

# Mercedes-Benz



200D 240D 200  
220D 300D 250  
250



280  
280E

# Mercedes-Benz presenteert: de nieuwe maatstaf.

**Z**even jaar geleden introduceerde Mercedes-Benz de 200 D tot 280 E serie. Automobielen, die in hun totale concept ook vandaag nog hoog en eenzaam aan de top staan. Toch wordt nu al een nieuwe serie geïntroduceerd. Als een logisch gevolg van Mercedes' streven naar een blijvende voorsprong. Daardoor is deze nieuwe serie niet alleen voor nu, maar ook voor de toekomst. Op zijn minst voor de komende zeven jaar.

## Maatstaf voor rijgenoegen is het volmaakte samenspel tussen talloze technische details.

Een subliem fijne afstemming van askonstrukties, stuurmechanisme, motor en transmissie ligt ten grondslag aan het ongeëvenaarde Mercedes rijgedrag. Een optimale geluid- en trillingdemping en een nieuw ontwikkelde uitlaat, die het geluidsniveau nog verder afbouwt, hebben het eindresultaat nog verder geperfectioneerd.

## Maatstaf voor de dynamiek is niet alleen het motorvermogen, maar ook de wijze, waarop het onderstel dit opvangt.

Veel auto's worden overheerst door hun motorvermogen. De nieuwe Mercedes is meester over zijn dynamische krachtbron. De superieure Mercedes wielophanging en -geleiding werd nog verder verfijnd. De rolradius nul van de nieuw ontwikkelde vooras verzekert een perfecte koersstabiliteit, zelfs onder extreme omstandigheden. Het hinderlijke „duiken“ bij het afremmen wordt door het anti-duik remeffekt van de vooras tegengegaan, evenals het overhellen in de bocht door de torsietaafstabilisatoren op beide assen.

## Maatstaf voor het comfort is niet hoe men zich voelt bij het instappen, maar hoe men na een lange rit uitstapt.

Het doel om rijvermoeidheid te voorkomen werd weer dichter benaderd. De stoelen voorin zijn nieuw ontwikkeld. Door hun kuipvorm wordt een nog betere zijdelingse steun verzekerd.

Een kombi-schakelaar verzorgt nu de volgende functies: ruitewissers, ruitesproeiers, knipperlichten, groot- en dimlicht en lichtsignaal. Alle instrumenten kunnen niet weerspiegelen. Nieuw is ook de optische aanwijzing voor slijtage van de remvoeringen.

Evenals de perfect te regelen klimaatbeheersing in het interieur.

## Maatstaf voor de veiligheid is niet het aantal afzonderlijke voorzieningen. Maar hoe deze elkaar aanvullen en versterken.

De leidende positie van Mercedes op het gebied van de veiligheid was steeds al een voorbeeld voor anderen. Deze positie werd verder versterkt. Nieuwe technische ontwikkelingen maakte het mogelijk de sterkte van de dakconstructie en die van de flanken verder te vergroten. De schokabsorberende werking van de kreukelzones werd nog weer verbeterd. De brandstoftank is boven de achteras gemonteerd en de stuurkolom zodanig gekonstrueerd dat hij niet alleen axiaal kan vervormen maar ook zijdelingse krachten kan opnemen. De ruitewissers bestrijken nu 80% van de voorruit. Deze voorbeelden kunnen met tal van andere worden aangevuld.

De nieuwe Mercedes bewijst aan welke hoge eisen een auto kan voldoen. Legt U dezelfde maatstaven eens aan wanneer U een andere auto beoordeelt.

*Mercedes-Benz. Blijvende voorsprong in perfectie.*

# 200D

De zuinigste Mercedes uit de dieselsectie. Met zijn 4-cilinder motor van 2 liter levert hij een vermogen van 55 DIN-pk (40 kW) en verbruikt slechts 8,3 liter dieselolie per 100 km volgens DIN-norm 70030). De betrouwbaarheid en spreekwoordelijk lange levensduur van zijn motor heeft hij reeds vele jaren lang bewezen. Ongevoelig voor storingen en eenvoudig in onderhoud wordt hij ook vaak een „rijdende spaarpot” genoemd. Een comfortabele „spaarpot”!



# 200D Standaard uitvoering

## Motor

Mercedes-Benz diesel-motor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1988 cm<sup>3</sup>, mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamersysteem.

## Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

## Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt! Schuurstraal = 0! Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveau-regeling.

## Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering-slijtage-indicator.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

## Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met intervallenschakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

## Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reservebrandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometer teller en dagteller.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoord vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheids-gordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

## Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal signaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

## Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met gloeien startschakelaar; hoofdsleutel en reserve-sleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

## Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; antiverblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor auto-gordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

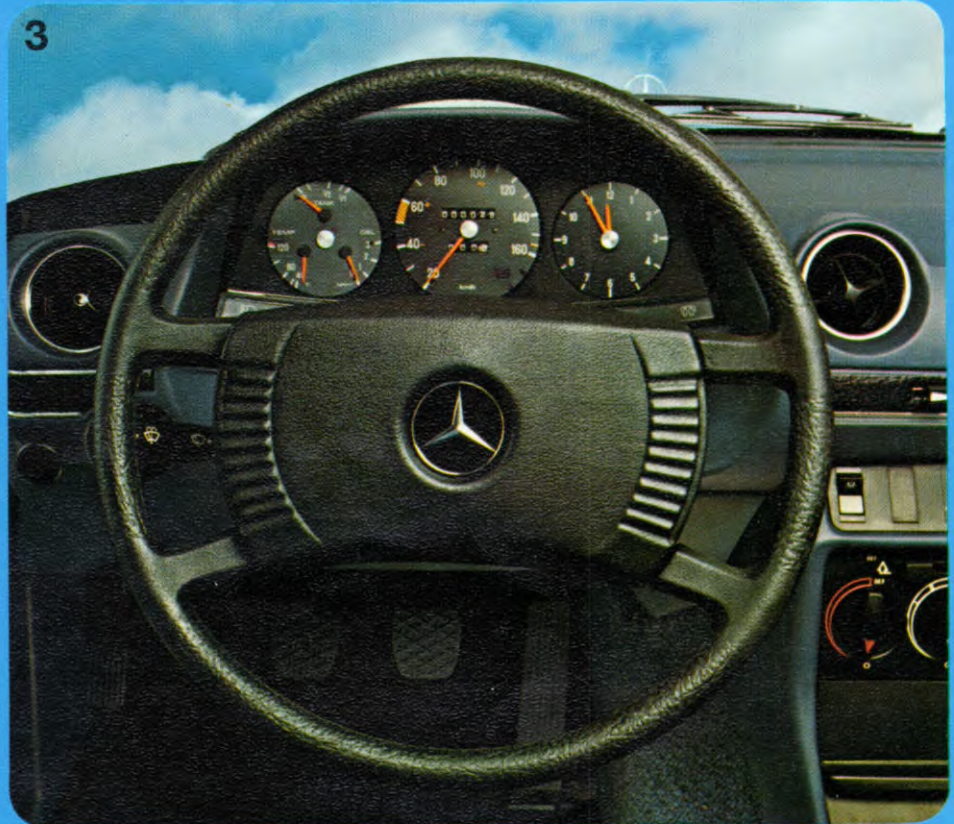




2



1

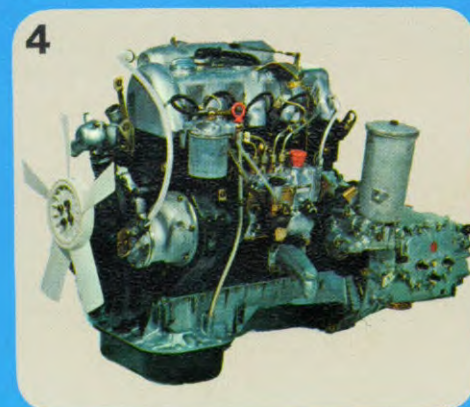


1. Het royale interieur biedt zelfs dan nog voldoende beenruimte voor de inzittenden achterin, wanneer de voorstoelen ver achteruit zijn gezet.

2. De van binnenuit verstelbare buiten-spiegel geeft maximaal „zicht achteruit“.

3. De 4 componenten van de veiligheids-stuurinrichting bestaan uit een grote beklede plaat op de stuurwielnaaf; daaronder bevindt zich een vervormbare bus. De stuurkrachten worden via een vervormbare holle stuuras overgebracht op het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis. Uit welke richting een botsing ook komt, de botskrachten worden progressief geabsorbeerd, voor ze tot in het interieur kunnen doordringen.

4. De gelijkmatige, soepele loop van een Mercedes-Benz diesel wordt verkregen door het speciale voorkamerverbrandingssysteem.



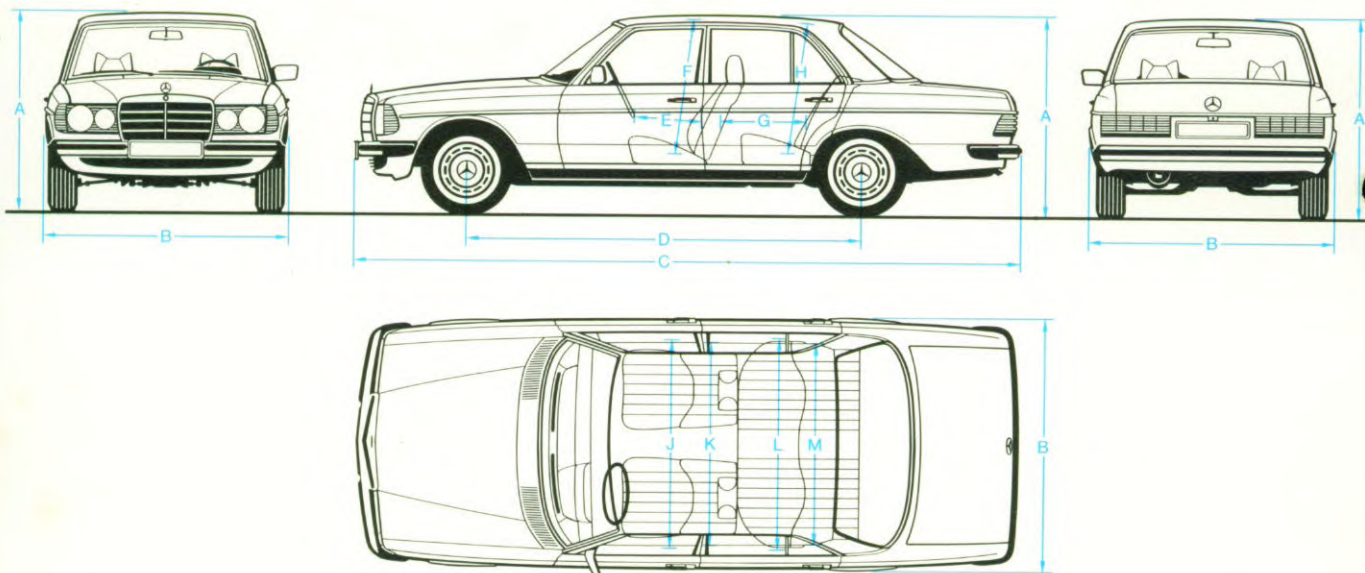
4

# 200D

## Technische gegevens

|                                                   |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                  | 4                                      |
| boring en slag                                    | 87 x 83,6 mm                           |
| cilinderinhoud                                    | 1988 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                   | 55 pk/4200 t/min<br>40 kW/4200/min     |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                     | 11,5 mkg/2400 t/min<br>113 Nm/2400/min |
| compressieverhouding                              | 21 : 1                                 |
| inhoud motorcarter max/min                        | 5,0/3,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                | 10,2 liter                             |
| wisselstroomdynamo                                | 14 V/35 Amp.                           |
| batterij                                          | 12 V/66 Ah.                            |
| max. snelheid                                     | ca. 130 km/uur                         |
| bandenmaat                                        | 175 SR 14                              |
| brandstof                                         | dieselolie                             |
| brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup> | 8,3 liter/100 km                       |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve              | 65 liter<br>ca. 9,5 liter              |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>             | 1375 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                          | 1895 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, beremd <sup>4)</sup>        | 1400 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, onberemd <sup>4)</sup>      | 665 kg                                 |

|                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                             | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                     | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                      | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                        | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>5)</sup>           | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                          | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter onbelast                                        | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                     | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                   | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                   | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                 | 141,6 cm                |
| spoorbreedte vóór                                                  | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                        | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 220D

Door de grotere cilinderinhoud van 2197 cm<sup>3</sup> levert deze 4-cilinder diesel-motor 60 DIN-pk (44 kW). De topsnelheid van 135 km/uur is tevens kruissnelheid. Daardoor haalt de 220 D op lange trajekten hoge reisgemiddelden. Een betrouwbare, robuuste krachtbron. De automatische voorkamer-inspuiting geeft de motor zijn grote elasticiteit en verbazingwekkend rustige loop. Het onderstel is zodanig gekonstrueerd dat het berekend is voor veel grotere motorvermogens, bijvoorbeeld dat van de 280 E met 185 DIN-pk.



# 220 D

## Standaard uitvoering

### Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2197 cm<sup>3</sup>, mechanische 4-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

### Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

### Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

### Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering slijtage-indicator.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

### Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

### Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

### Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometerteller en dagteller.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

### Sloten

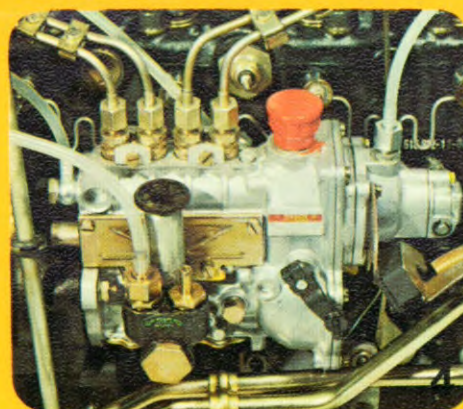
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

### Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





**1.** De lange levensduur van een Mercedes-Benz diesel vloeit voort uit een groot aantal solide detailkonstrukties. De zitplaatsen hebben bijvoorbeeld een stoffering met stalen veren. Daaroverheen een sterke rubber haarmat met daarop een ventilerende laag wollen watten. De stofbekleding bestaat uit een dicht weefsel van ventilerende, natuurlijke vezels. (Radio, elektrische zijruitopeners en armsteun tussen de stoelen voorin zijn leverbaar tegen meerprijs.)

**2.** De brede achterbank met plaats voor 3 volwassenen, kan door een volledig opklapbare armsteun in het midden in tweeën worden verdeeld. (Veiligheids gordels achterin en elektrische zijruitopeners zijn leverbaar tegen meerprijs.)

**3.** Het verlichte dashboardkastje kan tegen meerprijs worden geleverd met een slot.

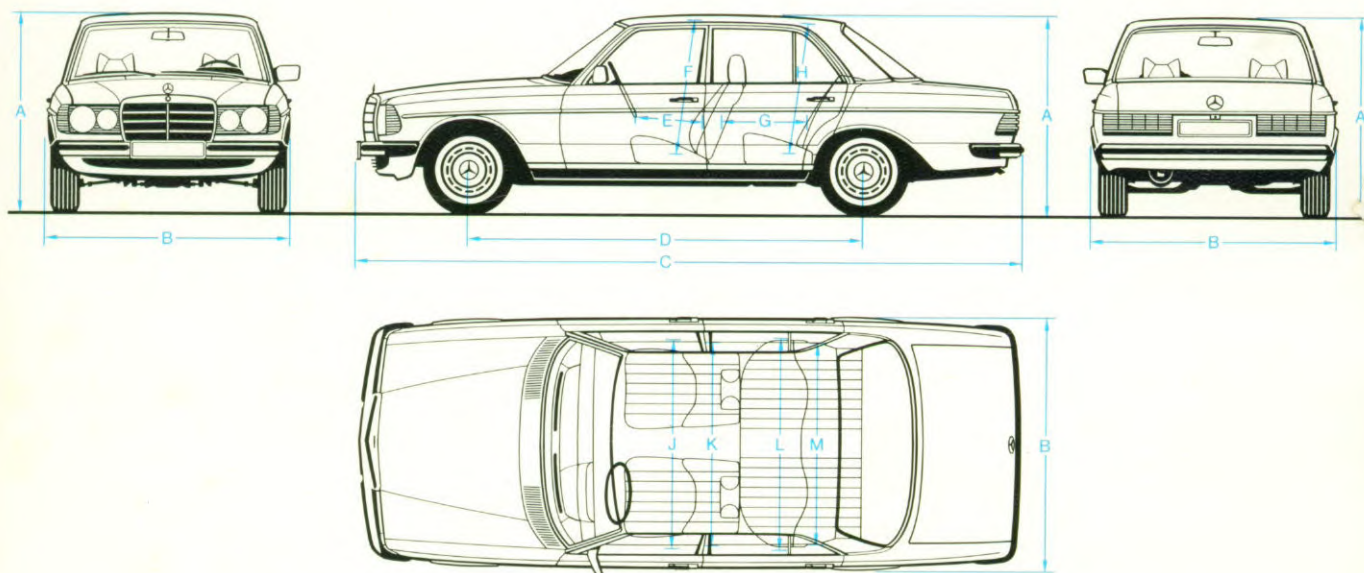
**4.** Een vacuüm reguleerder op de inspuitspomp begrenst automatisch het maximum toerental. De motor kan dus het max. toerental niet overschrijden.

# 220D

## Technische gegevens

|                                                   |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                  | 4                                      |
| boring en slag                                    | 87 x 92,4 mm                           |
| cilinderinhoud                                    | 2197 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                   | 60 pk/4200 t/min<br>44 kW/4200/min     |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                     | 12,8 mkg/2400 t/min<br>126 Nm/2400/min |
| kompressieverhouding                              | 21:1                                   |
| inhoud motorcarter max/min                        | 5,0/3,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                | 10,6 liter                             |
| wisselstroomdynamo                                | 14 V/35 Amp.                           |
| batterij                                          | 12 V/88 Ah.                            |
| max. snelheid                                     | ca. 135 km/uur                         |
| bandenmaat                                        | 175 SR 14                              |
| brandstof                                         | dieselolie                             |
| brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup> | 9 liter/100 km                         |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve              | 65 liter<br>ca. 9,5 liter              |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>             | 1380 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                          | 1900 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, beremd <sup>4)</sup>        | 1420 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, onberemd <sup>4)</sup>      | 670 kg                                 |

|                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                             | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                     | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                      | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                        | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>5)</sup>           | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                          | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter onbelast                                        | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                     | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                   | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                   | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                 | 141,6 cm                |
| spoorbreedte vóór                                                  | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                        | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar-alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 240D

Een moderne diesel-personenwagen waarvan de krachtige acceleratie vooral bij lagere en middelmatige toerentallen verrast. De 4-cilinder motor levert een vermogen van 65 DIN-pk (48 kW). De top- en kruissnelheid liggen rond 140 km/uur. Het voortreffelijke onderstel en de pittige krachtbron maken het rijden met de 240 D tot een genoegen. Wie op economische wijze van het motorvermogen wil profiteren en geen afstand wil doen van comfort, zal veel genoegen beleven aan deze vervolmaakte automobiel.



# 240D

## Standaard uitvoering

### Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vier cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2404 cm<sup>3</sup>, mechanische 4-plunjer inspuitspuitpomp met automatische inspuitspuitverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

### Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

### Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen voor en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering slijtage-indicator.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

### Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

### Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting van deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

### Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometer teller en dagteller.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

### Sloten

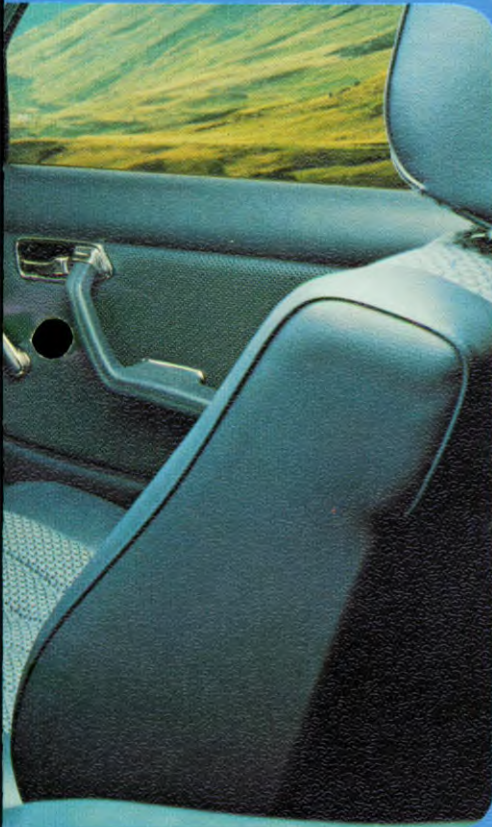
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdökselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdökselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

### Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje voor en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





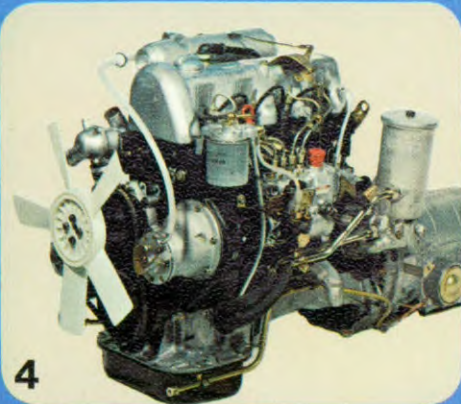
**1.** Voor de veiligheid een kniebescherming onder het dashboard. Bij een ongeval worden de knieën opgevangen.

**2.** Kombi-schakelaar aan stuurkolom met de volgende functies: knipperlichten, ruitewissers met twee wisselheden en intervalschakeling, ruitesproeiers, grootlicht en lichtsignaal.

**3.** Vier grote, wijdopenslaande deuren maken het in- en uitstappen gemakkelijk en comfortabel. De onderkant van de deuren bedekt de portierdrempels en zorgt dat deze schoon blijven.

**4.** Met een motorvermogen van 65 DIN-pk (48 kW) en een speciaal op de motor-karakteristiek afgestemde achterasreductie kan de 240 D ook in het stadsverkeer vlot meekomen.

**5.** Een lage zwaartepuntligging, grote spoorbreedte, perfecte askonstruktie (diagonaal pendelas, vooras met schuurstraal = 0 van de voorwielen) en torsiestaafstabilisatoren zijn mede bepalend voor het onovertroffen rijcomfort.

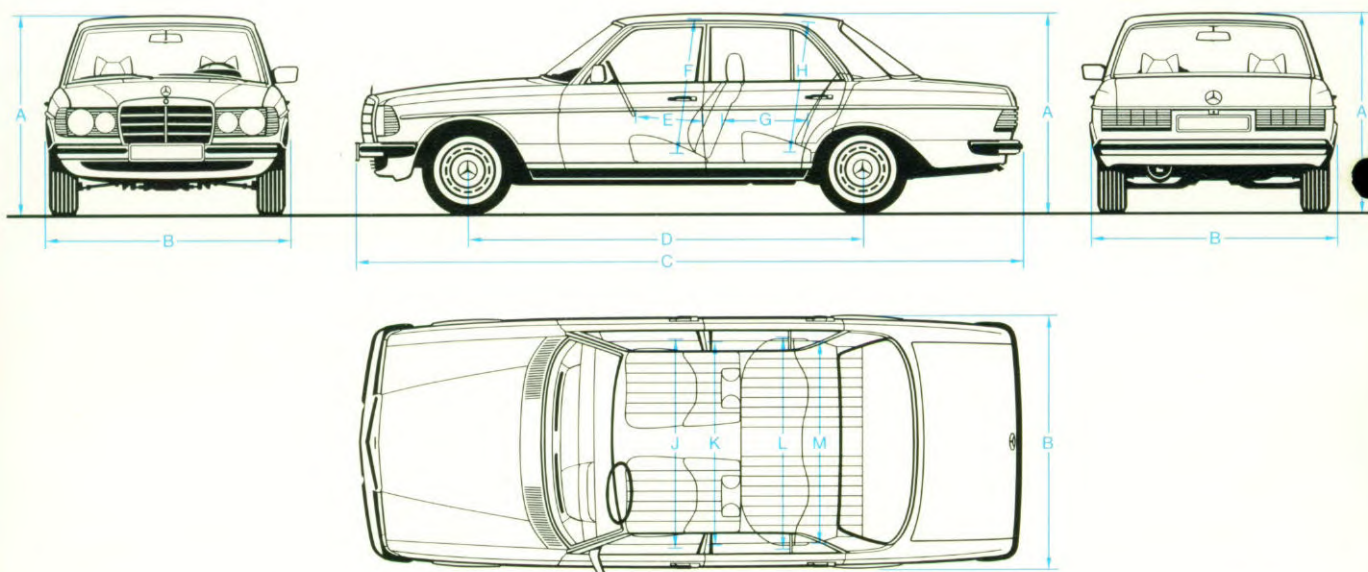


# 240D

## Technische gegevens

|                                                   |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                  | 4                                      |
| boring en slag                                    | 91 x 92,4 mm                           |
| cilinderinhoud                                    | 2404 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                   | 65 pk/4200 t/min<br>48 kW/4200/min     |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                     | 14,0 mkg/2400 t/min<br>137 Nm/2400/min |
| kompressieverhouding                              | 21 : 1                                 |
| inhoud motorcarter max/min                        | 5,0/3,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                | 9,6 liter                              |
| wisselstroomdynamo                                | 14 V/35 Amp.                           |
| batterij                                          | 12 V/88 Ah.                            |
| max. snelheid                                     | ca. 138 km/uur                         |
| bandenmaat                                        | 175 SR 14                              |
| brandstof                                         | dieselolie                             |
| brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup> | 9,5 liter/100 km                       |
| inhoud brandstoftank                              | 65 liter                               |
| waarvan reserve                                   | ca. 9,5 liter                          |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>             | 1385 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                          | 1905 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, beremd <sup>4)</sup>        | 1435 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, onberemd <sup>4)</sup>      | 698 kg                                 |

|                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                             | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                     | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                      | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                        | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>5)</sup>           | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                          | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter onbelast                                        | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                     | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                   | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                   | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                 | 141,6 cm                |
| spoorbreedte vóór                                                  | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                        | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 300D

Een wagen voor kenners en liefhebbers van perfecte dieseltechniek. De 5-cilinder motor is uniek. Hij verleent de 300 D dat bijzondere accent. 80 DIN-pk's (59 kW) bij slechts 4000 omw/min doen een groot reservevermogen vermoeden. Het lage toerental geeft een indicatie voor een lange levensduur. Het voorgloeien en starten vindt bij de 300 D plaats via het kontaktslot. De standaard servo-stuurinrichting verhoogt het rij-komfort van deze pittige diesel-personenwagen. Hij is de snelste diesel die in serie wordt gebouwd.



# 300D Standaard uitvoering

## Motor

Mercedes-Benz dieselmotor, vijf-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 3005 cm<sup>3</sup>; mechanische 5-plunjer inspuitspomp met automatische inspuitsverstelling. Mercedes-Benz voorkamer-systeem.

## Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic, en Tempomaat.

## Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

## Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering slijtage-indicator.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter voorasdrager gemonteerd.

## Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervallschakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

## Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaats-kompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

## Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, mistlampen (als extra: halogeen koplampen met H-4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten en achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en van verwarmingshendels.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

## Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controlelampjes voor voorgloeien; de funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht, reserve brandstof en remvoering-slijtage. Elektrisch kwarts klokje; kilometerteller en dagteller.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm, met goede zijdelingse steun; veren van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd; tevens slaapstoelen. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij zitplaatsen voorin.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

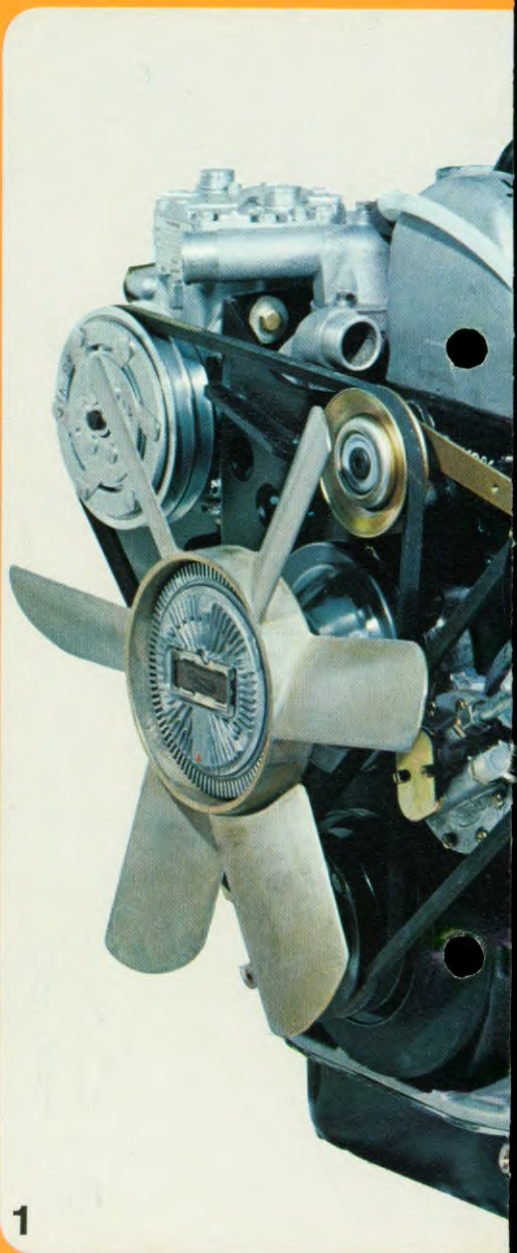
## Sloten

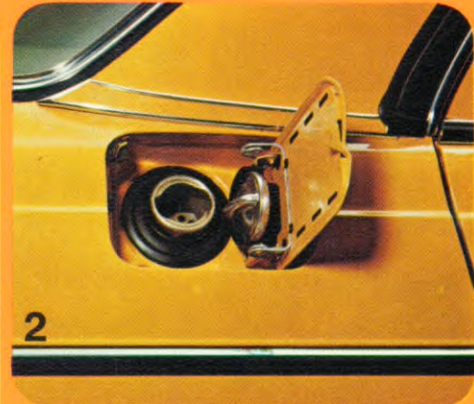
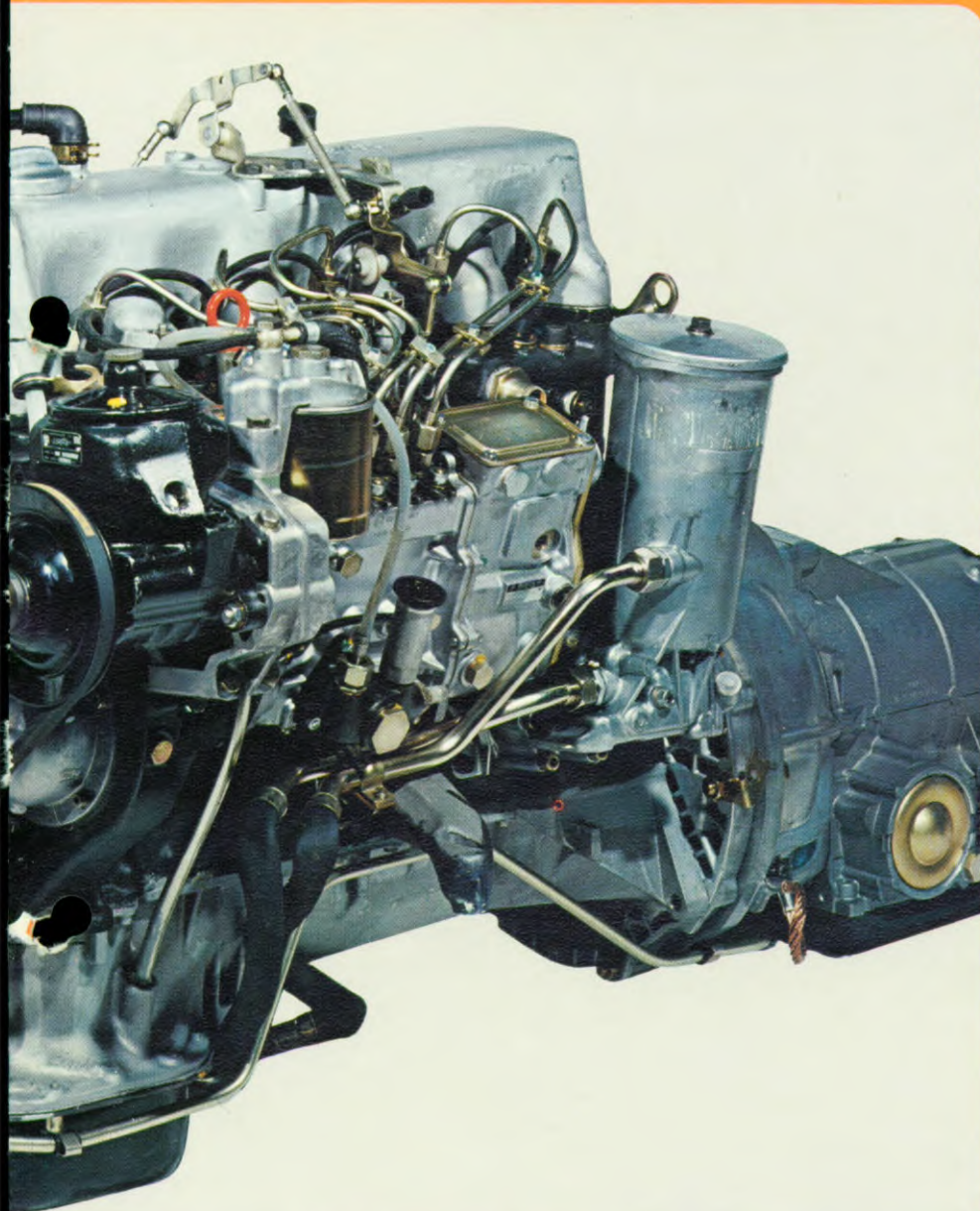
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknoopbediening; kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met gloei- en startschakelaar; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

## Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; anti-verblindings panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van achterbank; sigarenaansteker; asbakje vóór en achter; bevestigingspunten voor autogordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





**1.** De 5-cilinder motor van de 300 D met een vermogen van 80 DIN-pk blinkt uit door zijn technische details en vooral door zijn vermogenskarakteristiek, die anders alleen bij benzinemotoren wordt bereikt. Naast zijn vermogen fascineert de gemakkelijke, trillingsvrije en soepele loop. Een ander, belangrijk verschil: voorgloeien en starten via het kontaktslot. Door de kontaktsleutel om te draaien kan men voorgloeien. Wanneer men vervolgens de sleutel doordraait, start de motor.

**2.** De tank is op een veilige plaats boven de achteras gemonteerd. Met een tankvulling heeft deze zuinige wagen een aktieradius van ca. 600 km.

**3.** De 300 D heeft een topsnelheid van ruim 160 km/uur. Zijn veilige onderstelkonstruktie en de vlakke, aerodynamische carrosserievorm maken hem ongevoelig voor zijwind.

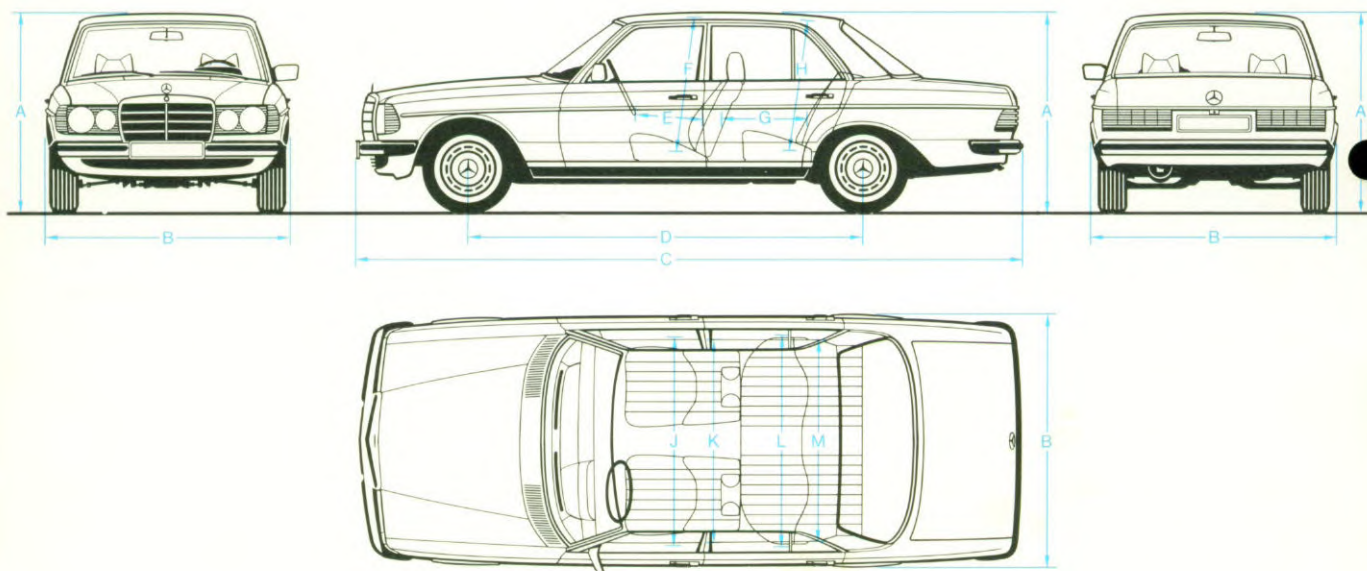


# 300D

## Technische gegevens

|                                                   |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                  | 5                                      |
| boring en slag                                    | 91 x 92,4 mm                           |
| cilinderinhoud                                    | 3005 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                   | 80 pk/4000 t/min<br>59 kW/4000/min     |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                     | 17,5 mkg/2400 t/min<br>172 Nm/2400/min |
| kompressieverhouding                              | 21 : 1                                 |
| inhoud motorcarter max/min                        | 5,0/3,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                | 11 liter                               |
| wisselstroomdynamo                                | 14 V/35 Amp.                           |
| batterij                                          | 12 V/88 Ah.                            |
| max. snelheid                                     | ca. 148 km/uur                         |
| bandenmaat                                        | 175 SR 14                              |
| brandstof                                         | dieselolie                             |
| brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup> | 10,8 liter/100 km                      |
| inhoud brandstoftank                              | 65 liter                               |
| waarvan reserve                                   | ca. 9,5 liter                          |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>             | 1445 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                          | 1965 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, beremd <sup>4)</sup>        | 1460 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, onberemd <sup>4)</sup>      | 750 kg                                 |

|                                                                    |                         |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                             | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                     | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                      | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                        | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning voorstoelen <sup>5)</sup>           | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                          | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning voorstoel-rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter onbelast                                        | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                     | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                   | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                   | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                 | 141,6 cm                |
| spoorbreedte vóór                                                  | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                        | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze

meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 200

De Mercedes-Benz 200 is een kompakte, handzame automobiel met een zuinige, 4-cilinder lijnmotor. Met zijn 94 DIN-pk (69 kW) bij 4800 omw/min is deze door en door beproefde motor geen hogetoeren-sprinter voor korte afstanden. Zijn kracht zit eerder in de elasticiteit en grote trekkracht. Vooral bij het accelereren vanuit lage toerentallen toont deze 2-liter motor een vermogenskarakteristiek als bij inspuitmotoren. De Mercedes-Benz 200 is een veelzijdige automobiel — evengoed geschikt voor beheerst, rustig, alsook voor temperamentvol rijden.



# 200 Standaard uitvoering

## Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderhoud van 1988 cm<sup>3</sup> Horizontale carburateur met vacuüm regeling; 94 DIN-pk bij 4800 omw/min., resp. 69 kW bij 4800/min., diagnose-steker.

## Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

## Assen

Vooras: met dubbele wiel draagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rol-radius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaatstabilisator, twee dubbel werkende hydraulische teleskoop schokdempers.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

## Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogel-kringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom. Vervormbare, holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbetrachting.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheids-gordels met rolautomaat en veiligheidshoofddeunen op de zitplaatsen voorin.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten vóór en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

## Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers, ruitewissers met interval-schakeling en twee snelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

## Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (tegen meerprijs: halogeen koplampen met H 4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen. Regelbare instrumenten-verlichting, kofferruimte-verlichting, interieur-verlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

## Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor: functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch-kwarts-klokje; kilometer-teller en dagteller.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwings-knipperlichten.

## Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknoop-bediening, kindersloten in achterdeuren; kofferdelslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

## Diversen:

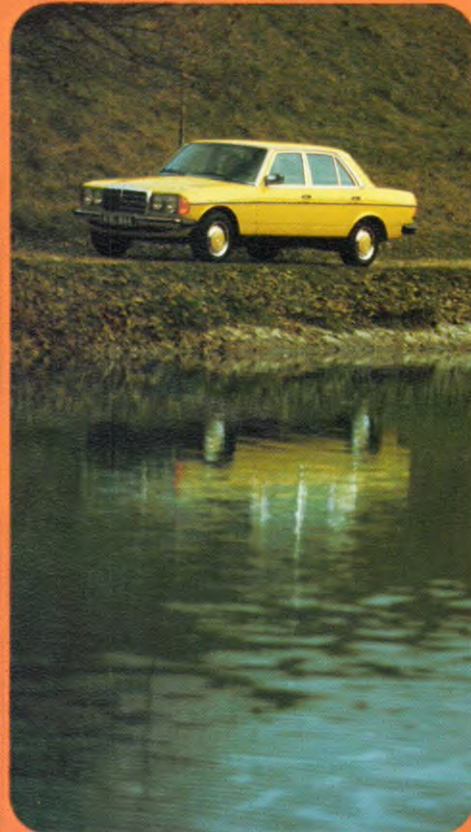
Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klee-haken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armstreun in het midden van de achterbank; sigareetansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek, tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1



**1** Het dashboard werd gekonstrueerd volgens inzichten verkregen uit ontelbare ongevalsproeven. Onder de bekleding bevindt zich een laag polyurethaanschuim op het plaatwerk. Daaronder zijn holle ruimten, zodat het dashboard, al naar gelang de kracht van de botsing, progressief kan meegeven en de schok van de botsing absorberen. Bijzonder belangrijk: in de holle ruimten bevinden zich geen harde uitstekende delen. (Radio, Automatic en elektrische zijruitopeners leverbaar tegen meerprijs)

**2** In de kombi-schakelaar aan de stuurkolom zijn de volgende functies gekombineerd: knipperlichten, ruitewissers met twee wisselheden en intervalschakeling, ruitesproeijs, grootlicht en lichtsignaal.

**3** De bestuurdersstoel is horizontaal en wat betreft de stand van de rugleuning verstelbaar (tegen meerprijs ook in de hoogte.)

**4** Het benzine-luchtmengsel wordt gevormd door een horizontale carburateur, die bij alle toerentallen op optimale wijze de brandstof doseert in verhouding tot de aangezogene hoeveelheid lucht.

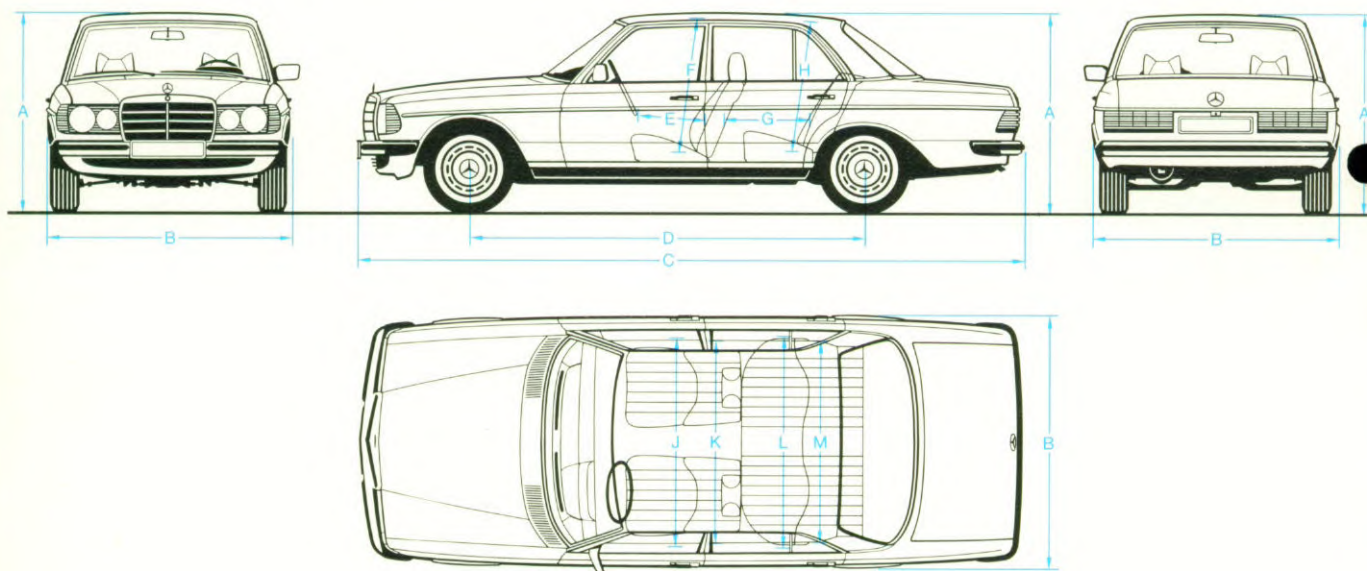


# 200

## Technische gegevens

|                                                    |                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                   | 4                                      |
| boring en slag                                     | 87 x 83,6 mm                           |
| cilinderinhoud                                     | 1988 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                    | 94 pk/4800 t/min<br>69 kW/4800/min     |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                      | 16,1 mkg/2800 t/min<br>158 Nm/2800/min |
| kompressieverhouding                               | 9,0 : 1                                |
| inhoud motorcarter max/min                         | 5,0/3,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                 | 9,5 liter                              |
| wisselstroomdynamo                                 | 14 V/35 Amp.                           |
| batterij                                           | 12 V/44 Ah.                            |
| max. snelheid                                      | ca. 160 km/uur                         |
| bandenmaat                                         | 175 SR 14                              |
| brandstof                                          | super-benzine                          |
| brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>2)</sup> | 11,1 ltr/100 km                        |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve               | 65 liter<br>ca. 9,5 liter              |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>              | 1340 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                           | 1860 kg                                |
| aanhangw./caravan, met rem <sup>4)</sup>           | 1380 kg                                |
| aanhangw./caravan, zonder rem <sup>4)</sup>        | 650 kg                                 |

|                                                                             |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                                      | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                              | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                               | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                                 | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>               | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                                   | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter                                                          | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                              | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                            | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                            | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                          | 141,6 cm                |
| spoorbreedte voor                                                           | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                         | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                                 | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                         | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 230

Gekultiveerd en pittig ontwikkelt de kerngezonde, korte-slag motor van de Mercedes-Benz 230 zijn kracht uit een cilinderinhoud van 2,3 liter. Met 109 DIN-pk (80 kW) bereikt deze 4-cilinder motor moeiteloos een topsnelheid van ca. 170 km/uur. Nog indrukwekkender en belangrijker zijn echter zijn sportieve eigenschappen en elasticiteit. Zonder veel te moeten schakelen past de Mercedes-Benz 230 zich aan de voortdurend wisselende omstandigheden in het moderne verkeer aan. Evenals de andere Mercedes-motoren is ook de 230 zodanig gekonstrueerd, dat hij vrijwel ongevoelig is voor kwaliteits-variaties van de benzine (super).



# 230

## Standaard uitvoering

### Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2307 cm<sup>3</sup>. Horizontale carburateur met vacuüm regeling; 109 DIN-pk bij 4800 omw/min., resp. 80 kW bij 4800/min.; diagnose-steker.

### Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling.

Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

### Assen

Vooras: met dubbele wiel-draagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rol-radius = 0.

Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaaf-stabilisator, twee dubbel werkende hydraulische teleskoop schokdempers.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

### Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwiel-naaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom. Vervormbare, holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbekrachtiging.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen op de zitplaatsen voorin.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten vóór en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoelers, ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

### Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (tegen meerprijs: halogeen koplampen met H 4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen. Regelbare instrumenten-verlichting, kofferruimte-verlichting, interieur-verlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

### Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reserve-brandstof en remvoering-slijtage, elektrisch-kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwings-knipperlichten.

### Sloten

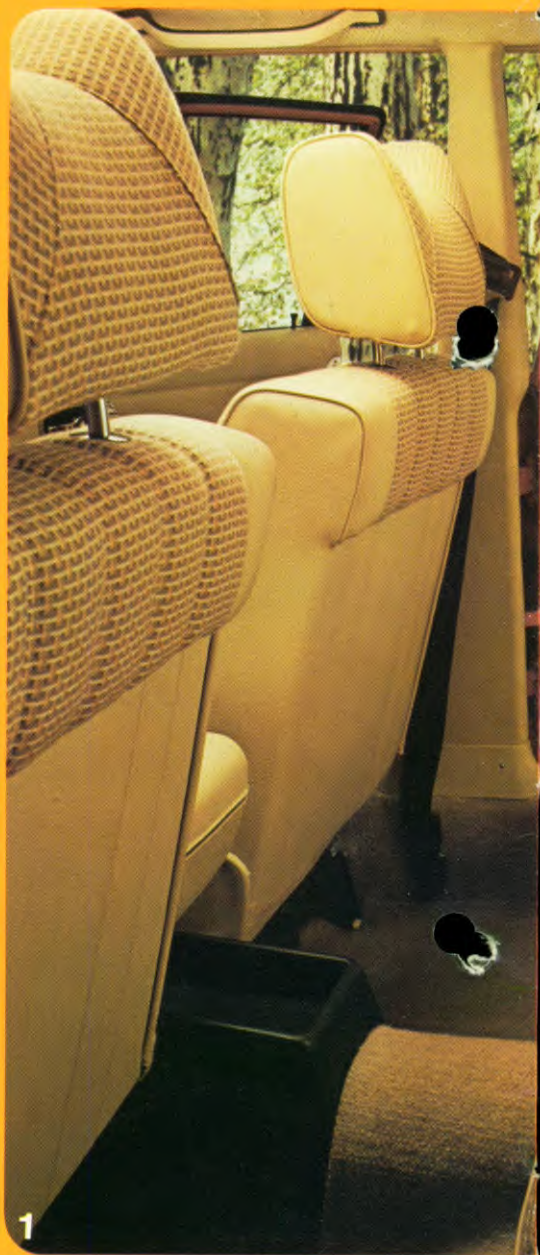
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

### Diversen:

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; hand-schoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeuhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armstreun in het midden van de achterbank; sigareaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek, tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





**1** Het royale interieur biedt zelfs dan nog voldoende beenruimte voor de inzittenden achterin, wanneer de stoelen voorin ver naar achteren zijn gezet. De brede achterbank met plaats voor 3 volwassenen kan door een volledig opklapbare armsteun in het midden in tweeën worden verdeeld. (Veiligheids-gordels achterin, de elektrische zijruitopeners en de centrale armsteun tussen stoelen voorin zijn leverbaar tegen meerprijs).

**2** Dakstijlen en dakframe geven een goede bescherming bij eventueel over de kop slaan. De zonnekleppen zijn verzonken gemonteerd. (Schuifdak is leverbaar tegen meerprijs)

**3** Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn óf afgerond, bekleed, verzonken gemonteerd óf flexibel. Centrale lichtschakelaar voor: stadslicht, dimlicht, mistlampen, mistachterlicht en parkeerlichten.

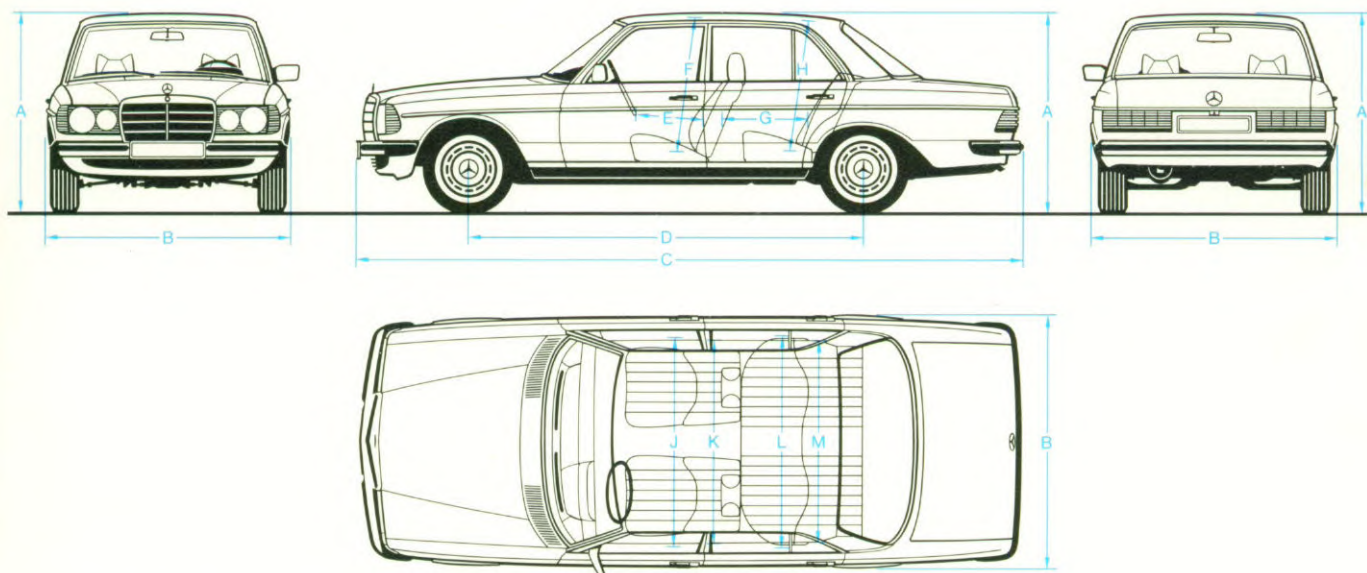
**4** Voor veiligheid een kniebescherming onder het dashboard. Bij een ongeval worden de knieën opgevangen. (Afsluitbaar dashboardkastje tegen meerprijs)

# 230

## Technische gegevens

|                                                    |                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                   | 4                                      |
| boring en slag                                     | 93,8 x 83,6 mm                         |
| cilinderinhoud                                     | 2307 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                    | 109 pk/4800 t/min<br>80 kW/4800/min    |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                      | 18,9 mkg/2500 t/min<br>186 Nm/2500/min |
| compressieverhouding                               | 9,0 : 1                                |
| inhoud motorcarter max/min                         | 5,0/3,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                 | 9,7 liter                              |
| wisselstroomdynamo                                 | 14 V/35 Amp.                           |
| batterij                                           | 12 V/55 Ah.                            |
| max. snelheid                                      | ca. 170 km/uur                         |
| bandenmaat                                         | 175 SR 14                              |
| brandstof                                          | super-benzine                          |
| brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>2)</sup> | 11,7 ltr/100 km                        |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve               | 65 liter<br>ca. 9,5 liter              |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>              | 1350 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                           | 1870 kg                                |
| aanhangw./caravan, met rem <sup>4)</sup>           | 1405 kg                                |
| aanhangw./caravan, zonder rem <sup>4)</sup>        | 673 kg                                 |

|                                                                             |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                                      | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                              | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                               | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                                 | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>               | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                                   | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter                                                          | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                              | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                            | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                            | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                          | 141,6 cm                |
| spoorbreedte voor                                                           | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                         | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                                 | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                         | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

# 250

129 DIN-pk (95 kW) bij 5500 omw/min zijn de nuchtere vermogenscijfers van de 2,5 liter motor van de Mercedes-Benz 250. Deze nieuw ontwikkelde motor zet de Mercedes-traditie van gekultiveerde 6-cilinder motoren voort. Voor een 6-cilinder verrassend zuinig, biedt de Mercedes-Benz 250 een synthese van de beste eigenschappen van een eerste-klas automobiel: rust, soepele loop, kracht en veiligheid. De krachtige kunststof ventilateur draait met dezelfde toerentallen als de motor mee tot ca. 2000 omw/min. Daarna blijft zijn toerental konstant, ook wanneer de motor op een hoger toerental loopt. Dat geeft aanzienlijk minder ventilateurgeruis en een geringere belasting van het aggregaat. Typisch een automobiel voor vrienden van gekultiveerd autorijden — dynamisch bij de start, blijvend bij hoge reissnellingen.



# 250 Standaard uitvoering

## Motor

Zes-cilinder lijnmotor met dubbele register carburateur met vacuüm regeling; 129 DIN-pk bij 5500 omw/min., resp. 95 kW bij 5500/min.; diagnose-steker.

## Transmissie

Geheel gesynchroneerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic en Tempomaat.

## Assen

Vooras: met dubbele wiel draagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rol-radius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveau-regeling.

## Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

## Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

## Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vorm-behoudend torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidsskool); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

## Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom. Vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz sturbekrachtiging.

## Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofddeunen op de zitplaatsen voorin.

## Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten vóór en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

## Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers, ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

## Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (tegen meerprijs: halogeen koplampen met H 4 lampen). Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

## Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch-kwarts-klokje; kilometerteller en dag-teller.

## Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

## Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknop-bediening, kindersloten in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

## Diversen:

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigareaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek, tankdopslot, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





**1** Konditie-sparend comfort wordt niet alleen verzekerd door de royale zitplaatsruimte. Daartoe behoren aan het lichaam aangepaste stoelen met goede zijdelingse steun. Mercedes-Benz heeft ze volgens objectieve, gegevens anatomisch verantwoord gekonstrueerd. (Tegen meerprijs: elektrische zijruit-openers)

**2** De grote, panorama-binnenspiegel is zodanig gekonstrueerd dat hij bij een harde stoot uit de houder springt.

**3** Mercedes-Benz personenwagens zijn in standaard uitvoering voorzien van mistlampen. De grote knipperlichten lopen door om de hoek; ze zijn daardoor beter zichtbaar voor andere verkeersdeelnemers.

**4** Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en heldere knipperlichten voorkomt in grote mate vervuiling. In de achterlichtunits zijn achterlicht, remlicht, knipperlicht (waarschuwingknipperlicht) achteruitrijlamp en mistachterlamp gekombineerd.

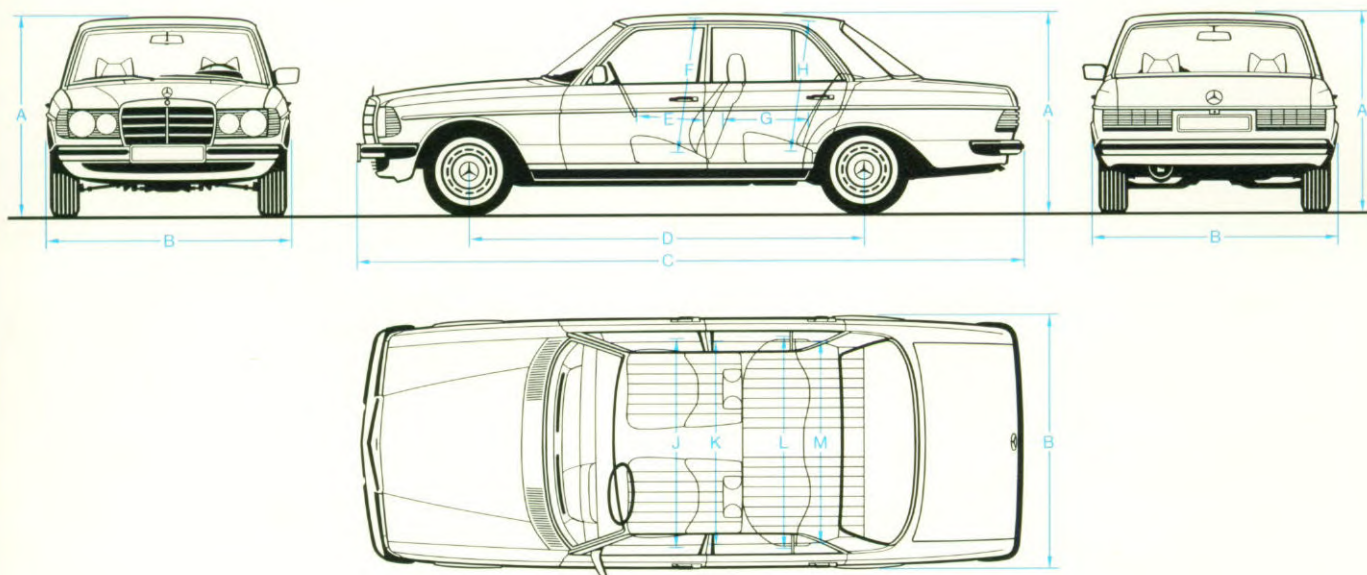


# 250

## Technische gegevens

|                                                    |                                        |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                   | 6                                      |
| boring en slag                                     | 86,5 x 72,5 mm                         |
| cilinderinhoud                                     | 2525 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                    | 129 pk/5500 t/min<br>95 kW/5500/min    |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                      | 22,0 mkg/3500 t/min<br>196 Nm/3500/min |
| kompressieverhouding                               | 8,7 : 1                                |
| inhoud motorcarter max/min                         | 6,0/4,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                 | 10,3 liter                             |
| wisselstroomdynamo                                 | 14 V/55 Amp.                           |
| batterij                                           | 12 V/55 Ah.                            |
| max. snelheid                                      | ca. 180 km/uur                         |
| bandenmaat                                         | 175 SR 14                              |
| brandstof                                          | super-benzine                          |
| brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>2)</sup> | 11,8 ltr/100 km                        |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve               | 65 liter<br>ca. 9,5 liter              |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>              | 1360 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                           | 1880 kg                                |
| aanhangw./caravan, met rem <sup>4)</sup>           | 1430 kg                                |
| aanhangw./caravan, zonder rem <sup>4)</sup>        | 700 kg                                 |

|                                                                             |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                                      | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                              | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                               | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                                 | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>               | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                                   | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter                                                          | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                              | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                            | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                            | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                          | 141,6 cm                |
| spoorbreedte voor                                                           | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                         | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                                 | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                         | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 280

De nieuwe Mercedes-Benz 280 is een handzame wendbare, snelle reiswagen met gunstige prestaties, voor hoge eisen en de zwaarste belastingen. Zijn beheerste dynamische stijl komt overeen met zijn technische eigenschappen: actief motortemperament (6-cilinder motor met dubbele register-carburateur, vermogen 156 DIN-pk (115 kW), door en door veilige wegligging, ontspannend rijcomfort en royale interieurruimte. De actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen vormen het momenteel bereikbare optimum. Zijn kwaliteit en waardevastheid spelen na jaren van probleemloos gebruik bij de inruil nog een bijzonder positieve rol.



# 280

## Standaard- uitvoering

### Motor

Zes cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Dubbele register carburateur met vacuüm regeling. 156 DIN-pk bij 5500 t/min, resp. 115 kW bij 5500/min; diagnose-steker.

### Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging achterruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic, Tempomaat.

### Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffect. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbel werkende hydraulische teleskoop schokdempers.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; vóór met koelkanalen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepuntsveiligheids-gordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen op de zitplaatsen voorin.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servostuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

### Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vorm-behoudend torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten vóór en achterin. De hoeveelheid warme of koele lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoelers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

### Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (halogeen koplampen met H 4 lampen), koplampafstelling voor belaste of onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen, Mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting met deur-kontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

### Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedruk-meter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reserve-brandstof; en remvoering-slijtage; elektrisch-kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tikcontact voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwings-knipperlichten.

### Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknoop-bediening, kindersloten in achterdeuren; koffer-dekselslot; stuurslot gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferruimte en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

### Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; afsluitbaar handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeuhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheids gordels achterin; tapijt voor en achter; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





2



3

1 Wat men bij Mercedes-Benz verstaat onder ontspannend comfort, merkt U al bij het instappen. Zitplaatsen, stuurinrichting, instrumenten, bedieningsorganen, pedalen en het versnellingshendel zijn voor de bestuurder als op maat gemaakt. Men voelt zich direkt thuis.

2 De Mercedes-Benz 280 is een temperamentvolle reisinwagen. Al naar gelang de stand van het gaspedaal wordt door de moderne dubbele register-carburateur het brandstof-luchtmengsel exakt gedoseerd. Twee bovenliggende nokkenassen zorgen voor een nauwkeurige klepbediening.

3 Tot de moderne cockpit behoort ook de middenconsole, waarin de draaiknoppen voor de verwarming en ventilatie, het asbakje en de tegen meerprijs te leveren extra uitrusting gemakkelijk bereikbaar zijn voor bestuurder en passagier.

4 De bestuurdersstoel is zowel horizontaal als in de hoogte verstelbaar, en heeft een verstelbare rugleuning.



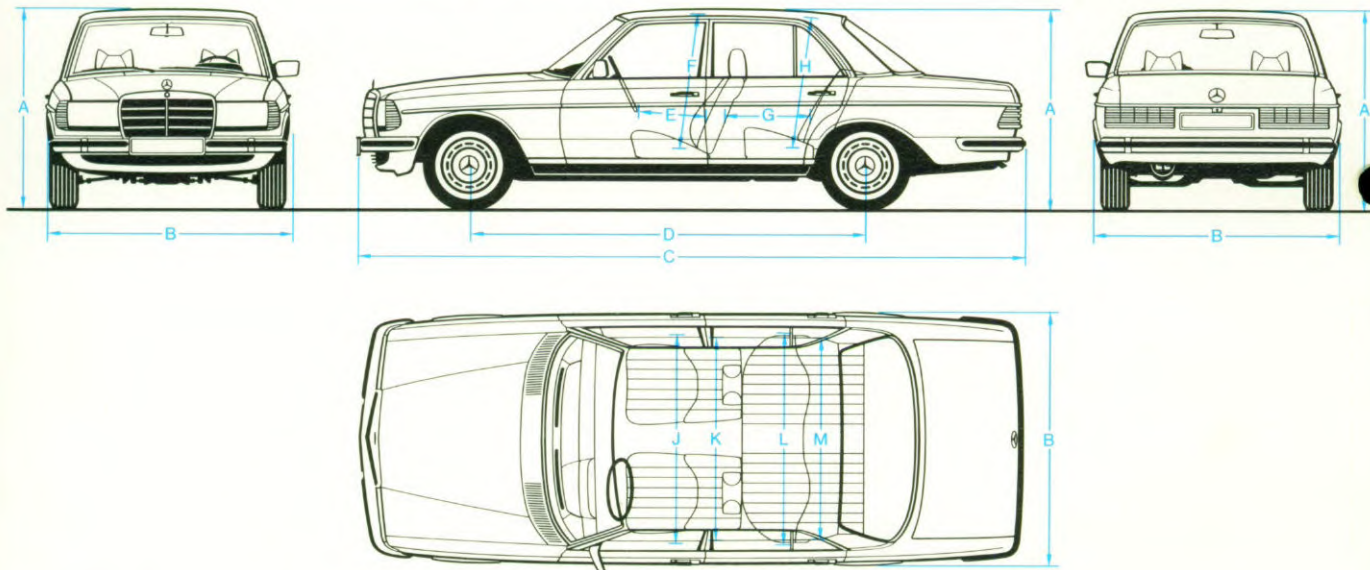
4

# 280

## Technische gegevens

|                                                   |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                  | 6                                      |
| boring en slag                                    | 86,0/78,8 mm                           |
| cilinderinhoud                                    | 2746 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                   | 156 ph/5500 t/min<br>115 kW/5500/min   |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                     | 22,7 mkg/4000 t/min<br>223 Nm/4000/min |
| kompressieverhouding                              | 8,7:1                                  |
| inhoud motorcarter, max/min                       | 6,0/4,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                | 10,3 liter                             |
| wisselstroomdynamo                                | 14 V/55 Amp.                           |
| batterij                                          | 12 V/55 Ah                             |
| max. snelheid                                     | ca. 190 km/h                           |
| bandenmaat                                        | 195/70 HR 14                           |
| brandstof                                         | super benzine                          |
| brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup> | 12,5 liter/100 km                      |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve              | 80 liter<br>ca. 11,5 liter             |
| gewicht                                           |                                        |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>             | 1455 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                          | 1975 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, met rem <sup>4)</sup>       | 1470 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>4)</sup>    | 705 kg                                 |

|                                                                           |                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                                    | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                            | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                             | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                               | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>             | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                                 | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning zitplaatsen vóór-rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter                                                        | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                            | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                          | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                          | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                        | 141,6 cm                |
| spoorbreedte voor                                                         | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                       | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                               | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                       | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10 %.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

# 280 E

De krachtbron van de 2,8-liter motor met de nieuwe mechanische benzine-inspuiting vormt het belangrijkste kenmerk van de nieuwe 280 E. Van uiterlijk en temperament, techniek en uitvoering is hij gelijk aan of beter dan de 280; de „E“ betekent 177 DIN-pk (130 kW). De 280 E is een buitengewoon temperamentvolle auto. Door zijn sportief-snelle acceleratie bij alle toerentallen beschikt zijn bestuurder over aanzienlijke vermogens- en veiligheidsreserves. Het inspuitstelsel komt overeen met de nieuwste stand van technische ontwikkeling. Het zorgt er voor, dat ondanks het hogere motorvermogen de 280 E nauwelijks meer brandstof verbruikt dan de 280. De 280 E is een superieure automobiel.



# 280 E

## Standaard- uitvoering

### Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Benzine-inspuiting; transistorontsteking. 177 DIN-pk bij 6000 t/min, resp. 130 kW bij 6000/min; diagnose steker.

### Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic, Tempomaat.

### Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbel werkende hydraulische teleskoop schokdempers.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; vóór met koelkanalen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en remvoering slijtage.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en banken en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepuntsveiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheids-hoofdsteunen op de zitplaatsen voorin.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servostuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

### Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast, vormbehoudend torsiestijf zitplaatscompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken. Bumpers met brede rubber stootranden.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten vóór en achterin. De hoeveelheid warme of koele lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar.

### Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervallenschakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

### Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen, (halogeen koplampen met H 4 lampen), koplampafstelling voor belaste of onbelaste wagen, parkeerlichten, achteruitrijlampen. Mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting, kofferruimteverlichting, interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbak, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

### Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter; controlelampjes voor parkeerrem, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reserve-brandstof; en remvoering-slijtage; elektrisch-kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal, knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon, stoplicht, waarschuwingsknipperlichten.

### Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kindersloten in achterdeuren; kofferdexelslot; stuurslot gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferruimte en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

### Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; afsluitbaar handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





2



1

**1** Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en heldere knipperlichten voorkomt in grote mate vervuiling. In de achterlichtunits zijn achterlicht, remlicht, knipperlicht (waarschuwingknipperlicht) achteruitrijlamp en mistachterlamp gekombineerd.

**2** De kombi-schakelaar aan de stuurkolom heeft de volgende functies: knipperlichten, ruitewissers met twee wisselheden en intervalschakeling, ruitesproeiers, grootlicht en lichtsignaal.

**3** Alle schakelaars, hendels en knoppen zijn of afgerond, bekleed en verzonken gemonteerd of flexibel. Centrale lichtschakelaar voor: stadslucht, dimlicht, mistlampen vóór, mistachterlamp en parkeerlicht.

**4** Het royale interieur biedt nog voldoende beenruimte voor de inzittenden achterin, wanneer de stoelen voorin ver naar achteren zijn gezet.



4



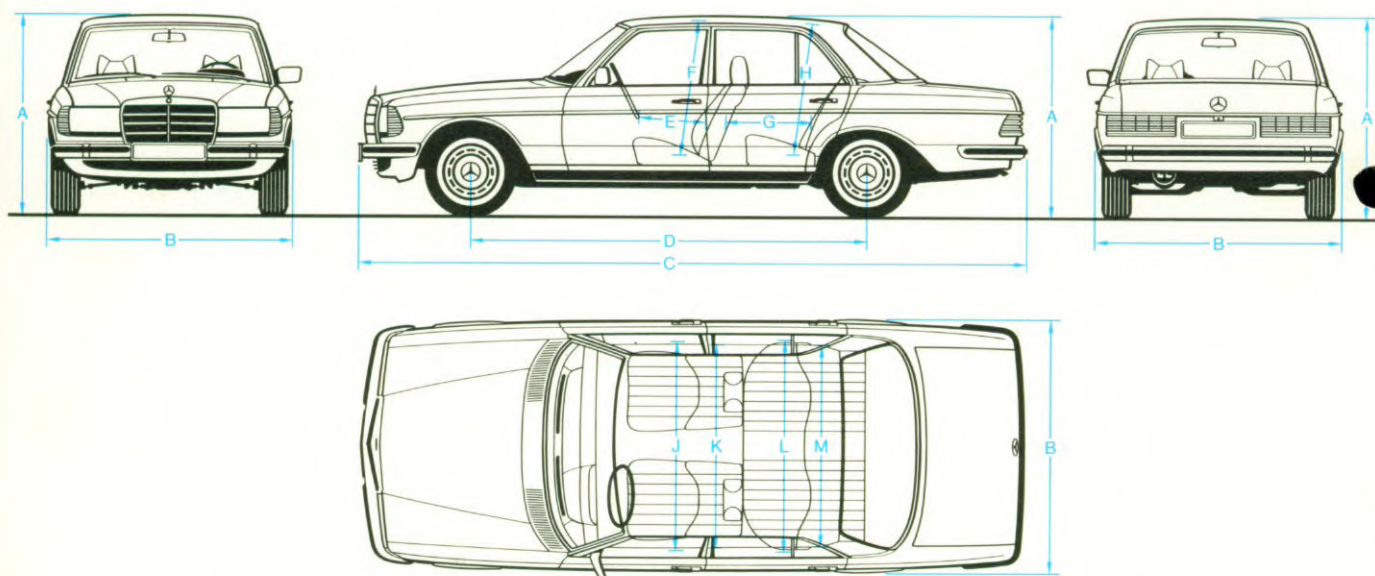
3

# 280 E

## Technische gegevens

|                                                   |                                        |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| aantal cilinders                                  | 6                                      |
| boring en slag                                    | 86,0/78,8 mm                           |
| cilinderinhoud                                    | 2746 cm <sup>3</sup>                   |
| max. vermogen DIN <sup>1)</sup>                   | 177 ph/6000 t/min<br>130 kW/6000/min   |
| max. koppel DIN <sup>1)</sup>                     | 23,8 mkg/4500 t/min<br>234 Nm/4500/min |
| kompressieverhouding                              | 8,7:1                                  |
| inhoud motorcarter, max/min                       | 6,0/4,5 liter                          |
| inhoud koelsysteem                                | 10,3 liter                             |
| wisselstroomdynamo                                | 14 V/55 Amp.                           |
| batterij                                          | 12 V/55 Ah                             |
| max. snelheid                                     | ca. 200 km/h                           |
| bandenmaat                                        | 195/70 HR 14                           |
| brandstof                                         | super benzine                          |
| brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup> | 12,5 liter/100 km                      |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve              | 80 liter<br>ca. 11,5 liter             |
| gewicht                                           |                                        |
| eigen gewicht, rijklaar <sup>3)</sup>             | 1460 kg                                |
| max. toel. totaalgewicht                          | 1980 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, met rem <sup>4)</sup>       | 1480 kg                                |
| aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>4)</sup>    | 720 kg                                 |

|                                                                           |                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| A max. hoogte onbelast                                                    | 143,8 cm                |
| B max. breedte                                                            | 178,6 cm                |
| C max. lengte                                                             | 472,5 cm                |
| D wielbasis                                                               | 279,5 cm                |
| E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>5)</sup>             | 48,4 cm                 |
| F zithoogte vóór onbelast                                                 | 97,3 cm                 |
| G afstand rugleuning zitplaatsen vóór-rugleuning achterbank <sup>5)</sup> | 65,2 cm                 |
| H zithoogte achter                                                        | 94,8 cm                 |
| J breedte over zitkussens vóór                                            | 147,6 cm                |
| K breedte op schouderhoogte vóór                                          | 142,2 cm                |
| L breedte over zitkussens achter                                          | 148,0 cm                |
| M breedte op schouderhoogte achter                                        | 141,6 cm                |
| spoorbreedte voor                                                         | 1488 mm                 |
| spoorbreedte achter                                                       | 1446 mm                 |
| draaicirkel                                                               | 11,25 m                 |
| inhoud kofferruimte                                                       | ca. 0,50 m <sup>3</sup> |



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

<sup>2)</sup> Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij  $\frac{3}{4}$  van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielfabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



Mercedes-Benz

