

Een revolutie in kompakte, sportieve vorm.

Mercedes 190 E 2.3-16.



Een revolutie in kompakte, sportieve vorm.

Mercedes 190 E 2.3-16



De kompakte klasse voegt aan het personenwagenprogramma van Mercedes-Benz een nieuwe, dynamische dimensie toe. Door het verder opwaarderen van de sportieve eigenschappen van deze automobielen, ontstond een bijzonder sportieve automobiel, die in meer dan één opzicht een hoofdrol zal gaan spelen – op het gebied van rijkwaliteiten, sportief rijgenoege, vormgeving, uitrustingscomfort – en niet te vergeten de hoogwaardige kwaliteit. Reeds tijdens de

uithoudingstest vestigde deze auto bijna achteloos verschillende wereldrekords.

Deze sportieve versie van de kompakte klasse is exclusief in de ware zin des woords: met een individuele styling, gekreëerd voor mensen, die de progressieve en beproefde Mercedes-toptechniek op sportieve wijze waarderen.

Zo'n jonge, van vitale kracht bruisende, superwendbare Mercedes

is er tot nu toe niet geweest. Daarbij moet worden aangetekend, dat de elementen als sportiviteit, exclusiviteit en zinvolle progressiviteit wel betrouwbaar in het geheel van de traditionele Mercedes-Benz eigenschappen zijn verankerd. Een uitzonderlijke automobiel, die volledig voldoet aan de harde eisen en vele wensen, die in het dagelijkse verkeer worden gesteld.

U start en na circa 8 seconden rijdt u 100 km/uur. En in de landen



waar dit is toegestaan, kunt u weinige sekonden later meer dan 200 km/uur bereiken – door de gunstige verhouding tussen gewicht/vermogen en de voorbeeldige, aerodynamische vormgeving.

Maar ook op bochtige en minder goede wegen kan het indrukwekkende vermogen volledig worden uitgebuit: door het revolutionaire onderstel met de ruimtelijk geleide achteras, door de talloze extra aanpassingen aan de sportieve rijstijl

houdt u deze dynamische wagen ontspannen in de hand. En wat met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,32 messcherp de lucht doorklieft, ziet er bovendien adembenemend uit: spoiler en zijpanelen dragen het onmiskenbare stempel van het originele Mercedes-ontwerp – uit technisch en aerodynamisch oogpunt voor dit doel ontwikkeld.

„Formule 190 E 2.3-16”: een kompakte automobiel, die werd ontworpen voor verbijsterende

prestaties en heel dicht het technisch volmaakte benadert. En daarbij een onvervalste Mercedes – van het perfecte verder ontwikkelde veiligheidssysteem (bijv. met gordelspanner voor beide voorzitplaatsen), via de royale ruimteverhoudingen tot de doordachte, waardevolle en sportief-exklusieve uitrusting.

De techniek van de aandrijflijn.

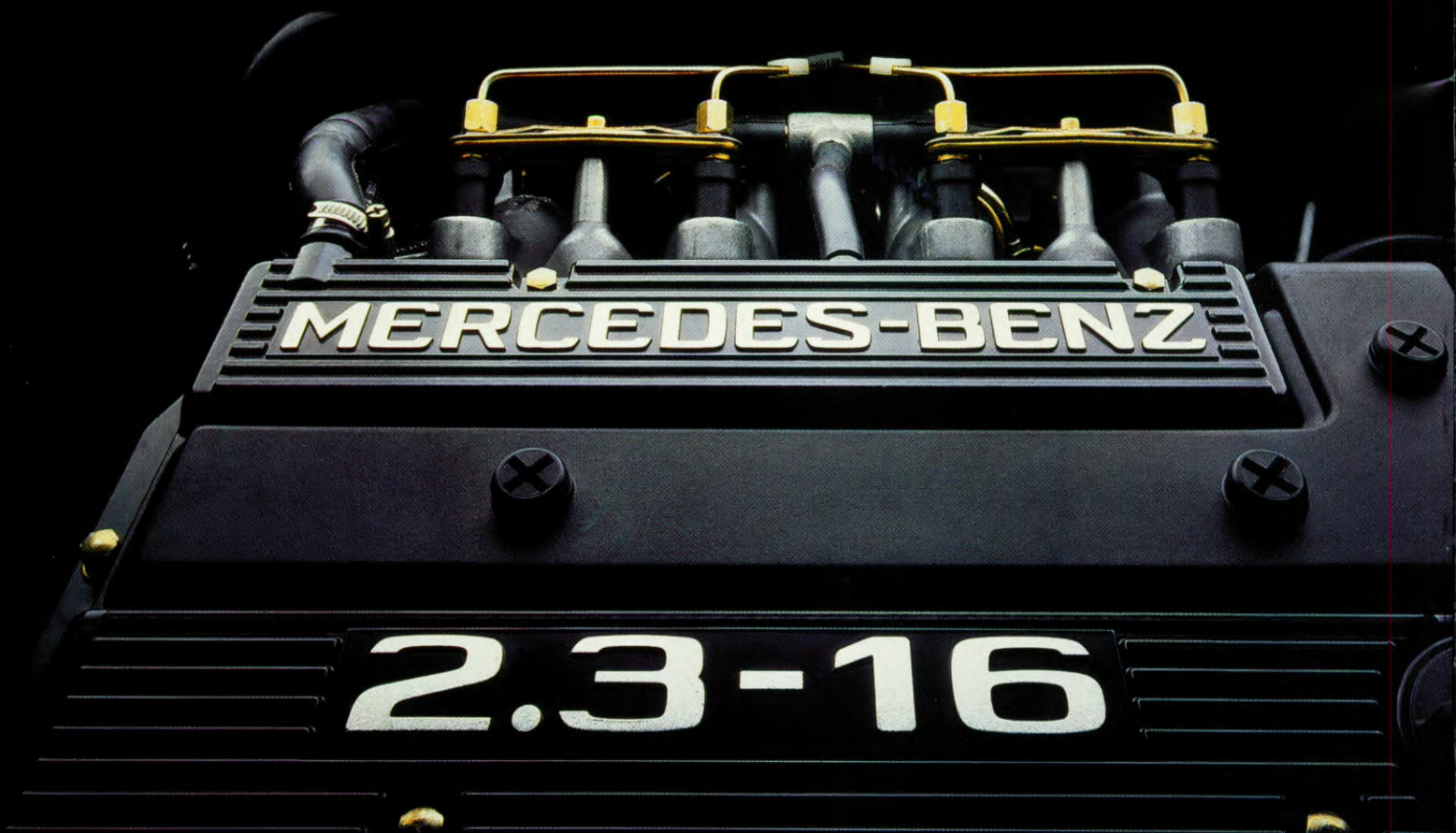
Het sportieve motor-koncept – met „zeer lange adem”.

Het sterke hart van de 190 E 2.3-16 is een speciale versie van de moderne 2,3 liter viercilinder motor* met lichtmetalen cilinderkop en twee bovenliggende nokkenassen. Met als kenmerkende bijzonderheid: elke cilinder heeft 4 kleppen tot zijn beschikking – totaal dus zestien.

Met zijn elektronische ontsteking, de nieuwe speciaal ontworpen 5-versnellingsbak en een volledig nieuw ontwikkeld uitlaatsysteem is deze krachtbron goed voor 136 kW

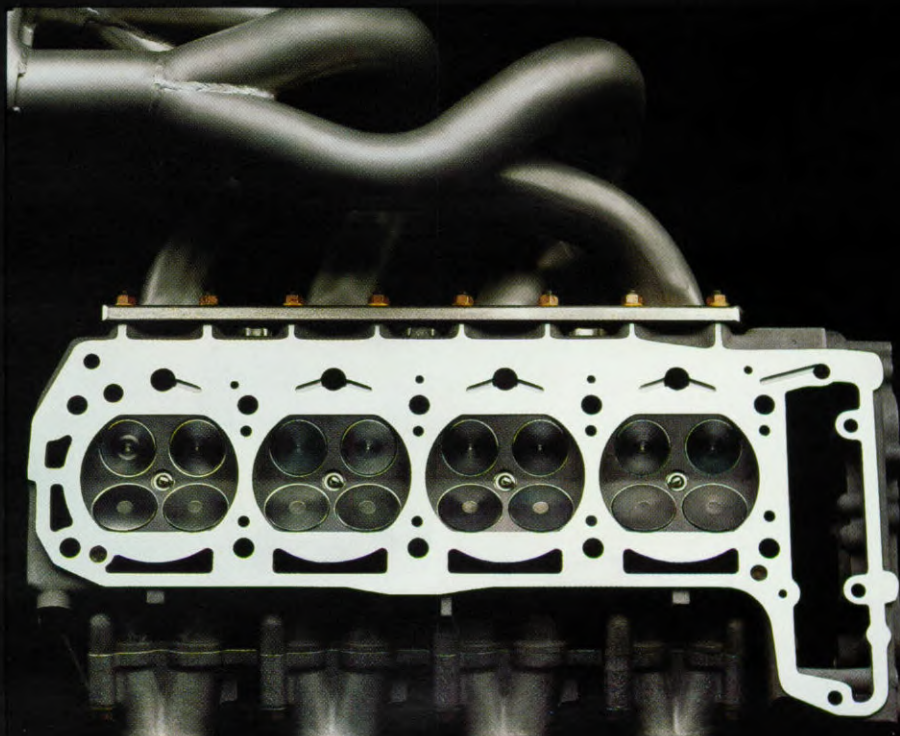
(185 pk) bij 6200 omw/min – en dit in combinatie met de traditionele Mercedes-duurzaamheid en verbazingwekkende zuinigheid. Maar vooral het karakter van de motorprestaties is typerend: in tegenstelling tot bij het turbo-principe, waarbij het volledige vermogen pas bij hoge toerentallen wordt bereikt, biedt het 16-kleppen-principe van de lage tot de hoge toerentallen steeds een optimale cilindervulling en dus vol vermogen. Dit bepaalt niet alleen in hoge mate

het rijplezier, maar is tevens een belangrijk veiligheidsaspect: op elk moment kunt u een beroep doen op alle pk's onder de motorkap.



de revolutionaire krachtbron

* Ook bij dit concept handhaaft Mercedes met betrekking tot het inspuitsysteem konsekvent de combinatie van „elektronisch” en „mechanisch” – want alleen met dit systeem beschikt onze cliënt over de voordelen van elektronische precisie en tegelijkertijd de zekerheid dat hij, als de elektronika hem eventueel in de steek laat, toch nog verder kan rijden.



Wat betekenen de 16 kleppen voor deze motor?

2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder – dat zorgt voor een aanzienlijke vergroting van het „ademhalingsvolume” van de krachtbron in vergelijking met de uitvoering met 8 kleppen. De cilinders krijgen per tijdseenheid dus meer brandstof/ luchtmengsel toegevoegd: het vermogen neemt toe. Anderzijds worden door de twee uitlaatkleppen (en een in dwarsdoorsnede vergroot uitlaatsysteem, wat minder tegendruk oplevert) de uitlaatgassen snel afgevoerd.

Daarbij spelen ook distributietijden, lengte en plaatsing van het spruitstuk en de uitlaat, de positie van de bougies en de wrijvingsarme loop van de motor een belangrijke rol.

De som van deze factoren, met daarbij de hogere kompressie (10,5) en de uitstekende thermische omstandigheden leiden tot een optimaal rendement en niet in de laatste plaats door een maximale benutting van de brandstofenergie, tot een verbluffend laag verbruik.



Deze technische voorsprong brengt u op een totaal nieuw niveau.

Het onderstel van de kompakte Mercedes-klasse is het glanzende resultaat van baanbrekend pionierswerk met betrekking tot de konstruktie van de automobielen. Hier worden grenzen verlegd, die tot nu toe bij kompakte automobielen als onwrikbaar werden beschouwd: Rechthoekig rijden, rijstabiliteit in bochten en een rijgedrag bij wisselende belading, die tot nu toe elk voorstellingsvermogen te boven gingen. Zelfs bij geforceerd bochtenwerk blijft het wegcontact optimaal. Daarbij zijn de volledig nieuwe askonstrukties doorslaggevend, waaraan bij de 190 E 2.3-16 nog eens een reeks specifieke aanpassingen werd uitgevoerd.

De nieuwe voorwielophanging met schokdempergeleiding.

Bij deze askonstruktie zijn de veren niet rond de demperelementen aangebracht, maar bevinden zich



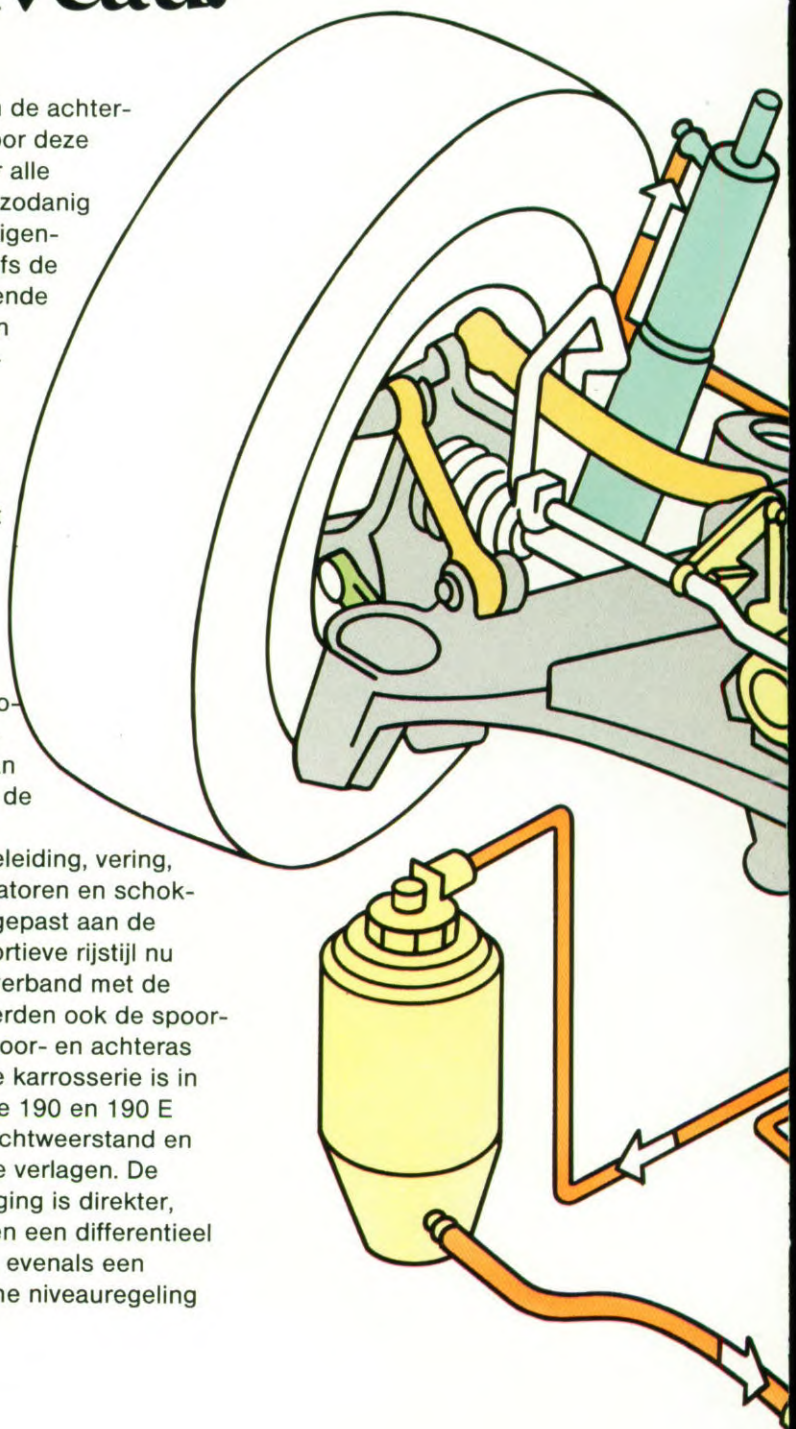
onafhankelijk daarvan op de driehoekige reaktie-armen. Vering en demping zijn daardoor volmaakt op elkaar afgestemd. Met als nuttig effect: veilige demping bij een optimaal rijcomfort, betere stabiliteit bij rechthoekig rijden, optimale nauwkeurigheid van de besturing, prettig stuurkarakter en geringere duikneiging bij het remmen.

De revolutionaire achteras met 5-voudige wielophanging.

Deze is een absolute noviteit in de personenwagenbouw. Hierbij is elk achterwiel aan 5 geleide-armen opgehangen. Wielvlucht, toespoor en

spoorbreedte van de achterwielen worden door deze konstruktie onder alle omstandigheden zodanig bepaald, dat de eigenschappen van zelfs de beste, thans bekende achterassystemen nog worden overtroffen. Het resultaat: een maximum aan actieve veiligheid in combinatie met een tot nu toe niet bereikt niveau van rijcomfort.

Op deze technologie is de bijzondere uitvoering van het onderstel van de „zestien-klepper” gebaseerd: wielgeleiding, vering, torsietaafstabilisatoren en schokdempers zijn aangepast aan de eisen, die een sportieve rijstijl nu eenmaal stelt. In verband met de bredere wielen werden ook de spoorbreedtes van de voor- en achteras vergroot. De totale karrosserie is in vergelijking met de 190 en 190 E verlaagd om de luchtweerstand en het zwaartepunt te verlagen. De achterasoverbrenging is direkter, terwijl er bovendien een differentieel met beperkte slip, evenals een hydropneumatische niveauregeling zijn gemonteerd.

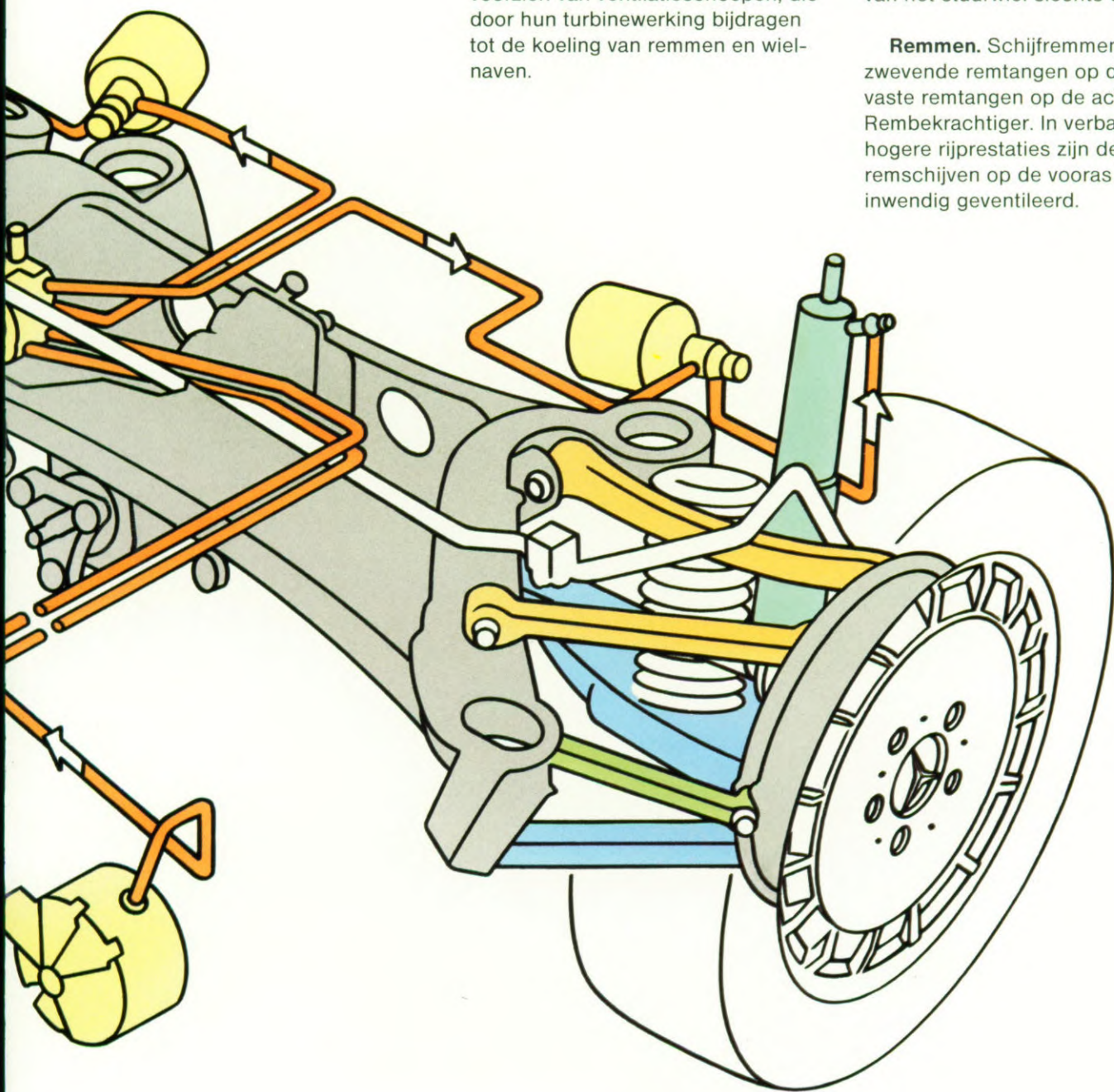


ngt het autorijden op een

Velgen en banden. Net zoals de banden werden ook de lichtmetalen velgen van de 190 E 2.3-16 speciaal voor deze auto nieuw ontwikkeld. Deze velgen zijn aerodynamisch bijzonder gunstig gevormd en voorzien van ventilatieschoepen, die door hun turbinewerking bijdragen tot de koeling van remmen en wielnaven.

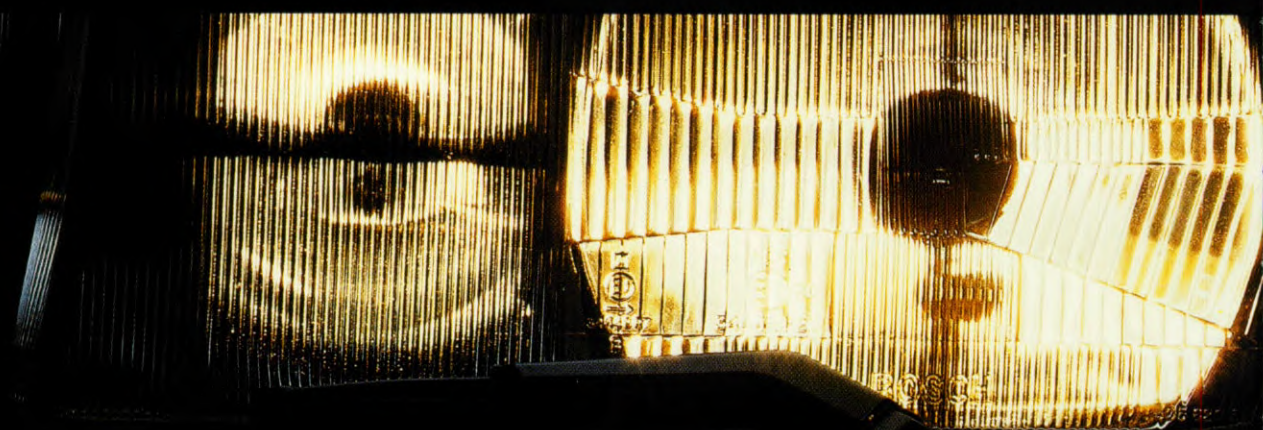
Stuurinrichting. De overbrenging van de standaard servo-stuurinrichting is direkt, hetgeen duidelijk in lijn ligt met het sportieve karakter van de auto. Van aanslag tot aanslag bedraagt het aantal omwentelingen van het stuurwiel slechts drie.

Remmen. Schijfremmen met zwevende remtangen op de vooras, vaste remtangen op de achteras. Rembekrachtiger. In verband met hogere rijprestaties zijn de grote remschijven op de vooras bovendien inwendig geventileerd.



De techniek van de ongeken- de zuinigheid.

Zuinigheid als tegenprestatie voor topprestaties.





Overeenkomstig het principe van de echte vooruitstrevendheid van Mercedes-Benz biedt deze sportieve, exclusieve automobiel de spreekwoordelijke hoge Mercedes-Benz betrouwbaarheid en zuinigheid. Het pure plezier van een dynamische rijstijl hoeft niet te worden betaald met het risico van onevenredig hoge kosten of onverwachte reparaties.

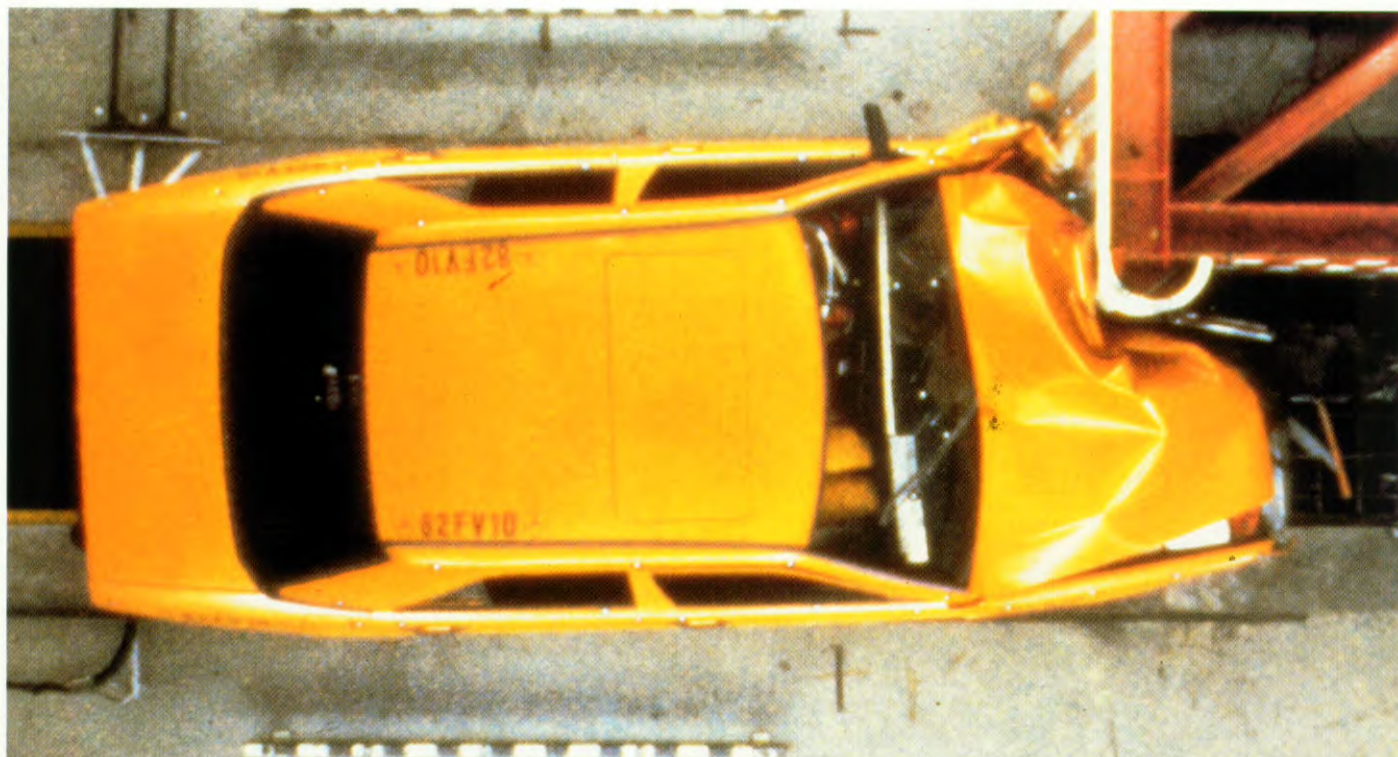
Uit dit logische principe komen met name elementen als waardevastheid, functionaliteit en betrouwbaarheid voort. De kwaliteit van het materiaal en van de constructie beantwoordt volledig aan de hoge Mercedes-normen – tot in het kleinste detail. Een niet onbelangrijk gegeven, vooral omdat een sportief rijgedrag nu eenmaal hoge eisen stelt aan de betrouwbaarheid van de wagen.

Met betrekking tot de kwaliteit is er nog iets van het hoogste belang: alle speciale onderdelen – van de boegspoiler via de stabilisatoren tot en met de speciale cilinderkop –

werden vanaf het begin betrokken in het totale constructiekoncept en vervaardigd volgens de Mercedes-Benz specificaties.

En wat de zuinigheid betreft: in verhouding tot de extreem hoge prestaties noteert de nieuwe „zestien-klepper“ fascinerend lage verbruikscijfers. Dat wordt enerzijds verklaard door het optimale rendement van de motor, m.a.w. de motor haalt het maximum uit elke druppel brandstof. En anderzijds door de perfecte aerodynamische vormgeving en – ondanks de extra technische voorzieningen – het lagere gewicht van de wagen.

Geruststellende bescherming.



De duidelijk sportieve prestaties van de 190 E 2.3-16 worden volledig veiliggesteld door de veiligheid van de wagen – de unieke eigenschappen van het onderstel. Ook bij snelle manoeuvres of spontane reacties behoudt deze auto zijn onverstoorbare stabiliteit.

Maar niet alleen de actieve rijveiligheid, ook de passieve veiligheidsvoorzieningen bevinden zich op het ongeëvenaarde niveau, dat Mercedes-Benz gedurende 40 jaar pionierswerk heeft bereikt. En met de komst van de kompakte Mercedes-klasse werd ook voor dit sportieve model weer aanzienlijke vooruitgang geboekt.

► Afgezien van alle andere kwalifikaties is de karrosserie op zichzelf al een grote stap voorwaarts: De 190-serie heeft als eerste een karrosserie-opbouw, waarbij reeds konstruktief rekening werd gehouden met een frontale botsing onder een hoek. Hierdoor wordt bij de meest voorkomende frontale ongevallen een

tot nu toe niet bereikt niveau van bescherming van de inzittenden mogelijk.

► Geprogrammeerde kreukelzones absorberen trapsgewijs de energie. Zo wordt de vervorming in eerste instantie beperkt tot de voorzijde van de langsliggers. Pas bij een zwaardere aanrijding wordt ook het achterste deel van deze langsliggers benut. Het grootste deel van de optredende krachten wordt op de vorkvormige liggers overgebracht, die verbonden zijn met de stabiele structuur van de zijwanden en de transmissietunnel.

► Nog een voorbeeld van een nieuwe konstruktieve maatregel: Een extra dwarsbalk onder het dashboard vervult bij een ongeval meerdere taken: verbeterde zijdelingse stabiliteit, steun geven aan kachel en aan de stuurkolom en stuurwiel.

► De nieuwe veiligheidsstuurinrichting met vervormbare bus is zo gekonstrueerd, dat noch bij een

frontale, noch bij een asymmetrische botsing, de stuurkolom in het interieur binnendringt.

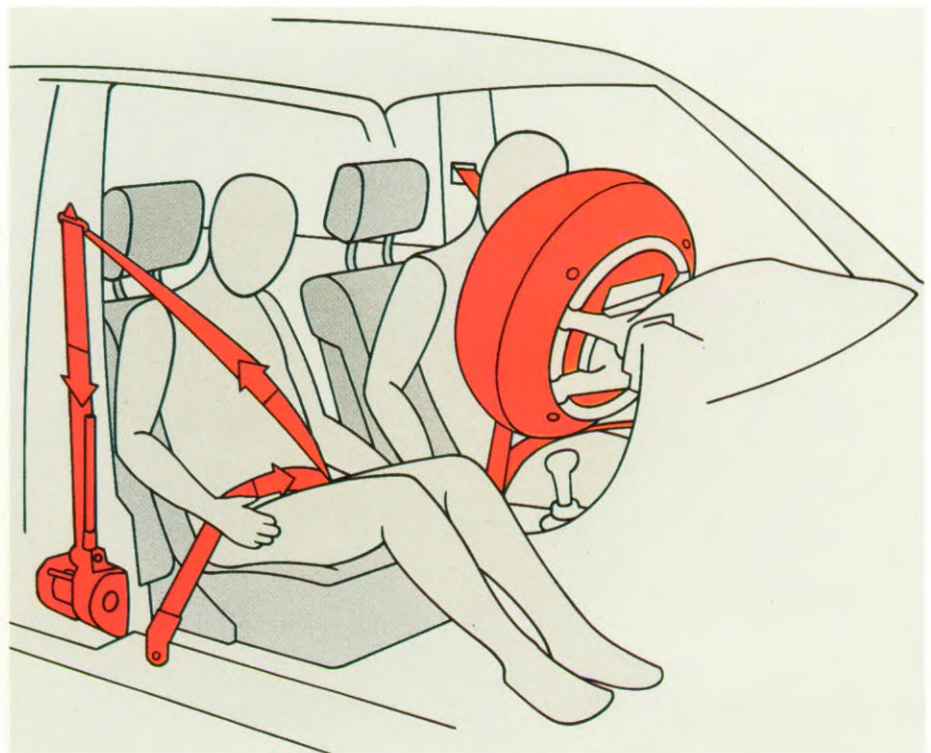
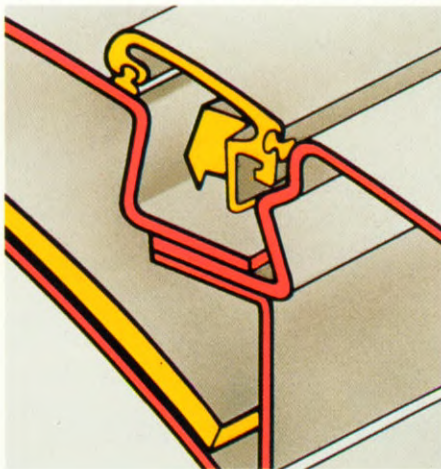
► Overlappingsen aan de deursponningen bij de middelste zijstijl verminderen het gevaar, dat de deuren klemmen.

► De nieuw ontwikkelde deursloten zijn bestand tegen extreem hoge belastingen, de halfverzonken deurgrepen zijn vergaand tegen afscheuren als gevolg van kantelen of flankbotsingen beschermd.

► De brandstoftank is veilig boven de achteras geplaatst, dit maakt het mogelijk de achterzijde volledig als kreukelzone te benutten, zonder dat de brandstoftank lek kan raken.

► De driepuntsgordels met rolautomaat bij de voorzitplaatsen sluiten zich perfect om het lichaam, dankzij het gunstig aangebrachte draaipunt op de deurstijlen.

► De hoge stijfheid van de dak-
konstruktie is bereikt door de grote
doorsnede van de dakstijlen. Ook de
middenstijlen hebben een grote
doorsnede en zijn op speciale wijze
bevestigd aan de daklijsten en aan
de langsliggers van het chassis,
waardoor een goede overdracht van
optredende krachten is gewaarborgd.



Bovendien heeft de 190 E 2.3-16
standaard een extra passieve veilig-
heidsvoorziening: de veiligheids-
gordels bij de voorste zitplaatsen zijn
voorzien van een elektronisch
geregelde gordelspanner. Als de
kracht van de botsing een vooraf
bekende grenswaarde overschrijdt,
trekt de gordelspanner binnen enige
milliseconden de gordel strak om het
lichaam en vermindert daardoor de
voorwaartse beweging van
bestuurder en voorpassagier.

Maar elektronika wordt in een
Mercedes-Benz alleen daar maar
toegepast, waar hij werkelijk zinvol
is en inderdaad vooruitgang brengt,
waar hij de bestuurder helpt en
beschermt. Zo ook bij het Airbag-
systeem, dat alleen Mercedes-Benz
aanbiedt (en wel voor alle personen-
wagenmodellen) of bij het Anti-
Blokkeer-Systeem (ABS), dat door
Mercedes-Benz geschikt is gemaakt
voor serieproductie.

De techniek van de optimale vormgeving.

Een funktioneel-sportief „origine

De toonaangevende vormgeving van de kompakte Mercedes-klasse met de aerodynamisch gunstig gevormde achterkant is tot stand gekomen uit een evenwicht tussen een karakteristiek ontwerp, vooruitstrevende techniek en ideale aerodynamika. Zo zijn de markante lijnen en de aantrekkelijke elegance

tot in de kleinste bijzonderheden het logische gevolg van de totale doelmatigheid.

Dat blijkt uit het feit dat deze automobiel, ondanks allerlei extra elementen, een perfekt geheel is, waarin de lijnen van de basis-karosserie een harmonieuze

eenheid vormen met deze extra elementen. En, bij al deze exclusiviteit, beschikt u wel over een auto met de bijzondere uitstraling die een Mercedes kenmerkt. Zoals gezegd: een vormgeving, die uit de handen van de technici komt, die deze automobiel als geheel gekreëerd hebben.



el Mercedes-Benz" ontwerp.

Even functioneel zijn de talrijke basiskenmerken van de nieuwe 190 E 2.3-16. Niet alleen een sportief accent was het uitgangspunt van de vormgevers van Mercedes-Benz, maar ook het verder terugbrengen van de luchtweerstand (c_w waarde 0,32) en verhoging van de rijveiligheid. Zo draagt de ideale

aerodynamische vorm onder andere ook bij tot vermindering van de opwaartse krachten op de beide assen (op de vooras met circa 45%, op de achteras met circa 40%).



De techniek van de optimale vormgeving.









De techniek van het ruimte-komfort.

Volmaakt evenwicht tussen dynamisch en ontspannend comfort.



mische sportiviteit en



In de kompakte Mercedes-klasse hebben bestuurder en voorpassagier dezelfde bewegingsvrijheid als in een grotere sedan. Bij de 190 E 2.3-16 is men er volmaakt in geslaagd drie verschillende dimensies met elkaar te verenigen: de uitdaging een auto te bouwen van het hoogste sportieve en exclusieve niveau, het veilige, beschermende gevoel dat alleen is voorbehouden aan een echte Mercedes – en de spontane gewaarwording, dat binnen deze „vier wanden” niets gericht is op goedkope statuuseffekten. Een royale ruimte, gekenmerkt door doordacht comfort, wat deze exclusieve, sportieve en kompakte automobiel tevens geschikt maakt voor het dagelijks gebruik.

Kuipstoelen die een voortreffelijke zijwaartse steun geven. Zelfs de tweezits achterbank is kuipvormig gekonstrueerd. In standaarduitvoering is het middengedeelte van de zitplaatsen bekleed met een stof met een sportief ruitdessin en de zijkanten met leder. Als extra is deze wagen met zwarte lederen bekleding leverbaar.

De bedieningstechniek.

Duidelijk afleesbare informatie



voor de sportieve automobilist.

Ontspannend en logisch bedieningscomfort maakt het ruimtekcomfort pas werkelijk compleet – maakt de plaats achter het stuur inderdaad optimaal. Zo kunt u rustig en gekoncentreerd rijden, ook tijdens enerverende ritten, op slechte wegen of in moeilijke verkeerssituaties.

Voor dit konsekwent doorgevoerde ergonomische principe is moed nodig. De moed om iets niet te doen, dat nu juist in deze tijd als zeer chique wordt beschouwd. Zo is alles binnen het gezichtsveld van de bestuurder functioneel, duidelijk, overzichtelijk en daardoor alleen al hoogst aantrekkelijk. Want met name het stelselmatig doorvoeren van deze sportieve stijl in het interieur geeft die ondefinieerbare exclusieve sfeer.

Meters en instrumenten geven alleen maar datgene aan, wat de sportieve bestuurder werkelijk nodig heeft. Dus bij de 190 E 2.3-16 geen afleidende lampjes of indicatoren, die misschien eens per paar weken in werking treden. Vooral in deze automobiel, waarbij het accent op prestaties ligt, zijn dergelijke effecten volledig overbodig.

De ronde instrumenten zijn ontworpen voor een snelle, direkte informatie-overdracht – ook het resultaat van nimmer aflatend onderzoek in de dagelijkse praktijk en met de rijimulator. De standaard toerenteller is met het klokje gekombineerd en binnen het direkte gezichtsveld van de bestuurder geplaatst. In het combinatie-instrument bevinden zich controle-lampjes, die aangeven wanneer olie en koelvloeistof voor de motor en water voor de ruitesproeier moeten worden bijgevuld. Op de middenkonsole zijn drie ronde instrumenten ondergebracht: een analoge voltmeter, een analoge meter voor de motorolietemperatuur en een digitale stopwatch. De interieur-verlichting boven de voorruit is

voorzien van een vertragsrelais en een afzonderlijk leeslampje. Dit laatste lampje – met kegelvormige lichtstraal voor de voorpassagier – kan onafhankelijk van de interieur-verlichting worden gebruikt.

Het met leder beklede stuurwiel van de zestien-klepper heeft een kleinere diameter en biedt – met vervormbare bus en beklede plaat – de volwaardige, veilige bescherming van de Mercedes-stuurinrichting. De eveneens met leder beklede versnellingshendel is direkt binnen handbereik in de optimale positie geplaatst om snel en exakt te schakelen.

En nog iets over het betere zicht, dagt rechtstreeks heeft te maken met veilig rijden: ook de 190 E 2.3-16 beschikt over de centrale ruitewisser. Enerzijds wordt hierdoor 75% van het ruitoppervlak schoon gehouden – een voorbeeldige waarde in vergelijking met andere automobielen. Anderzijds garandeert de aerodynamische montage in het midden van de voorruit bij hoge snelheden een uitstekende werking.



De techniek van de maximale betrouwbaarheid.

Al voor de introductie behaalde
drie lange-afstandswereldrekords.



deze automobiel



Afstand wereldrekords	Datum	Voertuig	Gemiddelde snelheid	Tijd
25.000 km	12/21.08.83	190 E 2.3-16	247,549 km/uur	100 uur 59 min 23 sek
25.000 mijl	12/21.08.83	190 E 2.3-16	247,749 km/uur	162 uur 23 min 45 sek
50.000 km	12/21.08.83	190 E 2.3-16	247,939 km/uur	201 uur 39 min 43 sek

Topprestaties bij hoge snelheden of snelle acceleraties zijn op den duur zonder waarde, als geen duurzaamheid is ingebouwd, waarbij rekening is gehouden met extreme belastingen. Maar ook in het alledaagse gebruik als reis- of zakenwagen is een solide technische basis noodzakelijk. Daarom beleeft u aan deze auto niet alleen veel plezier, omdat hij op een superieure wijze voldoet aan uw zeer persoonlijke eisen – maar vooral ook omdat hij iedere dag weer waarmaakt wat hij belooft. In concreto betekent dit: een auto met de spreekwoordelijke robuuste Mercedes-kwaliteiten, dus functioneel, degelijk, betrouwbaar. Dit werd op indrukwekkende wijze bewezen, lang voordat de 190 E 2.3-16 in productie werd genomen.

Op het circuit van Nardo in Zuid-Italië werd de auto in augustus 1983 aan een ongenadige duurzaam-

heidstest onderworpen: Meer dan 201 uur stookte de wagen zonder onderbreking over het circuit met een gemiddelde snelheid van bijna 250 km/uur – en legde daarbij een totale afstand van 50.000 kilometer af. Daarbij sneuvelden – bijna terloops – drie wereldrekords en werden 12 internationale klasserekords gevestigd. Deze wereldrekords hadden bijna 30 jaar standgehouden.

Ondanks buitentemperaturen van 40 graden Celsius liep de zestienklepper, die vrijwel overeenkwam met de huidige seriewagen, tijdens deze bijna negen dagen durende rit onder zware belasting, als een trein.

Dit unieke bewijs van wat Mercedes-Benz verstaat onder betrouwbaarheid, accentueert het buitengewone niveau van deze automobiel.

De perfecte service-techniek.

Ook voor al zijn bijzonderheden
de Mercedes-Benz service.





Ook de Mercedes-kwaliteit van de service is een onderdeel van het voertuig, een stuk merkkwaliteit met de ster. Dit is voor de Mercedes-rijder een belangrijk argument om steeds weer voor Mercedes te kiezen. Tot de klassieke voordelen van de Mercedes-service behoren het dichtvertakte servicenet in binnen- en buitenland, de toonaangevende technische uitrusting van onze werkplaatsen, de betrokkenheid van de permanent geschoolde vakmensen, de evenwichtige prijs/kwaliteit-verhouding, de strenge kwaliteits-kontrolé – en niet in de laatste plaats de onmiddellijke beschikbaarheid van onderdelen of de unieke nooddienst, die het onomstotelijke bewijs vormen van de bijzondere verplichting die wij ten opzichte van onze cliënten hebben – hoewel onze voertuigen zo gebouwd zijn, dat u er zelden een beroep op hoeft te doen.

Met onze sportieve, speciale versie van de kompakte Mercedes-klasse profiteert u van drie doorslaggevende „logistieke” voordelen:

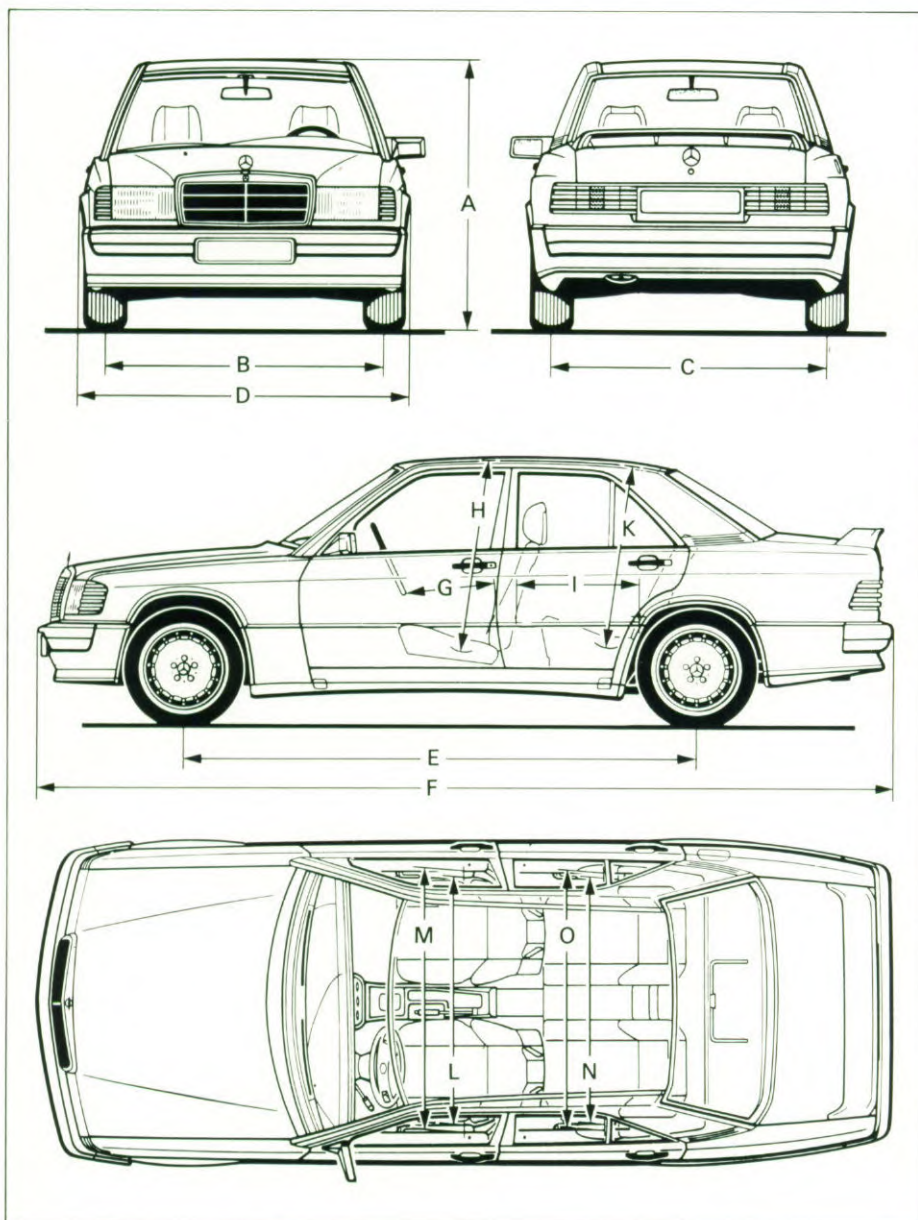
► Dat u overal in onze werkplaatsen vakmensen aantreft, die ook uitstekend op de hoogte zijn van de bijzondere kenmerken van uw zestien-klepper.

► Dat overal de onderdelen voor uw 190 E 2.3-16 uit voorraad leverbaar zijn – of anders tijdens de nacht worden bezorgd.

► En dat u overal, waar de Mercedes-Benz service is, op de garantie een beroep kunt doen.

Hierdoor is de 190 E 2.3-16 niet alleen door zijn elegante, beproefde vormgeving of door de kwaliteit van de toegepaste materialen en de afwerking, maar tevens als speciale versie van de kompakte Mercedes-klasse een rasechte Mercedes. Zonder de nadelen van achteraf omgebouwde voertuigen met hun nauwelijks berekenbare risico's, onder andere bij de service of met betrekking tot de garantie.

Mercedes-Benz 190 E 2.3-16. Technische gegevens.



A max. hoogte	136,1
B spoorbreedte vóór	144,5 cm
C spoorbreedte achter	142,9 cm
D max. breedte	170,6 cm
E wielbasis	266,5 cm
F max. lengte	443,0 cm
g stuurwiel - rugleuning rugleuning achterbank ⁵⁾	47,5 cm
H zithoogte voorin	96,5 cm
J rugleuning voorstoelen - rugleuning achterbank ⁵⁾	63,6 cm
K zithoogte achterin	93,1 cm
L breedte over zitkussens vóór	126,9 cm
M breedte op schouderhoogte, vóór	136,0 cm
N breedte over zitkussens, achter	129,8 cm
O breedte op schouderhoogte, achter	135,2 cm
inhoud kofferruimte	ca. 0,385 m ³

⁵⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

aantal cilinders	4
boring en slag	95,50 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2299 cm ³
max. vermogen ¹⁾	136 kW/6200/min 185 pk/6200/min
max. koppel ¹⁾	235 Nm/4500/min 24,0 mkg/4500/min
kompressieverhouding	10,5 : 1
inhoud motorkarter	max/min 4,8/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah
max. snelheid	ca. 230 km/uur
bandenmaat	205/55 VR 15

brandstof	super-benzine
brandstofverbruik ²⁾	
5-versn. bak	
bij stadsritten	11,6 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,9 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca 70 liter
waarvan reserve	ca 8,5 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m
eigen gewicht	
rijklaar ³⁾	1230 kg
max. toelaatbaar	
totaalgewicht	1730 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	624 kg

1) Het aangegeven vermogen volgens EEG-richtlijn 30/1269/EEG staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1, resp. EEG-richtlijn 80/1268/EEG. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert;
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend.
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Mercedes-Benz 190 E 2.3-16. De standaard-uitvoering.

Motor. 4-cilinder inspuitsmotor met een cilinderinhoud van 2,3 liter; vermogen 136 kW/185 pk bij 6200/min. Lichtmetalen cilinderkop met 2 bovenliggende nokkenassen en 16 kleppen. Mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting met elektronische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Via microprocessor geregelde ontsteking. Enkelvoudige snaaraandrijving met getande riem en automatische riemspanner. Hydraulisch gedempte motorophanging.

Versnellingsbak/koppeling. Sportief afgestemde 5-versnellingsbak met in de vijfde versnelling een overbrengingsverhouding van 1,0 : 1. Vloerschakeling; gesynchroniseerde achteruit, enkelvoudige drogeplaatkoppeling met automatische bijstelling.

Assen. Vooras met schokdempergeleiding met driehoekige reaktiearmen en verankering voor het opvangen van het remmoment; negatieve rolradius; achteras met 5-voudige wielophanging d.m.v. 5 geleide-armen, speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Differentieel met beperkte slip, hydropneumatische niveauregeling aan de achteras.

Vering. Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee schokdempers met gasvulling.

Remmen. Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen met zwevende remtangen en inwendige ventilatie vóór, achter schijfremmen met vaste remtangen; vacuüm rembekrachtiging; parkeerrem met bedieningshendel op de middentunnel. Controlelampje voor de functie van de beide remcircuits; remvoering-slijtage-indikator. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurbekrachtiging. Stuurbekrachtiging; stuurschokdemper, grote beklede plaat op stuurwielnaaf; vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; vervormbare stuurkolom. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Airbag.

Wielen. Lichtmetalen velgen, banden 205/55 VR 15.

Karosserie. Zelfdragende karosserie, geheel van staal; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatsencompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven de achteras; schokabsorberend voor-en achterdeel; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas; vier deuren; elastische kunststof bumpers uit met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. De vormgeving van de spoilers evenals de extra aanbouwdelen aan de flanken en een vleugelspoiler op het kofferdeksel

accentueren het sportieve karakter van het voertuig, verhogen de rijveiligheid en verminderen de luchtweerstand evenals de lift aan voor- en achteras; luchtweerstandscoefficiënt = 0,32.

Zitplaatsen. Anatomisch verantwoorde vorm van de sportstoelen vóór en de achterbank. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie en zitpositie; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, stevig verankerd, tevens slaapstoelen; bestuurdersstoel met zithoogteverstelling. Driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner alsmede hoofdsteunen bij de zitplaatsen voorin. Achterbank met individueel gevormde zitplaatsen voor twee personen, opklapbare armleuning in het midden. Stoffen bekleding (middenstuk zitting bekleed met stof met een sportief ruitdessin, zijkanten met leder), tegen meerprijs: leder; interieurkleur zwart.

Verwarming/ventilatie. Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht voor voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatieroosters voor koude lucht in het midden van het dashboard, naar alle kanten verstelbaar; elektrische achterrautverwarming.

Voorruit. Gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitespoeiers met verwarmde drie-voudige spoeier, centrale enkele ruitewisser met intervallenschakeling en twee wisselheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting. Rechthoekige koplampen standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, grootlicht en mistlampen; waarschuwingszoemer voor niet uitgeschakelde verlichting; pneumatische koplamphoogte-afstelling voor belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten; achterlichten; achteruitrijlampen; mistachterlamp; kentekenverlichting; kofferruimteverlichting; traploos regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting met vertragsrelais, bediend door deurkontakt en handschakelaar; geïntegreerd leeslampje, afzonderlijk inschakelbaar; verlichting van asbakje, dashboardkastje en verwarmingshendels.

Signaalininstallatie. Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen; tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom; klaxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Sloten. Veiligheidssloten op alle portieren, kinderslotvergrendeling in achterdeuren; kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot, startschakelaar met beveiliging tegen

dubbelstarten; hoofdsleutel met tweezijdig profiel voor deuren, kontaktslot, tankdop en kofferdekselslot. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten. Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter; toerenteller, gekombineerd met kwarts-klokje; oliedrukmeter; brandstofmeter; koelwatertemperatuurmeter; ekonometer (brandstofverbruiksmeter); controlelampjes voor functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht, reservebrandstof; remvoering-slijtage-indikator; kilometerteller, dagteller. Controlelampjes voor de stand van de motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Middenconsole met analoge voltmeter, analoge motorolietemperatuurmeter, stopwatch.

Diversen. Met leder bekleed stuurwiel; lederen manchet om schakelhendel. Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan de voordeuren; dashboardkastje, afsluitbaar; antiverblindings-panorama-achteruitkijkspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegel links; beklede zonnekleppen, rechts met make-upspiegel; handgrepen boven deuren; klerhaken aan handgrepen achterin; beklede armleuningen aan de deuren, met handgreep; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; tapijt vóór en achter; trek-oog vóór en achter; gevarendriehoek; EHBO-does in hoedenplank.



Mercedes-Benz.