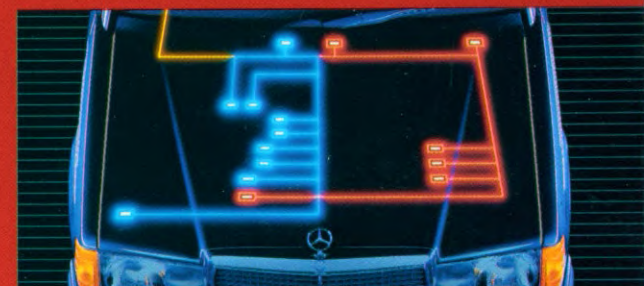


190 E

1.8



Carrière maken is een fascinerende uitdaging.

Vroeger werd een Mercedes vaak als het bewijs beschouwd dat men het gemaakt had. En dus moest men soms

"beloning" aan het eind van de rit, maar als een aktueel onderdeel van de suksessen die men nu al boekt.

omgeven. Wie dus geen genoeg meer neemt met het gemiddelde, heeft thans het bijzondere binnen zijn bereik. De Mercedes 190 E 1.8 is de nieuwe top in de 1.8 liter-klasse.



langer wachten voor men deze droom kon vervullen. Inmiddels is een andere generatie op weg naar de top in zijn carrière. En deze ziet een Mercedes niet als

Het zou onverstandig zijn, als Mercedes-Benz niet tegemoet zou komen aan de wens van een jonge, ambitieuze en gemotiveerde generatie om zich met meer kwaliteit te

Een automobiel, gebouwd voor veel rijgenoegeen, voor een permanent plezier aan de kwaliteit, de ekonomie en de prijs. Een in alle opzichten echte Mercedes. Wendbaar en gemakkelijk



te bedienen. Uitgerust met alles wat de Ster symboliseert.

Een superieure, veilige wegligging met een toonaangevende passieve veiligheid.

stuurkolom, de elektronisch geregelde gordelspanners, een in vele standen verstelbare bestuurderszitplaats.

Verwarmde achterraut, verwarmde ruitesproeiers, pneumatische koplamp-

koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Vanzelfsprekend alles standaard. En uiteraard met de ingebouwde, hoge inruilwaarde.

Minder vanzelfsprekend in deze klasse:



Komfortabele zitplaatsen, die ook bij een temperamentvolle rijstijl een uitstekende steun bieden.

Vanzelfsprekend met de ruimtelijk geleide achteras, met de veiligheids-

hoogte-afstelling, twee vanuit het interieur verstelbare buitenspiegels. En controlelampjes voor alles, wat een actieve automobilist moet weten: tot en met het niveau van motorolie,

de nieuwe 1.8 liter motor met elektronisch geregelde benzine-inspuiting.

De nieuwe 190 E 1.8 beschikt over temperamentvolle 80 kiloWatts (109 pk's) – en ten behoeve van het milieu over een elektronisch geregelde driefweg-katalysator.

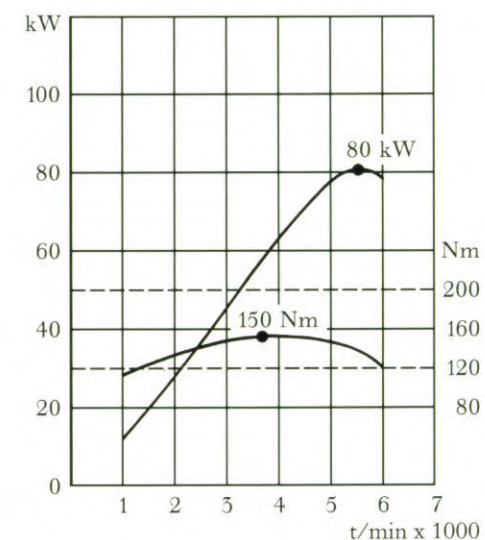
U beschikt ook over alle andere Mercedes-voordelen zoals een compleet dienstenpakket waarop elke Mercedes-rijder een beroep kan doen. Met andere woorden: een heroriëntatie in de 1,8 liter-klasse is de moeite waard. Want nu is er een Mercedes-alternatief tegen een aantrekkelijke prijs.

De gegevens in deze brochure inzake de basis-uitvoering, wettelijke en belastingtechnische voorschriften gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.





De nieuwe motor heeft een door een mikroprocessor gestuurd inspuitsysteem. Dit levert een doorslaggevende bijdrage tot de dynamische en soepele afgifte van het motorvermogen. En tot een aanmerkelijke energiebesparing en een optimale werking van de katalysator.



Cilinderinhoud:	1797 cm ³
Max. vermogen:	80 kW bij 5500/min
Max. koppel:	150 Nm bij 3700/min
Max. snelheid:	185 km/h
Verbruik: in stadsverkeer	11,0 l
bij 90 km/h	7,0 l
bij 120 km/h	8,8 l
Acceleratie van 0 - 100 km/h:	12,7 s

Koncentratie zonder inspanning.

Het interieur is ontworpen voor een maximum aan comfort; een voorwaarde voor een optimale concentratie. Daarom is een overzichtelijk en verblindingsvrij dashboard steeds het sportieve en verantwoorde ideaal. De zitplaatsen bieden een uitstekende vormgeving voor een goede steun – ook bij een temperamentvolle rijstijl. Maar net zo belangrijk is de bewe-

gingsvrijheid door de ergonomische vormgeving: de juiste verhouding tussen de soepele bovenlaag van de bekleding en de stabiele veerkern, de ventilerende bekleding, de probleemloze verstelbaarheid in alle richtingen en niet in de laatste plaats de duurzaamheid.

Een verwarming die voor beide kanten van de wagen afzonderlijk regelbaar is,





behoort eveneens tot de specifieke kenmerken van een Mercedes.

Een ander voorbeeld: de elegante vormgeving van het front, met ingebouwde geprogrammeerde vervormbaarheid.

Ook deze temperamentvolle Mercedes heeft een konsekwent functioneel interieur: een tijdloze en sympathieke ambiance. Gewijzigd wordt alleen dat,

wat zinvol is. Wetenschappelijk bewezen en in de praktijk getest. Want wat verandert - en soms zeer snel - dat is de konditie van de mens. Voor automobilisten die graag en veel rijden, geldt met name de aandacht voor het behoud van de concentratie. Hun wensen op het gebied van stijl, sfeer en veiligheid zijn daarvan onmisbare elementen.

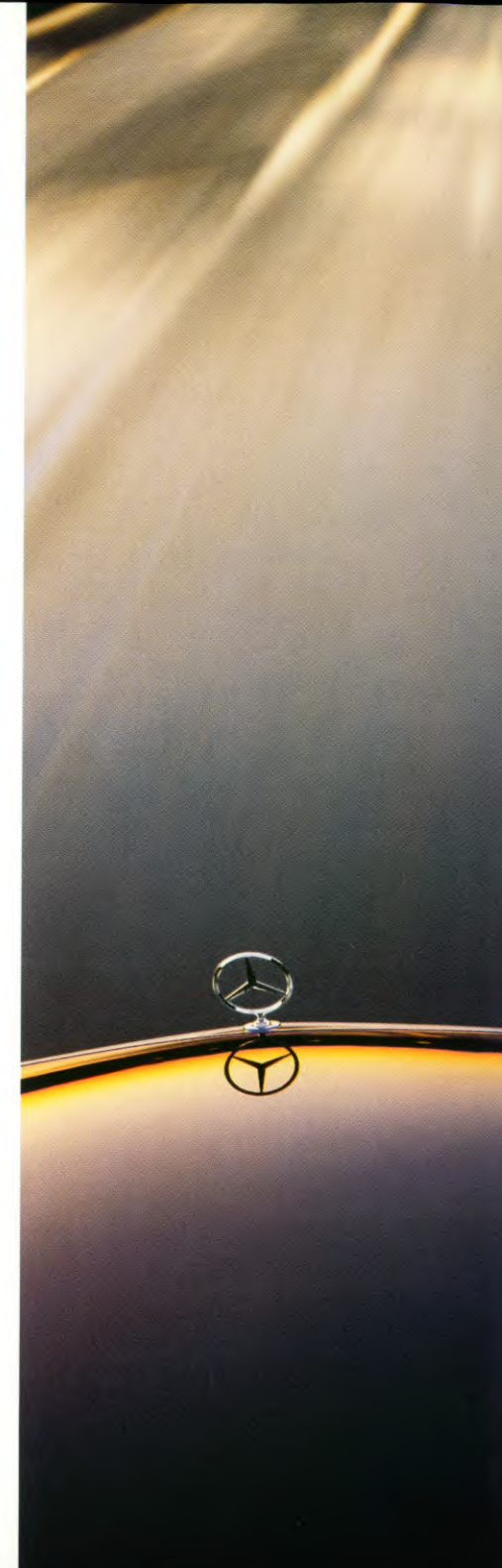
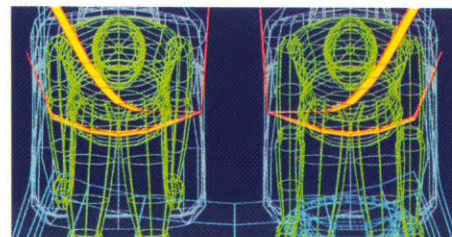
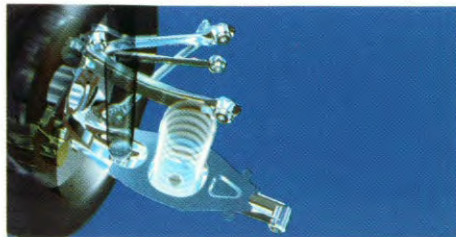


Rijplezier en veiligheid.

Met de nieuwe 190 E 1.8 beschikt u over beide. De 190-serie heeft ook insiders met zijn onderstel verrast. De schokdemper geleide vooras met grote spoorbreedte en de ruimtelijk geleide achteras. U ervaart de exakte koersvastheid – onder alle omstandigheden. De rustgevende stabiliteit – ook bij abrupte stuurmanoeuvres of bij een snelle wisseling van de belasting. De wagen blijft op de millimeter nauwkeurig onder controle. En dat zonder enige inspanning. Voor alles echter gaat deze actieve veiligheid samen met een optimaal rijkomfort.

De standaard stuurbekrachtiging van Mercedes-Benz werkt zeer licht en toch exakt en direkt. Een onbelemmerd zicht rondom. Alle controleinstrumenten en bedieningselementen binnen direkt zicht- en handbereik. Beproefde en konsekwent doorgevoerde ergonomie. En daarnaast een skala van »specialiteiten« die u ook een 50 kilometer lang traject met haar speldbochten niet als inspannend maar afwisselend laten ervaren. Enkele voorbeelden: ● Panorama-ruitewisser met maximaal wisvlak ● Waterafvoer via het dak ten behoeve van schone zijruiten. ● Optimaal aerodynamische

vormgeving en geringe opwarming door de zon ● Traploze koplamp-hoogte-afstelling ● Verwarmde ruitensproeiers ● Controlelampjes voor het niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof ● Indikator voor de remvoering-slijtage ● In hoogte verstelbare gordels vóór ● En als u het sportieve karakter nog een extra dimensie wilt geven, dan kunt u uw nieuwe 190 E 1.8 ook in de Sportline-versie bestellen. Met verlaagde karrosserie, lederen sportstuurwiel en sportieve uitvoering van de zitplaatsen. Alles »origineel Mercedes«, af fabriek.





Wereldkampioen veiligheid.

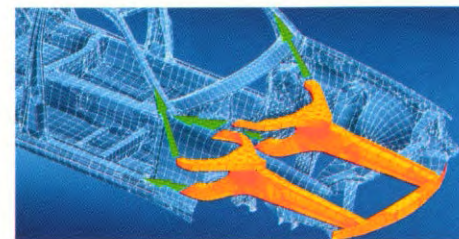
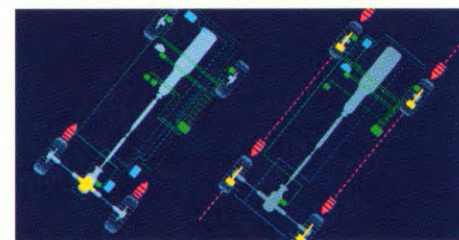
Men kan rustig stellen: de 190 E 1.8 heeft zijn toppositie te danken aan het veiligheidspakket. Al meer dan 50 jaar is de optimale veiligheid een zwaartepunt in de activiteiten van onze ingenieurs. Door nieuwe, toonaangevende ideeën. Door systematische en veelomvattende test die door geen enkele overheid worden voorgeschreven, is een onovertroffen veiligheidssysteem ontstaan. U kunt het niet zien. U zult het hopelijk ook niet nodig hebben. Doorslaggevend is slechts dat u erover beschikt. Ook in deze Mercedes.

De belangrijkste componenten:

- De zeer vormvaste passagiersruimte met bijzonder stabiele konstruktie van de zijpartijen en het dak
- Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones voor en achter
- Gerichte verdeling van de botskrachten bij een asymmetrische frontale botsing
- Brandstoftank veilig boven de achteras geplaatst
- Meervoudig beschermende veiligheidsstuurinrichting
- Bij een botsing in de richting van het schutbord wegzwenkende pedalen
- Elektronisch geregelde gordelspanners vóór
- Het totale interieur is energie-absorberend uitgevoerd
- Vervormbare

bumpersystemen met royale afmetingen, voorzien van zelfregenerende schuim-elementen • Als extra: Airbag voor de bestuurder • Deursloten die tegen hoge belastingen bestand zijn.

En als speciale uitrusting: het Automatische SperDifferentieel (ASD) van Mercedes-Benz. Voor veilig weggrijden ook bij een gladde ondergrond. Een bijzondere ervaring op die momenten, dat andere auto's blijven steken.



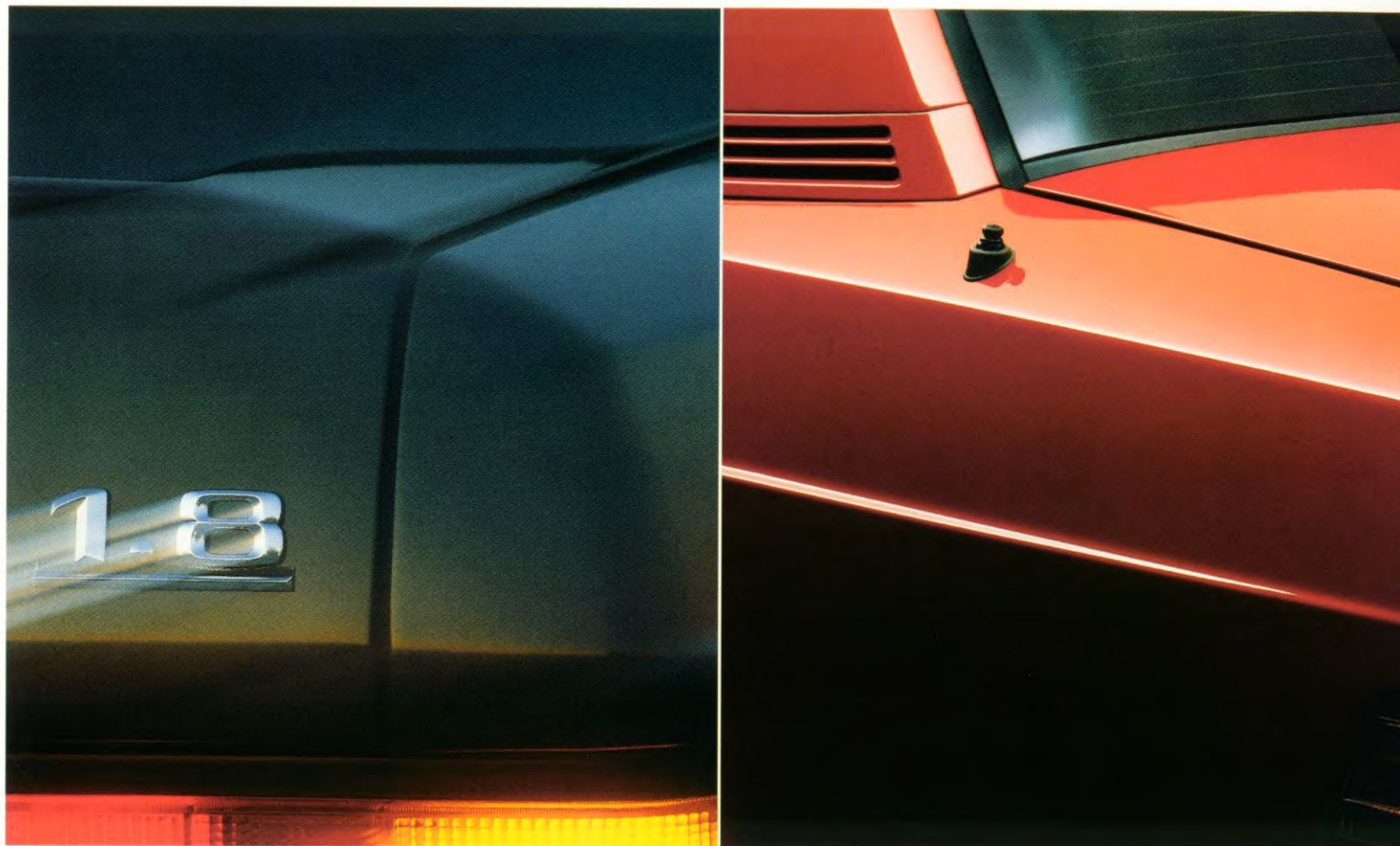




Een maximale »value for money«.

Omdat u nauwelijks pech hebt – en daarmee naast het geringe onderhoud zo goed als geen reparaties en tijdverlies. Omdat zijn markante styling niet »veroudert«: een eigentijdse vormgeving zonder modieuze trends. En omdat op grond van al deze factoren de inruilwaarde ver boven het gemiddelde ligt. Al deze meerwaarden zijn ook in de aanschafprijs inbegrepen.

Voorwaarde voor een consequente waardevastheid zijn ook kleine details: alleen al de konstruktie van de karrosserie zorgt ervoor dat vocht en nattigheid uit de holle ruimtes loopt. Want vochttopeenhopingen vormen de basis voor roestvorming. Daadwerkelijke corrosiebescherming begint dus al op





de tekentafel. Wat Mercedes-Benz daarnaast nog doet, dat spreekt voor zichzelf: ● De selectie van de beste, voortdurend geteste materialen ● De zorgvuldige afwerking door ervaren vaklui en toonaangevende productie-technieken ● Konsekvente kwaliteitskontroles ● Elektrolytisch verzinkt staalplaat op die plaatsen waar het gevaar van roestvorming bestaat ● Een uit tot zeven laklagen bestaand laksysteem, o.a. met steenslagbestendige grondlaklaag ● Elektronisch geregelde bescherming van alle holle ruimtes met kruipwas ● Veelomvattende PVC-bescherming van de onderzijde ● Kunststof schalen in de wielkuipen. Dat zijn slechts enige trefwoorden. Het resultaat: U rijdt veilig en zeker. Ook in economisch opzicht.





De overtuigende tegenwaarde.

Het nieuwe model is gekreëerd voor automobilisten die »kwaliteit« in tweeërlei opzicht willen: enerzijds in de zin van vermogen, acceleratie en rijkwaliteiten om op intensieve wijze het rijden met deze auto te beleven. Anderzijds als overtuigende tegenwaarde – ook voor wat betreft de

uitrusting. En daarbij gaat het niet alleen om de omvang, maar ook om het daadwerkelijk zinvolle, de werkelijke uitrustings-elementen en de gebruikswaarde. Alles wat een Mercedes te bieden heeft, komt tegemoet aan de meest kritische eisen van de goed geïnformeerde klant. Dus is ook de

standaard-uitrusting daarop afgestemd: geen overbodige »tierelantijnen«, maar alles wat elke veeleisende automobilist wenst. Een scala van intelligente technische oplossingen, die men voor autorijden op een superieur niveau nodig heeft.

In bijzondere individuele of exclusieve wensen voorziet het programma speciale uitrustingen. Dat is omvang-

rijk, omdat wij ook aan zeer speciale wensen tegemoet willen komen. Enkele voorbeelden: de elektrische stoelverwarming, de automatische antenne, de airconditioning met automatische regeling, het kleinere met leder beklede stuurwiel.





Het plezier begint al bij de keuze van de lakkleur.

Niemand biedt u een breder spectrum. 24 lakkleuren, exakt afgestemd op de bekledingspanelen aan de flanken. Acht interieurkleuren. Vier verschillende bekledingsmaterialen voor de zittingen. Acht kleuren voor het vloertapijt, de bekleding van de zitplaatsen en de deuren. Drie kleuren voor het dashboard en de hemel. Vrijwel allemaal met elkaar te combineren. Een

ongekend scala aan mogelijkheden. Een auto die exakt naar uw persoonlijke smaak kunt samenstellen.

En uit het »bijzondere repertoire« bijvoorbeeld het sportieve en chique »rookzilver« of »blauwzwart metallic«. En in het interieur wellicht een sportief ruitdessin of soepel leder. Aan de persoonlijke creativiteit worden praktisch geen grenzen gesteld.

Ook de service is eersteklas.

Omdat het niveau van de service deel uitmaakt van de kwaliteit van een Mercedes. Dat betekent primair: onbe-kommerd rijden, zonder problemen – jarenlang. En als er onderhoud nodig is, wordt dit snel, stipt, betrouwbaar en tegen redelijke kosten uitgevoerd. Ondertussen – of als eens een blik-schade moet worden gerepareerd – kunnen wij voor een adequaat vervan-gend voertuig zorgen. Uw mobiliteit is voor ons van het allerhoogste belang.

En hoe paradoxaal het ook klinkt: juist het merk met de laagste cijfers in de pechstatistiek heeft tegelijkertijd een van de best georganiseerde service-organisaties – 24 uur per dag, ook in bijna alle landen in West-Europa. Met extra assistentie inzake overnachting of het vervolgen van de reis op kosten van Mercedes-Benz.

Maar ook bij de financiering van uw Mercedes bieden wij u maatwerk. Het

Lease-programma met de Ster is de complete financierings-service op Mercedes-Benz niveau: fair, flexibel en ook persoonlijk met de kwaliteit van Mercedes-Benz.

Ervaart u aan den lijve, wat u in deze brochure hebt gelezen. Niet alles kan worden beschreven. Steeds weer wordt ons na de eerste proefrit verteld: »Dat verschil had ik toch niet voor mogelijk gehouden.« Of: »Na vijf minuten heeft



men het gevoel, er al weken mee te hebben gereden.»

Test u toch zelf eens, of deze indrukken kloppen. Uw Mercedes-Benz dealer verwacht u voor een proefrit. Ten behoeve van een betere theoretische vergelijking vooraf hebben wij een soort checklist gemaakt. Deze maakt het u gemakkelijker, in alle rust te evalueren: het nieuwe kompakte, dynamische 1.8 liter-model van Mercedes-Benz.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 04/90). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.



Checklist voor uw autotest:

Overzichtelijkheid:

Men voelt zich onmiddellijk thuis. De bedieningselementen zijn duidelijk en logisch gerangschikt. Verblindingsvrije instrumenten. Een goed overzicht bij het parkeren en achteruit rijden.

Ruimtelijke indruk/atmosfeer:

Komfortabele instap, royale bewegingsvrijheid. Hoogwaardige materialen. Uitstekende afwerking, niets rammelt. Geen hinderlijke bijgeluiden.

Zitcomfort:

Probleemloze aanpassing aan de lichaamsgrootte, ook voor wat betreft hoogte en kantelhoek zitkussen (voor de bestuurder). Verstelling van de gordelhoogte. De gordelsloten in het achterkompartimenten zijn doelmatig ondergebracht. De zitplaatsen zijn comfortabel, aan de oppervlakte soepel bekleed, met stevige steun voor de rug voor een ontspannen zitpositie. Goede zijdelingse steun in bochten.

Ventilatie/verwarming:

Werkt snel, stil en tochtvrij. De temperatuur blijft konstant. Verwarming gescheiden regelbaar voor links en rechts.

Geluidsniveau:

Het interieur is uitstekend geïsoleerd. Het luisteren naar de radio of praten op normale geluidsterkte is ook bij hogere snelheden geen probleem. Minimaal windgeruis.

Motorkarakteristiek:

Stille, trillingsarme loop. Elektronische toerentalregeling. De motor reageert spontaan, bereikt en handhaaft hogere snelheden moeiteloos. Heeft een uitstekende trekkracht, ook op hellingen. Goede acceleratie in het voor inhaalmanoeuvres belangrijke gebied van 60 tot 120 km/h.

Rijgedrag:

Hoog rijcomfort, kuilen en oneffenheden in het wegdek worden uitstekend geabsorbeerd. Exakt en veilig wegcontact, neutraal gedrag in bochten. Exakte besturing. Grote rij- en remstabiliteit. De auto is steeds goed onder controle te houden.

Overige/persoonlijke indruk:

190 E 1.8	Te ver- gelijken auto

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 724 12 11



Mercedes-Benz