

De nieuwe zestienklepper met de nieuwe 2,5 liter motor.



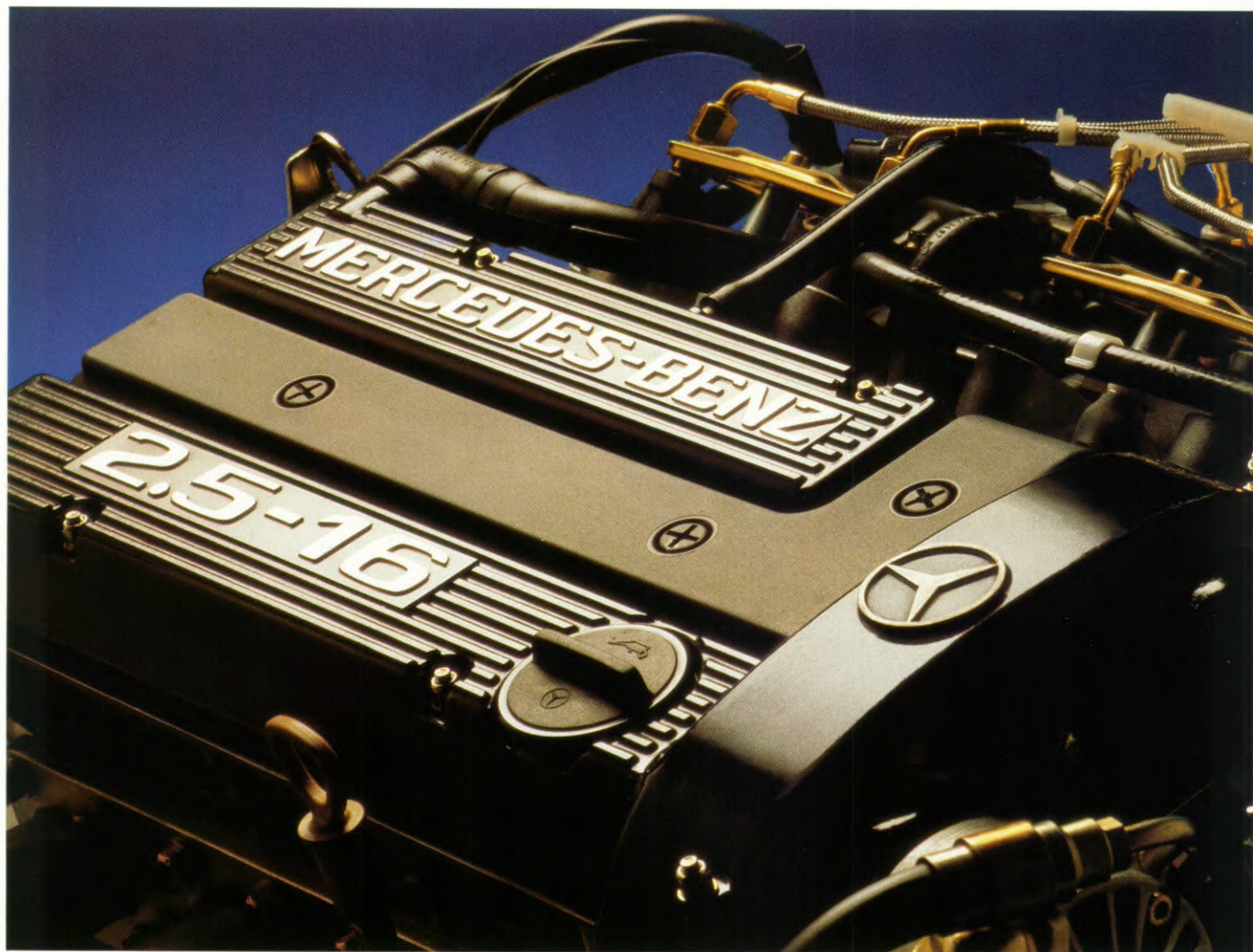


De stap voorwaarts.

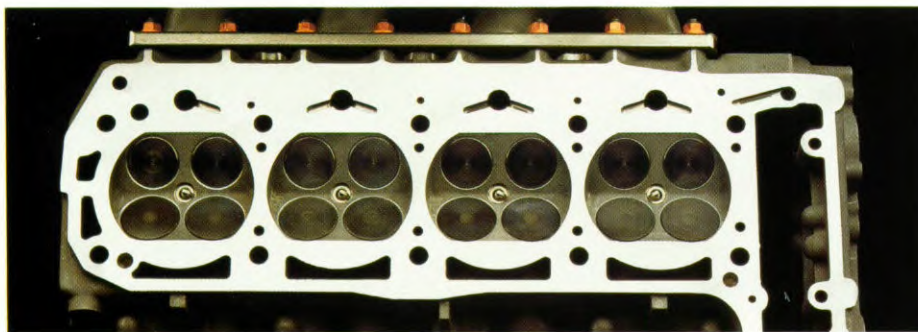


Centraal staat de nieuwe motor met 2,5 liter slagvolume. Met een vermogen, dat de eigen positie van deze automobiel onderstreept. Alle markante eigenschappen van de Mercedes 190-serie – geperfekteerd voor een uitermate dynamisch rij-gevoelen. Een sportief-elegante uitrustung. Funktionele, bijzondere vormgeving in originele Mercedes-kwaliteit.

Het nieuwe meesterstuk.



Vierkleppen-techniek. 195 pk (143 kW) uit 2,5 liter slagvolume (KAT-versie). Acceleratie van 0 naar 100 kilometer per uur in 7,6 seconden. Topsnelheid ruim 230 kilometer per uur. Reeds deze paar cijfers illustreren de nieuwe vermogensdimensie van deze uitzonderlijke automobiel. Exklusiviteit ook voor wat betreft de dynamiek. Elektronisch geregelde toptechniek, waarvoor permanente topbelastingen vanzelfsprekend geen enkel probleem zijn.



De lichtmetalen cilinderkop toont het konstruktieprincipe met vier kleppen voor elke cilinder. Het motorkoncept van de toekomst voor topprestaties bij een minimaal brandstofverbruik.

Twee componenten zorgen voor de nieuwe vermogensdimensie: Het grote slagvolume voor een nogmaals verbeterd koppel – reeds in het laagste toerengebied. En het konstruktieprincipe met vier kleppen per cilinder – voor een aanmerkelijk betere "uitbuiting" van de vergrote verbrandingsruimte.

Reeds de Mercedes-kraftbronnen met twee kleppen per cilinder realiseren een dynamisch motorkarakter, dat gelijkwaardig is aan vierkleps-technieken van andere fabrikaten. En dat bij een duidelijk lager geluidsnivo en een lager verbruik. De 16 kleppen in de nieuwe 190 E 2.5-16 versterken deze motor-efficiency voor een nog sportiever gebruik.

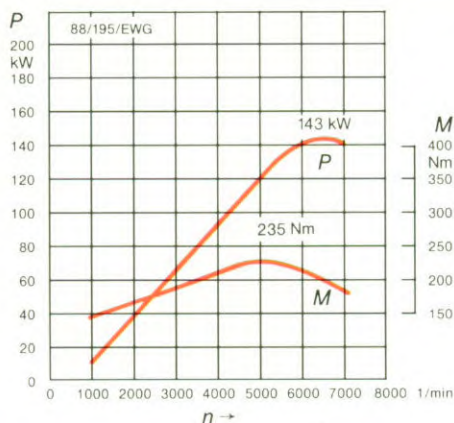
Twee inlaat- en twee uitlaatkleppen per cilinder zorgen voor een aanzienlijk betere vergroting van het "ademhalingsvolume": de cilinders krijgen meer brandstof/luchtmengsel toegevoerd. De verbrandingslucht op zijn beurt wordt aanmerkelijk sneller afgevoerd. Dit komt mede door een in doorsnede vergroot uitlaatsysteem.

Het resultaat: over het hele toerenbereik een optimale, normaliter niet realiseerbare gekomprimeerde cilindervulling, volledige, snelle en effectieve verbranding. Daardoor een maximaal en soepel motorkarakter in elke rij-situatie. Bovendien een uitstekende benutting van de brandstof-energie voor een opvallend laag verbruik – ook als er permanent topprestaties gevraagd worden.

De geavanceerde motor-regeling komt overeen met het hoge technische niveau van de vierkleppen-techniek door middel van beproefde Mercedes-elektronika: inspuiting en ontsteking passen zich voortdurend en exakt aan de bedrijfsomstandigheden aan – door twee onafhankelijk van elkaar

werkende mikroprocessoren. Het inspuitsysteem, mechanisch/elektronisch, volgens het Mercedes-principe: dubbele veiligheid wanneer het er op aankomt. Als de elektronika daadwerkelijk eens zou uitvallen, werken de mechanische componenten op betrouwbare wijze verder.

Bij Mercedes-Benz worden slechts nieuwe ontwikkelingen doorgevoerd die de gebruikswaarde verhogen. Nieuwe oplossingen dus slechts op de veilige en solide basis van beproefde konstrukties. Robuustheid en betrouwbaarheid juist daar waar het uitermate dynamische concept en de temperamentvolle rijstijl extreem hoge eisen stellen. Zo werden ook de klassieke kwaliteiten overal geperfekteerd – van het nieuwe motorblok



Grote cilinderinhoud, vierkleppen-techniek en de elektronische motor-"centrale". De pijlers voor het concept van een grote kompakte dynamiek: inspuiting en ontsteking worden door mikro-processoren geregeld.

via de sterkere oliepomp, het verder verbeterde uitlaatsysteem tot en met de grotere brandstoftank met 70 liter inhoud.

De versnellingsbak met 5 sportief afgestemde versnellingen (als extra is de 190 E 2.5-16 ook met de Automatic leverbaar). De achterasreductie bedraagt 3,07 : 1. ABS en het Automatische SperDifferential ASD zijn standaard.

Moeiteloos controleerbare kracht.



Het onderstel van de 190-klasse blijft onveranderlijk toonaangevend in de automobielbouw. De speciale aanpassingen bij de nieuwe zestienklepper zijn afgestemd op de bijzondere eisen door het hoge vermogenspotentieel. Veiligheidsreserves voor ontspannen rijplezier, voor een verantwoordingsbewuste inzet van de motorprestaties.



Het onderstel van de 190 E 2.5-16 met de ruimtelijk geleide achteras creëert actieve veiligheid, die normaliter niet te realiseren zou zijn. Ook op het gebied van sportieve techniek. Stabiliteit bij rechte ritten, koersvastheid ook in snel gereden bochten, optimale nauwkeurigheid van de besturing. Van doorslaggevend belang is: het

tegelijkertijd bereikte nivo van rij- en veercomfort. Een unieke synthese. Wielgeleiding, vering, schokdempers met sportief karakter.

Vergrote spoorbreedte van voor- en achteras, aangevuld door bredere lichtmetalen velgen. De verlaagde karrosserie – voor minder luchtweerstand en een nog lager zwaartepunt.

De stuurbekrachtiging met bijzonder directe overbrenging: slechts drie omwentelingen van het stuurwiel van aanslag tot aanslag. De extreem grote remschijven vóór zijn bovendien inwendig geventileerd. Enkele van de vele kenmerken van exclusieve top-techniek.

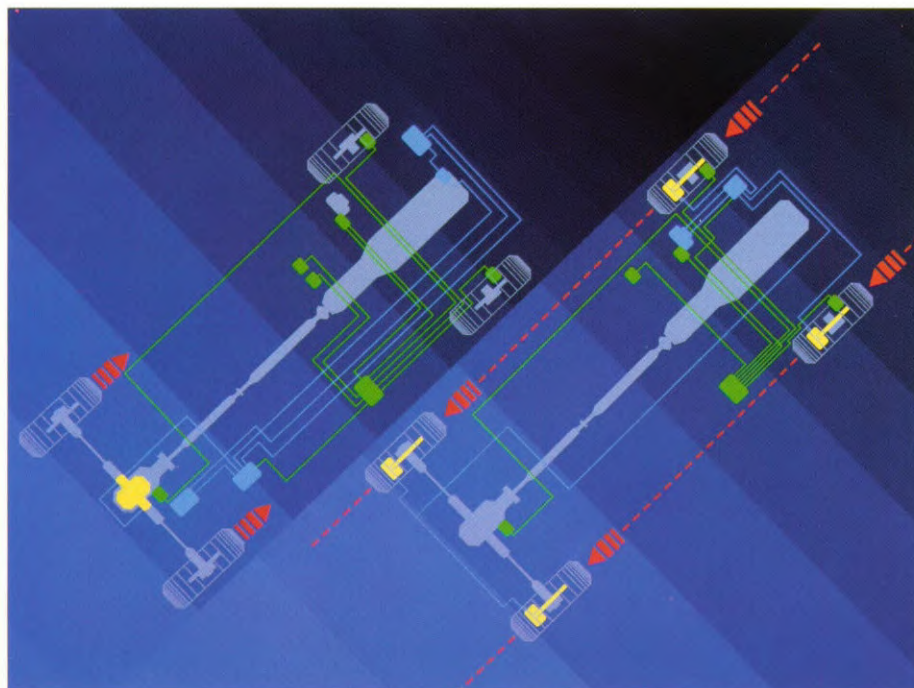


Het principe van de ruimtelijk geleide achteras: aan elk achterwiel vijf geleidearmen met elastische lagers, die elk ongewenst stuureffekt neutraliseren – ongeacht de beladingsomstandigheden.

Exklusieve techniek standaard.



De nieuwe 190E 2.5-16 vertegenwoordigt de stand van moderne techniek. Met oplossingen die door andere fabrikanten nauwelijks of helemaal niet worden aangeboden. Bijvoorbeeld ASD – het elektronisch geregelde Automatische SperDifferentieel. Met dit systeem is Mercedes-Benz absoluut toonaangevend.



De elektronische systemen ABS en ASD: standaard toptechniek in de 190E 2.5-16 voor veilig rijden – ook onder extreme omstandigheden. ABS voor perfect remmen en volledige bestuurbaarheid. ASD – het Automatische SperDifferential – voor een veilig wegrijden vanuit stilstand – ook op een gladde ondergrond.



De automatische nivo-regeling aan de achteras is standaard: onafhankelijk van het aantal inzittenden of de hoeveelheid bagage wordt de wagenhoogte konstant gehouden.

ASD laat de dynamische eigenschappen van de zestienklepper ook onder moeilijke omstandigheden uitstekend tot hun recht komen: bij sneeuw en ijs, bij een aan één kant gladde rijbaan, verhindert dit systeem het doorslippen van één van de aangedreven wielen. Het wegrijden vanuit stilstand wordt in belangrijke mate vergemakkelijkt.

Het doorslaggevende element: ASD werkt automatisch. Het schakelt zich automatisch in. En weliswaar alleen als het en zolang het noodzakelijk is. De bestuurder behoeft niet in te grijpen. Hij wordt slechts door een controlelampje geïnformeerd. De werking van het Anti-Blokkeer-Systeem wordt door ASD niet beïnvloed.

Eveneens standaard en op topniveau: de hydropneumatische nivo-

regeling aan de achteras met directere overbrenging. Als extra is hydropneumatische nivo-instelling en -regeling aan voor- en achteras leverbaar: in drie standen kan de wagenhoogte met 15 millimeter worden verlaagd of 30 millimeter worden verhoogd. De verlaging verbetert de cW-waarde, terwijl de verhoogde stand een grotere bodemvrijheid op slechte wegen biedt.

De vormgeving met nieuwe accenten.



De markante styling van de 190-serie: wigvormig oplopend naar de aerodynamisch gunstig gevormde achterkant. Een dynamisch karakter – dat is vergroot door de volmaakt geïntegreerde achterspoiler, de voorspoiler en de zijpanelen. Bij het nieuwe 2,5 liter model elegant geaccentueerd door de ruit- en daklijsten met donkerkleurig iriserend effect.



Deze styling is een voorbeeld voor een groot aantal automobielen geworden. Een exponent van kracht en wendbaarheid. En een algemeen en duidelijk toonbeeld van superieure Mercedes-klasse. Ook doordat alle details harmonisch geïntegreerd zijn in de totale vormgeving. Dat geldt ook voor de specifieke sportieve elementen van de nieuwe zestienklepper – ter reducering van de opwaartse krachten, voor een nog betere wegligging.

Het resultaat: een vormgeving met Mercedes-karakter – zonder opdringerige en overbodige effecten.

In dit dynamische beeld past de nieuwe vormgeving van de ruit- en dakkontouren: voor- en achterrait, de tussenstijlen van de ruiten in de achterdeuren, de daklijsten – deze de vorm accentuerende lijsten zijn ver-

vaardigd van donkerkleurend geloxideerd materiaal. Voor nog meer bescherming tegen corrosie. Deze sierlijsten bezitten een iriserende werking die voor een elegante overgang van de karrosserie in de ruiten zorgt. Met het nieuwe profiel van de achterraitomlijstingen wordt de afvoer van water sterk verbeterd.

Voor sportief rijplezier.



Een plaats achter het stuur voor een superieure beheersing van deze dynamische automobiel. Funktioneel en logisch tot in detail. Nieuw is de verstelling van de zitkussenhoek voor een nog betere aanpassing aan de zithouding. Eveneens nieuw zijn de in hoogte verstelbare gordels vóór. Voor nog meer veiligheid en comfort.



Alles is overzichtelijk in het blikveld van de bestuurder geplaatst – ontworpen voor duidelijke informatie en moeiteloze bediening – voor concentratie zonder inspanning. Ook tijdens een enerverende rit. Overbodige en afleidende licht- of geluidsignalen zijn bewust weggelaten. Een duidelijk concept voor een serieuze sportieve stijl, die geen opdringerige accenten nodig heeft. Een aantrekkelijk interieur dat overeenkomt met de exclusiviteit van het uiterlijk van deze auto. Een kompakt, met leder bekleed stuurwiel. Een drievoudig beveiligde stuurinrichting. Een met leder bekleed schakelhendel, dat ergonomisch juist geplaatst is.

Kuipvormige zitplaatsen – de zijkanen standaard met leder bekleed. In de middenconsole een analoge

meter voor de motortemperatuur, een digitale stopwatch en een analoge voltmeter. Controlelampjes voor het nivo van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Een afzonderlijk leeslampje met kegelvormige lichtstraal voor de voorpassagier.

Panorama-ruitewisser met een wissoppervlak van 86%. Verwarmde buitenspiegels en ruitensproeier. Koplamphoogte-afstelling vanaf de bestuurdersplaats. Enkele van de vele details voor een maximaal actieve veiligheid.

Het exclusieve interieur.



Naast de grote bewegingsvrijheid vóór is achterin duidelijk méér ruimte gecreëerd door de nieuwe vormgeving van de zitplaatsen achterin. Meer beenruimte voor ontspannen meerijden – ook op lange trajekten.



In dit interieur is men erin geslaagd drie verschillende dimensies op kundige wijze met elkaar te verenigen: de sportieve styling, het beschermende gevoel zoals dat alleen is voorbehouden aan een echte Mercedes – en het karakter van echte exclusiviteit. Een ambiance zonder goedkope effecten, maar met een tot in detail doordacht comfort. Een uitzonderlijk sportieve automobiel, ook uitstekend geschikt voor dagelijks gebruik.

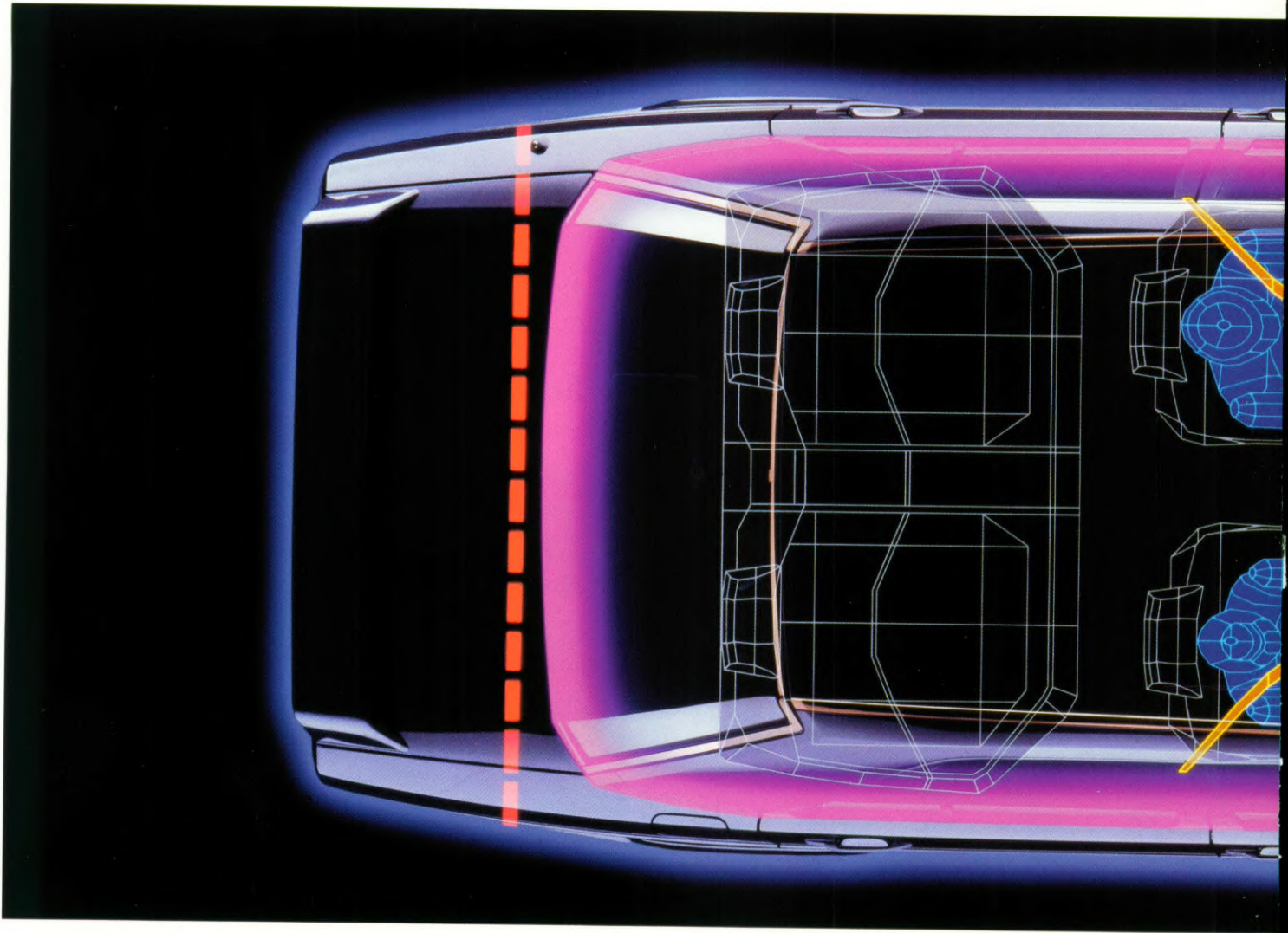
Waardevolle materialen, perfect afgewerkt. Van de hemel tot en met de deurbekleding met onopvallend en elegant geïntegreerde veiligheidsmaatregelen, zoals bijvoorbeeld de deformeerbaar gekonstrueerde armsteunen voor extra bescherming te-



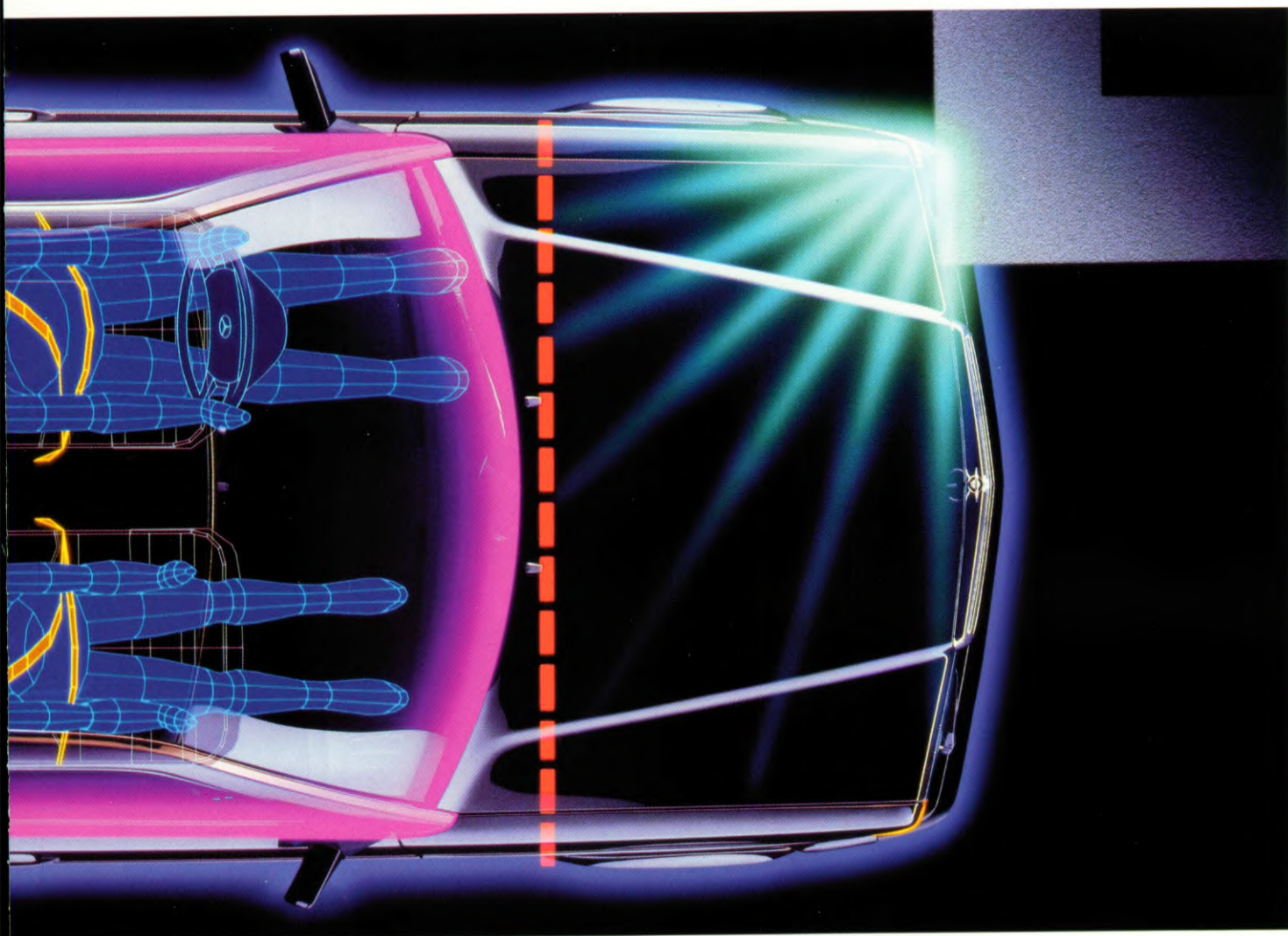
gen letsel. In standaard-uitvoering zijn de zijkanten van de zitplaatsen met leder bekleed en is het midden-gedeelte voorzien van hoogwaardige stoffen bekleding. Als extra is zwart lederen bekleding leverbaar.

De nieuwe achterbank met kuipvormige zitplaatsen. Nu bij een ongewijzigd hoog zitcomfort is er meer beenruimte gecreëerd.

De dynamische veiligheid.



Het veiligheidsconcept van Mercedes-Benz komt overeen met het prestatienivo van de 190E 2.5-16. Ongeëvenaard in de gehele wereld. Een veelomvattend en in elkaar grijpend systeem voor de thans maximaal haalbare bescherming. De doordachte combinatie van vele afzonderlijke elementen en details voor de veiligheid van bestuurder en inzittenden.



Enige voorbeelden van de Mercedes-veiligheid:

► De nieuwe hoogteverstelling van de gordels vóór.

► Met de computer berekende konstruktie van langs-, dwars- en vorkvormige liggers voor een exakt geprogrammeerd deformeren van het front en de achterkant bij aanrijdingen.

► Daarbij een gericht opvangen van de botsingsenergie bij een asymmetrische frontale botsing, de meest voorkomende vorm van frontale aanrijdingen.

► Uitzonderlijk stabiele konstruktie van de zijpartijen door de grote stabiliteit van deuren en deurstijlen. Ook bij sterke vervorming kunnen de deuren worden geopend.

► Meervoudig beveiligde stuurinrichting: met vervormbare gegolfde

buis, het stuurwiel voorzien van beklede plaat en vervormbare naafbus. Het totale systeem zodanig verankerd, dat het ook bij ernstige aanrijdingen nauwelijks het interieur binnendringt.

► Bij een frontale aanrijding zwenken de pedalen weg in de richting van het schutbord. De voetenruimte blijft dus

in hoge mate behouden.

► De brandstoftank is veilig boven de achteras geplaatst.



De voorbeeldige waardevastheid



Exklusiviteit in de stijl van Mercedes-Benz, dat betekent ook de zekerheid, de hoogste tegenwaarde te krijgen. Bedrijfszekerheid en een boven het gemiddelde uitstekende levensduur – bewezen door de hoge inruilwaarde van een Mercedes. De aspecten voor een overtuigende "economische balans".



De hoge waardevastheid van deze Mercedes-klasse is het resultaat van het consequente en doelgerichte streven naar topkwaliteit: bij de constructie, bij de keuze en de controle van de materialen, bij de productie, bij de permanente kwaliteitscontroles.

Hier enige voorbeelden uit het pakket om de veelomvattende waardevastheid te garanderen:

► Het elektrolytisch verzinkt plaatstaal – op alle plaatsen waar wezenlijk roestgevaar bestaat. Het verzinken van de totale karrosserie kost onnodige grondstoffen en derhalve extra geld van de cliënt.

► Alle holle ruimten worden bovendien met speciale kruipwas gekonserveerd. Een elektronisch systeem zorgt daarbij voor een gelijkmatige verdeling.

► Alle aggregaten die aan water, zout of steenslag worden blootgesteld, zijn van een sterke laklaag voorzien.

► De gladde onderkant heeft een PVC-beschermingslaag. De wielkappen zijn voorzien van kunststof schalen.

► Het laksysteem met zes verschillende laklagen, laag na laag met de grootst mogelijke zorgvuldigheid opgebracht – met verschillende beschermingsfuncties die elkaar aanvullen.

Sportieve exclusiviteit



De 190 met vierkleppen-techniek heeft vele wereldrekords behaald, en ook afmattende lange afstands-tests op superieure wijze met succes afgelegd. Hij bewijst zijn robuuste dynamiek en zijn bijzondere rijkwaliteiten bij vele wedstrijden met succes. En is daarbij – ondanks deze uitgesproken sportieve dimensie – een automobiel voor dagelijks gebruik, met optimale en praktische gebruikswaarde.

De perfecte service.



Een doorslaggevend voordeel voor de eigenaar van een zestienklepper: de service met de Ster. Speciaal geschoolde vakmensen, die ook de 190 E 2.5-16 haarfijn kennen. De hoge kwaliteit van de service, de snelle onderdelenvoorziening van originele onderdelen – ook bij het vervangen van specifieke karrosserie- of motorelementen. Veelomvattende, deskundige service, die u echter zelden nodig zult hebben. Een onderhoudsbeurt – ook bij dit type – slechts om de 20.000 kilometer. Olieverversen om de 10.000 kilometer.

U zult de persoonlijke betrokkenheid ervaren – ook als u ooit assistentie nodig hebt: bijvoorbeeld door de Nooddienst in acht verschillende Europese landen – 24 uur per dag en ook tijdens weekends en feestdagen.

En u kunt beschikken over het dichtvertakte servicenet met meer dan 5.000 geautoriseerde steunpunten in 170 landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).

Bij exclusieve techniek hoort een exclusieve stijl.



Aan de nieuwe 190E 2.5-16 blijven uitsluitend exclusieve kleuren voorbehouden. Evenals voorheen wordt hij in blauw-zwart metallic en in rook-zilver geleverd – twee kleuren die zijn markante vormgeving bijzonder sportief en elegant tot uitdrukking brengen. Nieuw voor de zestienklepper: kristalzilver en een oplichtend helder, maar elegant ingehouden signaalrood.

Mercedes-Benz 190 E 2.5-16. Technische gegevens.

Aantal cilinders	4
Boring en slag	95,50x87,20 mm
Cilinderinhoud	2498 cm ³
Max. vermogen ¹⁾ in kW (pk) bij 1/min.	RÜF 150 (204)/6750 KAT 143 (195)/6750
Max. koppel ¹⁾ in Nm bij 1/min.	RÜF 240/5000-5500 KAT 235/5000-5500
Kompressieverhouding	9,7:1
Inhoud motorkarter max.min.	4,8/2,8 liter
Inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter
Dynamo	14 V/55 A
Akku	12 V/62 Ah
Max. snelheid	RÜF 235 km/uur KAT 230 km/uur
Bandenmaat	205/55 ZR 15
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (alleen RÜF: ook gelode superbenzine volgens DIN 51600 mogelijk). Indien noodzakelijk ook ongelode normale benzine mogelijk (waarden van vermogen/verbruik wijzigen zich enigszins).
Brandstofverbruik ²⁾ in l/100 km	RÜF KAT 5-versnellingsbak 12,9 13,3 7,0 7,3 8,6 9,0 Automatic 12,9 13,0 7,0 7,8 8,6 9,4
in stadsverkeer bij 90 km/uur bij 120 km/uur	
in stadsverkeer bij 90 km/uur bij 120 km/uur	
Inhoud brandstoftank	ca. 70 liter
Waarvan reserve	ca. 8,5 liter
Draaicirkel	10,62 meter
Eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1300 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1800 kg

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik gelden voor de RÜF-versie en de katalysator-versie.

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

De verbruikscijfers gelden voor ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (RÜF, KAT).

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

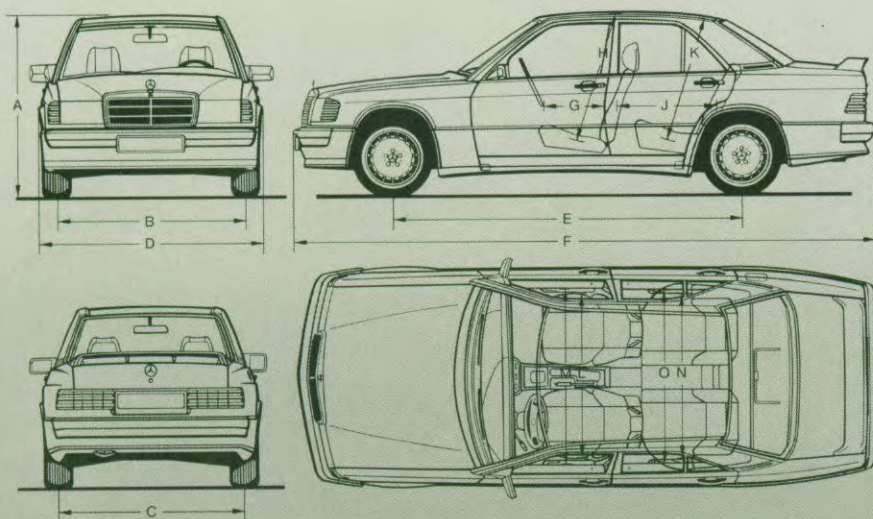
Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 12/88). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard en leverbare uitvoeringen.

A	Max. hoogte, rijklaar	136,1 cm
B	Spoorbreedte vóór	144,6 cm
C	Spoorbreedte achter	142,9 cm
D	Max. breedte	170,6 cm
E	Wielbasis	266,5 cm
F	Max. lengte	443,0 cm
G	Stuurwiel - rugleuning voorstoelen ¹⁾	47,5 cm
H	Zithoogte vóór ²⁾	96,5 cm
J	Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹⁾	63,6 cm
K	Zithoogte achterin ³⁾	93,1 cm
L	Breedte over zitkussens vóór	129,6 cm
M	Breedte op schouderhoogte vóór	136,0 cm
N	Breedte over zitkussen achter	129,8 cm
O	Breedte op schouderhoogte achter	135,2 cm
	Inhoud kofferruimte	0,385 m ³

¹⁾ Maten afhankelijk van zitpositie.

²⁾ Met schuifdak 93,8 cm.

³⁾ Met schuifdak 91,5 cm.



Mercedes-Benz 190E 2.5-16. De standaard-uitvoering.

Motor

Vier-cilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 2,5 liter. Vermogen 150 kW bij 6750/min (RÜF). Lichtmetalen cilinderkop met twee bovenliggende nokkenassen en 16 kleppen. Mechanisch-elektronische benzine-inspuiting met elektronisch geregelde afsluiting van de benzinetoevoer bij gas loslaten. Door een mikroprocessor geregelde ontsteking. Multifunctioneel systeem voor mengselvorming en ontsteking. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Katalysator-versie met drieweg-katalysator en zuurstofsonde, 143 kW bij 6750/min.

Versnellingsbak/koppeling

Sportief afgestemde 5-versnellingsbak met in de vijfde versnelling een overbrengingsverhouding van 1,0:1. Vloerschakeling. Gesynchroniseerde achteruit. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Elektronisch geregeld Automatisch Sper-Differentieel (ASD). Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal. Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Hydropneumatische nivoregeling aan de achteras. Als extra: hydropneumatische nivo-instelling en -regeling aan de voor- en achteras.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsieaafstabilisator. Voor twee demperelementen, achter twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtang en inwendige ventilatie voor, achter schijfremmen met vaste remtang. Vakuüm rembekrachtiging. Parkeerrem met bedieningshefboom op de middentunnel. Controlelampje voor het remvloeistofnivo in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator. Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom. Als extra: Mercedes-Benz Airbag.

Wielen

Lichtmetalen velgen, banden 205/55 ZR 15.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier deuren. Elastische kunststof bumpers van met glasvezel versterkte kunststof voor en achter. De vormgeving van de spoilers evenals de extra aanbouwdelen aan de flanken alsmede een vleugelspoiler op het kofferdeksel accentueren het sportieve karakter van de automobiel, verhogen de rijveiligheid en verminderen de luchtweerstand evenals de lift aan voor- en achteras; luchtweerstandscoefficiënt = 0,32.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm van de kuipvormige zitplaatsen voor en achter. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Voor drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Achterbank met individueel gevormde, kuipvormige zitplaatsen voor twee personen, opklapbare armsteun in het midden. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat. Stoffen bekleding (middenstuk zitting bekleed met stof met een sportief ruitdessin, zijanten met leder). Als extra: Bekleding leder, interieurkleur zwart.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht met extra ventilator naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterruit.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalsekkeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogte-afstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare

instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakelaar en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Waarschuwingsschakelaar voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal. Knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Klaxon, remlicht, waarschuwingsschakelaar voor knipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren; kindersloten in achterdeuren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel voor alle sloten. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

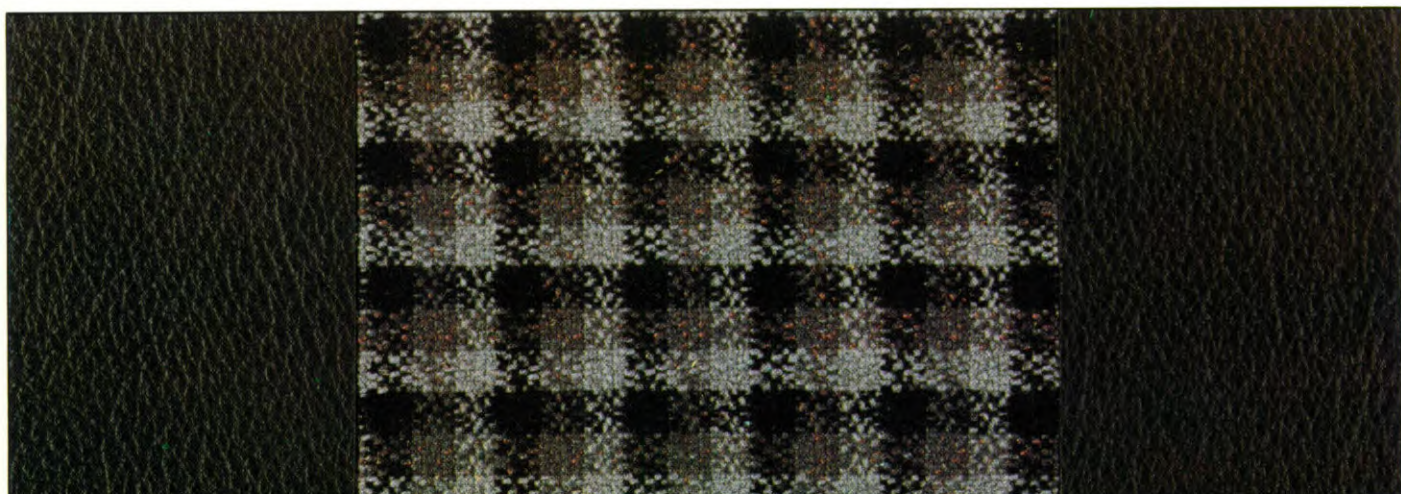
Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller gekombineerd met kwartsklokje, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor de functie van de remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en brandstofreserve. Remvoering-slijtage-indikator. Totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Middenconsole met analoge voltmeter, analoge motorolietemperatuurmeter en digitale stopwatch. Knippersignaal "Sicherheitsgurte anlegen".

Diversen

Met leder bekleed stuurwiel, lederen manchet om schakelhendel. Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; bergvakken aan de voordeuren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar, verwarmd. Beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Sigarenaansteker; asbakken voor- en achter. Tapijt op de vloer. Trekkoog voor en achter. Waarschuwingsdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

De sfeer van de dynamiek.



De standaard stoffen bekleding.



De als extra leverbare lederen bekleding.

De bekleding van de zitplaatsen is in lijn met de sportieve stijl van deze automobiel en qua kleur afgestemd op de bijzondere exterieurlakken. De zij-kanten van de kuipvormige zitplaatsen zijn met leder bekleed. In standaard-uitvoering is het middengedeelte bekleed met een zwart-grijze stof. Als extra is geheel zwart lederen bekleding leverbaar. Beide uitvoeringen in harmonie met de donkere kleuren van de gehele interieur-uitvoering.



Mercedes-Benz