

Een revolutie in kompakte, sportieve vorm.

Mercedes 190 E 2.3-16.



Dit is een bijzonder sportieve automobiel, die in meer dan één opzicht een hoofdrol zal gaan spelen – op het gebied van rijkwaliteiten, sportief rijgenoegeen, vormgeving, uitrustingscomfort – en niet te vergeten de hoogwaardige kwaliteit. Reeds tijdens de uithoudingstest vestigde deze auto bijna achteloos verschillende wereldrekords.

De sportieve versie van de kompakte klasse is exclusief in de ware zin des woords: met een individuele styling, gekreëerd voor mensen, die de progressieve en beproefde Mercedes-toptechniek op sportieve wijze waarderen. Maar de elementen als sportiviteit en exclusiviteit zijn hier wel

betrouwbaar in het geheel van de traditionele Mercedes-Benz eigenschappen verankerd. Een uitzonderlijke automobiel, die volledig voldoet aan de harde eisen en vele wensen, die in het dagelijkse verkeer worden gesteld.

U start en na circa 8 seconden rijdt u 100 km/uur. En in de landen waar dit is toegestaan, kunt u weinige seconden later meer dan 200 km/uur bereiken – door de gunstige verhouding tussen gewicht/vermogen en de voorbeeldige, aerodynamische vormgeving.

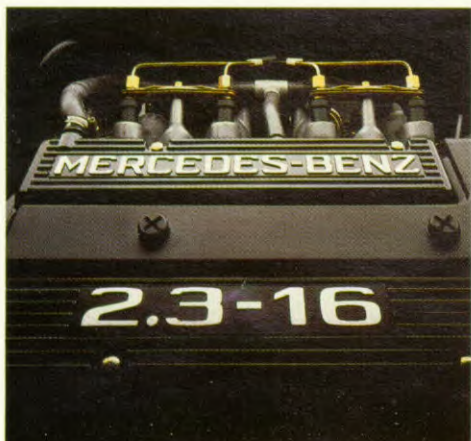
Maar ook op bochtige en minder goede wegen kan het indrukwekkende vermogen volledig worden uitgebuit: door

het revolutionaire onderstel met de ruimtelijk geleide achteras, door de talloze extra aanpassingen aan de sportieve rijstijl houdt u deze dynamische wagen ontspannen in de hand.

„Formule 190 E 2.3-16”: een kompakte automobiel, die werd ontworpen voor verbijsterende prestaties en heel dicht het technisch volmaakte benadert. En daarbij een onvervalste Mercedes – van het perfecte verder ontwikkelde veiligheidssysteem (bijv. met gordelspanner voor beide voorzitplaatsen), via de royale ruimteverhoudingen tot de doordachte, waardevolle en sportief-exclusieve uitrusting

De techniek van de aandrijflijn.

Het sportieve motor-koncept – de revolutionaire krachtbron met „zeer lange adem”.

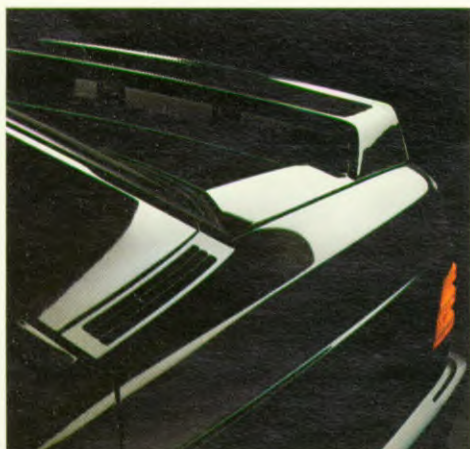


Het sterke hart van de 190 E 2.3-16 is een speciale versie van de moderne 2,3 liter viercilinder motor met lichtmetalen cilinderkop en twee bovenliggende nokkenassen. Het vermogen: 136 kW (185 pk) bij 6200 omw/min. Daarmee realiseert hij de acceleratie van 0 tot 100 km/uur in circa 8 seconden. Zijn topsnelheid: circa 230 km/uur. Met als kenmerkende bijzonderheid: elke cilinder heeft 4 kleppen tot zijn beschikking, totaal dus zestien. Deze zorgen voor een aanzienlijke vergroting van het „ademhalingsvolume” en daarmee voor een optimaal rendement. En in tegenstelling tot het

turbo-principe, waarbij het volledige vermogen pas bij hoge toerentallen door het vertraagd inzetten van de turbo wordt bereikt, biedt het 16-kleppen-principe van de lage tot de hoge toerentallen steeds een optimale cilindervulling en dus vol vermogen. Dit bepaalt niet alleen in hoge mate het rijplezier, maar is tevens een belangrijk veiligheidsaspect.



Een funktioneel-sportief „origineel Mercedes-Benz” ontwerp.



De toonaangevende vormgeving van de kompakte Mercedes-klasse met de aerodynamisch gunstig gevormde achterkant is tot stand gekomen uit een evenwicht tussen een karakteristiek ontwerp, vooruitstrevende techniek en ideale aerodynamika. Zo zijn de markante lijnen en de aantrekkelijke elegance tot in de kleinste bijzonderheden het logische gevolg van de totale doelmatigheid.

Even funktioneel zijn de talrijke basiskenmerken van de nieuwe 190 2.3-16. Niet alleen een sportief accent was het uitgangspunt van de vormgevers van Mercedes-Benz, maar het verder terugbrengen van de

luchtweerstand (c_w waarde 0,32) en verhoging van de rijveiligheid. Zo draagt de ideale aerodynamische vorm onder andere ook bij tot vermindering van de opwaartse krachten op de beide assen (op de vooras met circa 45%, op de achteras met circa 40%).

Niet alleen het „snelle uiterlijk” is het idee achter de vormgeving – de spoilers en zijpanelen, de vleugel-spoiler op het kofferdeksel en de verbrede wielkasten kregen hun definitieve vorm in de windtunnel en op de testbaan.

De techniek van het ruimte-komfort.

Volmaakt evenwicht tussen dynamische sportiviteit en ontspannend comfort.



In de kompakte Mercedes-klasse hebben bestuurder en voorpassagier dezelfde bewegingsvrijheid als in een grotere sedan. Bij de 190 E 2.3-16 is men er volmaakt in geslaagd twee dimensies met elkaar te verenigen; de uitdaging een auto te bouwen van het hoogste sportieve en exclusieve niveau en het veilige, beschermende gevoel dat alleen is voorbehouden aan een echte Mercedes.

Kuipstoelen die een voortreffelijke zijwaartse steun geven. Zelfs de tweezits achterbank is kuipvormig gekonstrueerd. Als extra is deze wagen met zwarte lederen bekleding leverbaar.

De bedieningstechniek.

Duidelijk en snel afleesbare informatie voor de sportieve automobilist.

Ontspannend en logisch bedienings-komfort maakt het ruimtecomfort pas werkelijk compleet – maakt de plaats achter het stuur inderdaad optimaal. Zo kunt u rustig en gekoncentreerd rijden, ook tijdens enerverende ritten, op slechte wegen of in moeilijke verkeers-situaties. De standaard toerenteller is met het klokje gekombineerd. In de middenkonsole zijn een analoge voltmeter, een analoge meter voor de motorolietemperatuur en een digitale stopwatch ondergebracht. Het met leder beklede stuurwiel van de zestien-klepper heeft een kleinere diameter. De met leder beklede versnellings-hendel is direkt binnen handbereik in de optimale positie geplaatst.



Een revolutie in kompakte, sportieve vorm.

Mercedes 190 E 2.3-16.



Deze technische voorsprong brengt het autorijden op een totaal nieuw niveau.

Het onderstel van de kompakte Mercedes-klasse is het glanzende resultaat van baanbrekend pionierswerk met betrekking tot de konstruktie van de automobiel. Hier worden grenzen verlegd, die tot nu toe bij kompakte automobielen als onwrikbaar werden beschouwd. Rechttuit rijden, rijstabiliteit in bochten en een rijgedrag bij wisselende belading, die tot nu toe elk voorstellingsvermogen te boven gingen.

Op deze technologie is de bijzondere uitvoering van het onderstel van de „zestien-klepper” gebaseerd – waarbij onder andere de wielgeleiding, vering, torsiestaafstabilisatoren en schokdempers aan de eisen, die een sportieve rijstijl nu eenmaal stelt, zijn aangepast.

De nieuwe voorwielophanging met schokdempergeleiding.

Bij deze askonstruktie zijn de veren niet rond de demperelementen aangebracht, maar bevinden zich onafhankelijk daarvan op de driehoekige reaktie-armen. Vering en demping zijn daardoor volmaakt op elkaar afgestemd. Met als nuttig effect: veilige demping bij een optimaal rijcomfort, betere stabiliteit bij rechttuit rijden, optimale nauwkeurigheid van de besturing, prettig stuurkarakter en geringe duikneiging bij het remmen.

De revolutionaire achteras met 5-voudige wielophanging

De ruimtelijk geleide achteras is – zoals gezegd – een absolute noviteit in

de personenwagenbouw. Hierbij is elk achterwiel aan 5 geleide-armen opgehangen. Wielvlucht, toespoor en spoorbreedte van de achterwielen worden door deze konstruktie onder alle omstandigheden zodanig bepaald, dat de eigenschappen van zelfs de beste, tot nu toe bekende achterassystemen nog worden overtroffen. Kort en krachtig samengevat: een maximum aan actieve veiligheid in combinatie met een tot nu toe niet bereikt niveau van rijcomfort.

Remmen. Schijfremmen met zwevende remtangen op de vooras, vaste remtangen op de achteras. Rembekrachtiger. In verband met de hogere rijpresaties zijn de grote remschijven op de vooras bovendien inwendig geventileerd.

De techniek van de ongekennde zuinigheid.

Zuinigheid als tegenprestatie voor topprestaties

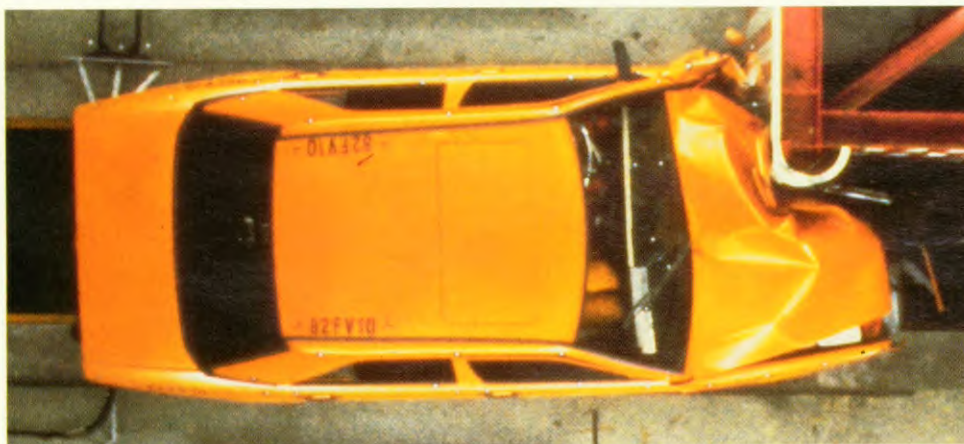


Ook deze sportieve, exclusieve automobiel biedt de spreekwoordelijke hoge Mercedes-Benz betrouwbaarheid en zuinigheid. De kwaliteit van het materiaal en van de konstruktie beantwoordt volledig aan de hoge Mercedes-normen – tot in het kleinste detail.

En wat de zuinigheid betreft: in verhouding tot de extreem hoge prestaties noteert de nieuwe „zestien-klepper” fascinerend lage verbruikscijfers. Dat wordt enerzijds verklaard door het optimale rendement van de motor. En anderzijds door de perfecte aerodynamische vormgeving en – ondanks de extra technische voorzieningen – het lagere gewicht van de wagen.

De veiligheidstechniek.

Geruststellende bescherming.



De duidelijk sportieve prestaties van de 190 E 2.3-16 worden volledig veiliggesteld door de veiligheid van de wagen. Met de kompakte Mercedes-klasse werd ook voor dit model weer aanzienlijke vooruitgang geboekt – bijvoorbeeld doordat reeds bij de konstruktie rekening werd gehouden met een frontale botsing onder een hoek, de meest voorkomende vorm van frontale ongevallen.

Bovendien heeft de 190 E 2.3-16 standaard een extra passieve veiligheidsvoorziening: de veiligheids gordels bij de voorste zitplaatsen zijn voorzien van een elektronisch geregelde gordelspanner.



Al voor de introductie behaalde deze automobiel drie lange-afstandswereldrekords



Topprestaties bij hoge snelheden of snelle acceleraties zijn op den duur zonder waarde, als geen duurzaamheid is ingebouwd, waarbij rekening is gehouden met extreme belastingen. Maar ook in het alledaagse gebruik als reis- of zakenwagen is een solide technische basis noodzakelijk. Deze automobiel maakt iedere dag weer waar wat hij belooft. In concreto betekent dit: een auto met de spreekwoordelijke robuuste Mercedes-kwaliteiten, dus functioneel, degelijk, betrouwbaar. Dit werd op indrukwekkende wijze bewezen, lang voordat de 190 E 2.3-16 in productie werd genomen.

Op het circuit van Nardo in Zuid-Italië werd de auto in augustus 1983 aan een ongenadige duurzaamheidstest onderworpen:

Meer dan 201 uur stookte de wagen zonder onderbreking over het circuit met een gemiddelde snelheid van bijna 250 km/uur – en legde daarbij een totale afstand van 50.000 kilometer af. Daarbij sneuvelden – bijna terloops – drie wereldrekords en werden 12 internationale klasse-rekords gevestigd. Dit unieke bewijs van wat Mercedes-Benz verstaat onder betrouwbaarheid, accentueert het buitengewone niveau van deze automobiel.

De perfecte service-techniek.

Ook voor al zijn bijzonderheden de Mercedes-Benz service.



Ook de Mercedes-kwaliteit van de service is een onderdeel van het voertuig, een stuk merkkwaliteit met de ster. Dit is voor de Mercedes-rijder een belangrijk argument om steeds weer voor Mercedes te kiezen.

Met onze sportieve, speciale versie van de kompakte Mercedes-klasse profiteert u van drie doorslaggevende „logistieke” voordelen:

► Dat u overal in onze werkplaatsen vakmensen aantreft, die ook uitstekend op de hoogte zijn van de bijzondere kenmerken van uw zestienklepper.

► Dat overal de onderdelen voor uw 190 E 2.3-16 uit voorraad leverbaar zijn – of anders tijdens de nacht worden bezorgd.

► En dat u overal, waar de Mercedes-Benz service is, op de garantie een beroep kunt doen.

U heeft dus niet de nadelen van achteraf omgebouwde voertuigen met hun nauwelijks berekenbare risico's, onder andere bij de service of met betrekking tot de garantie.

Mercedes-Benz 190 E 2.3-16. Technische gegevens.

aantal cilinders	4
boring en slag	95,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2299 cm ³
max. vermogen ¹⁾	136 kW/6200/min 185 pk/6200/min
max. koppel ¹⁾	235 Nm/4500/min 24,0 mkg/4500/min
compressieverhouding	10,5 : 1
inhoud motorkarter	
max/min	4,8/2,8 liter
inhoud koelsysteem	8,0 liter
wisselstroomdynamo	14V/55 Amp.
batterij	12V/55 Ah
max. snelheid	ca. 230 km/uur
bandenmaat	205/55 VR 15

brandstof	super-benzine
brandstofverbruik ²⁾	
5-versn.bak	
bij stadsritten	11,6 liter/100 km
bij 90 km/uur	6,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	7,9 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca 70 liter
waarvan reserve	ca. 8,5 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1230 kg
max. toelaatbaar	
totaalgewicht	1730 kg
aanhangwagen/ caravan, beremd ⁴⁾	1200 kg
aanhangwagen/ caravan, onberemd ⁴⁾	624 kg

1) Het aangegeven vermogen volgens EEG-richtlijn 30/1269/EEG staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1, resp EEG-richtlijn 80/1268/EEG. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
– op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert;
– op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van de basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en konditie van de desbetreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffende de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

4) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

