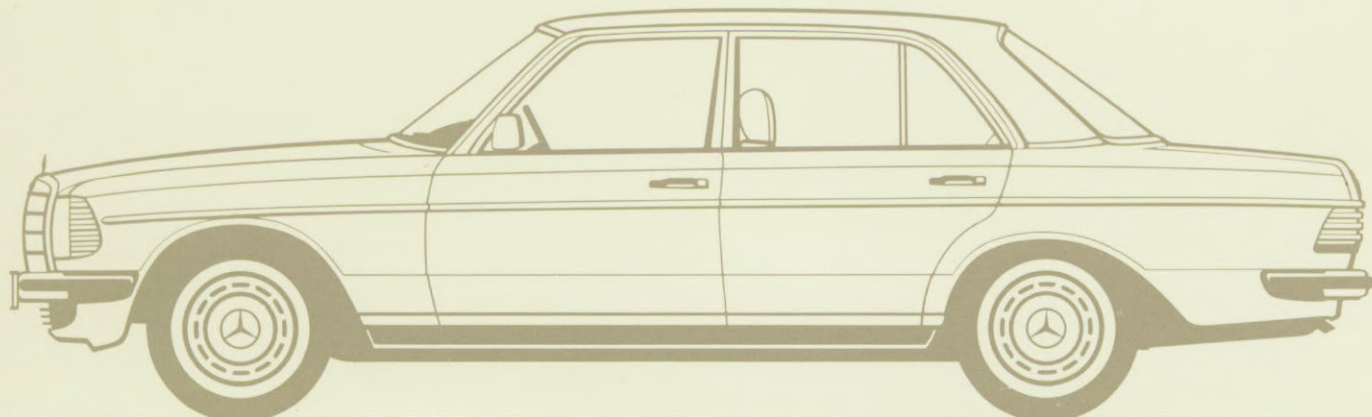


Mercedes-Benz

200, 230 E, 250, 280 E.



Ruimte-komfort. Keuze uit vele modellen. Deze superieure Mercedes-klasse vormt een verantwoorde investering voor de toekomst.

De succesvolle Mercedes-Benz serie bestaat uit de modellen 200, 230E, 250 en 280E.

Binnen het totale Mercedes-Benz programma, neemt deze klasse een bijzondere plaats in. De modellen in deze serie worden gekenmerkt door unieke eigenschappen, die hun waarde al jarenlang hebben bewezen in de praktijk.

Toch heeft elk model zijn eigen specifieke karakter voor wat betreft functionaliteit en ekonomie.

Ruimte-komfort staat in deze klasse centraal. Voor bestuurder en inzittenden vormt ruimte nu eenmaal de belangrijkste faktor voor fysiek en fysisch ontspannen rijgenoeien.

Het comfort van deze Mercedes-klasse omvat echter veel meer dan alleen maar extra ruimte. Er heerst rust in het interieur, waardoor stress wordt voorkomen en u zich ontspannen kunt concentreren. Zo geniet u na een lange werkdag even intensief van autorijden als tijdens een vakantietocht met alle bagage aan boord.

Kenmerkend voor Mercedes-Benz zijn tevens de actieve en passieve veiligheid plus vermogen – afgestemd op uw persoonlijke wensen: de temperamentvolle

en toch zuinige 4-cilinder 200 en – met injectiemotor – de 230E, alsmede de dynamische en soepele 6-cilinders 250 en 280E.

Het hoge niveau van comfort, veiligheid en prestaties van deze Mercedes-klasse werd gerealiseerd met één doel voor ogen: ekonomie. Een essentieel onderdeel van deze visie vormt de bewuste wijze waarop wordt omgegaan met materiaal en energie. Dit leidde bij alle modellen tot aanzienlijke brandstofbesparingen. Maar ook aan de kleinste details besteedt Mercedes-Benz de grootste zorg.

Dat is dan ook tevens het geheim van de legendarische betrouwbaarheid en de hoge inruilwaarde, waardoor Mercedes-Benz al jarenlang zijn toppositie in de automobielwereld handhaaft. Bovendien vormen al deze waardevolle elementen samen de waardevolle basis voor een veilige investering.

Op het gebied van ruimte-komfort, modellenkeuze en uitrustingsmogelijkheden neemt deze serie van Mercedes een zeer bijzondere plaats in. Zelfs Mercedes-Benz zal hiervoor in de komende jaren geen alternatieven bieden.



De strakke styling van deze Mercedes-klasse.

**In vormgeving, tijdloos, in
funktionaliteit zijn tijd vooruit.**

Een strakke styling kenmerkt de Mercedes 200, 230E, 250 en 280E modellen. Funktionele vormgeving, die bepaald geen afbreuk doet aan het representatieve karakter van de wagen.

Vier gastvrije deuren leveren een royale bijdrage tot het comfortabele gebruik van de auto. Ook de achterpassagiers stappen moeiteloos in.

Grote ruiten bieden niet alleen een onbelemmerd uitzicht op het buiten-gebeuren, maar alle hoeken van de karrosserie zijn tevens te overzien. Verzonken profielen aan de voorste raamstijlen houden de zijruiten in hoge mate vrij van vuil en regen.

**De fraaie vorm geeft tal
van voordelen.**

Tot het karakteristieke front dragen de nu bij alle modellen ingebouwde brede rechthoekige koplampen bij, die een harmonieus geheel vormen met de traditionele radiatorvorm.

Het front wordt aan de zijkant stijlvol en functioneel gemarkeerd door de knipperlichten, die iets zijn doorgezet, zodat ze ook aan de zijkanten goed waarneembaar zijn.

De sierlijsten van elastisch materiaal aan beide zijden van de wagen zijn er niet alleen ter verfraaiing van de wagen, maar ook voor bescherming tegen kleine beschadigingen. Tevens verdelen ze het uiterlijk van de wagen in vlakken om bij eventuele schade slechts delen van de wagen te hoeven repareren en bijspuiten.





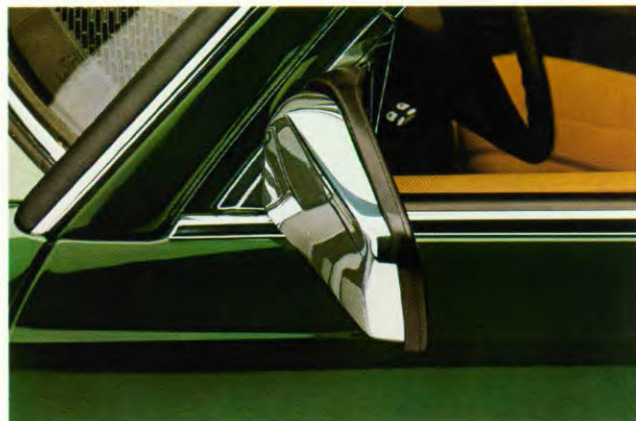
Halogeen koplampunit met geïntegreerde mistlampen en ook van de zijkant zichtbare knipperlichten.



Onzichtbaar weggewerkte sleuven zorgen voor tochtvrije ventilatie.



De karakteristieke vormgeving vermindert vervuiling van de achterlichten.



De aerodynamische achteruitkijkspiegel is verstelbaar vanuit het interieur.

Tot in het kleinste detail: Mercedes.

De standaard mistlampen zijn geïntegreerd in het huis van de halogeen koplampen en garanderen optimaal zicht, zelfs onder de slechtste weersomstandigheden. Tot de standaarduitrusting behoort tevens een frontspoiler, die bij hoge snelheden de opwaartse druk vermindert.

De karakteristieke fraaie vormgeving van de grote achterlichten zorgt er voor, dat opspattend vuil minder kans krijgt de lichtopbrengst te verminderen.

Onzichtbaar bij de achterrauit weggewerkte sleuven zorgen voor tochtvrije ventilatie van het interieur. De onderkant van de portieren is zodanig uitgevoerd, dat de drempels volkomen schoon blijven. De aerodynamische buitenspiegel kan vanuit het interieur worden versteld.

Uw Mercedes "op maat".

Het eigen karakter van de modellen uit deze Mercedes-klasse kunt u nog een extra persoonlijk accent geven.

U kunt uw Mercedes "op maat" laten bouwen. Geen enkele fabrikant biedt zoveel speciale uitrustingsmogelijkheden die deze Mercedes-klasse biedt.

Zo kunt u bijvoorbeeld met centrale vergrendeling, elektrische bediening van de zijruiten, elektrische stoelverwarming of airconditioning, het individuele comfort van uw auto nog aanzienlijk vergroten.

U kunt met de 5-versnellingsbak nog zuiniger en geruislozer rijden. Ook kunt u de perfecte Mercedes Automatic kiezen.

De luchtzak en gordelspanner verminderen de risico's voor bestuurder en voorste passagier bij een frontale botsing.

Ook in de keuze van de kleuren komen de Mercedes 200, 230E, 250 en 280E tegemoet aan uw wensen. U kunt kiezen uit 8 standaardkleuren, 9 speciale en 9 metallic kleuren. Met de daarbij passende interieurbekleding in 6 kleuren en materiaalvarianten.

Ruimte-komfort voor vijf. Niet zomaar geschikt voor 5 personen.

Ruimte-komfort heeft bij Mercedes meerdere dimensies.

Het woord ruimte-komfort zegt het al: het comfort van royale bewegingsruimte voor vijf personen, wat tot uitdrukking komt in de afmetingen van het interieur.

Het Mercedes ruimte-komfort is echter ook de tastbare konsekventie van een standaarduitrusting, die wat betreft kwaliteit en omvang door geen enkele konkurrent wordt overtroffen.

Nog een essentieel aspect van ruimte-komfort is de ergonomische zinvolle vormgeving van het interieur. De superieure vanzelfsprekendheid, waarmee alles op de juiste plaats is aangebracht. Alles wat zinvol en noodzakelijk is. Niet meer, maar zeker ook niet minder.

Indirekt draagt ruimte-komfort ook bij tot uw eigen veiligheid en die van uw medeweggebruikers. Het bewust sober gehouden maar stijlvolle interieur heeft een rustgevend effect. Er is niets wat enerverend werkt op uw rijstijl.

Het ruimte-komfort van deze Mercedes-klasse is dus zeker geen representatief doel op zichzelf, maar vervult een vitale functie: u met zo weinig mogelijk inspanning veilig op uw bestemming te brengen.

Tenslotte behoort tot ruimte-komfort in deze Mercedes-klasse ook de degelijke afwerking.

Wie gewend is op andere terreinen, privé of zakelijk, hoge eisen te stellen aan kwaliteit, vindt in zijn eerste Mercedes ook meteen de eerste auto, die aan deze eisen voldoet.



Afbeelding: dashboard 280 E



De achterbank biedt royaal ruimte voor drie personen. Door de gewijzigde vormgeving van de zitkussens en rugleuning van de achterbank ontstaan in feite drie afzonderlijke zitplaatsen.

Ruimte-komfort waardoor u zich onderweg thuis voelt, en niet zomaar onderdak.

De gehele interieur-uitrusting van een Mercedes is er op gericht u psychisch en fysiek ontspannen aan het verkeer te laten deelnemen.

De zitplaatsen bijvoorbeeld zijn niet alleen maar comfortabel en ventilerend, om u ook tijdens lange ritten niet te vermoeien, ze zijn bovendien anatomisch perfect van vorm en dankzij hun staalveren goed geveerd, zodat u perfect wordt gesteund en uw conditie behoudt.

Nog meer comfort bieden de nieuwe rugleuningen, dezelfde als in de S-klasse, en de stoffen bekleding van de zittingen en zijkant van de rugleuningen.

Dat de voorste zitplaatsen in de lengte-richting verstelbaar zijn, is vanzelfsprekend. Maar bij Mercedes is de zitplaats van de bestuurder ook in de hoogte verstelbaar, waardoor deze zitplaats haarfijn in elke gewenste positie kan worden ingesteld.

De sluitingen van de automatische gordels zijn bevestigd aan het frame van de zitplaatsen. Daarom volgen ze als het ware elke stand van de stoel, waardoor de zitpositie en daardoor de veiligheid steeds optimaal is.

De standaard vloerbedekking dempt tevens het geluid en draagt daardoor bij tot de rust in het interieur.

De deurbekleding van alle deuren is gedeeltelijk voorzien van een dekkatieve stof.

In het achterkompartment wordt het ruimte-komfort duidelijk.

Daar, waar bij andere auto's vaak het gemak ophoudt – in het achterkompartment –, wordt bij Mercedes het ruimte-komfort meetbaar en zichtbaar.

Want een Mercedes 200, 230E, 250 of 280E is niet alleen geschikt voor 5 personen, maar biedt u ook comfortabele ruimte. Met beenruimte die nog is vergroot dankzij de nieuwe rugleuning van de voorste zitplaatsen met uitsparing, die werd overgenomen van de S-klasse.



De buitengewoon royale kofferruimte heeft een inhoud van 500 liter.

Met armsteunen aan de achterdeuren en een wegklapbare armsteun in het midden van de achterbank.

Alles draagt bij tot een rustige sfeer.

Het interieurklimaat draagt aanzienlijk bij tot het onmiskenbaar behaaglijke gevoel dat u ervaart in de wagens van deze Mercedes-klasse.

Dat is voor een groot deel te danken aan het effectieve ventilatiesysteem met totaal 10 luchtinlaatkanalen en -roosters: voor warme lucht bij de voorruit, voor de zijruiten, voor de voetenruimte voor en achter en voor frisse lucht.

Het toch al lage geluidsniveau werd door een extra isolatie-pakket nog verder teruggebracht. Hierdoor nam het interieurcomfort nog verder toe, zodat u ook bij hoge snelheden op normale toon een gesprek kunt voeren of uw favoriete muziek kunt beluisteren.



De grote, van binnenuit elektrisch verstelbare, rechterbuitenspiegel.



Een goed voorbeeld van het zinvol combineren van verschillende bedieningsorganen is de lichtschakelaar met vier functies en de kombinatieschakelaar met zelfs zes functies.

De taak van de techniek.

Niet alles wat met de huidige stand van automobieltechniek haalbaar is, is daarom per definitie zinvol.

Het op zichzelf juiste streven naar verbeteringen mag niet ontaarden in pseudo-progressieve supertechniek.

De juistheid van dit standpunt wordt duidelijk bewezen door de ergonomische vormgeving van het dashboard: in plaats van een verwarrend aantal schakelaars en lampjes ziet u hier zinvol aangebrachte, overzichtelijke instrumenten en bedieningsschakelaars onder direkt handbereik. Zo kunt u tenminste op het beslissende moment snel en veilig reageren.

De instrumenten – bijvoorbeeld voor de remvoering-slijtage, brandstofverbruik, remvloeistof en brandstofverbruik – hebben een duidelijke functie en zijn ook in het donker in één oogopslag af te lezen.



Afbeelding:
dashboard 280 E.



De middenconsole met selectiehandle voor de automaat en bedieningsknoppen voor elektrische zijruitopeners, stoelverwarming, regeling van de luidsprekers voor/achter en elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel.

Degelijkheid en doelmatigheid uit principe.

In een Mercedes leveren alle funktionele details bij elkaar een belangrijke bijdrage tot het buitengewone rijcomfort van de automobiel.

Bijvoorbeeld de pneumatische afstelling van de koplampen die vanaf de plaats achter het stuur kan worden bediend.

Of de speciale steun voor de linkervoet van de bestuurder, of de dubbele sproeier voor de ruitewisser aan de kant van de bestuurder.

De interieurverlichting met vertragingsrelais gaat pas enige sekonden nadat de portieren zijn gesloten uit. Tijd genoeg dus om de gordels om te doen en te starten.

Als de verlichting nog brandt maakt een zoemer u daarop, bij het openen van het portier, attent.

Als extra kunnen alle modellen worden geleverd met een van binnenuit elektrisch verstelbare rechterbuitenspiegel.



De elektronisch gestuurde automatische airconditioning houdt de ingestelde binnentemperatuur konstant.

De – als extra – leverbare centrale vergrendeling verdient bij Mercedes deze naam ook inderdaad. Want door het sluiten van het portier van de bestuurder gaan niet alleen alle andere deuren pneumatisch op slot (of van het slot) maar ook de tankdopklep en het kofferdeksel.

De gevarendriehoek doet zijn werk al vanaf het ogenblik dat u het kofferdeksel opent – hij is bevestigd aan de binnenkant van het kofferdeksel en al vanaf ver zichtbaar.

Het meest evenwichtige automobiel-koncept.

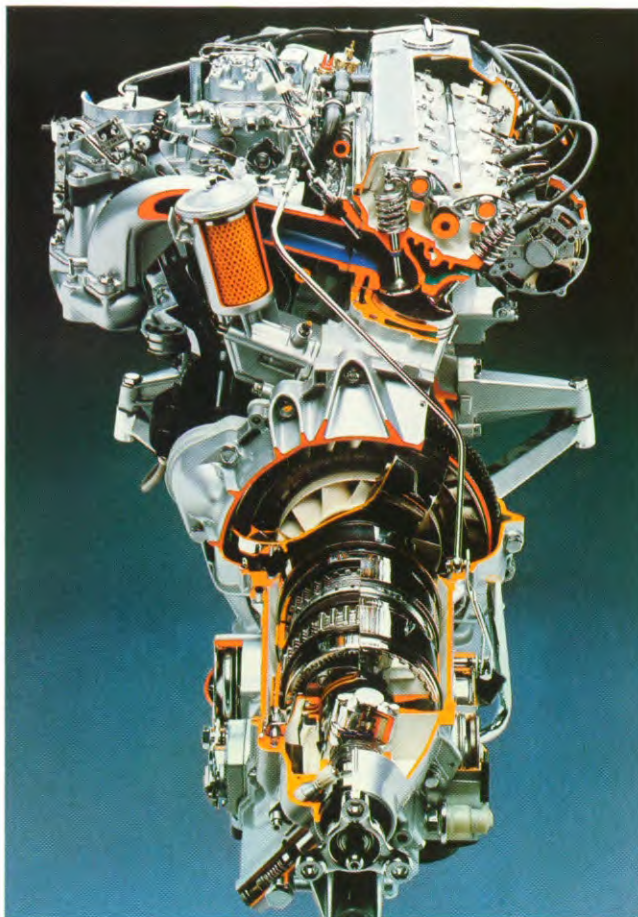
Vele automobielfabrikanten proberen zich te profileren door specialisatie. De één streeft naar een sportief, dynamisch imago, de ander zet zich volledig in voor passieve veiligheid.

Weer anderen bouwen vooral aan hun reputatie op het gebied van zuinigheid, terwijl sommige juist weer de voorkeur geven aan het familiale aspect van hun auto's.

Een Mercedes onderscheidt zich van andere automobielen door een harmonieus evenwicht van alle functies van de wagen en dat op het hoogste technische niveau.

Het rustgevende comfort, de actieve en passieve veiligheid, de prestaties van de motor die tegen elke situatie zijn opgewassen in combinatie met vergaande ekonomie.

Dit evenwicht is het resultaat van een kontinu proces, waarvan u in de praktijk de vruchten plukt in de vorm van een ongekend rijcomfort en lage exploitatiekosten.



De 4-cilinder inspuitmotor.

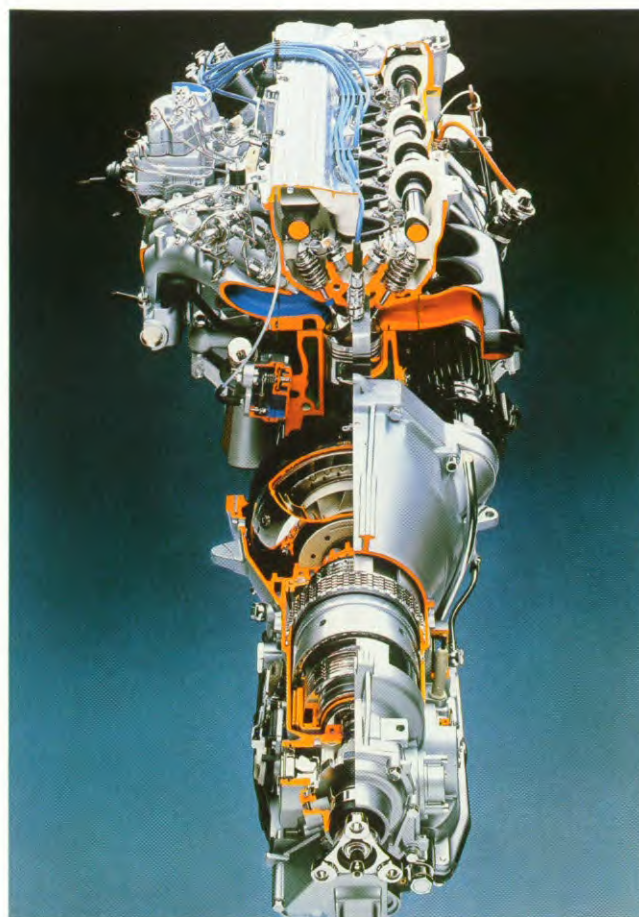
Mercedes 200 en 230E: Temperament en zuinigheid van de 4-cilinder motoren.

De motoren van de 2,0 en 2,3 liter klasse zijn het antwoord op de veranderde milieu-, energie- en verkeerssituaties.

Met een vermogen van resp. 80 kW/109 pk en 100 kW/136 pk zijn ze duidelijk krachtiger dan hun voorgangers, maar ze verbruiken evenwel veel minder brandstof. Om precies te zijn: 17% minder (volgens DIN-norm 70 030).

De basis voor de duidelijke merkbare brandstofbesparing en de toename van het vermogen wordt gevormd door een groot aantal moderne konstruktieve maatregelen:

- De konstruktie met dwarsstroomcilinderkop met zijn zo gunstig mogelijk geplaatste in- en uitlaatkanalen.
- De halfbolvormig uitgevoerde verbrandingskamer, die ertoe bijdraagt de benzine nog vollediger te verbranden.



De 6-cilinder inspuitmotor.

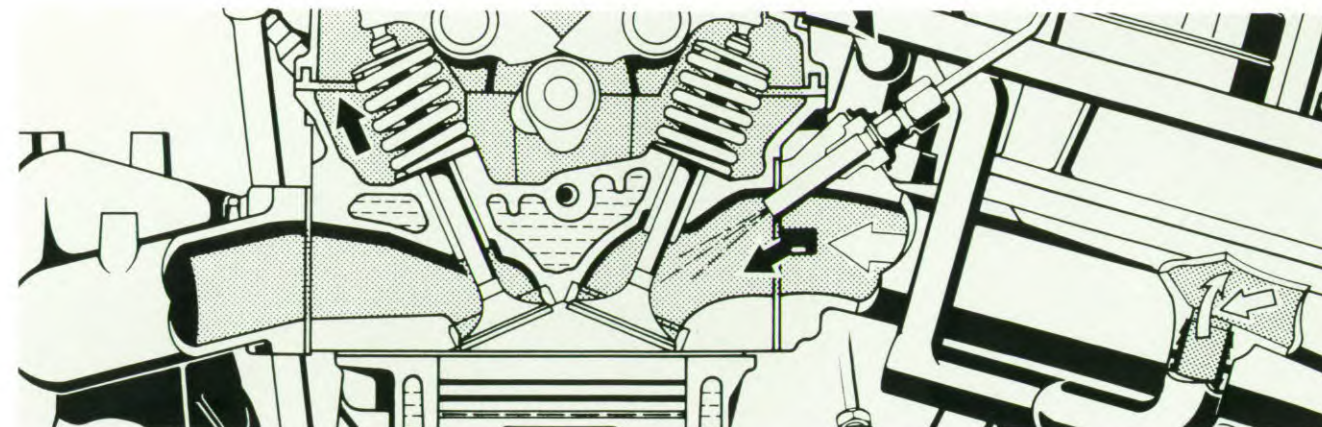
- De opstelling van de kleppen in V-vorm, die bijzonder gunstig is voor een goede doorstroming.
- Verbeterde lagers met een perfect uitgebalanceerde gewichtsverdeling, waardoor wrijvingsverliezen duidelijk zijn verminderd.
- De nieuwe transistorontsteking zonder mechanische onderbrekerkontakten, die geen onderhoud vereist en zorgt voor een krachtige ontstekingsvonk.

De vier-cilinder is de optimale krachtbron in de klasse van 2,0 tot 2,4 liter.

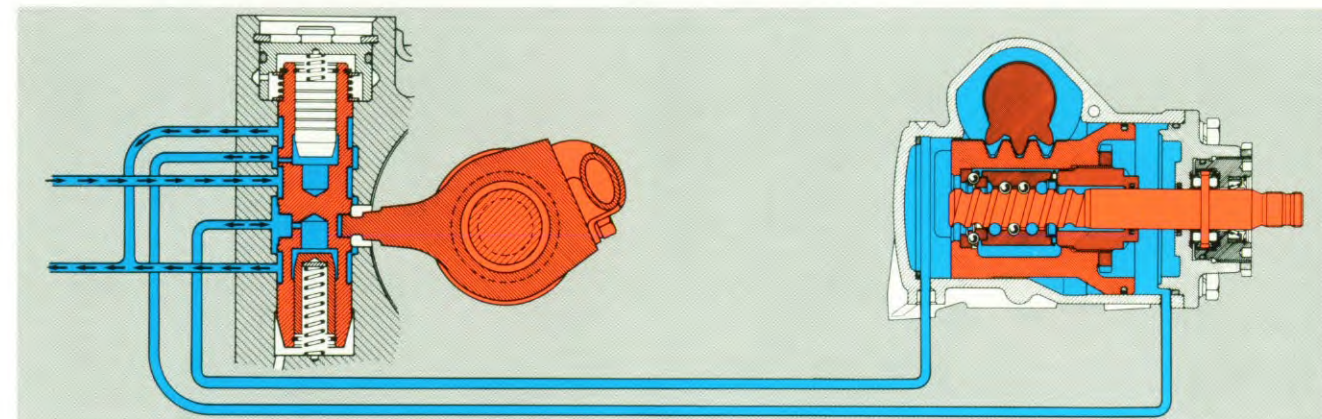
De motoren bereiken al een hoog koppel in het midden en lage toerengebied. Dat is een essentiële voorwaarde voor een laag brandstofverbruik en een soepele acceleratie.

Ondanks hun pittig karakter lopen de motoren met een rustige soeplesse, die tot nu toe voor vier-cilinders voor onmogelijk werd gehouden.

Dit resultaat werd niet alleen bereikt door een uiterst nauwkeurige balancering



De elektronische uitschakeling van de brandstoftoevoer van de inspuitmotor voorkomt onproductief motorvermogen en daarmee nodeloos brandstofverbruik.



Standaard: stuurbekrachtiging voor moeiteloos manoeuvreren.

van alle massakrachten, maar ook door het toepassen van een extra trillingsdemper op de krukas, lichtere zuigers en een door de koelwatertemperatuur bediende ventilator, waarvan de omwentelingssnelheid vanaf 2000 omw./min. konstant blijft. Dit zijn gemeenschappelijke konstruktiekenmerken van zowel de Mercedes 200 en de 230E. Het onderscheid wordt gevormd door de cilinderinhoud en de wijze waarop het brandstof-luchtmengsel tot stand komt. Bij de Mercedes 200 zorgt daarvoor een horizontale karburateur met konstante druk, bij de 230E vervult een betrouwbaar, mechanisch inspuitsysteem deze taak.

Mercedes 250 en 280 E dynamische 6-cilinders.

De krukas van een 6-cilinder motor krijgt drie krachtimpulsen per omwenteling. Zo wordt de totale krachtstroom vrijwel konstant gehouden. Dat verklaart de soepele loop van de motor.

Een bijkomend voordeel: door de karakteristiek van deze motor kan ook bij lage toerentallen pittig en toch in alle rust worden gereden, waarbij slijtage tot een minimum beperkt blijft en brandstof wordt bespaard.

Daar staat tegenover dat bij hoge toerentallen razendsnel een beroep kan worden gedaan op geruime krachtreserves.

De principiële voordelen van de zes-cilinder krijgen bij de 250 en 280 E modellen nog eens extra accent door de volgende konstruktieve eigenschappen:

- het beproefde principe van de lijnmotor
- de twee bovenliggende nokkenassen (280 E)
- de transistor-ontsteking zonder kontaktpunten
- de 7 maal gelagerde krukas (280 E)

Bij de Mercedes 250 zorgt een dubbelregister valstroomkarburateur voor het brandstof-luchtmengsel, terwijl bij de Mercedes 280 E de brandstof naar de cilinders wordt gevoerd via een mechanische inspuitpomp.

Bij alle modellen heeft u de keuze uit de befaamde 4-versnellingsbak, de als extra leverbare 5-versnellingsbak of de comfortabele 4-versnellings Automatic.

De mechanisch geschakelde versnellingsbak is verbonden met de motor d.m.v. een koppeling met automatische bijstelling van de slijtage.

Motorvermogens die op economisch verantwoorde wijze elke wens vervullen.

In het kader van een voortdurend ontwikkelingsproces bouwt Mercedes-Benz automobielen, die uitmunten door een zeer hoge graad van doelmatigheid en tegelijkertijd een maximale ekonomie.

Met het oog op de huidige energie-situatie is dit principe bijzonder aktueel.

Het heeft betrekking op alle facetten van de wagen; van het chassis en de versnellingsbak tot wijzigingen in het koelwatercircuit of de verdere perfectie van de motoren:

Mercedes 200:

Deze motor vertegenwoordigt de hoogste graad van perfectie, die met de huidige stand van de techniek beschikbaar is. In het stadsverkeer verbruikt deze motor 12,4 liter (12,4 liter); bij 90 km/u 7,9 liter (7,6 liter); bij 120 km/u 10,2 liter (9,6 liter). Tussen haakjes zijn de verbruikscijfers vermeld met de 5-versnellingsbak.

Mercedes 230 E:

Met elektronische uitschakeling van de brandstoftoevoer kunnen brandstofbesparingen tot 5% worden bereikt, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. In de stad verbruikt deze motor 12,7 liter (12,7 liter); bij 90 km/u 8,2 liter (7,7 liter) en bij 120 km/u 10,3 liter (9,6 liter).

Mercedes 250:

Door een langere achterasoverbrenging, een op speciale aanvraag leverbare 5-versnellingsbak, een hogere kompressie en een sneller bereiken van

de bedrijfstemperatuur worden brandstofbesparingen bereikt tot 5%. In stadsverkeer is het verbruik 14,8 liter (14,8 liter); bij 90 km/u 9,0 liter (8,6 liter); en bij 120 km/u 11,4 liter (10,4 liter).

Mercedes 280 E:

Door het terugbrengen van het toerental bij stationair draaien van de motor, een nieuw stationair luchtkanaal, geïntegreerd in het inlaatspruitstuk, elektronische uitschakeling van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, gewijzigde transistorontsteking en andere maatregelen, werd het verbruik met 10% teruggedrongen. Verbruik in de stad 15,0 liter (15,0 liter); bij 90 km/u 9,3 liter (8,5 liter) en bij 120 km/u 11,7 liter (10,7 liter).

(Alle verbruiksgegevens op basis van DIN norm 70 030).

Het Mercedes-onderstel. Een voorwaarde voor veilig rijden.

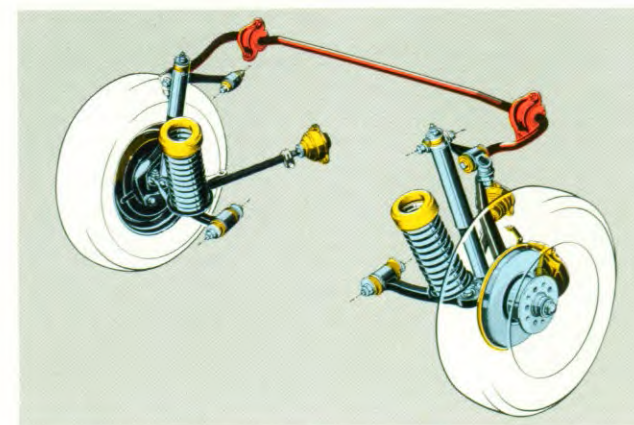
Door de preciese afstemming van onderstel, vering en schokdemping is de wegligging van de wagen in deze Mercedes-klasse ongeëvenaard.

De lange wielbasis van 279,5 cm, de grote spoorbreedte van 148,8 cm voor en 144,6 cm achter effenen het meest ruwe wegdek.

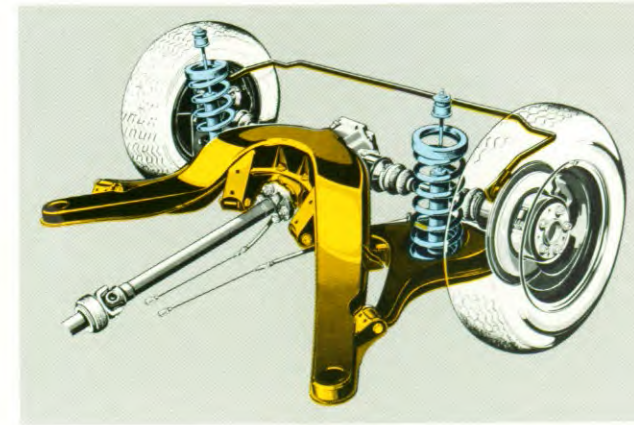
Het chassis met onafhankelijke voor- en achterwielophanging is voorzien van dubbele wieldraagarmen vóór en diagonale pendelas achter.

De rolradius = 0, de speciale verankering voor het opvangen van het remmoment, torsiestaafstabilisator en dubbelwerkende teleskoopschokdempers voor en achter zorgen samen voor een optimaal rijcomfort.

Het chassis is dus een niet te onderschatten faktor voor ontspannen rijcomfort. De konditie van bestuurder en inzittenden blijft zelfs na lange ritten uitstekend. Deze eigenschap vormt trouwens sinds jaar en dag het verschil tussen het rijden in een Mercedes en gewoon autorijden.



Verfijnde techniek aan voor- en achteras.



Met deze stuurinrichting heeft u de wagen onder alle omstandigheden in de hand.

De stuurinrichting van een Mercedes moet voldoen aan een aantal eisen, die op het eerste gezicht met elkaar in tegenspraak zijn.

Aan de ene kant moet de besturing zo licht zijn, dat de wagen zonder krachtsinspanning de juiste koers houdt. Aan de andere kant mag de wagen natuurlijk niet gaan "zweven", zodat men het gevoel krijgt het contact met de weg te verliezen. Enerzijds moet de stuurinrichting zeer stabiel zijn, terwijl anderzijds uit het oogpunt van veiligheid het geheel juist flexibel moet zijn.

Al deze schijnbare tegenstellingen verenigt de stuurinrichting van deze Mercedes-klasse op onnavolgbare wijze.

Waarbij de standaard stuurbekrachtiging een niet geringe rol speelt.

Kenmerkend voor de stuurbekrachtiging van Mercedes is de progressieve werking bij toenemende weerstand van de weg.

Bijvoorbeeld tijdens minder snel rijden van een bochtig traject of bij het parkeren is het hydraulisch systeem maximaal behulpzaam bij het sturen.

Maar als er snel wordt gereden is de helpende hand van het hydraulische systeem minder noodzakelijk en de oliedruk neemt dan ook automatisch af.

Daardoor blijft het contact met de weg behouden.

De direkte overbrenging van het servostuur – 3,2 omwentelingen van het stuurwiel van uitslag tot uitslag – maakt ook in een kritische situatie haarscherpe uitwijkmanoeuvres mogelijk.

Bescherming van de kostbaarste energie: de menselijke energie.

De veiligheid van een Mercedes is veel meer dan de optelsom van al zijn actieve en passieve veiligheidselementen.

De grote mate van betrouwbaarheid van elk onderdeel, elk komponent is voor de totale veiligheid even belangrijk als het ontspannende, stress voorkomende comfort. Want hierdoor kan de bestuurder zich concentreren en anticiperen op mogelijk gevaarlijke situaties.

Mercedes-Benz bouwt automobielen waarmee de bestuurder ook in grensgevallen is opgewassen tegen de risico's van het verkeer.

Auto's die een bezonnen bewuste rijstijl bevorderen en daardoor de bestuurder beschermen tegen gevaren, die kunnen worden vermeden.





De indikator voor de slijtage van de remvoering geeft tijdig aan wanneer deze moet worden vervangen.



Het als extra leverbare Anti-Blokkeer-Systeem garandeert ook op natte, besneeuwde of beijzelde wegen optimale remwerking en besturing.



Zo funktioneert het elektronisch gestuurd beveiligingssysteem met luchtzak en gordelspanner (tegen meerprijs).

De veiligheid van het zien en het gezien worden.

De doorslaggevende factoren van het zien en gezien worden, zijn bij Mercedes-Benz al ingebouwd bij de konstruktie van de karrosserie. Want ondanks de grote stijfheid van de dakkonstruktie is het uitzicht naar alle kanten optimaal.

Windgeleiders aan de voorste dakstijlen en een extra rand boven de achterraut houden ook bij slecht weer de ruiten zo goed als vrij van vuil.

De buitengewoon brede ruitewissers maken, dankzij de speciale manier waarop zij zijn geplaatst, maar liefst 78% van de voorruit schoon.

De in standaarduitvoering groot- en dimlichtunits met geïntegreerde mistlampen, voorzien van halogeenlampjes, die vanaf de bestuurderszitplaats hydraulisch in hoogte regelbaar zijn, plus het mistachterlicht, garanderen een goede verlichting onder alle weersomstandigheden.



De ruitewissers houden 78% van de voorruit schoon.

Twee achteruitrijlampen maken het achteruitrijden, zelfs in het aarde-donker, tot een glasheldere, overzichtelijke zaak.

Twee remcircuits, voor het geval dat.

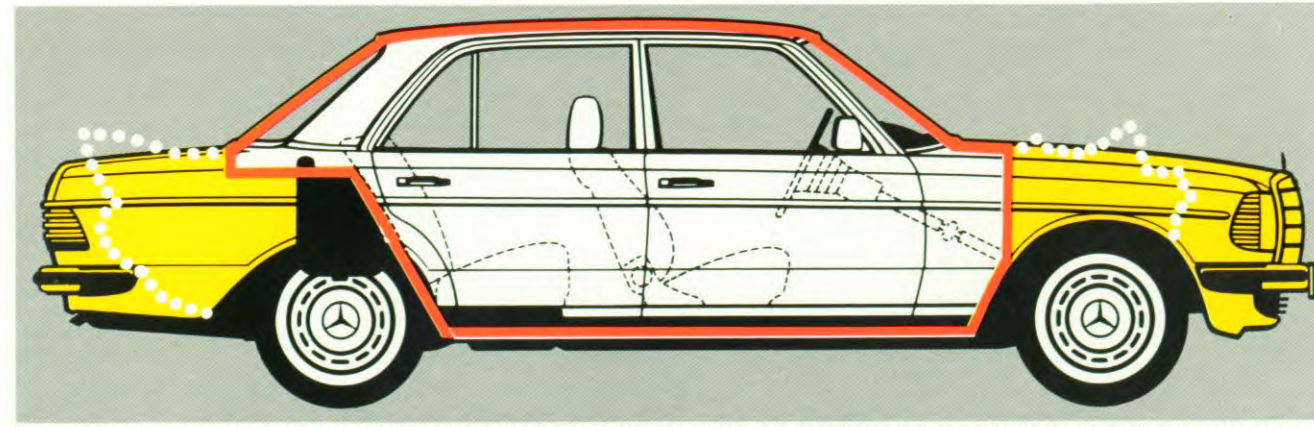
De veiligheid en het comfort van de remmen zijn natuurlijk essentiële veiligheidsfactoren. Daarom werken bij Mercedes onafhankelijke servo-remcircuits op de voor- en achterwielen.

Mocht het ooit gebeuren dat één remcircuit uitvalt, dan wordt in het andere circuit de remkracht automatisch aanzienlijk versterkt.

De schijfremmen met een groot remoppervlak maken sterk maar gelijkmatig afremmen mogelijk.

Korrosie op de remleidingen wordt vrijwel voorkomen, doordat de leidingen zijn bekleed met een sterke kunststof mantel.

De met de voet te bedienen parkeerrem fungeert in feite als onafhankelijk derde remsysteem, met extra remschoenen en remtrommels.



De kreukelzones met progressief oplopende weerstand tegen vervorming bieden bij frontale botsingen en aanrijdingen van achteren de grootst mogelijke passieve veiligheid.



De allesomvattende veiligheid van een Mercedes.

Een Mercedes beschermt u door talloze zichtbare en onzichtbare details:

Geen scherpe hoeken in het interieur, alle vlakken zijn overtrokken met dikke kunststof om de energie te absorberen bij een mogelijke botsing.

De veiligheidsstuurinrichting met grote beklede plaat, daaronder een vervormbare bus en een vervormbare stuurkolom en het ver achter de vooras gemonteerde stuurhuis dragen in belangrijke mate bij tot bescherming van de bestuurder.

Ter komplementering van de 3-punts automatische gordels biedt Mercedes-Benz als extra de luchtzak en gordelspanner aan.

Bij een zware botsing van een haarscherp gedefinieerde kracht wordt de luchtzak opgeblazen, vangt de bestuurder op en loopt weer leeg – dat alles in een fractie van een seconde, sneller dan de bestuurder eigenlijk kan registreren.

De gordelspanner trekt binnen enige milliseconden na een zware botsing de gordel strak om het lichaam van de voorpassagier.

De veiligheidstank ligt goed beschermd precies boven de achteras en is door een wand nog eens extra gescheiden van het interieur.

Geprogrammeerde kreukelzones absorberen een maximum aan energie die bij een botsing ontstaan, zonder de inzittenden in gevaar te brengen. De eerste, meest gevoelige kreukelzone vermindert de macht van de botsing ook voor de inzittenden van het andere voertuig. De tweede zone, ter plaatse van de motor, biedt toenemende weerstand tegen vervorming. De derde zone, de veiligheidskooi, is van een uitzonderlijke stijfheid.

Evenals trouwens de vloer van de wagen en de frame-struktuur van de zijanten, waarbij de deuren de vervormingsenergie kunnen absorberen, zonder dat de scharnieren en sloten worden geforceerd.



Vanaf de konstruktie tot en met de service is het leveren van de hoogste kwaliteit een basis-principe.

Een voorwaarde voor de betrouwbaarheid van een Mercedes is de zorgvuldigheid, zowel in het groot als in het klein, waarmee Mercedes-Benz automobielen worden gebouwd en begeleid. Vanaf de ontwikkeling en konstruktie via de produktie tot en met de service.

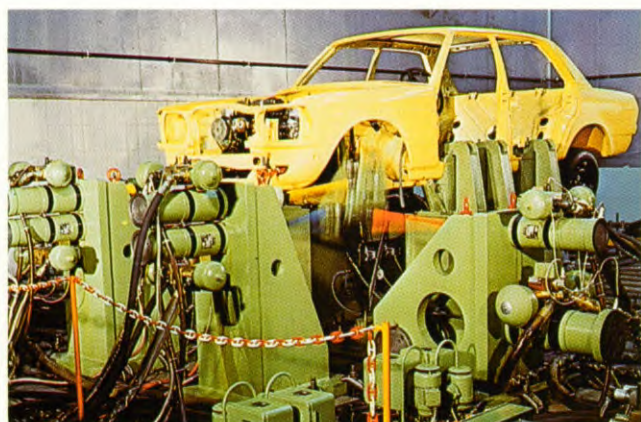
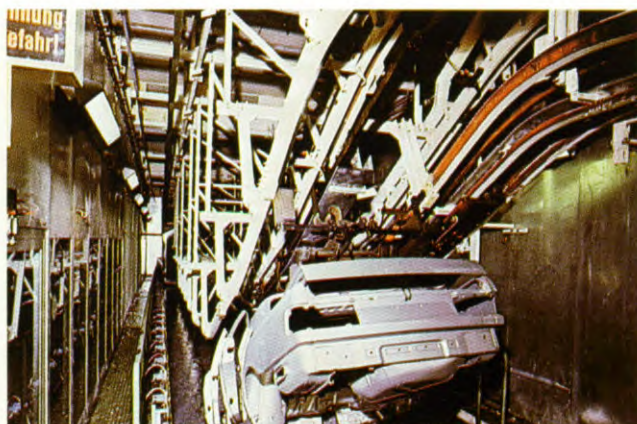
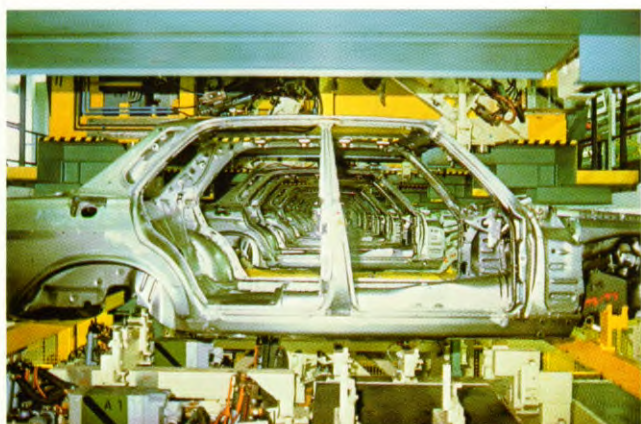
Deze legendarische betrouwbaarheid wordt steeds opnieuw bevestigd bij grote konsumentenonderzoeken: de automobielen van Mercedes-Benz krijgen steeds de beste cijfers in de statistieken als het gaat om reparatie- en pechgevoeligheid. Deze kwaliteit is geen toeval.

Voordat wordt overgegaan tot serie-produkt heeft ieder Mercedes-model ook al een miljoen testkilometers achter de rug.

Dan hebben honderden medewerkers op speciale proefbanen alle funkties tot in den treure getest. Zo worden tijdig de fouten herkend en daardoor vermeden.

Een extra vorm van zekerheid kan in exakte gevallen worden weergegeven: dankzij de kwaliteit van een Mercedes kan een vol jaar garantie worden gegeven, zonder kilometer-beperking. En de inspektiebeurten liggen maar liefst 20.000 km uit elkaar.

Tenslotte is ook de betrouwbaarheid van het service-apparaat een stuk Mercedes-kwaliteit. Het service-net van Mercedes-Benz omvat meer dan 5.200 steunpunten in 170 verschillende landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).





Mercedes-Benz 200. Standaarduitvoering.

Motor
Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³. Horizontale karburateur met vakuüm regeling, 80 kW bij 5200/min., resp. 109 DIN-pk bij 5200/min.; transistorontsteking zonder kontaktpunten, diagnose-steker.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen
Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering
Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabulator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen
Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte lichtlopende Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubberstootranden.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor

links en rechts. Twee luchtrozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar. Elektrische achterruitverwarming.

Voorruit
Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertragsrelais, deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten
Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometrie (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindingspanorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 230 E. Standaarduitvoering.

Motor
Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Mechanische benzine-inspuiting; transistorontsteking zonder kontaktpunten. 100 kW bij 5100/min., resp. 136 DIN-pk bij 5100/min., diagnose-steker, automatische afsluiting van de brandstofvoevoer bij gas loslaten.

Transmissie
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic.

Assen
Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering
Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabulator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen
Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting
Exakte lichtlopende Mercedes-Benz stuurbekrachtiging; stuurschokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie
Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubberstootranden.

Zitplaatsen
Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie
Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor

links en rechts. Twee luchtrozetten voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar. Elektrische achterruitverwarming.

Voorruit
Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselnelheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom.

Verlichting
Brede, rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertragsrelais, deurkontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie
Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten
Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten
Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometrie (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor: funktie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en remvoering-slijtage; kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Diversen
Dashboard bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoedenplank; buitenspiegel van binnenuit verstelbaar; antiverblindingspanorama-achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; kleeerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevarendriehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	89,0 x 80,25 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	80 kW/5200/min 109 pk/5200/min
max. koppel DIN ¹⁾	170 Nm/3000/min 17,3 mkg/3000/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max./min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 168 km/uur
bandenmaat	175 R 14 88 S
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	12,4 liter/100 km
bij 90 km/uur	7,9 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,2 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 65 liter
waarvan reserve	ca. 9,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1360 kg
max. toel. totaalgewicht	1880 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1395 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	675 kg
1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.	
2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel: - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.	
3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.	
4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.	
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.	

Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	9,5/80,25 mm
cilinderinhoud	2299 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	100 kW/5100/min 136 pk/5100/min
max. koppel DIN ¹⁾	205 Nm/3500/min 20,9 mkg/3500/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max./min	4,3/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 180 km/uur
bandenmaat	175 R 14 88 H
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	12,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	8,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,3 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 65 liter
waarvan reserve	ca. 9,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1370 kg
max. toel. totaalgewicht	1890 kg
aanhangwagen/caravan, beremd ⁴⁾	1400 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd ⁴⁾	653 kg
1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.	
2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel: - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.	
3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.	
4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.	
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.	

Mercedes-Benz 250. Standaarduitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met dubbele-register karburateur met vacuüm regeling; 103 kW bij 5500/min., resp. 140 DIN-pk bij 5500/min.; diagnose-steker, transistoronsteking, zonder kontaktpunten.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic, Tempomat (alleen in combinatie met Automatic).

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuuras veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurdersstoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor

links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar. Elektrische achter-ruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met interval-schakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatieschake-laar aan stuurkolom.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertragsingsrelais, deur-kontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkon-takt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuur-kolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinder-slotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombi-neerd met kontaktslot; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kon-taktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedruk-meter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometer (brand-stofverbruiksmeter); controlelampjes voor: functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en rem-voering-slijtage; kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller.

Diversen

Dashboard bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoedenplank; buiten-spiegel van binnenuit verstelbaar; antivervblindingspanorama-achteruit-kijkspiegel; beklede zonnkleppen, rechts met make-up spiegel; hand-grepen boven deuren; klee rhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare arm-steun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevaren-driehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 280 E. Standaarduitvoering.

Motor

Zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen. Mecha-nische benzine-inspuiting; transistorontsteking zonder kontaktpunten 136 kW bij 5800/min., resp. 185 DIN-pk bij 5800/min., cilinderinhoud 2746 cm³; diagnose-steker, automatische afsluiting van de brandstof-toevoer bij gas loslaten.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling; gesynchroniseerde overbrenging voor achteruit; diafragmakoppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz Automatic, Tempomat (alleen in combinatie met Automatic).

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Rolradius = 0. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabi-lisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampjes voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuur-schokdemper; grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare holle stuuras. Stuuras veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsie-stijf zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberend voor- en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, bestuurders-stoel met zithoogte verstelling, tevens slaapstoelen, stevig verankerd. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator, voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor

links en rechts. Twee luchtrozetten voor koele lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar. Elektrische achter-ruitverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers; ruitewissers met interval-schakeling en twee wissnelheden, bediend door een combinatieschake-laar aan stuurkolom.

Verlichting

Brede, rechthoekige koplampen met standlicht, asymmetrisch dimlicht, halogeen grootlicht en mistlampen. Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen en mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met vertragsingsrelais, deur-kontakt en handschakelaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels. Zoemer voor niet uitgeschakeld licht bij het verlaten van de wagen.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkon-takt voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuur-kolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren met drukknopbediening, kinder-slotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombi-neerd met kontaktslot; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kon-taktslot, tankdop en kofferdekselslot; tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten

Schokabsorberend bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedruk-meter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter, ekonometer (brand-stofverbruiksmeter); controlelampjes voor: functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof en rem-voering-slijtage; kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller.

Diversen

Dashboard bekleed met fineer; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; dashboardkastje; hoedenplank; buiten-spiegel van binnenuit verstelbaar; antivervblindingspanorama-achteruit-kijkspiegel; beklede zonnkleppen, rechts met make-up spiegel; hand-grepen boven deuren; klee rhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, rechts met handgreep; opklapbare arm-steun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; tapijt voor en achter; trekoog voor en achter; gevaren-driehoek, EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,5 x 72,5 mm
cilinderinhoud	2525 cm³)
max. vermogen DIN¹)	103 kW/5500/min 140 pk/5500/min
max. koppel DIN¹)	200 Nm/3500/min 20,4 mkg/3500/min
kompressieverhouding	9,4 : 1
inhoud motorkarter max./min	5,5/4,0 liter
inhoud koelsysteem	10 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 185 km/uur
bandenmaat	195/70 R 14 89 H
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030²)	
bij stadsritten	14,8 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,0 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,4 liter/100 km

inhoud brandstoftank	ca. 80 liter
waarvan reserve	ca. 1,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar³)	1410 kg
max. toel. totaalgewicht	1930 kg
aanhangwagen/caravan, beremd⁴)	1410 kg
aanhangwagen/caravan, onberemd⁴)	665 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
- De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
- Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

aantal cilinders	6
boring en slag	86,0 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm³
max. vermogen DIN¹)	136 kW/5800/min 185 pk/5800/min
max. koppel DIN¹)	240 Nm/4500/min 24,5 mkg/4500/min
kompressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max./min	5,5/4,0 liter
inhoud koelsysteem	10,0 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/u
bandenmaat	195/70 R 14 89 H
brandstof	super-benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030²)	
bij stadsritten	15,0 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,3 liter/100 km
bij 120 km/uur	12,1 liter/100 km

Technische gegevens.

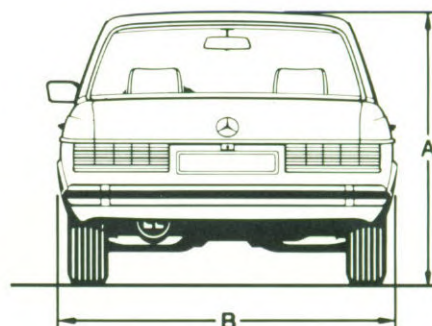
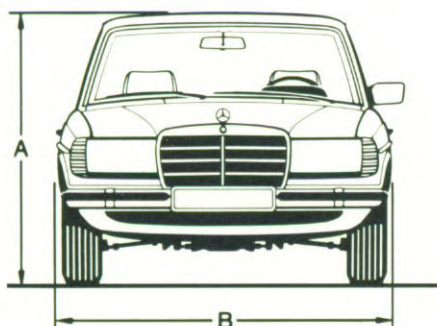
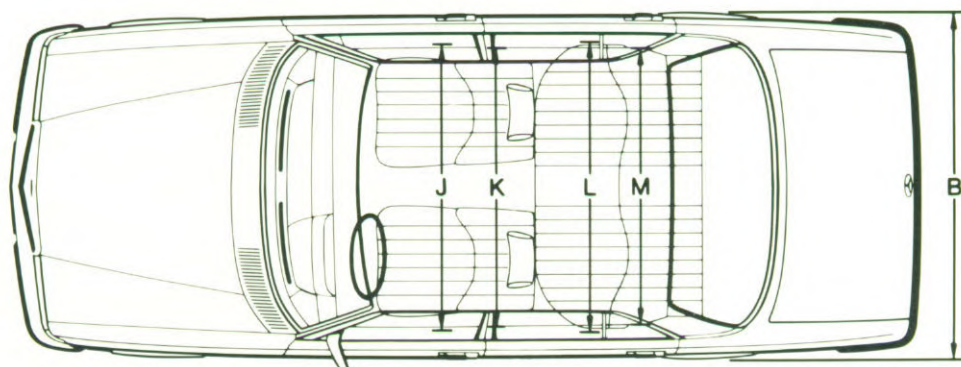
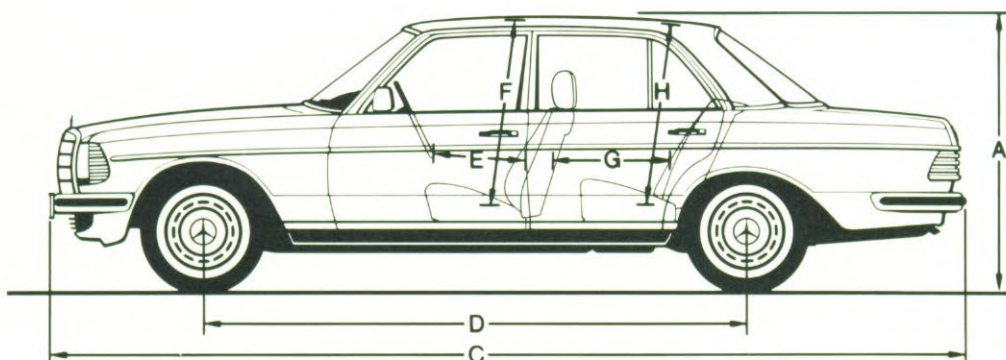
inhoud brandstoftank	ca. 80 liter
waarvan reserve	ca. 1,5 liter
draaicirkel	11,29 m
eigen gewicht, rijklaar³)	1475 kg
max. toel. totaalgewicht	1995 kg
aanhangwagen/caravan, beremd⁴)	1500 kg
aanhangwagen, caravan, onberemd⁴)	750 kg

- De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggre-gaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.
- Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
 - op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
 - op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.
- De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.
- Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 200, 230 E, 250, 280 E.

Technische gegevens.



A max. hoogte onbelast	143,8 cm
B max. breedte	178,6 cm
C max. lengte	472,5 cm
D wielbasis	279,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,2 cm
F zithoogte vóór	97,3 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen vóór rugleuning achterbank ⁵⁾	69,2 cm

H zithoogte achter	94,8 cm
J breedte over zitkussens vóór	147,6 cm
K breedte op schouderhoogte vóór	142,2 cm
L breedte over zitkussens achter	148,0 cm
M breedte op schouderhoogte achter	141,6 cm
spoorbreedte voor	148,8 cm
spoorbreedte achter	144,6 cm
inhoud kofferruimte (VDA-norm)	ca. 0,50 m ³

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend
Wijzigingen in constructie en
uitvoering voorbehouden.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz.