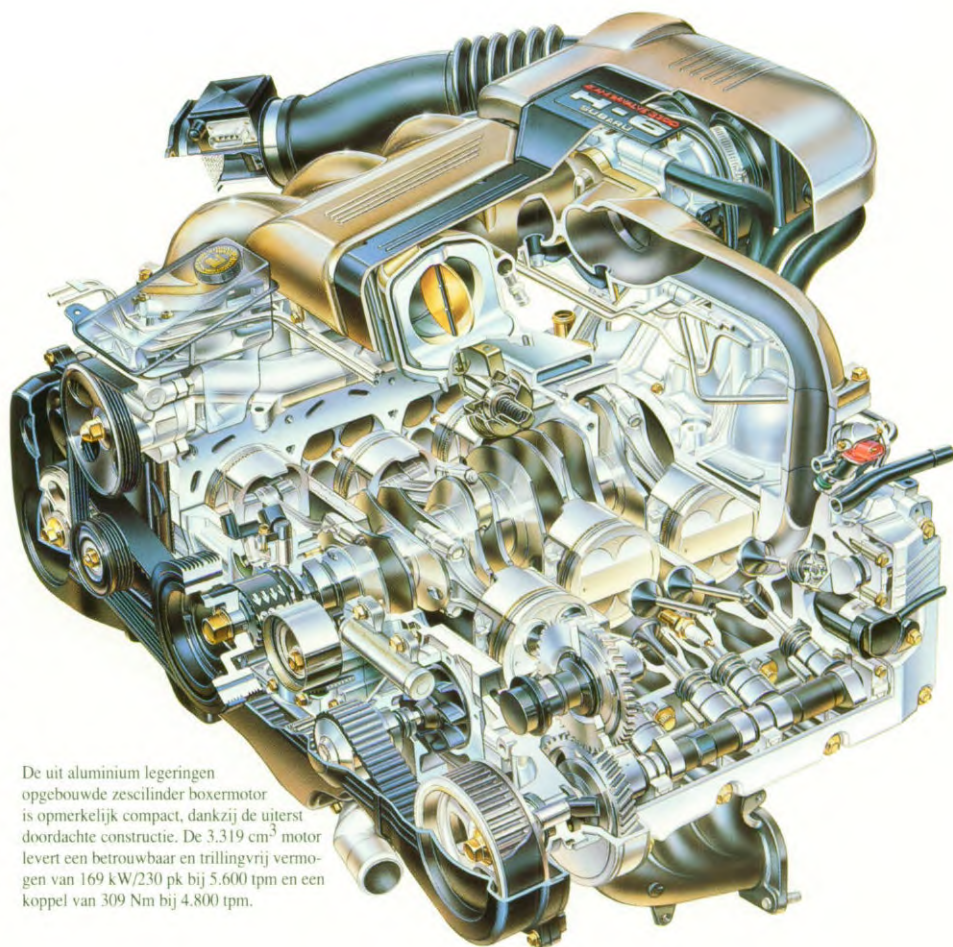
De gesmede krukas is zeven maal gelagerd, voor een maximale stijfheid. De krukappen zijn om de 60 graden geplaatst en de ontsteking vindt steeds om de 120 graden plaats. Hierdoor is de motor in elk toereengebied optimaal in balans.

◆ Tandwiel-aandrijving

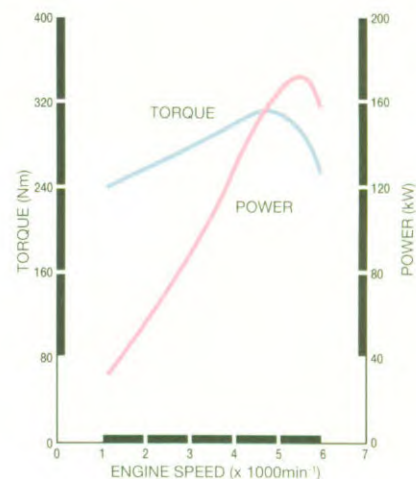
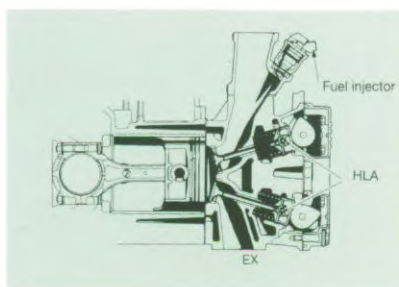
De aandrijving van de nokkenassen van de inlaatkleppen geschiedt middels een speciaal ontwikkeld tandwielstelsel. Hierdoor worden het motorgeluid en de interne wrijving sterk gereduceerd. Vooral het koppel bij lagere toerentallen profiteert hiervan.

◆ Maatregelen ter verlaging van het geluidsniveau en ter verbetering van de betrouwbaarheid

De ISC (Idle Speed Control) houdt het stationaire toerental constant op de juiste waarde. De aandrijfriem is geluidsarm en het profiel van de tandwiel in het aandrijfsysteem van de nokken is extra gehard. Dit zijn slechts drie (van de vele) voorbeelden die aantonen dat er bij elk detail uitsluitend aan de allerbeste kwaliteit is gedacht.



De uit aluminium legeringen opgebouwde zescilinder boxermotor is opmerkelijk compact, dankzij de uiterst doordachte constructie. De 3.319 cm³ motor levert een betrouwbaar en trillingvrij vermogen van 169 kW/230 pk bij 5.600 tpm en een koppel van 309 Nm bij 4.800 tpm.



Vooral wanneer u lange afstanden aflegt, is het prettig als de auto zoveel mogelijk lastige taken overneemt. Om elke rit zo ontspannen mogelijk te laten verlopen, maakt Subaru dan ook rijkelijk gebruik van elektronische systemen. Systemen die, dat staat steeds voorop, géén afbreuk mogen doen aan de sensatie van het ware autorijden...

◆ Elektronisch gestuurde, viertraps automatische transmissie

Het is van het grootste belang dat de versnellingsbak optimaal gebruik maakt van de verschillende kwaliteiten van de flexibele motor. De E-4AT transmissie zorgt, indien gewenst, voor een vlotte 'kick down' en snelle acceleratie. Het elektronisch gestuurde systeem staat borg voor een exacte bediening en een directe reactie op alle mogelijke wensen van de bestuurder. Sterker nog: het past zich vol-automatisch aan de rijstijl van de bestuurder aan. De computer neemt de volgende functies over: schakelen, de keuze van het juiste schakelmoment en lock-up. Bovendien zorgt het, in combinatie met het motormanagementsysteem, voor een onder alle omstandigheden vloeiend schakelmoment. Een sportieve rijstijl is mogelijk, wanneer u de 'power mode' activeert door het gaspedaal dieper in te trappen. Het is tevens mogelijk om te kiezen voor de 'manual' stand, waarmee bijvoorbeeld het weggrijden op een glad wegdek vereenvoudigd wordt.

◆ VTD-4WD systeem

Inmiddels is afdoende bewezen, dat een sportief weggedrag niet hoeft te lijden onder het stabiliserende karakter van een 4WD-systeem. Het aandrijfsysteem van de Subaru Legacy 4WD heeft dat reeds overduidelijk laten zien. Dit systeem werd verder geperfectioneerd, waardoor de SVX een nadrukkelijk sportief rijkarakter heeft gekregen. Het jongste Subaru-aandrijfsysteem heet 'VTD-4WD', een elektronisch geregeld vierwiel-aandrijvings-systeem dat ervoor zorgt dat het motorkoppel door het centrale differentieel wordt verdeeld over voor- en achterwielen (VTD staat voor 'Variable Torque Distribution'). Zoals de naam al aangeeft, zorgt het VTD-systeem voor een wisselende verdeling van het koppel, waarvan onder normale omstandigheden 35 procent naar de voorwielen en 65 procent naar de achterwielen wordt overgebracht. Dit resulteert in het rij- en bochtgedrag van een achterwielaangedreven auto. Als één van de banden z'n grip zou dreigen te verliezen, dan grijpt de computer onmiddellijk in en wordt het differentieel tijdelijk geblokkeerd, waardoor de tractie al-

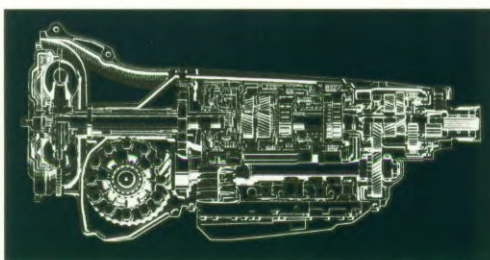
tijd maximaal is en de grip dus behouden blijft. Met andere woorden, de SVX heeft een sportief weggedrag tot de grenzen van de grip. Gaat men daar overheen, dan reageert de auto als een neutrale 4WD.

◆ Centraal differentieel en visco-koppeling

Het centrale differentieel is specifiek ontworpen voor toepassing in het VTD-systeem. Het is licht, compact en kan elke verdeling van het koppel over voor- en achterwielen aan. Het achterste differentieel is voorzien van een visco-koppeling, die voorkomt dat één van beide achterwielen doorslipt. De koppeling zorgt er tevens voor dat het koppel naar het wiel met de meeste tractie wordt overgebracht, hetgeen tijdens snel accelereren en op gladde wegdekken de stabiliteit verhoogt.



Selector met 7 standen

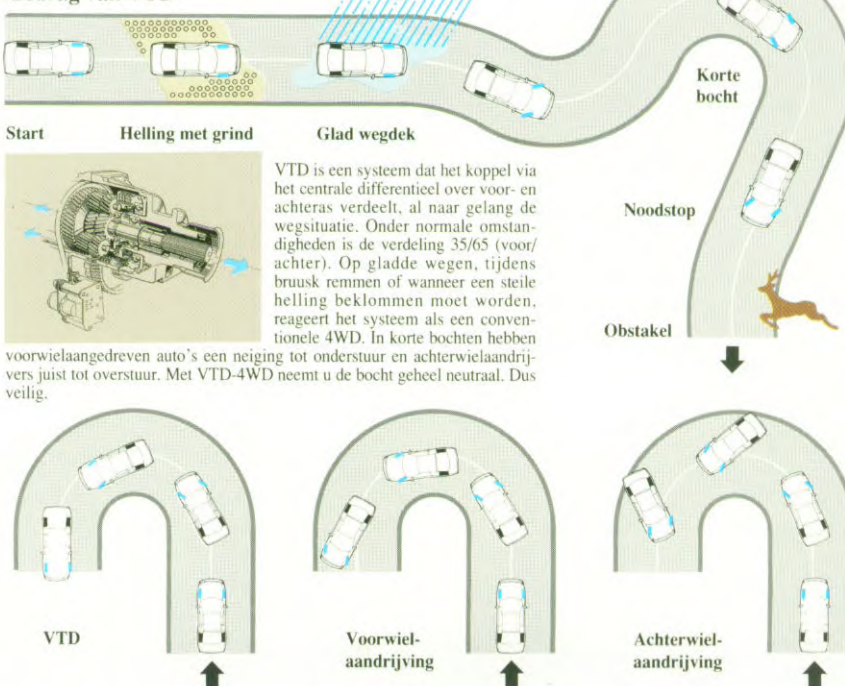


E-4AT 4WD



Sperddifferentieel achter

Gedrag van VTD





D

◆ Wielophanging

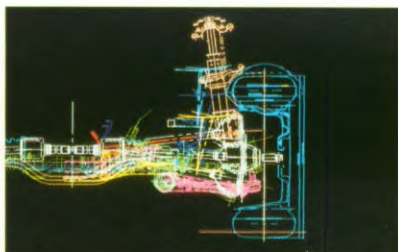
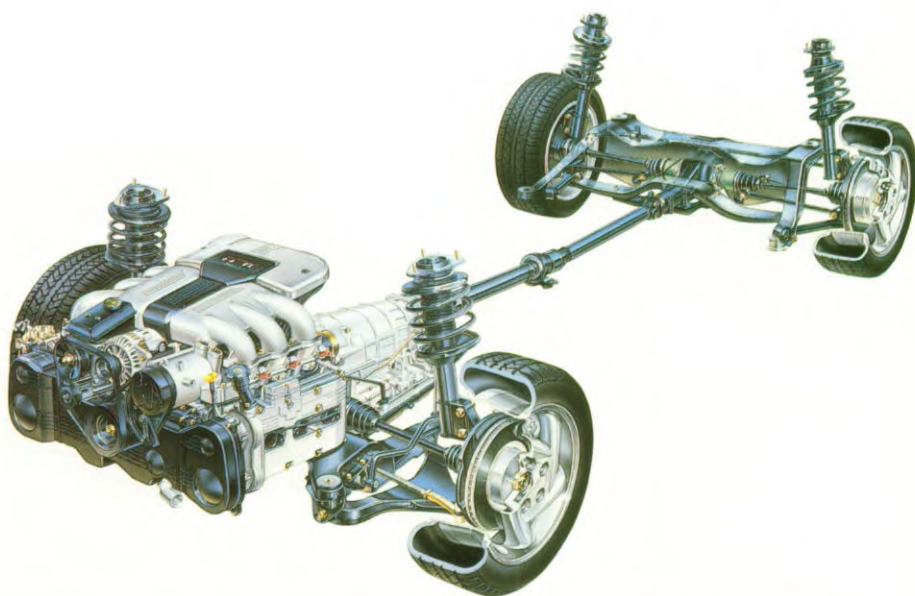
De wielophanging van de SVX is afgesteld op een sportief, maar veilig weggedrag. Aan de voorzijde zijn McPherson-veerpoten en draagarmen gemonteerd, voor een optimale stabiliteit en een comfortabele vering. De draagarmen, het stuurhuis en de motorophanging zijn verbonden met een subframe, dat eveneens bijdraagt aan de rijstabiliteit, maar bovendien van groot belang is voor het reduceren van trillingen. De achterwielophanging is onafhankelijk en ook hier zorgt een subframe (waaraan onder meer het achterste differentieel is verbonden) voor de nodige stabiliteit en stijfheid van de gehele constructie.

◆ Geventileerde schijfremmen rondom

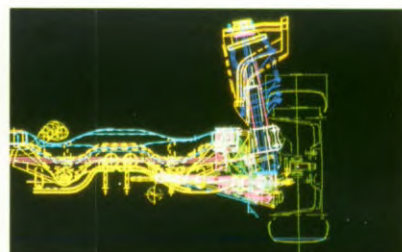
Vóór zijn nieuw ontwikkelde, geventileerde schijfremmen gemonteerd, voorzien van dubbele, zwevende remklauwen. Ook de schijfremmen aan de achterzijde zijn geventileerd. Bovendien zijn in de achterremschijven remtrommels opgenomen voor de handremfunctie.

◆ ABS met vier sensoren en vier kanalen

Bij een hoogwaardig aandrijfsysteem, zoals dat van de SVX, hoort een hoogwaardig remsysteem. Subaru heeft gekozen voor een anti-blokkeer remsysteem (ABS), voorzien van vier sensoren en vier kanalen. Doordat het blokkeren van de wielen bij een noodstop of op een glad wegdek wordt verhinderd, blijft de controle over de auto behouden. Elk wiel is voorzien van een sensor en een controleklep. De gegevens van elk wiel worden verwerkt in de centrale computer, die ook de bediening van de automatische viertraps-transmissie en het vierwielaandrijf-systeem controleert en de juiste verdeling van de aandrijfkraft over de voor- en de achterwielen bepaalt. Wanneer het ABS in werking treedt, wordt het koppel herverdeeld over voor- en achterwielen, zodat de SVX altijd over een maximum stabiliteit beschikt.



Voorwielophanging



Achterwielophanging

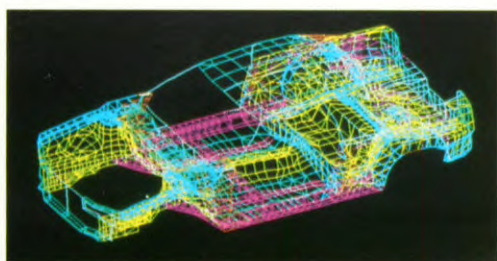
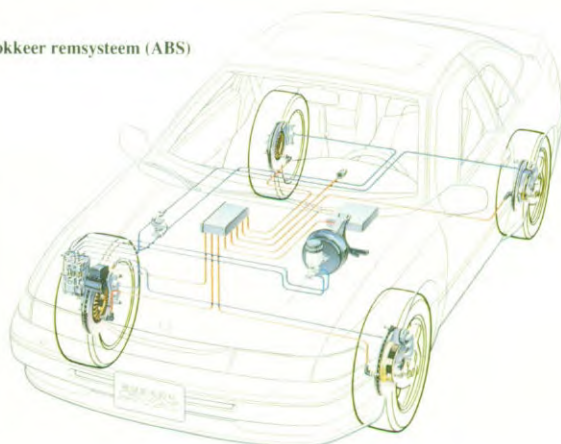


Schijfremm voor



Schijfremm achter

Anti-blokkeer remsysteem (ABS)



Computeranalyse van de carrosseriestijfheid



16 inch lichtmetalen wielen

Standaard uitrusting

D ◆ **Verstelbare stuurkolom**
 e stuurkolom is in hoogte en in diepte verstelbaar. Hierdoor is het voor elke bestuurder mogelijk om altijd de beste zitpositie in te stellen. Bovendien wordt in- en uitstappen makkelijker, doordat het stuurwiel even kan worden 'weggeklapt'. Dankzij het ingebouwde geheugen stelt u met slechts één druk op het stuurwiel de door u gekozen stand opnieuw in.

◆ Cruise control

De eenvoudig te bedienen snelheidsregelaar ('cruise control') maakt het mogelijk een gekozen kruissnelheid vast te houden, zonder het gaspedaal ingedrukt te houden.

◆ Airconditioning

De ideale temperatuur en aanjagersnelheid kunnen in de computer worden vastgelegd, zodat er altijd automatisch een optimaal klimaat in het interieur heerst. De binnentemperatuur kan op een halve graad Celsius nauwkeurig worden afgesteld. Op het bedieningspaneel kunt u ook de buitentemperatuur aflezen.

◆ Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling

De verlichting voor- en achterin het interieur van de SVX is voorzien van een vertragsmechanisme, dat tevens werkt op de stuurslot- en de vloerverlichting. Tot de interieurverlichting behoren ook kaartleeslampen (voorin) en instapverlichting.

◆ Bagageruimte

De bagageruimte biedt in de SVX-klasse een opmerkelijk groot volume. De rugleuning van de achterbank is overigens neerklapbaar, zodat u ook langere voorwerpen (zoals ski's of golfclubs) moeiteloos kunt meenemen.

◆ Alcantara stoelbekleding

De stoelen van de SVX zijn standaard bekleed met Alcantara. Dit materiaal, dat ook voor de portieren en achterzijpanelen wordt gebruikt, is zacht en comfortabel in het gebruik. Als optie is lederen bekleding verkrijgbaar. De voorstoelen bieden volop steun om vermoeidheid op lange afstanden tegen te gaan. De bestuurdersstoel is voorzien van een variabele lendesteun en kan op acht manieren elektrisch worden versteld.

◆ Ellipsoïde koplampen

De smalle, maar uiterst effectieve ellipsoïde koplampen bieden de bestuurder een ongehinderd en helder zicht onder alle omstandigheden.

◆ Ruitewissers met interval

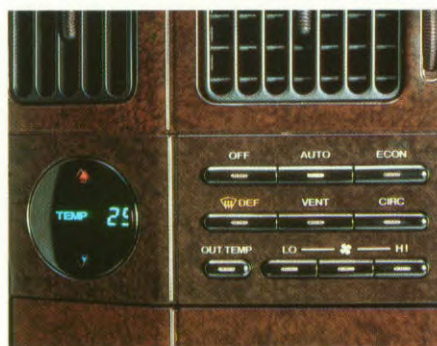
Voor- en achterrauitewissers zijn voorzien van een interval-schakeling. De wissers vóór hebben een



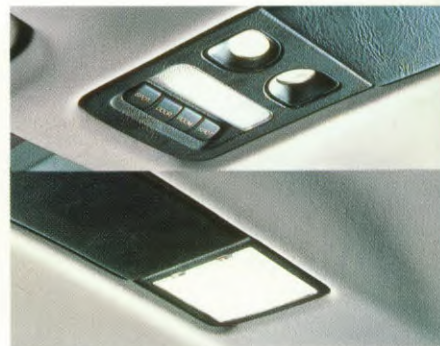
Verstelbare stuurkolom



Cruise control



Airconditioning



Interieurverlichting met vertraging



Bagageruimte



Lederen bekleding (optie)

De hoogwaardige, lederen bekleding zorgt voor een extra stijlvolle afwerking van de stoelen, de versnellingspookknop en het stuurwiel.

'winter'-stand, zodat ze niet ondergesneeuwd kunnen raken. De achterraitverwarming schakelt zich na enige minuten weer automatisch uit.

◆ Elektrisch bediende zijruiten

De portieruizen en de achterzijruiten worden elektrisch bediend.



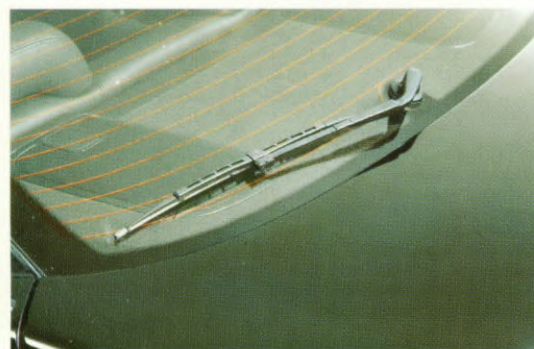
Ellipsoïde koplampen



CD- wisselaar in kofferruimte



Elektrisch bedienbare zijruiten



Achterraitewisser met interval



Elektrisch bediend kantel/schuifdak

Het fraaie schuifdak is voorzien van een ventilatiestand. Eén druk op de knop is voldoende om het dak geheel te openen of te sluiten. Als veiligheidsmaatregel onderbreekt het systeem de sluitbeweging even, op 150 millimeter vóór het dak geheel gesloten wordt.

Alcantara bekleding



Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.



Subaru Benelux N.V., Lakenblekerstraat 54-56, 1431 GG Aalsmeer, telefoon 02977-30100 (NL)

Subaru Benelux N.V., Mechelsesteenweg 588 D, 1800 Vilvoorde, telefoon 02/254 75 11 (B)