

200
230
250



1. The first part of the paper
is devoted to the study of the
properties of the function
defined by the series
$$f(z) = \sum_{n=0}^{\infty} a_n z^n$$

where a_n are the coefficients of the series.

Het grote verschil.

automobielbedrijven
 j. putters b.v.
Jagersheuveelstraat 2
5222 BJ 's-Hertogenbosch
Tel. 073 - 219100*

In 1907 waren er in Duitsland in totaal 27.000 auto's. In Nederland en België bij elkaar 1800. Vijftig jaar later waren het er in de Bondsrepubliek en Berlijn al 5,6 miljoen; in België en Nederland bijna 1 miljoen. Nog eens twintig jaar later, in 1977, moeten 25 miljoen automobilisten op de Duitse wegen het met elkaar kunnen vinden. In Nederland 4,3 miljoen; in België 3,3 miljoen. Dat betekent een zeer grote, individuele mobiliteit voor velen, maar ook inspanning, hinder en belastingen voor allen.

Behalve met de verkeersintensiteit wordt men gekonfronteerd met de omstandigheden op de weg, verkeersregels en -borden, het weer, licht en geluidshinder. Fouten van andere verkeersdeelnemers en de eigen fouten. Tenslotte de psychische en fysieke mogelijkheden en beperkingen van de mens. Dat alles bepaalt de omstandigheden, waaronder wij aan het verkeer deelnemen, vereist een rekening houden met en aanpassing aan, beïnvloedt voortdurend ons welzijn en gedrag.

Maar ook onder deze omstandigheden kan autorijden meer arbeid betekenen of meer genoeg, meer inspanning of meer ontspanning. Het meerdere wordt niet bepaald door het verkeer, waarin U zich voortbeweegt, maar door de auto, waarin U rijdt. Of die auto U met deze problemen laat zitten of u actief helpt, werk bespaart, veiligheid verleent, hangt af van de maatstaf die de konstruktors hebben aangehouden: mens of mode. De wetenschap heeft ons tegenwoordig de kennis en instrumenten verschaft om door technische oplossingen risico's te verkleinen en geva-

ren uit te schakelen. Maar men moet er dan wel gebruik van maken.

Tegenover de belastingen, die voortvloeien uit de kwantiteit, uit het grote aantal vervoermiddelen, stelt Mercedes-Benz het concept van de specifieke kwaliteit van het ontwerp en de konstruktie van de afzonderlijke automobiel.

Ontspanning door harmonie.

Dat is het grote verschil: grondige research, tests om bepaalde problemen op te lossen en grote technische inspanningen in tegenstelling tot snelle, oppervlakkige en vooral modieuze, eenzijdige oplossingen.

Geen onevenwichtige bouw bij Mercedes-Benz, geen konstruktieve overwaardering van afzonderlijke eigenschappen, die bijv. tot een agressief gedrag of snel moe worden kunnen leiden. Het Mercedes-Benz concept is: Perfektie tot in de afzonderlijke eigenschappen en een perfecte harmonie van alle eigenschappen.

Alles wat tot de prestaties, de rij-eigenschappen, het comfort, de veiligheid en niet in het minst tot de ekonomie bijdraagt, is bij Mercedes-Benz personenwagens nauwkeurig en tot in detail op elkaar afgestemd.

Deze harmonische eenheid van alle zorgvuldig ontwikkelde konstrukties betekent een technische beheersing van verkeers- en milieuproblemen en daardoor een verregaande ontspanning van de mens.

En alles wat de mens ontspant, stelt hem open voor kalmte, aandacht, rijgenoe-gen en niet in de laatste plaats voor ridderlijkheid in het verkeer. Alleen goede auto's maken een goed samenspel mogelijk.

Mercedes-Benz 200, 230, 250. De hogeschool van de automobieltechniek.

Waar de Mercedes-klasse begint, eindigt het kompromis. Niet zomaar alleen prestaties of veiligheid of comfort, maar al deze eigenschappen bij elkaar op een hoog niveau en dat bij een zuinigheid, die men op het eerste gezicht nauwelijks voor mogelijk houdt.

De Mercedes-Benz 200, 230 en 250-typen zijn handzame, kompakte reiswagens. Van buiten aangepast aan het verkeer, van binnen aan de mens. In een overzichtelijke carrosserie is royaal plaats voor 5 personen. Met volledig comfort en een volkomen ontspannende konstruktie. Met honderd en meer konstruktieve- en uitvoerings-details, die door hun nauwkeurig berekende en op elkaar afgestemde werking zorgen voor minder belasting, voor ontspanning en rijgenoe-gen, hetgeen in de automobielwereld tegenwoordig een kostbare zeldzaamheid is geworden.

Ontspanning door evenwichtigheid en grote technische inspanning is de ene kant. Economie is de andere. Door een matig brandstofverbruik, een meer dan gemiddelde levensduur, geringe slijtage, één jaar garantie ongeacht het aantal kilometers, lange intervallen tussen de onderhoudsbeurten (15.000 km) en een permanent hoge gebruikswaarde is het mogelijk uit de technische voordelen een maximaal reëel profijt te behalen.

De buitengewoon volledige uitrusting van de Mercedes-Benz 200, 230 en 250-typen komt in gelijke mate ten goede aan ontspanning en ekonomie. Wat U bij auto's van andere merken vaak tegen meer prijs wordt geleverd, behoort hier tot

de standaard uitvoering: 4 deuren met kinderslotvergrendeling in de achterdeuren, een voorruit van gelaagd veiligheids-glas, schijfremmen op alle vier wielen, een kwarts-klokje, uitlaatsysteem met lange levensduur, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, radiaalbanden, diagnosestekker aan de motor, koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen, achterrautverwarming, ingebouwde mistlampen in koplampunits, mistachterlicht en achteruitrijlampen ingebouwd in de achterlichtunits, dubbelwerkende hydraulische schokdempers, stuurschokdemper, anti-duik wielophanging, parkeerlichten, afzonderlijk voor links en rechts in te schakelen, driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, ruitewissers met twee wissnelheden en intervalschakeling, elektrische ruitersproeiers, duurzame onderkant bescherming en conservering met speciale was van holle carrosseriedelen.

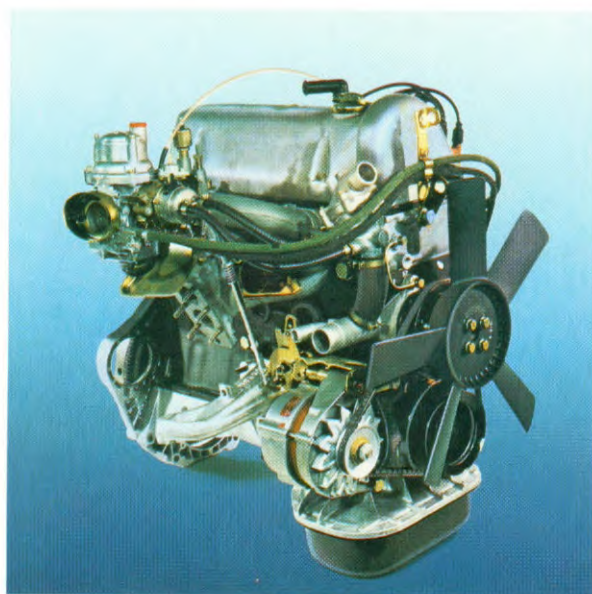
Geen andere automobiel biedt U een dergelijke standaard uitvoering. En wanneer U het volledige Mercedes-leveringsprogramma vergelijkt met dat van andere merken, zult U er nauwelijks één vinden, dat een beter voorbeeld is van de hogeschool van de automobieltechniek dan de Mercedes-Benz 200, 230 en 250-typen.





Verschillende temperamenten, dezelfde kwaliteit.

Mercedes-Benz 200, 230 en 250. Drie wagens met drie verschillende motorvermogens. Twee viercilinder motoren, één zescilinder. U kunt een keuze maken naar



gelang Uw temperament. Wat betreft kwaliteit, stabiliteit en betrouwbaarheid zijn ze absoluut gelijk.

Een voortreffelijke elasticiteit en een hoog koppel zorgen dat langzame stads- en snelle autobaanritten beide zonder problemen verlopen. De max. snelheid kan ook als kruissnelheid worden aangehouden.

Voor een blijvende duurzaamheid en een langdurige belasting zijn optimale voorwaarden aanwezig. Rust en kracht door de cilinderinhoud, niet door hoge motor-toerentallen.

Speciale konstrukties, zoals met natrium gevulde en daardoor hitte-geleidende klepstelen, of kleppen, die bij elke slag een stukje verder draaien waardoor

inbranden wordt voorkomen, zorgen er bovendien voor, dat Mercedes-Benz motoren jarenlang zonder zorgen hun werk verrichten. Met het type 200 wordt een bijzonder economische automobiel aangeboden, waarbij U van de voordelen van de Mercedes-klasse profiteert. De oersolide 4-cilinder lijnmotor levert zijn vermogen van 69 kW (94 DIN-pk) bij 4800 omw/min uit een cilinderinhoud van 2 liter.

De Mercedes-Benz 230 heeft een 2,3-liter motor met een vermogen van 80 kW (109 DIN-pk). Zijn karakteristiek



wordt bepaald door een pittige acceleratie en grote elasticiteit bij alle toerentallen.

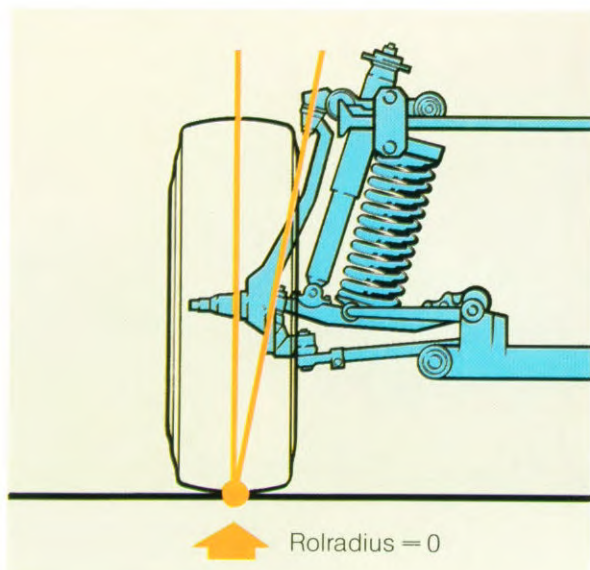
Een bijzonder soort rijgenoegeen geeft de nieuw ontwikkelde motor van de 250. Met 95 kW (129 DIN-pk) bij 5000 t/min en een topsnelheid van 180 km/uur geeft deze wagen blijk van een ongewoon levendig temperament.







Het Mercedes-onderstel. Een voorwaarde voor veilig rijden.



Vakmanschap wil zeggen, dat men niets meer merkt van het werk, dat schuil gaat achter een uitstekend produkt. Als dat zo is zijn sportief stugge onderstellen ondoelmatig. Want daarbij ervaart en ondergaat de bestuurder elke bocht, elk wegdek.

Omdat echter alles wat het onderstel niet perfect en zonder protest verwerkt, de bestuurder als een belasting wordt opgelegd, is Mercedes-Benz de weg gegaan van een konstruktief-technische inspanning en een immense arbeid om alle aggregaten van het onderstel nauwkeurig op elkaar af te stemmen. In de onderstellen van de Mercedes-Benz 200, 230 en 250-typen zijn door tientallen jaren van research en ontwikkelingswerk veel technische kwaliteiten ingebouwd en alle voortekenen van spanningen geëlimineerd.

Een veelvoud van afzonderlijke konstrukties, waarvan de werking nauwkeurig op elkaar is afgestemd, brengen het motorvermogen veilig over op de weg, weerstaan de fysische krachten in bochten of bij zijwind, vlakken wegdekoneffenheden uit en vangen menige rijfout op. Zij geven de bestuurder een rustgevende, gewillige en nauwkeurig bestuurbare auto in de hand.

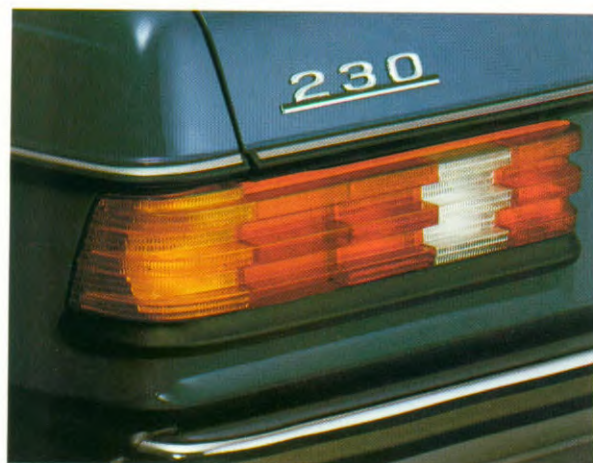
Tot deze konstrukties behoort de vooras met dubbele wieldraagarmen en rolradius 0. Achter een diagonaal pendelas. Vóór en achter torsiestaaf-stabilisatoren, dubbel werkende telescoop schokdempers en anti-duik ophanging. Een combinatie, die tesaamen met de lange wielbasis, grote spoorbreedte en een stuurschokdemper de schokken door oneffenheden in het wegdek verwerkt, alvorens ze doordringen tot de bestuurdersstoel.







Geloof alleen maar wat U ziet.



Om ontspannen en veilig te rijden moet iedere automobilist in elke seconde ontelbare informaties van zijn wagen, de weg of de omgeving verwerken. 90% van deze informaties wordt optisch verkregen.

Goed zien en op tijd gezien worden. Daar komt het op aan.

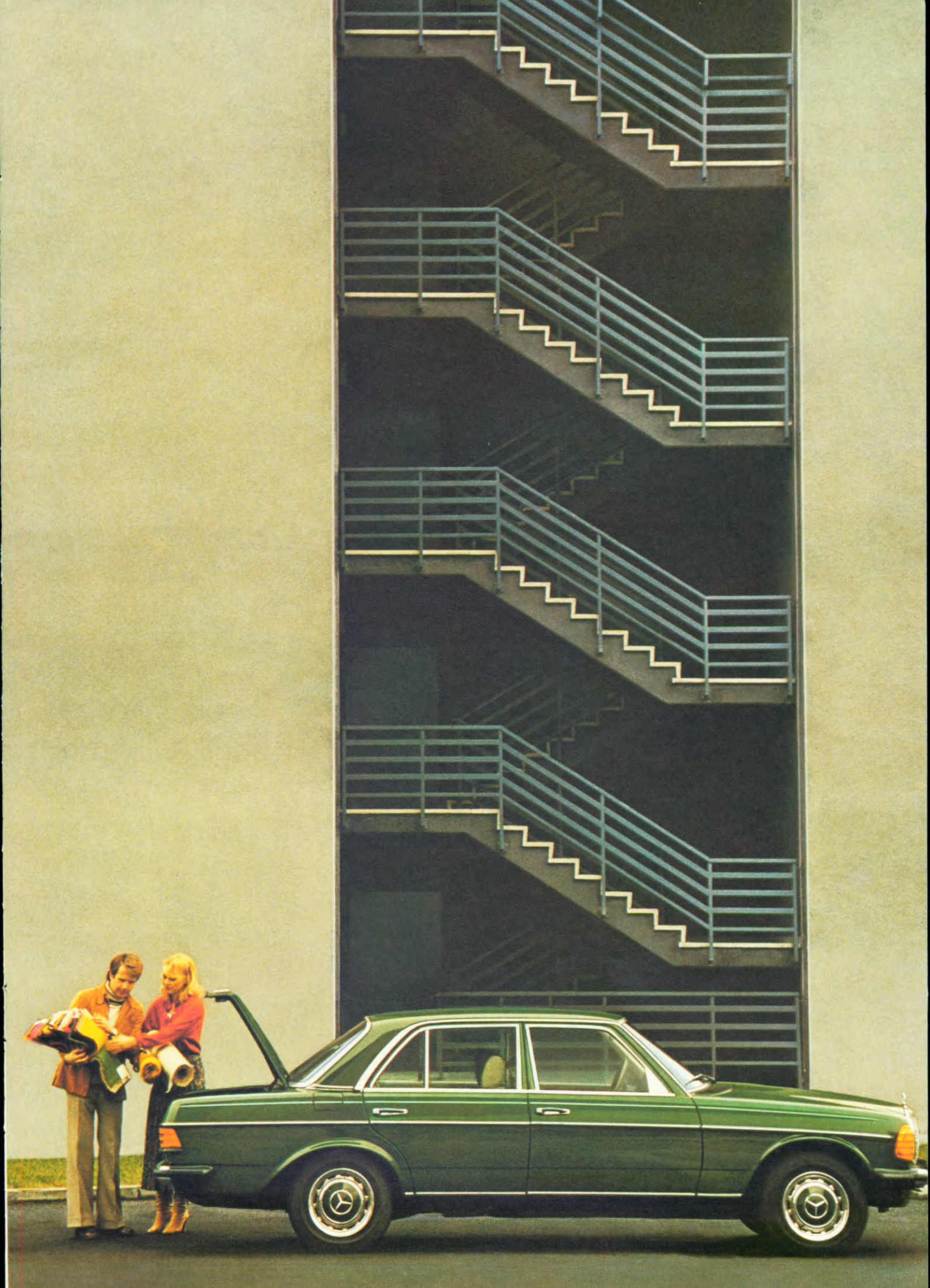
Grote ruiten rondom. U kunt alle hoeken van de wagen overzien. De dakstijlen zijn slechts zo dik, als voor hun sterkte noodzakelijk is. De ruitewissers bestrijken 78% van de voorruit. De helling van voor- en achterraut is zodanig gekozen dat Uw uitzicht noch door weerspiegelingen, noch door lichtbreking wordt gehinderd. Speciale profielen op de voorste dakstijlen voeren rijwind en spatwater af van de zijruiten.

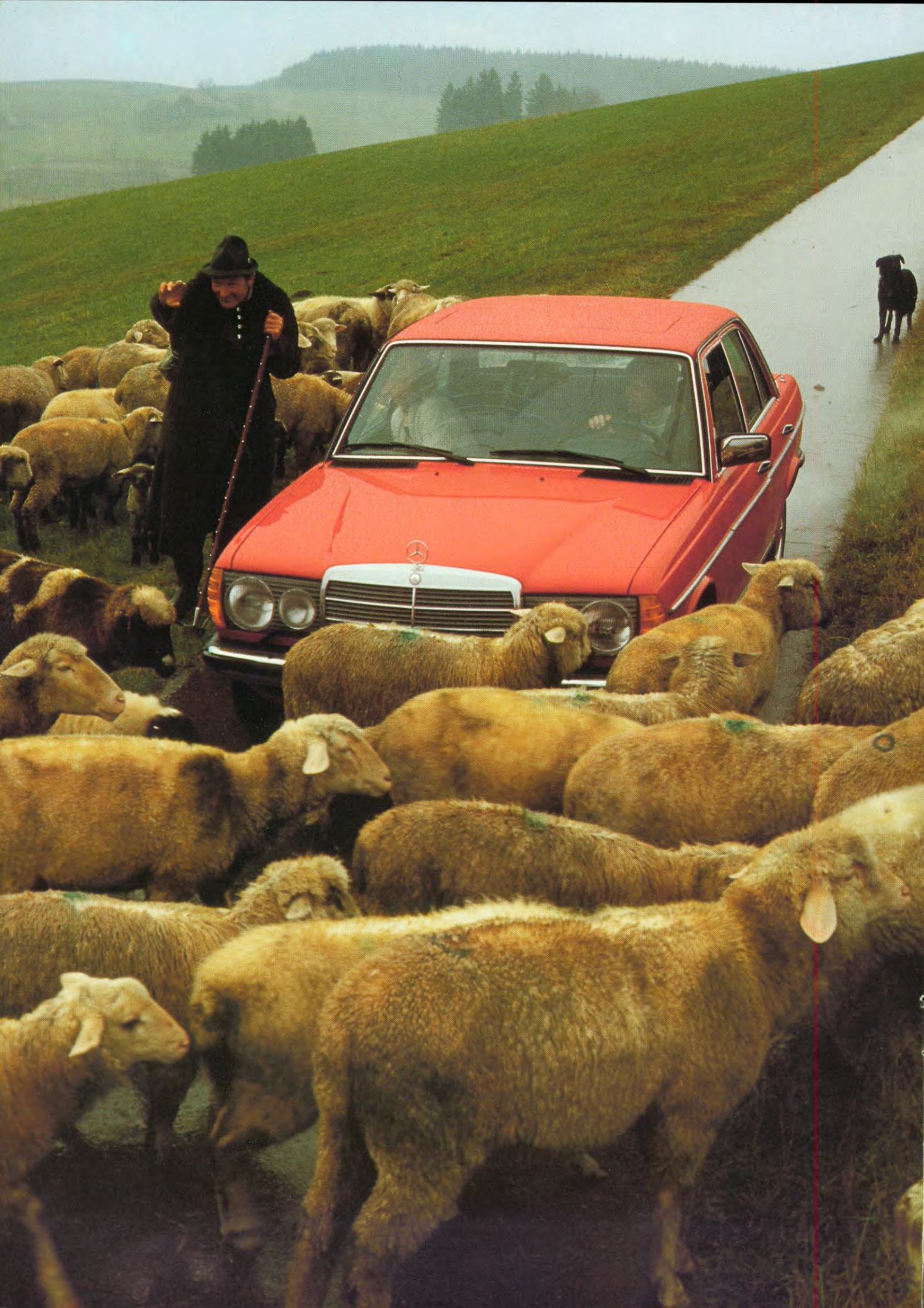
Voor het achteruitzicht dient niet alleen de achterrautverwarming, maar ook een regengootje boven de achterraut. Een van binnenuit nauwkeurig verstelbare buitenspiegel is beschermd tegen vervuiling.

De vier knipperlichten zijn zodanig op de hoeken gemonteerd, dat ze van alle kanten kunnen worden gezien. Krachtige koplampen, gescheiden ingebouwde mistlampen, een mistachterlicht en achteruitrijlampen zijn vanzelfsprekend.

Bijzonder grote achterlichtunits, die door hun geprofileerde oppervlak groten-deels schoon blijven.

Zonder inspanning alle optische informaties te kunnen waarnemen geeft een gevoel van veiligheid. Te weten dat men zelf goed te zien is, geeft een gevoel van rust. Een Mercedes-Benz geeft beide.





Hoe esthetisch kan een veilige auto zijn?

Zo esthetisch als een Mercedes-Benz. De styling is goed, modern en met een ingehouden dynamiek. Zonder onderhevig te zijn aan snelle modeveranderingen. Zonder offers aan de veiligheid.

Volgens de Mercedes-Benz wet van de evenwichtigheid wordt de vorm bepaald door de functie. Omdat een Mercedes-Benz een lange levensduur heeft, moet zijn vorm ook lang aktueel blijven. Dat dit het geval is, bewijzen de voorgangers.

Onder deze vorm, waarvan de laatste kantjes zijn bijgeslepen in de windtunnel, zit een heel systeem van actieve en passieve veiligheidskonstrukties verborgen. Vooruit berekende vervormbare voor- en achterzijden vangen bij een ongeval een groot deel van de botskrachten op. Zij maken daardoor de bijzonder sterk gekonstrueerde en ook bij een over de kop slaan beschutte interieurruimte tot een veilige ruimte. Bovendien vangt de veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom bij een eventuele botsing het lichaam goed op, waardoor letsel wordt beperkt.

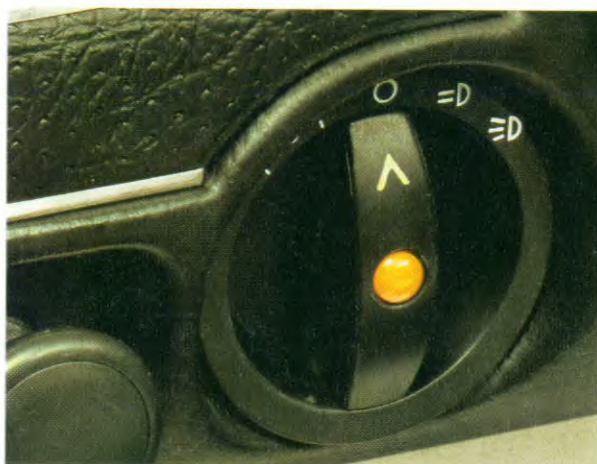
Een overvloed van andere Mercedes-Benz konstrukties completeren het beeld van een automobiel, die volgens de huidige stand van de techniek in de hoogste veiligheidsklasse thuis hoort.

Daartoe behoren ondermeer: veiligheidsinterieurbekleding rondom, veiligheidsgordels die bij een verandering van de zitpositie meegeven en daardoor steeds goed aansluiten. Een veiligheidsporiërs slot, dat zo sterk is, dat de hele wagen er aan zou kunnen worden opgehangen.



Mercedes-rijkomfort, een effectief middel tegen spanningen.

Of de besturing U gemakkelijk of moeilijk valt, is alleen afhankelijk van hoe Uw auto reageert. Maakt hij U moe of houdt hij U fit? Vereist hij voortdurende inspanning of geeft hij konstante ontspanning? Was de mens maatstaf voor het rijkomfort of de fantasie van een eigenzinnige ontwerper.



Voor Mercedes-Benz zijn de bedieningsorganen instrumenten voor de besturing en geen werktuigen of opsmuk. Ze hebben tot taak de bestuurder te bevrijden van onnodige bemoeienissen met de wagen en hem daardoor open te stellen voor oplettendheid en rijgenoeien.

Mercedes-Benz heeft in jarenlang researchwerk onderzocht hoe deze stellingen in de praktijk kunnen worden omgezet. Het resultaat is geen bijzonder groot aantal, maar wel bijzonder snel en nauwkeurig afleesbare, zonder kans op vergissingen en logisch gemonteerde, gemakkelijk bereikbare, zonder inspanning te bedienen instrumenten, schakelaars en handels.

Na korte tijd bent U vertrouwd met alles wat U moet weten en doen. Zonder

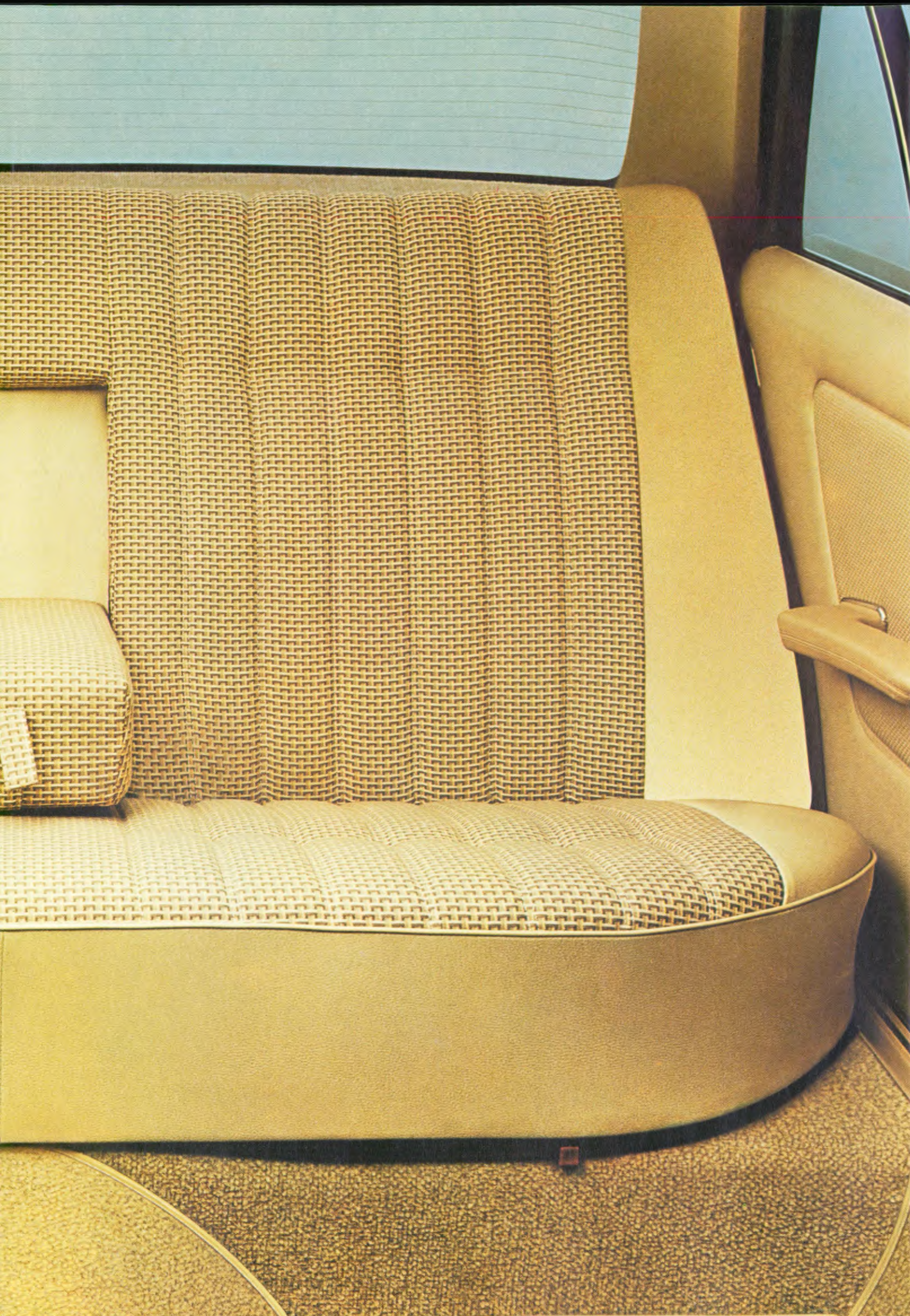
nadenken of proberen, geen foutieve handelingen en geen angst iets over het hoofd te zien, iets te vergeten. De Mercedes herinnert U bijv. aan de konditie van de remmen, een nog niet vrij gezette parkeerrem of nog niet uitgeschakeld licht.

Een ander voorbeeld van een goed doordachte hulp bij de bediening is de centrale lichtschakelaar, waarmee U het parkeer-, stand- en dimlicht, de mistlampen en het mistachterlicht veilig en zeker kunt inschakelen. Of de kombi-schakelaar aan de stuurkolom. Hiermee worden de afzonderlijke functies van knipperlichten, koplampen, lichtclaxon, ruitewissers met 3



wisselheden en de ruitesproeiers bediend. Bij het bedienen van deze schakelaar blijft de hand aan het stuur en de blik op de weg.





Interieurcomfort heeft veel te maken met Uw konditie.

Van buiten eerder compact, van binnen uitgesproken ruim. Omdat bewegingsvrijheid de ontspanning ten goede komt. Mercedes-Benz konstruktoren maken geen bol blik rond lege prestige-ruimte, maar zorgen voor een royale ruimte voor mensen. Die hen bevrijdt van stress en spanningen. Die behaaglijkheid schept, zonder kans in slaap te vallen.

Het begint al met de juiste instap. Vier brede portieren die wijd openslaan.

De zitplaatsen zijn ruim en anatomisch verantwoord gevormd. De nauwkeurig bemeten rondingen bieden steun aan het lichaam, zonder een beklemmend gevoel te geven. De stoffering is aan de stugge kant, omdat onderzoeken hebben bewezen, dat een slappe stoffering vermoeit en de activiteit verlamt.

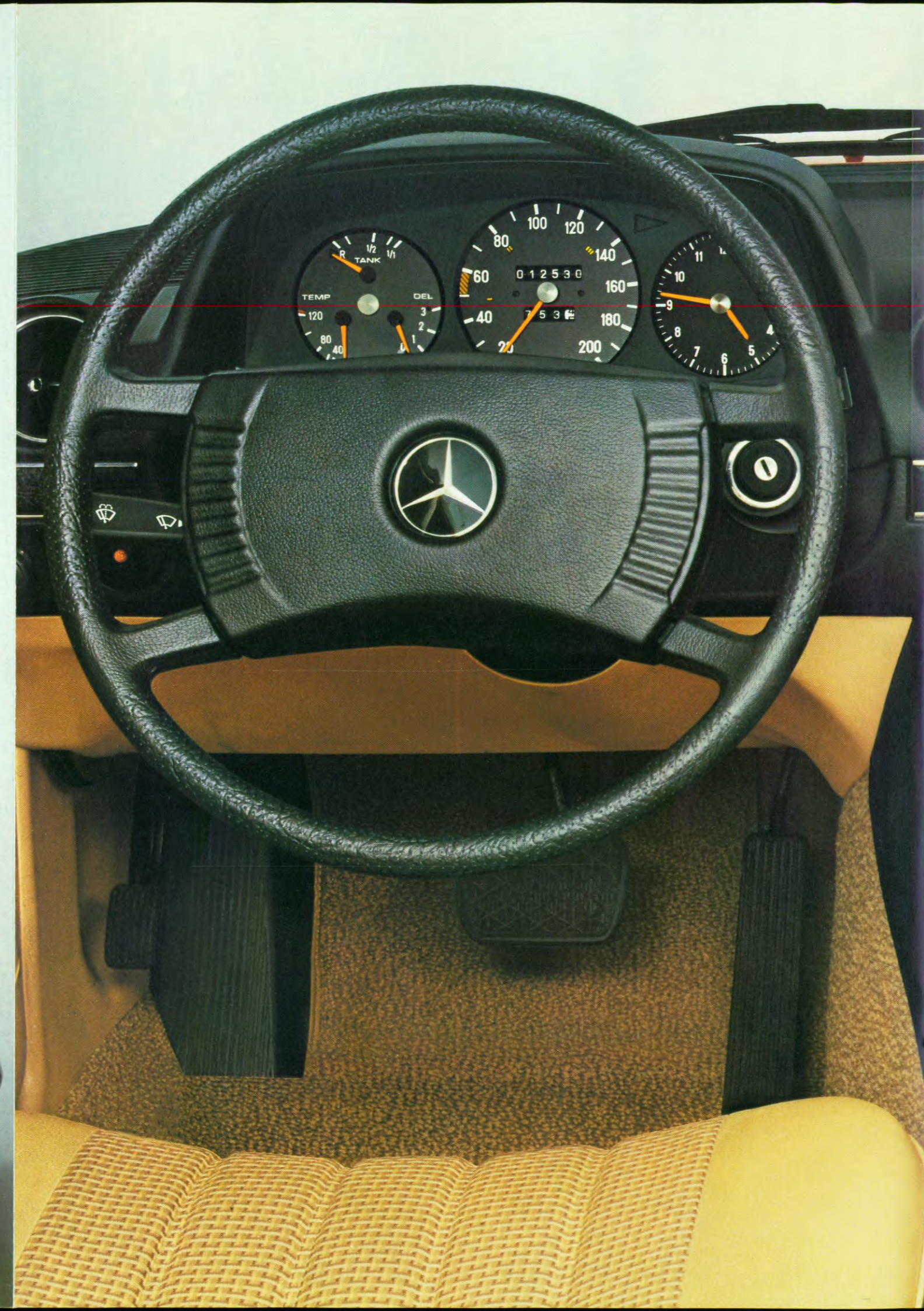
Een in de stoffering verwerkte lendensteun geeft een extra steun aan het onderste deel van de wervelkolom en maakt niet vermoeiend rechtop zitten mogelijk. De stoffering van de zitplaatsen bestaat uit 7 lagen, vanaf de sterke stalen veren, via meerdere stofferings- en deklagen tot aan de duurzame bekledingsstof met een hoog percentage wol. Deze stof is ventilerend en voert door het lichaam uitgewasemd vocht af. Een meervoudig verstelbaar zitkussen, rugleuning en hoofdsteun kan aan elke bestuurder worden aangepast.

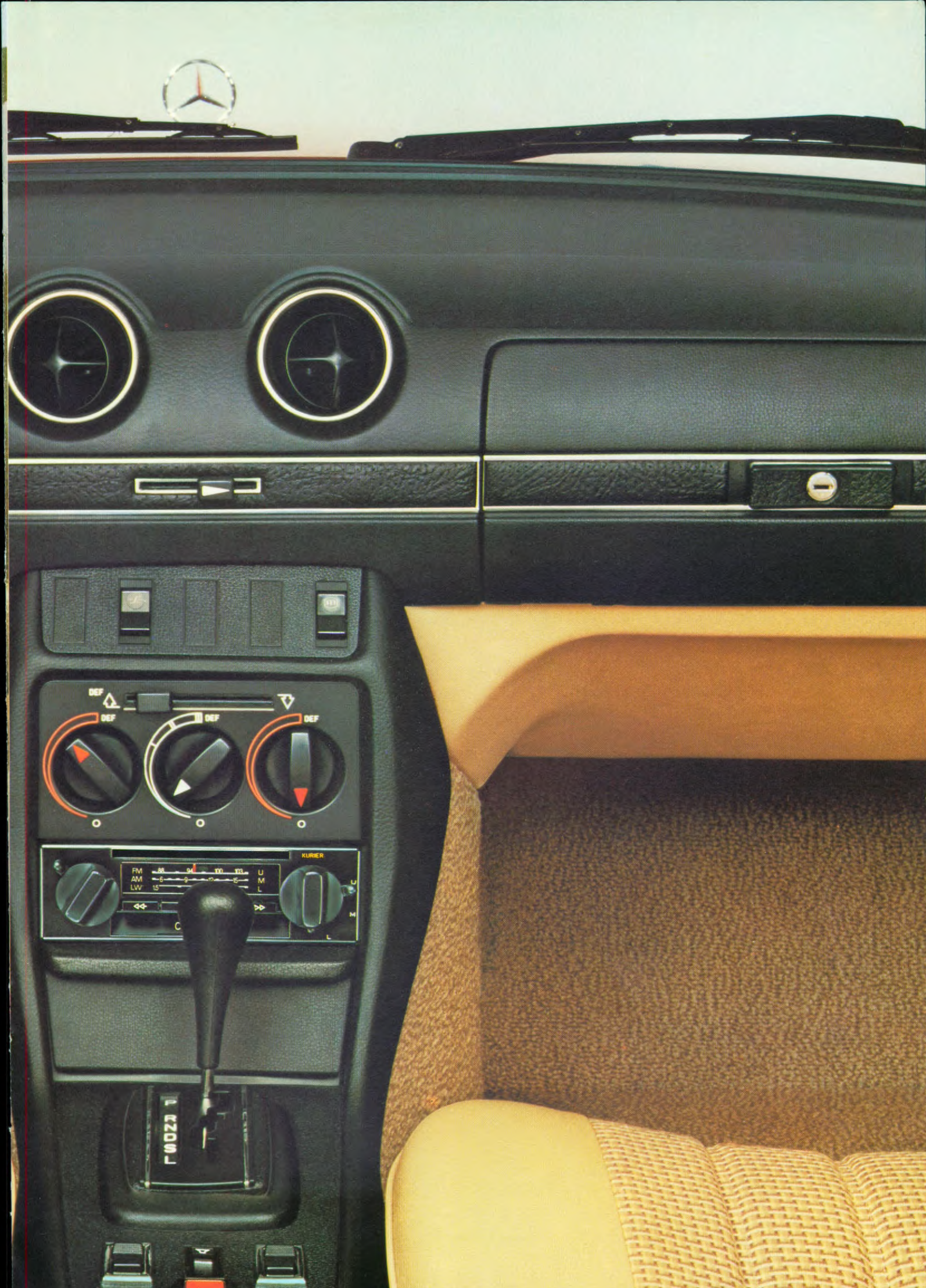
Een goede atmosfeer hangt in belangrijke mate af van de luchttoevoer en temperatuur in het interieur. In een Mercedes-Benz zorgen in totaal 10 luchtuitstroomopeningen voor een snelle, maar tochtvrije ventilatie. De fijn-regelbare verwarming en ventilatie kunnen door de bestuurder en



passagier afzonderlijk worden bediend. De nauwkeurig regelbare ventilator zorgt voor toevoer van frisse of verwarmde lucht, vooral ook bij stilstand of langzaam rijden.

Een juiste vormgeving van het interieur leidt door ontspanning, behoud van konditie en welzijn, rechtstreeks tot een bewust en veilig gedrag in het verkeer. Bij de ontwikkeling van het Mercedes interieurcomfort werd uitgegaan van dit wetenschappelijk bewezen verband.





Wat een Mercedes tot Uw Mercedes maakt.



Een Mercedes-Benz biedt in standaard uitvoering veel, wat men elders tegen meer prijs moet verwerven. Zonder twijfel een bijdrage tot zijn algehele waarde. Bovendien kunt U een Mercedes-Benz uit een zeer uitgebreid leveringsprogramma van accessoires nog voorzien van die extra's, die hem onmiskenbaar tot „Uw“ auto maken.

Volgens het principe van de volledige harmonie heeft men bij de ontwikkeling van de wagen van het begin af aan rekening gehouden met alle speciale uitvoeringen. Ze hebben een bepaalde plaats in de wagen, waar bij de konstruktie reeds op is gerekend. Geen enkel accessoire is dus een vreemd element. Alles is bij voorbaat berekend op inbouw en voldoet aan de hoge eisen, die Mercedes-Benz stelt aan betrouwbaarheid, veiligheid en fraaie vormgeving.

Dat geldt voor alle extra schakelaars, voor de radio, stereo-apparatuur, elektrische bediening van het schuifdak, leeslampjes

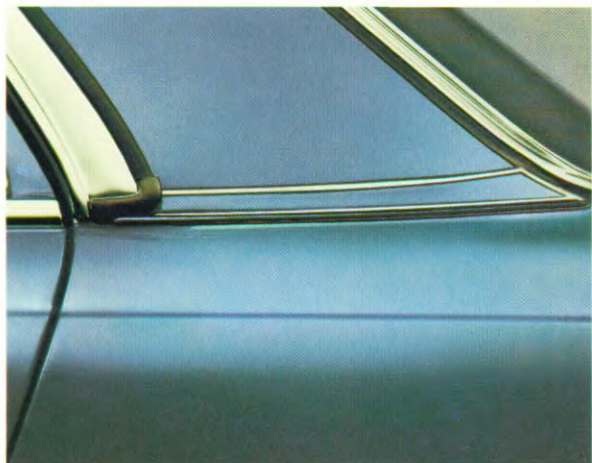
achterin of de vier schakelaars van de elektrische zijruitopeners.

Maar dat geldt ook voor een zo belangrijk aggregaat als de automatische transmissie. De Mercedes-Benz Automatic geeft een nieuwe dimensie aan ontspannen, prettig rijden. Het koppelen en schakelen vervalt hierbij. Aangepast aan de wagen, denkt de Automatic mee, schakelt uit zichzelf en steeds op het juiste moment.

In een afzonderlijke prospektus vindt U uitgebreide informaties over het gehele leveringsprogramma van Mercedes-Benz accessoires.



Uit het detail blijkt het meesterschap.



Het begrip kwaliteit is voor Mercedes-Benz geen gemeenplaats, maar wel een nauwkeurig tastbaar feit. Mercedes-Benz kwaliteit begint al bij het ontwerp, wordt in de konstruktie verwerkt, in de produktie gerealiseerd en in tests beproefd en bewezen. Het betekent vooral duurzame betrouwbaarheid qua funktie en een effectieve weerstand tegen veroudering en slijtage. Kwaliteit wordt bewezen door ekonomie.

Dat geldt zowel voor de gehele carrosserie, alsook voor een enkele chroomstrip. Bijvoorbeeld voor de sierlijsten, die het

uiterlijk van de wagen in vakken verdelen. Weliswaar zijn dit sierlijsten, maar toch met een nuttig effekt. Bij eventuele schade hoeft niet de gehele carrosserie, maar alleen het beschadigde deel te worden vervangen of bijgespoten. Ook dat is een bijdrage aan de ekonomie. Verzekeringsmaatschappijen houden bij hun premieberekening rekening met dergelijke punten.

Andere voorbeelden van kwaliteit tot in detail zijn de onopvallende profielen aan de voorste dakstijlen. Ze dienen tegelijk als verfraaiing en tot nut, daar ze voorkomen dat de zijruiten vervuilen.



Zelfs de verbandtrommel ligt niet zomaar ergens, maar heeft een vaste plaats in een ruimte in de hoedenplank. Hier heeft niemand er last van en toch is hij direkt bij de hand.





Ekonomie standaard ingebouwd.



Een duurzaam succes is geen toeval. Een grote merkentrouw ook niet. Sinds tientallen jaren neemt het aantal vrienden van Mercedes-Benz ononderbroken toe. En de eerste keuze voor een Mercedes-Benz is bijna altijd een blijvende keuze voor dit merk.

Mercedes-kopers hebben ontdekt, dat kwaliteit en harmonie hun weerslag vinden in een groot voordeel en lange levensduur. Zij hebben ontdekt, dat ekonomie niet afhankelijk is van de aanschaffingsprijs, maar van de kosten, die de wagen in de

loop van vele jaren met zich meebrengt. En dat ekonomie onverbrekelijk is verbonden met de Mercedes-Benz voordelen. Met veiligheid. Met een comfort, dat zenuwen, kracht en gezondheid spaart, met een konstruktie die de mens minder belast, in plaats van hem te vermoeien.

Elke nieuwe auto ziet er mooi uit in de showroom. Of de lak echter over een paar jaar nog glanst of bescherming biedt is een andere kwestie.

Bij Mercedes-Benz is dat geen vraag. Met grote zorg worden op elke carrosserie wel 7 lak- en beschermende lagen aangebracht. Na het schoonmaken fosfateren, daarna een elektroforese dompelbad, grondlaklaag, voorlak, deklak en bij metallic-lak nog een kleurloze deklak. Bovendien wordt op de onderste carrosseriedelen nog een elastische kunststoflaag aangebracht als bescherming tegen steenslag.

Kostenbesparend is ook het bewust zo ontworpen eenvoudige onderhouds- en reparatiesysteem van een Mercedes-Benz.

Zo kan de motorolie in een minimum van tijd via de oliepeilstokopening worden opgezogen. De vooras heeft geen doorsmeerpunten. Lange intervallen tussen de onderhoudsbeurten en een garantie van één jaar, ongeacht het aantal kilometers zijn verder van belang voor de ekonomie.

Over de gehele wereld zijn er meer dan 5000 service-steunpunten; daarvan alleen al ruim 200 in Nederland en België. Voortdurende scholing van onze monteurs en voorziening met originele Mercedes-Benz onderdelen garanderen eenzelfde service-niveau en daardoor de waardevermindering van Uw Mercedes-Benz in alle landen.



Een beslissing voor vele jaren van Uw leven.



Wanneer U elke dag twee uur in Uw auto rijdt, dan brengt U in de loop van een jaar een volle maand, dag en nacht, door in Uw wagen. In de periode waarin U als automobilist actief bent, worden dat bij elkaar wel jaren. Het is de vraag, hoe U deze kostbare tijd wilt doorbrengen. Zo veilig, ontspannen en aangenaam als tegenwoordig maar mogelijk is?

Mercedes-Benz kan U met de 200, 230 en 250-typen automobielen leveren, die bewust en zeer consequent met dit doel voor ogen zijn gekonstrueerd. Kwaliteit, prestaties, technische perfectie en een konstruktieve harmonie, die U ontspannen. Daarbij een ekonomie die veel verder gaat dan een redelijk brandstofverbruik en haar hoogtepunt bereikt met de verbazingwekkend hoge inruilwaarde, die Uw gebruikte Mercedes-Benz na jaren nog heeft.

Enkele opmerkingen betreffende deze katalogus.

Elke Mercedes geeft een beeld van de aktuele stand van de Mercedes-Benz tech-

nologie. Research en ontwikkeling staan echter niet stil. Zodoende is het mogelijk, dat nieuwe vindingen uit de Mercedes-Benz research telkens in de serie-productie worden toegepast: het principe van de dynamische verdere ontwikkeling van de typen garandeert dat de technische voorsprong zo snel mogelijk de Mercedes-kopers ten goede komt. Dat kan echter ook inhouden, dat deze of gene vermelding over de wagen door de technische vooruitgang reeds is achterhaald.

De afbeeldingen in deze katalogus zijn uitgekozen volgens internationale normen. Hierop komen echter ook extra's voor, die niet tot de standaard uitvoering behoren (lichtmetalen velgen, koplampwissers en -sproeiers, schuifdak, Automatic, elektrische zijruitopeners, radio, luidsprekers achterin met balansregeling tussen vóór en achter, veiligheidsgordels achterin, velours bekleding).

Wij verzoeken U daarom voor inlichtingen over de standaard uitvoering in elk geval contact op te nemen met Uw Mercedes-Benz dealer.

Mercedes-Benz 200.



Het Mercedes-Benz leveringsprogramma begint met het type 200. Vergeleken met de internationale concurrentie steekt de 200 echter duidelijk boven de middenklasse typen uit.

Royale interieurruimte, complete uitvoering, geperfectioneerde onderstelconstructie en veelomvattende veiligheidsvoorzieningen voldoen volledig aan de Mercedes-Benz norm en aan het principe ontspanning te bieden door een perfecte harmonie. In combinatie met de bijzondere zuinigheid van zijn 2-liter motor van 69 kW (94 DIN-pk), die dit vermogen kontinu kan

afgeven, is de 200 een aantrekkelijke aanbieding. Vooral voor die automobilisten, die de voorkeur geven aan een moderne, door en door beproefde, oersolide en waardevaste automobiel, boven een min of meer modieuze aanbieding.

200 Standaard uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1988 cm³. Horizontale carburateur met vacuüm regeling, 69 kW bij 4800/min., resp. 94 DIN-pk bij 4800 t/min.; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop-stuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbechrachting.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepuntsveiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterrautverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en van verwarmingshendels.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en koffer ruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindingspanorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armstreun in het midden van de achterbank; sigareaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek, radiaalbanden; acoustisch signaal voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-does in hoedenplank.

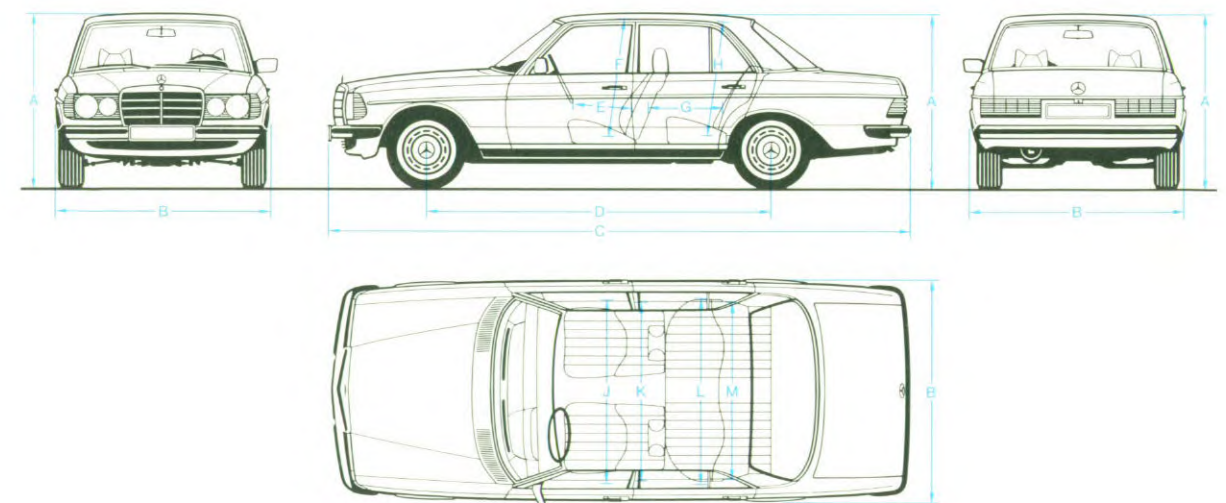
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

200

200 Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	87 x 83,6 mm
cilinderinhoud	1988 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	69 kW/4800/min 94 pk/4800 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	158 Nm/2800/min 16,1 mkg/2800 t/min
compressieverhouding	9,0:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 160 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	11,1 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1340 kg
max. toel. totaalgewicht	1860 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1395 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	675 kg



1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 94 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet over-

een met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 230.



In deze automobiel zijn alle voordelen van de Mercedes-Benz 200 gekombineerd met een hoger motorvermogen.

De 2,3-liter, 4-cilinder motor van de Mercedes-Benz 230 maakt met zijn vermogen van 80 kW (109 DIN-pk) zonder moeite een top- en kruissnelheid van 170 km/uur mogelijk.

Indrukwekkend zijn de acceleratie en elasticiteit van deze geperfectioneerde motor. Zonder veel te moeten schakelen past de 230 zich aan de voortdurend wisselende verkeerssituaties aan.

230 Standaard uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2307 cm³. Horizontale carburateur met vacuüm regeling, 80 kW bij 4800/min., resp. 109 DIN-pk bij 4800 t/min.; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende kogelkringloop-stuurinrichting; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz stuurbevestiging.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepuntsveiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeijs; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashbordkastje en van verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwaterthermometer; controlelampjes voor: functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindingspanorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armstreun in het midden van de achterbank; sigareetsteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekroog voor en achter; gevarendriehoek, radiaalbanden; acoustisch signaal voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-doos in hoedenplank.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

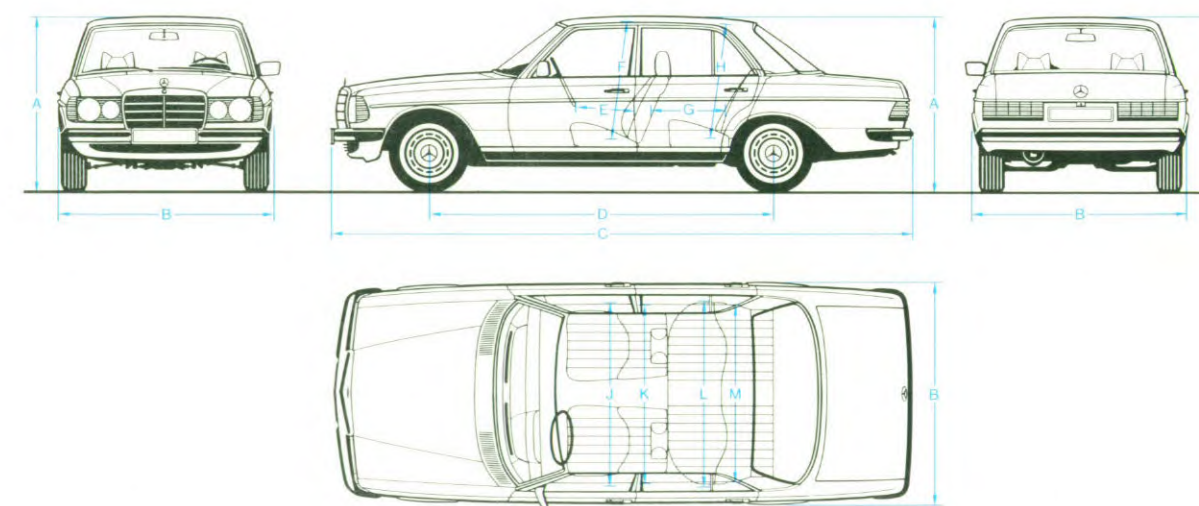
230

230 Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	93,8 x 83,6 mm
cilinderinhoud	2307 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	80 kW/4800/min 109 pk/4800 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	186 Nm/3000/min 18,9 mkg/3000 t/min
compressieverhouding	9,0:1
inhoud motorcarter max/min	5,0/3,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 170 km/uur
bandenmaat	175 SR14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	11,7 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1350 kg
max. toel. totaalgewicht	1870 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³

aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1400 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	653 kg



- ¹⁾ De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.
- ²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse autofabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.
- ³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.
- ⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.
- ⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 250.



Een echt alternatief voor de beide 4-cilinders in de serie kompakte Mercedes-Benz typen is de 250 met een krachtige 6-cilinder motor. Deze nieuw ontwikkelde motor levert bij een cilinderinhoud van 2,5 liter een vermogen van 95 kW (129 DIN-pk) bij 5500 omw/min. Zijn motorkarakteristiek wordt bepaald door een soepele loop, dynamische krachtontwikkeling en langdurig vol te houden reissnelheden.

De 250 is een synthese van de beste Mercedes-Benz eigenschappen. Zo ook de verrassende zuinigheid van de 6-cilinder motor. Een technisch zeer geperfectioneerde automobiel voor liefhebbers van vlot, maar ontspannen rijden.

250 Standaard uitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met dubbele register carburateur met vacuüm regeling; 95 kW bij 5500/min., resp. 129 DIN-pk bij 5500 t/min.; diagnose-steker.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic en Tempomat.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende servostuurinrichting; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Carrosserie

Chassisbodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber, stootranden.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepuntsveiligheidsgordels met rolautomaat en veiligheidshoofddeunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar, elektrische achterruiwverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wissnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Koplampafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en van verwarmingshendels.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor: functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; tankdopslot, stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot en kofferruimte; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; handschoenenkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antivervindingspanorama-achterruiwspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeuhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armstreun in het midden van de achterbank; sigareaansteker; asbakjes voor en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek, radiaalbanden; acoustisch signaal voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen; EHBO-doos in hoedenplank.

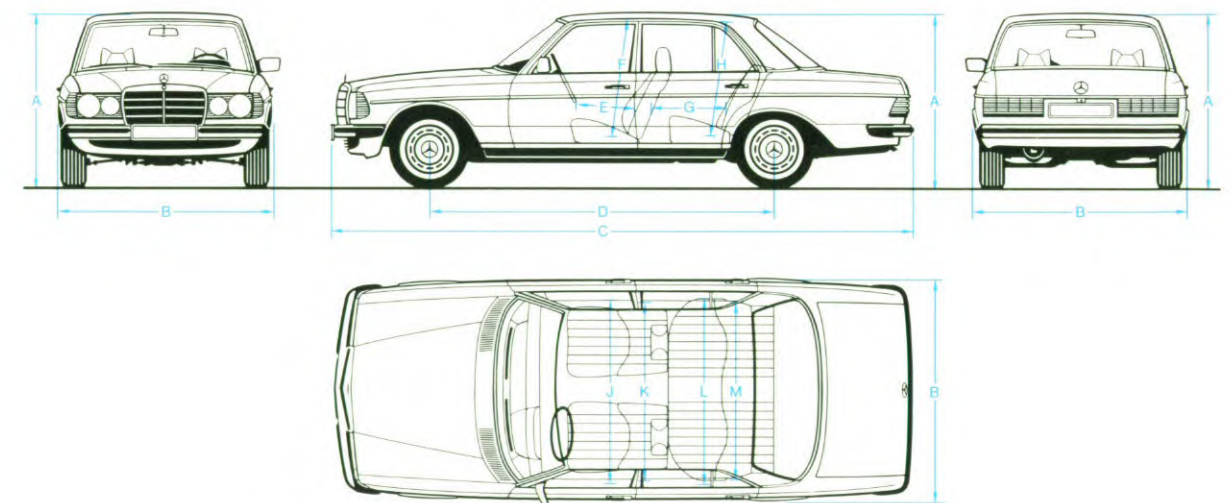
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

250

250 Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,5 x 72,5 mm
cilinderinhoud	2525 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	95 kW/5500/min 129 pk/5500 t/min
max. koppel DIN ¹⁾	196 Nm/3500/min 20,0 mkg/3500 t/min
compressieverhouding	8,7:1
inhoud motorcarter max/min	6,0/4,5 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 180 km/uur
bandenmaat	175 SR 14
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	11,8 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	65 liter ca. 9,5 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1375 kg
max. toel. totaalgewicht	1895 kg

A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,4 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór – rugleuning achterbank ⁵⁾	65,2 cm
H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	1488 mm
spoorbreedte achter	1446 mm
draaicirkel	11,25 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,50 m ³
aanhangw./caravan, met rem ⁴⁾	1410 kg
aanhangw./caravan, zonder rem ⁴⁾	655 kg



1) De aangegeven vermogens in kW resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt; Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

2) Brandstofverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ¾ van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

5) Maten afhankelijk van zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz



Importeur voor Nederland:

AGAM B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 451911

Importeur voor België:

n.v.I.M.A.
Leuvenbaan 220
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880