



De 190-SERIE VAN MERCEDES-BENZ



Het begon allemaal met de Ster.

Filosofie	2
Autosport	4
Kwaliteit	6
Milieubewustzijn	8
Service	10

Toonbeeld en voorbeeld in de kompakte
klasse: de 190-serie van Mercedes-Benz.

190 D tot 190 E 2.5-16	14
------------------------	----

De hoogwaardige techniek
van de 190-serie.

Aandrijving	30
Milieubewustzijn	34
Komfort	36
Sportline	38
Veiligheid	40

De kleuren van de 190-serie.

Lakkleuren	44
------------	----

Het interieur van de 190-serie.

Interieur-uitvoering	48
----------------------	----

De standaard-uitrusting van de 190-serie.

Standaard-uitrusting	52
----------------------	----

De 190-serie in cijfers.

Technische gegevens	54
Afmetingen	56

Geachte lezer,

Met de 190-serie tonen wij u graag, hoe wij ons een auto uit de kompakte klasse voorstellen. Bij de ontwikkeling hebben wij ons tot taak gesteld een limousine te bouwen die kompakte buitenmaten verenigt met een maximum aan komfort, rijdynamiek en veiligheid.

Dat de 190 daarbij ook nog als voorbeeld ging dienen voor de kompakte klasse heeft ons natuurlijk veel plezier gedaan.

Nog plezieriger is echter uw belangstelling voor de 190-serie. Met deze brochure geven wij u graag een eerste, uitgebreide impressie van deze kompakte automobielen.

Mercedes-Benz

Geachte lezer,

Met de 190-serie tonen wij u graag, hoe wij ons een

auto uit de compacte klasse voorstellen. Bij de

ontwikkeling hebben wij ons tot taak gesteld een

limousine te bouwen die compacte buitenmaten

verenigt met een maximum aan comfort,

rijdynamiek en veiligheid.

Dat de 190 daarbij ook nog als voorbeeld ging

dienen voor de compacte klasse heeft ons natuurlijk

veel plezier gedaan.

Nog plezieriger is echter uw belangstelling voor de

190-serie. Met deze brochure geven wij u graag een

eerste, uitgebreide impressie van deze compacte

automobielen.

Mercedes-Benz



Het begon allemaal met de Ster.

Honderd jaar geleden stuurde Gottlieb Daimler zijn echtgenote een ansichtkaart waarop zijn woonhuis te zien was. Hierboven had hij als aanduiding een kleine Ster getekend: "Deze Ster", aldus Daimler, "zal eens zegenrijk boven onze fabriek stralen." In 1909 werd de Ster ons geregistreerd merksymbool. Nu treft u deze Ster in vrijwel ongewijzigde vorm aan op al onze automobielen. En omdat wij de auto steeds verder ontwikkelden met hetzelfde enthousiasme als Gottlieb Daimler en Karl Benz hem in de vorige eeuw hadden uitgevonden, werd deze Ster over de hele wereld het symbool voor technische vooruitgang en kwaliteit. Bij alle enthousiasme voor de technische vooruitgang, hebben onze ingenieurs zich echter altijd hun bijzondere verantwoordelijkheid ten aanzien van alle aspecten met betrekking tot de auto voor ogen gehouden. Zoals bij voorbeeld de verantwoordelijkheid ten

Het Mercedes-Benz type 180 - het eerste model met een moderne Ponton-karosserie - werd geïntroduceerd in 1953. Overigens ook onze eerste wagen met veiligheidskarosserie.



opzichte van onze cliënten en hun veiligheid. Meer dan vijftig jaar zeer intensieve ontwikkeling en research op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden en talloze ontwikkelingen als de veiligheidsstuurkolom, kreukelzones, ABS, ASR en Airbag bewijzen, dat wij deze verantwoordelijkheid niet licht opnemen. Onze verantwoording strekt zich ook uit tot het milieu - en dat niet sinds gisteren. Doeltreffend milieubehoud beperkt zich bij ons niet alleen tot het inbouwen van katalysatoren en de afstemming van onze benzinemotoren op de toepassing van loodvrije benzine, met andere woorden de tijd waarin met de auto wordt gereden. Bij Mercedes-Benz begint een schoner milieu al in de planningsfase van een nieuwe modellenserie, wanneer de materialen gekozen en de productieprocessen vastgelegd worden. Dan al wordt met alle mogelijkheden voor hergebruik rekening gehouden. Want tenslotte wordt zelfs ook een zo hoogwaardige automobiel als een Mercedes-

Benz ooit eens door een nieuwe Mercedes-Benz vervangen. Ons verantwoordelijkheidsgevoel en de ongetemde geestdrift om de automobiel steeds verder te ont-

wikkelen bewijzen, dat de visie van Gottlieb

Daimler meer dan in vervulling is gegaan.



1909



1909



1916



1926



1933

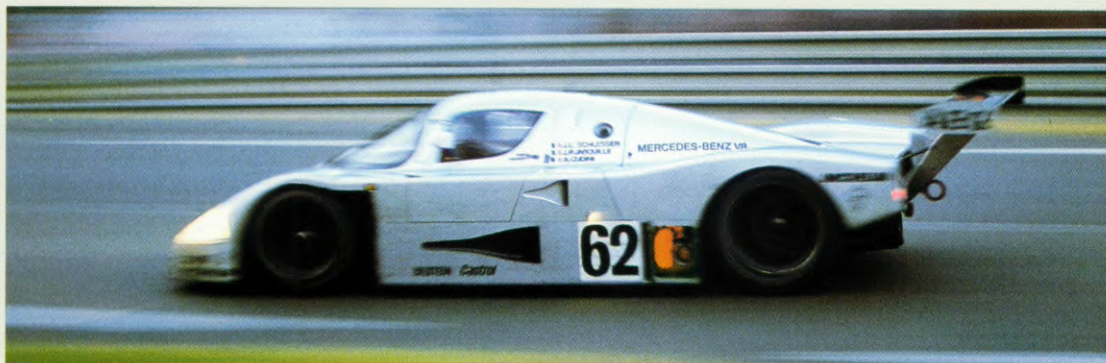


1989

De grafische ontwikkeling van ons merk-symbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.



De automobiel was nog geen tien jaar oud, toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sinds dit eerste motorsportevenement is Mercedes-Benz vaak de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. Want pas hier komen de daad-



werkelijke kwaliteiten van een automobiel aan het licht. En vaak zijn vooral de kwaliteiten van onze in

In de periode 1989 tot 1991 nam Mercedes-Benz deel aan het Wereldkampioenschap voor Sportprototypen. Het resultaat: twee wereldtitels.

serieproductie gebouwde auto's en motoren de voorwaarden dat onze racewagens konden winnen. Een goed voorbeeld daarvan is de 300 SL met vleugeldeuren, waarmee wij in 1952 de Carrera Panamericana hebben gewonnen. Met een motor die van de serieproductie werd afgeleid. Daarbij speelt ons onze - door menigeen als overdreven betitelde - hang naar perfectie zeer goed in de kaart. Wij zijn pas dan tevreden, als het absoluut niet beter kan. Ongeacht of dit een uit de serieproductie afkomstige auto is of een wedstrijdwagen. Sinds enkele jaren

Mercedes-Benz 300 SL "Panamericana", de wedstrijdversie van de legendarische 300 SL met vleugeldeuren.



zijn onze ingenieurs weer bijzonder succesvol op de circuits. Bij de sportprototypen bij voorbeeld droeg de wereldkampioen in drie jaar twee keer onze Ster. Ook in het Duitse Toerwagenkampioenschap eindigden de door Mercedes-Benz ondersteunde teams de laatste jaren met



hun nauw aan de serie verwante 190 E 2.5-16 Evolution II steeds weer in de hoogste regionen. In 1991 konden zij met de overwinningen in

Wedstrijdleader Alfred Neubauer liet in 1934 de tot dat moment witte W 125 racewagen blank schuren omdat de auto het gewichtslimiet met één kilo overschreed. Door de daaropvolgende overwinning met de zilveren wagen ontstond het begrip "Silberpfeil".

het team- en het merkenklassement zelfs twee titels veroveren. Voor ons is deze sportieve betrokkenheid deel van onze ontwikkelingswerkzaamheden waarvan de resultaten ten goede komen aan onze toekomstige in serie geproduceerde

automobielen. De inzet in de autosport dient bij ons vele onderzoeksdoeleinden en biedt ons een uitstekende mogelijkheid om nieuwe ontwikkelingen te testen. Zo kunnen bij voorbeeld zeer sterke materialen of technologieën die de prestaties verhogen en het brandstofverbruik reduceren worden onderzocht en onder de extreme omstandigheden van het circuit worden getest.

De Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution II in de wedstrijdversie voor Groep A.



De kwaliteit van een auto wordt al in de primaire ontwikkelingsfase voor een belangrijk deel bepaald. Daarom nemen wij bij Mercedes-Benz in deze fase ruimschoots de tijd. Zo hebben bij voorbeeld vele componenten, die in een Mercedes-Benz toegepast worden, vaak al vóór aanvang van de serieproductie vele miljoenen testkilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen houden wij vanzelfsprekend ook bij de productie aan, waarbij één op de tien medewerkers uitsluitend voor kwaliteitscontroles verantwoordelijk is. Omdat wij zelfs dat niet voldoende vinden, worden per ploeg van acht uur zo'n tien in elkaar gelaste karrosserieën van de band gehaald en met behulp van lasermeettechniek op zo'n 500 verschillende meetpunten gecontroleerd. Inherent aan onze grondigheid hou-



De flexibele produktielijn voor de montage van de personenwagenkarrosserieën. Hier kunnen alle modellenseries in elkaar gelast worden.

den wij ons bij de konstruktie van onze automobielen echter niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren wij bovendien onze vaak nog strengere, eigen normen. Deze zijn het resultaat van 50 jaar veiligheidsresearch bij Mercedes-Benz, waaraan wij nu vele ontwikkelingen op het gebied van vei-

ligheid danken. Enkele van deze ontwikkelingen, zoals het principe van het zeer vormvaste passagierskompartment, treft u nu ook aan in de auto's van andere merken. Andere uitsluitend in een Mercedes-Benz. Deze manier om auto's te bouwen, kost veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn, die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.



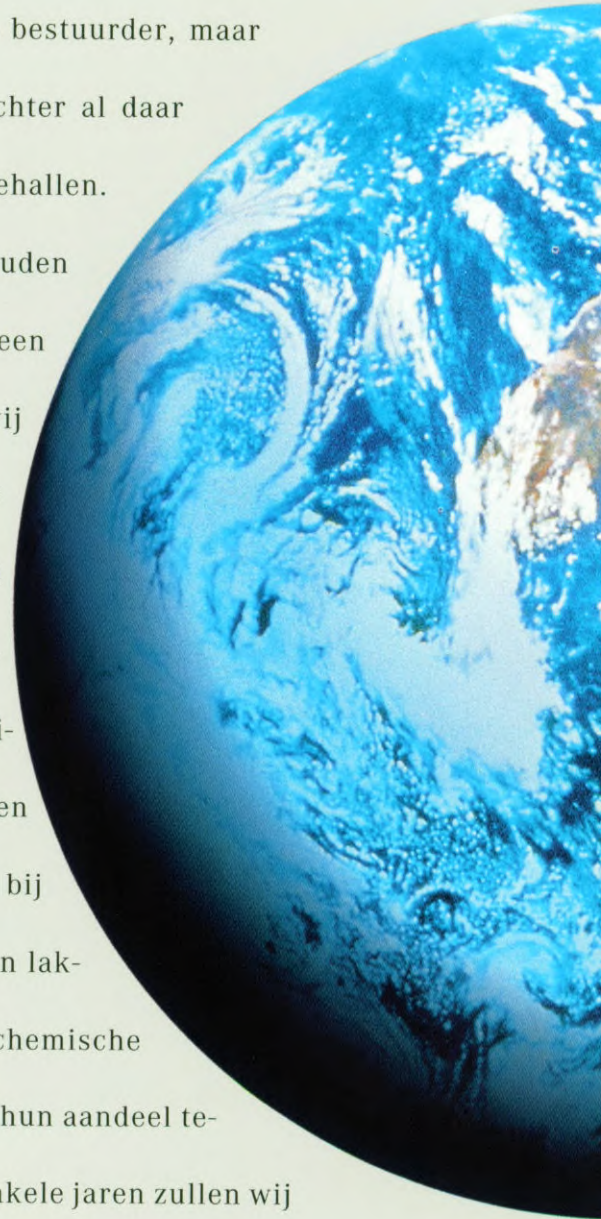
Bij het afwerken van de karrosserie worden terwille van de kwaliteit bepaalde werkzaamheden met de hand verricht.



De tijden dat vermogen en comfort voor velen de enige factoren waren, waarop auto's werden beoordeeld, zijn wel definitief voorbij. Een auto moet

nu niet alleen meer rekening houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint echter al daar waar de auto's worden gebouwd: in de produktiehallen.

Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met milieuvriendelijke oplossingen. Om slechts een paar voorbeelden te noemen: in 1983 begonnen wij met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de oplosmiddelen en lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van onze spuitkabinen verwijderen. Bovendien slaagden wij erin een drastische vermindering van de oplosmiddelen bij het spuiten te realiseren. Door de toepassing van laksoorten op waterbasis, waarbij de traditionele chemische oplosmiddelen door water worden vervangen, is hun aandeel teruggebracht naar nog slechts 15 procent. Over enkele jaren zullen wij geheel overgeschakeld zijn op laksoorten op waterbasis. Niet water, maar aardgas maakte onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. In zes jaar slaagden wij erin de uitstoot van zwaveldioxide door gebruikmaking van aardgas met



meer dan 90 procent te reduceren. Wij streven ook naar een effectiever hergebruik van onze auto's. Steeds meer worden kunststof onderdelen al vóór montage in een auto gemerkt om later een recycling naar soort mogelijk te maken.



Nu al worden bij Mercedes-Benz vloermatten, dashboardkastjes en vele andere componenten vervaardigd van recycling-materiaal. Bij het verchromen van karrosseriedelen konden wij het verlies van grondstoffen van 117 gram per vierkante meter verchroomd oppervlak terugbrengen tot slechts twaalf gram. Het waterverbruik bij de produktie daalde in de laatste jaren zelfs van 22 kubieke meter naar vier kubieke meter per eenheid. En wij zijn bezig met het installeren van gesloten watercircuits in onze fabrieken, zodat er in de toekomst vrijwel geen afvalwater meer onze fabriek verlaat. Deze en andere maatregelen voor een schoner milieu zijn natuurlijk niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren van research. Maar zij zijn voor ons milieu dringend noodzakelijk. En wij doen alles wat binnen ons vermogen ligt om hieraan onze bijdrage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is. Maar ook aan de planeet waarop wij leven.

Met een Mercedes-Benz beschikt u niet alleen over een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt, als u bent vertrokken. De ontspannende werking van een Mercedes-Benz is al merkbaar, als u nog niet rijdt. Tenslotte vragen uw beroep en andere activiteiten waarschijnlijk zoveel van uw kostbare energie, dat u ook niet nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden.



Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening. U hoeft er zelf alleen maar mee te rijden.

Daarom hebben wij ervoor gezorgd, dat een Mercedes-Benz geen permanent aandachtspunt in uw agenda wordt. Dat begint al bij zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid, die hem meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken heeft ge-

bracht. En u geeft hij de zekerheid, dat een bezoek aan de werkplaats ook in de toekomst zelden zal voorkomen. Om het u ook verder gemakkelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Deze kan u al van dienst zijn bij de aanschaf van uw Mercedes-Benz. Als u dat wenst, kan Mercedes-Benz Leasing - via uw eigen Mercedes-Benz dealer - voor u alle formaliteiten inzake financiering of leasing afwikkelen. Mercedes-Benz heeft voor zijn

Waar u ook met uw Mercedes rijdt, onze serviceorganisatie staat paraat.



kliënten nu ook een eigen creditcard. De door Mercedes-

Benz samen met Eurocard ontwikkelde

Mercedes Card wordt door alle Master-

card en Eurocard acceptatiepunten over de gehele wereld geac-

cepteerd en biedt u een skala van extra servicefaciliteiten. Uw



*Eén telefoontje en
onze servicewagens
komen eraan.*

Mercedes-Benz dealer (nog niet invoege in België) zal u hierover gaarne uitvoe-

rig informeren. Een Mercedes-Benz biedt echter nog veel méér. Bij onze voor-

stelling van een echt goede auto behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles

toch eens pech krijgen, dan kunt een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz

service die u in heel Europa, vier jaar lang, assistentie verleent. Daarom ook

kunnen alle Mercedes-Benz cliënten in Europa over een dicht servicenet van

2.400 steunpunten beschikken. Daarnaast bieden wij u in vele Europese landen

de Service 24h voor noodgevallen.

Over deze service kunt u 24 uur

per dag beschikken, ook op zon- en

feestdagen. Tenslotte doen techni-

sche problemen zich niet alleen

tijdens de normale werkuren voor.

Eén telefoontje aan de betreffende

centrale is voldoende om snel ge-

holpen te worden.



Toonbeeld en voorbeeld in de kompakte klasse:
de 190-serie van Mercedes-Benz.

Er is praktisch geen andere automobiel te noemen, die zo als voorbeeld in de klasse van de kompakte limousines heeft gediend als de Mercedes-Benz 190. Dat is niet in de laatste plaats het gevolg van de zorg waarmee wij hem hebben gekonstrueerd. Want vanzelfsprekend voldoet de 190, zoals elke auto die de Ster draagt, aan de normen die wij onszelf hebben opgelegd: de hoogste. Zoals bij voorbeeld zijn onderstel. Dit is zo afgestemd, dat de 190 moeiteloos te besturen is. Handzaam en wendbaar rijdt-ie net zo superieur over bochtige landweggetjes als op weg naar een dringende afspraak ergens in de binnenstad. En ondanks zijn kompakte buitenmaten hoeft zijn bestuurder geen compromissen ten aanzien van het comfort te sluiten. Want alleen degene die zich in zijn auto echt thuis voelt, kan de aandacht opbrengen voor het belangrijkste op dat moment: het verkeer. Aan welk temperament u de voorkeur geeft, laten wij graag aan u over. Dank zij het brede motorenprogramma en het grote aantal uitrustingsmogelijkheden kunt u een 190 kiezen die exakt bij u en uw wensen past. Zo en niet anders stellen wij ons een kompakte auto voor.





*Geen andere auto dient zo als toon-
beeld en voorbeeld in zijn klasse als
de 190 van Mercedes-Benz.*



Naast zijn kompakte afmetingen is hij uitgerust met alles wat de Ster symboliseert: comfort, veiligheid en betrouwbaarheid.



De 190 is leverbaar in acht verschillende typen. Daarnaast is er voor persoonlijke wensen en individuele eisen een groot aantal speciale uitrustingen leverbaar.



*Van rustgevend tot extra dynamisch:
u bepaalt ook het temperament.*



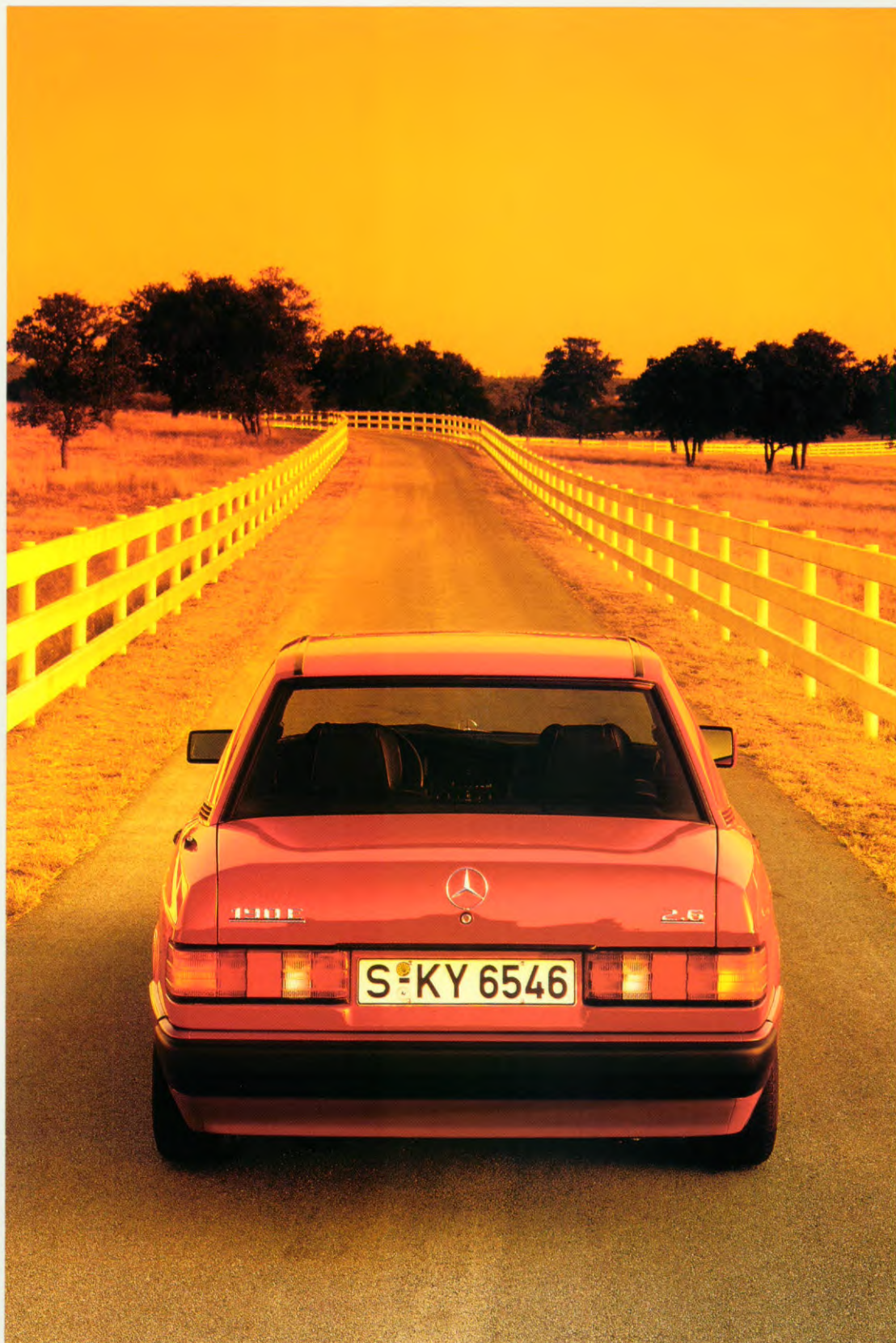


*Wie zegt eigenlijk dat de
rit naar het werk niet ple-
zierig mag zijn?*

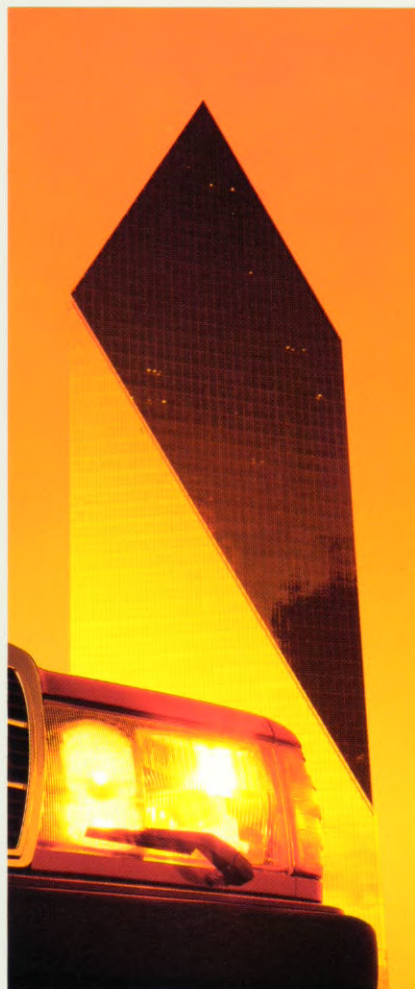




*Een van de mooiste manieren
om zittend sportief te zijn: de
Sportline van Mercedes-Benz.*

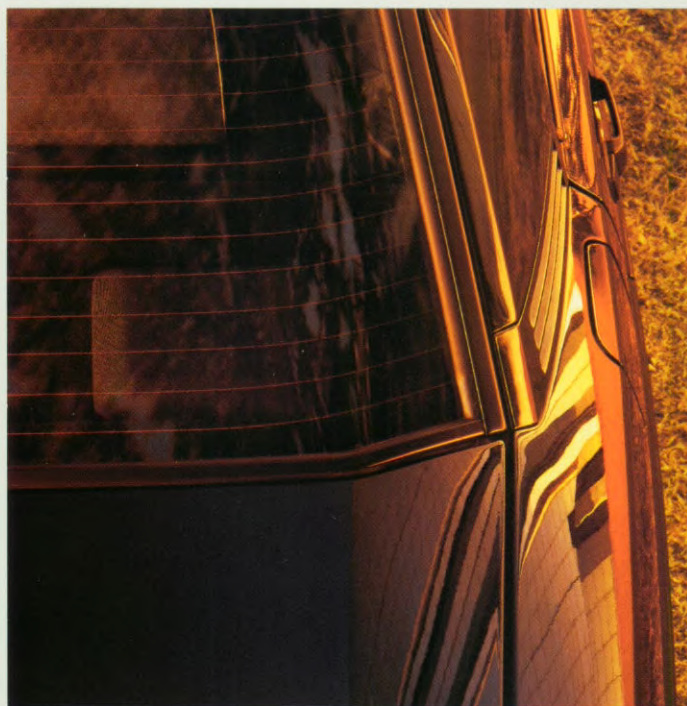


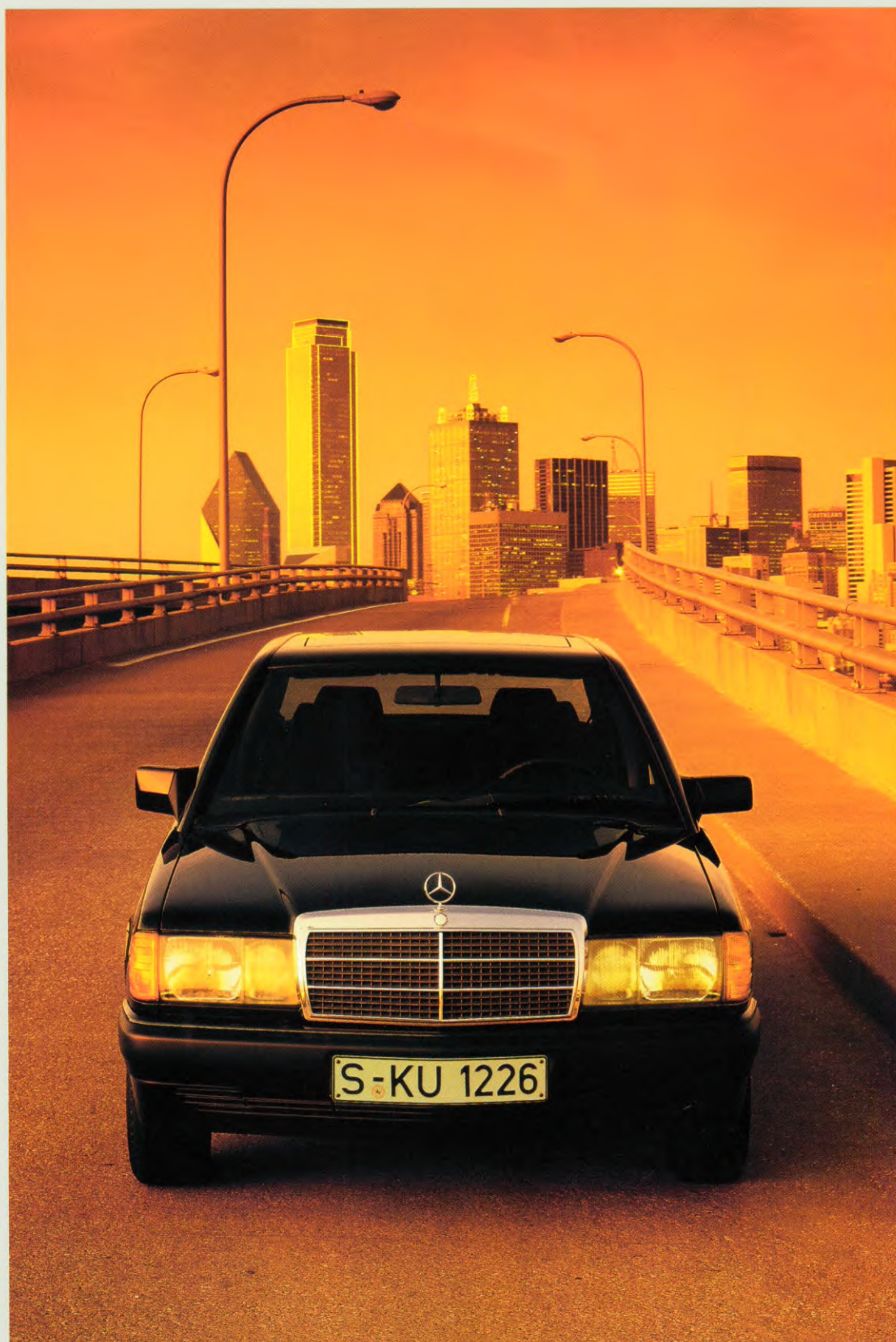
*Een geregelde drieweg-katalysator is
voor ons slechts één van de stappen op
weg naar een milieuvriendelijke auto.*



*Als het om aerodynamika gaat is
geen enkel detail bijzaak.*

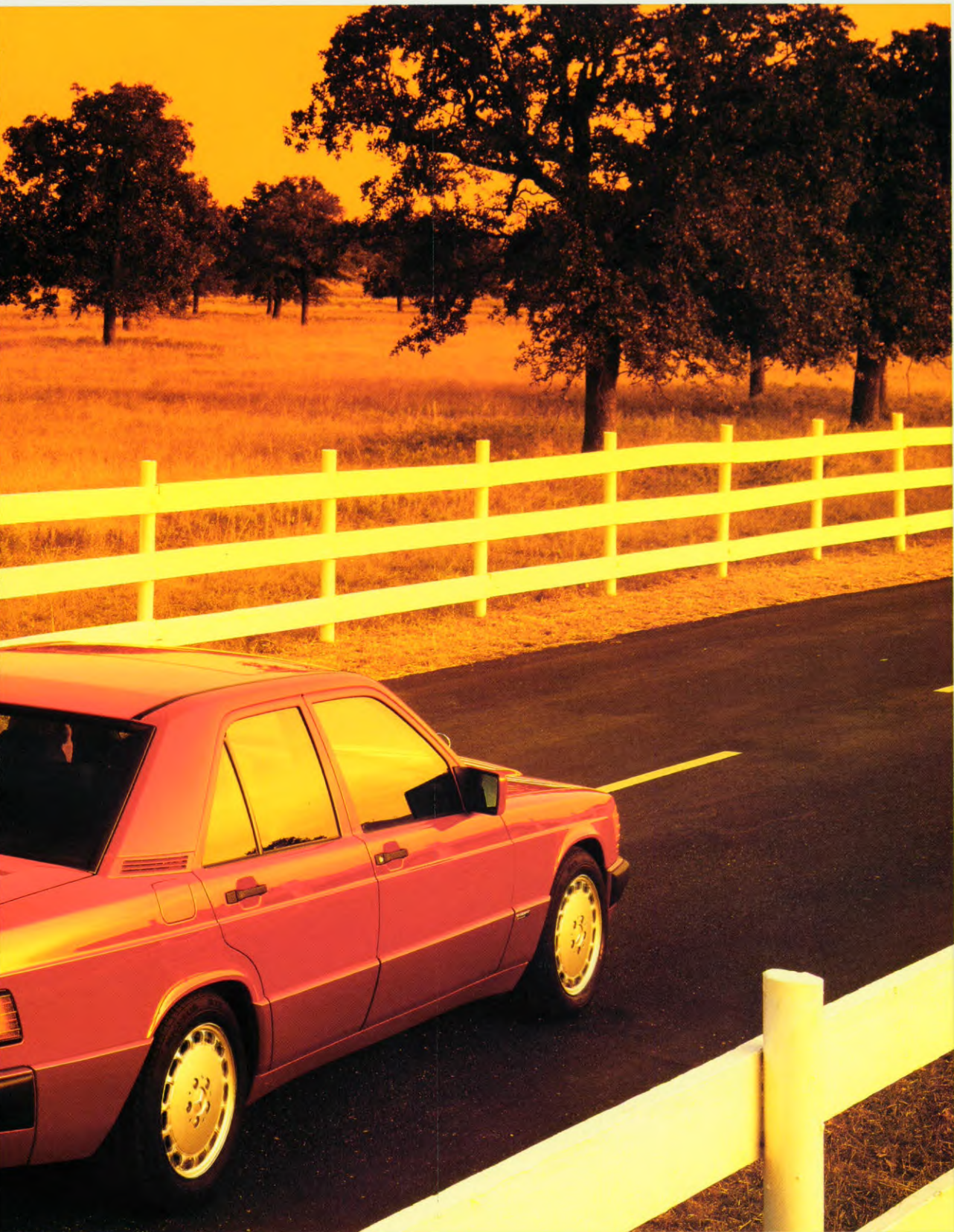
Van de sierstrippen rond de ruiten tot en met de krachtbronnen. Achter alles gaat dezelfde filosofie schuil: "Das Beste oder nichts".





In elk 190-model zijn de ervaringen verwerkt die wij in vijftig jaar veiligheidsonderzoek en duizenden crash-tests hebben opgedaan.

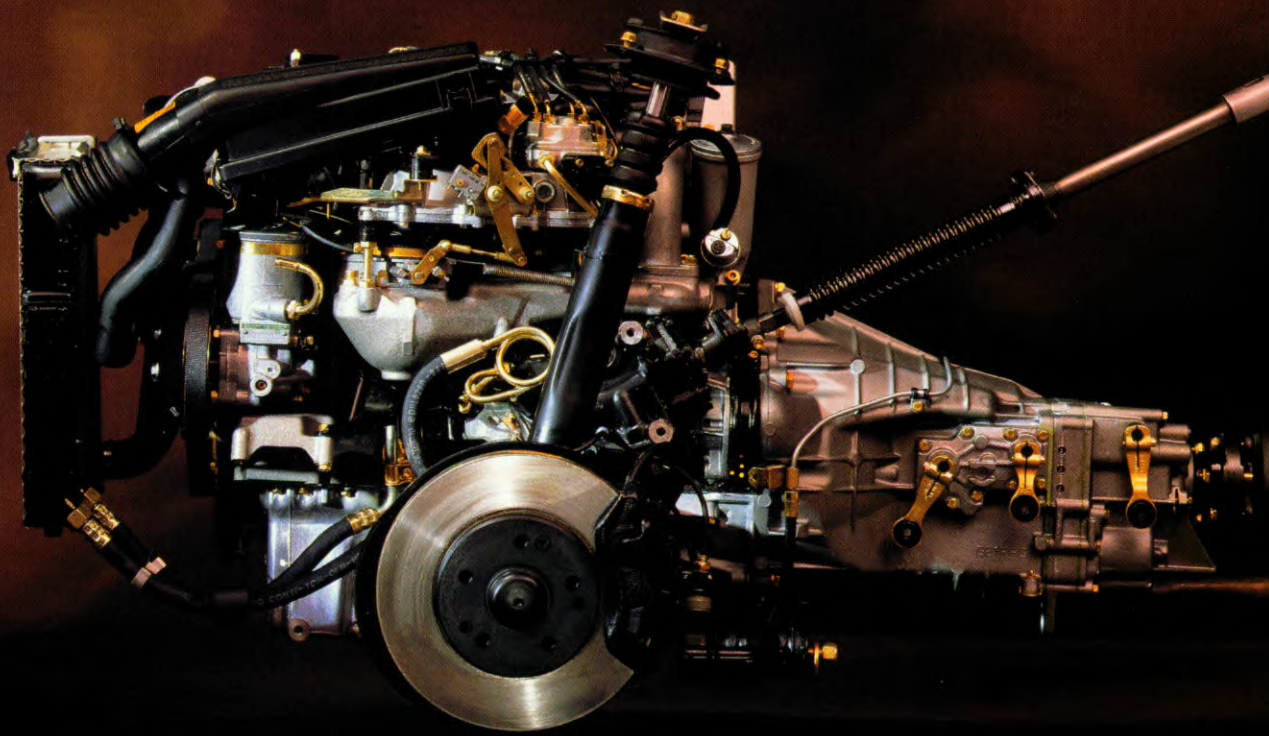




Eén van de mooiste eigenschappen van de 190-serie manifesteert zich niet op papier, maar op de weg: het rijplezier.

De hoogwaardige techniek
van de 190-serie.



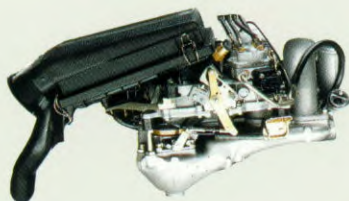


Toen Karl Benz ruim honderd jaar geleden zijn eerste motor bouwde, ontwikkelde die uit een cilinderinhoud van meer dan drie liter een respectabele 0,6 pk. Reeds twintig jaar later, in 1911, vestigde een Mercedes-Benz met 228 kilometer per uur een wereldsnelheidsrekord, dat jarenlang niet werd overtroffen. Een paar zaken die wij inmiddels op het gebied van aandrijftechniek hebben bijgeleerd, vindt u op de volgende vier pagina's.

Mechanisch/-

elektronisch inspuitsysteem

Alle Mercedes-Benz 190-modellen met benzinemotoren zijn uitgerust met een mechanisch/elektronisch inspuitsysteem. Dit past zich automatisch aan op de bedrijfsomstandigheden van de motor en zorgt zo permanent voor een optimale brandstofdo-

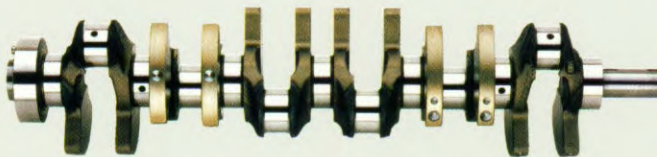


Bij de Mercedes-Benz benzinemotoren zorgt het inspuitsysteem voor optimale dosering van het brandstof/lucht-mengsel. Dat spaart geld en het milieu.

sering. Daarmee wordt een effectievere benutting van de brandstofenergie bereikt. De verbranding wordt door deze wijze van mengselbereiding niet alleen intensiever maar ook aanzienlijk schoner. En daarvan profiteert het milieu.

Vier-cilinder benzinemotoren

De vier-cilinder benzinemotoren vindt u in de 190 E 1.8, 190 E 2.0 en 190 E 2.3. Alle krachtbronnen zijn lijnmotoren met mechanisch/elektronische benzine-inspuiting, bovenliggende



De krukas van de zes-cilinder motor.

nokkenas en dwarsstroom cilinderkop. De uitstekende balanceringsring zorgt voor een zeer rustige loop. Het hoge koppel juist bij lage toerentallen voor soepel rijden. En de standaard geregelde drieweg-katalysator garandeert, dat de prestaties niet ten koste gaan van het milieu.

Zes-cilinder benzinemotor

De belangrijkste kenmerken van de 6-cilinder lijnmotor, die in de 190 E 2.6 wordt ingebouwd, zijn de excellente "stille kracht", het enorme koppel en het hoge vermogen van 118 kW/160 pk (in België ook met 110 kW/150 pk). Desalniettemin blijft het brandstofverbruik verbazingwekkend laag. De oorzaak van deze zo gunstige verhouding tussen vermogenskarakteristiek en verbruik is het perfecte samenspel tussen de

elektronische ontsteking en het mechanisch/elektronische inspuitsysteem. Beide worden door microprocessoren gestuurd en daardoor steeds aangepast aan de actuele bedrijfsomstandigheden.

Motoroliepeil-kontrolle

Een in het karter geïnstalleerde sensor waarschuwt voor een te laag oliepeil. Hij werkt volgens het vlotterprincipe; daalt het oliepeil tot één liter onder de maximale stand, dan gaat in het kombi-instrument een lampje branden. Dit gebeurt op een zodanig vroeg tijdstip dat u gerust met het bijvullen kunt wachten, tot u het eerstvolgende tankstation heeft bereikt.

Multifunktioneel ontstekingsysteem

Nauwkeuriger en effectiever dan dit systeem kan een ontsteking nauwelijks werken, want dit systeem is microprocessor-gestuurd. Deze microprocessor verwerkt de informatie over de actuele bedrijfsomstandigheden die hij via sensoren krijgt en berekent dan steeds het optimale tijdstip.

De vier-cilinder benzinemotor met een cilinderinhoud van 2,0 liter.



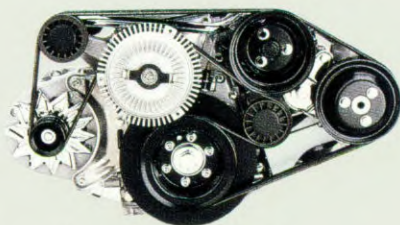
Hydraulische

klepspelingskompensatie

Door motorolie op druk gehouden gevuld elementen in de klepstoters zorgen automatisch en permanent voor de korrekte instelling van de klepspelings en daardoor ook voor een vermindering van het motorgeluid. Bovendien vervalt hierdoor het afstellen van de kleppen.

Enkelvoudige riemaanrijving

In plaats van door meerdere, verschillende V-snaren worden alle hulpaggregaten door een enkelvoudige riem aangedreven. Een automatische spanner



Een enkelvoudige riem drijft alle hulpaggregaten aan. Het effect: een langere levensduur en praktisch geen onderhoud.

zorgt daarbij steeds voor een gelijkblijvende spanning. Het effect: minder onderhoud, een grote betrouwbaarheid en een aanzienlijk langere levensduur.

Vier-cilinder 2.5-16

Deze motor werd tot het hart van onze wedstrijdagens in Groep A doorontwikkeld. In deze wedstrijdversie levert hij een vermogen van meer dan 330 pk. In de "civiele" uitvoering is hij met een cilinderinhoud van 2,5 liter goed voor een respectabel vermogen van 143 kW/195 pk. Zijn



De vier-cilinder benzinemotor met een cilinderinhoud van 2,5 liter en vierkleppen-techniek.

dien is deze motor standaard met een oliekoeler uitgerust.

Vierkleppen-techniek

In tegenstelling tot conventionele motoren met twee kleppen per cilinder heeft bij de vierkleppen-techniek elke cilinder twee inlaatkleppen voor het brandstof/lucht-mengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Vooral de daardoor duidelijk vergrote inlaatdoorsnede zorgt voor een betere "beademing" van de motor, dus voor een optimale vulling van de verbrandingsruimte met brandstof/lucht-mengsel. Het resultaat is een betere verbranding, die enerzijds tot een toename van het vermogen leidt en anderzijds ook de uitstoot van schadelijke stoffen reduceert.

Oliefilter

Bij alle Mercedes-Benz personenwagenmodellen is het oliefilter niet zoals elders gebruikelijk hangend onder de auto maar staande gemonteerd. Zo is het van bovenaf gemakkelijk bereikbaar en hoeft men voor het vervangen van het filter niet onder de wagen te zijn. De reinig

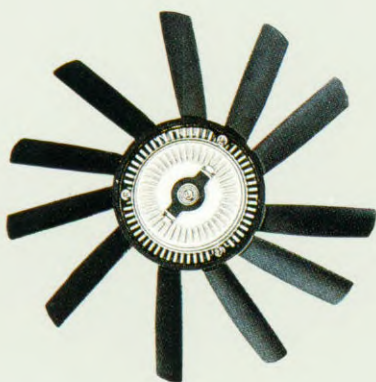


Een optimale dosering van de brandstof voor elke cilinder: de verstuiver.

ing van de olie geschiedt door de twee soorten materialen in het filterelement. Hierbij gaat de hoofdstroom door een papieren, de parallelstroom door een katoenen vulling.

Ventilatorokoppeling

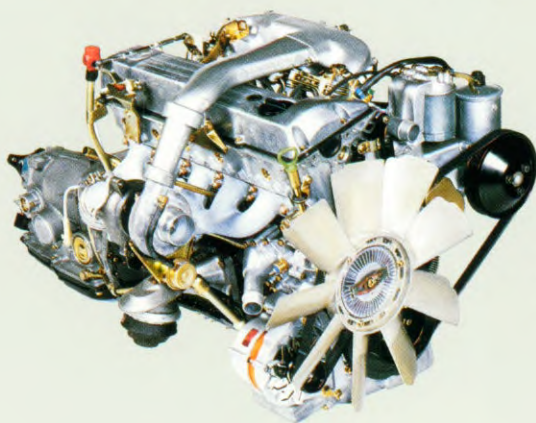
Met behulp van een elektromagnetische koppeling wordt de ventilator pas ingeschakeld, als de koelvloeistof een bepaalde temperatuur heeft bereikt.



De ventilator wordt via een koppeling ingeschakeld - alleen als hij nodig is.

Dieselmotoren

Bij de beide dieselmotoren, de vier-cilinder met 55 kW/75 pk in de 190 D en de vijf-cilinder met 69 kW/94 pk in de 190 D 2.5, wordt met de als extra lever-



De vijf-cilinder turbodiesel verenigt het zuinige karakter van de Diesel met de dynamiek van een benzine-model.



Het hart van elke turbomotor: de turbokompressor gebruikt de energie van de uitlaatgasstroom om de aangezogen lucht te komprimeren. Het resultaat: een aanzienlijke verhoging van het motorvermogen en een roetarme verbranding.

bare uitlaatgas-recirkulatie en de oxydatie-katalysator de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen tot een minimum beperkt. Door een geperfectioneerd verbrandingsproces kon bovendien de roet-uitstoot verder worden teruggebracht en het bij dieselmotoren zonder meer al gunstige verbruik nog verder gereduceerd.

Turbodiesel

De vijf-cilinder lijnmotor met turbokompressor en een vermogen van 93 kW/126 pk is qua dynamiek en souplesse vergelijkbaar met een benzinemotor. Zijn maximale koppel is al beschikbaar bij 2400 t/min. Daarbij zorgt een in de turbokompressor geïntegreerde overdrukklep

voor een konstante druk reeds vanaf 2000 t/min. En dank zij de volledige motorkapseling kunt u hem ook akoestisch nauwelijks meer van een benzinemodel onderscheiden.

Brandstofvoorverwarming

Welke dieselrijder kent het hinderlijke probleem niet: een verstopt brandstoffilter als het koud is. Onze oplossing: zodra de buitentemperatuur onder een bepaalde waarde daalt, wordt de brandstof vóór het filter eerst door een warmtewisselaar geleid. Daardoor worden verstoppingen voorkomen.

Hydraulisch gedempte motorophanging

Op een oneffen wegdek ontstaan vaak ongewenste motortrillingen. Een onaangename situatie voor de bestuurder en de inzittenden. Om deze trillingen tegen te gaan, hebben wij de mo-



Voor een nog hoger rijcomfort zorgen de hydraulisch gedempte motorsteunen.

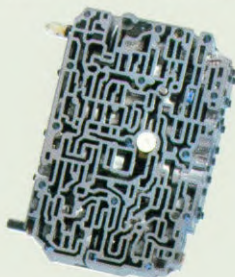
dellen van de 190-serie in plaats van met konventionele rubber motorsteunen met hydraulisch gedempte steunen uitgerust. De trillingen worden op deze manier aanzienlijk gereduceerd en u rijdt veel comfortabeler.

ASR

Onze Anti-doorSlipRegeling (ASR) voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen tijdens het accelereren. Anders dan bij traditionele elektronische systemen, reduceert ASR niet alleen het motorvermogen. Het door Mercedes-Benz ontwikkelde ASR is een uitbreiding van het Anti-Blokkeer-Systeem. ASR gebruikt de sensorsignalen van het ABS alsmede de bestaande koppeling met het remsysteem en grijpt in op de plaats waar het probleem ontstaat: direct aan het wiel. Sensoren melden, als een aangedreven wiel begint door te slippen. Meteen wordt dan door de Anti-doorSlipRegeling niet alleen het motorvermogen gereduceerd, maar ook het wiel razendsnel zodanig afgeremd, tot het weer grip heeft. ASR werkt niet alleen bij het weggrijden vanuit stilstand maar ook bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgedrag in extreme situaties. ASR is als extra en uitsluitend in combinatie met automatische versnellingsbak voor de 190 E 2.6 leverbaar.

Automatische vier-versnellingsbak

Bij de modellen met benzinemotoren kunt u bij deze automati-



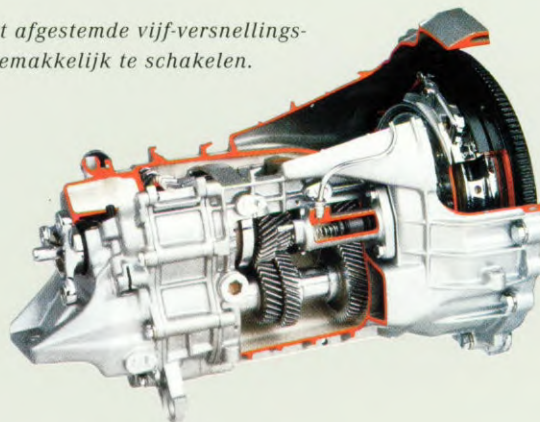
Het hydraulische regelhuis: zo ziet het "brein" van een automatische versnellingsbak eruit.

sche versnellingsbak door middel van een schakelaar op de middenconsole kiezen tussen twee programma's, "S" (Stand-aard) en "E" (Economy). In de S-stand schakelt de automatische versnellingsbak normaal,

De automatische vier-versnellingsbak onderscheidt zich door bijzonder soepel schakelen. Door middel van een schakelaar kunt u tussen twee rijprogramma's kiezen.



De exakt afgestemde vijf-versnellingsbak is gemakkelijk te schakelen.



in de E-stand schakelt hij al bij lagere toerentallen op. Dat maakt een nog rustiger en comfortabeler rijstijl mogelijk. Bovendien wordt het geluidsniveau gereduceerd evenals het brandstofverbruik. De automatische vier-versnellingsbak is voor alle 190-modellen als extra leverbaar.

Vijf-versnellingsbak

Met een exakt afgestemde vijf-versnellingsbak zijn de 190 D 2.5, de 190 E 2.3 en de 190 E 2.6 in standaard-uitvoering uitgerust. Daarbij heeft de vijfde versnelling bij de modellen met

benzinemotor een "overdrive-karakteristiek". In tegenstelling tot de Diesel-modellen waarbij de overbrenging zo is gekozen dat de topsnelheid in de vijfde versnelling wordt bereikt.

Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet, waarop wij leven. Daarom houden onze ingenieurs bij alle ontwikkelingen en verbeteringen voor de 190-serie van het begin af ook rekening met de ekologische gezichtspunten. En niet alleen met betrekking tot de constructie en de uitrusting, maar ook al in het productieproces.

Akku

Om een bijdrage aan de besparing op grondstoffen te leveren, hebben wij de akku's van onze automobielen steeds verder geperfectioneerd. Om de milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden ingezamelde Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt. Niet alleen het



Akku's kunnen tegenwoordig compleet worden hergebruikt.

milieu wordt gespaard, maar ook de portemonnaie: deze akku's zijn onderhoudsvrij.

Katalysator

Als eerste Duitse autofabrikant heeft Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator bij alle personenwagens met benzinemotor standaard ingebouwd. Deze katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen met circa negentig procent. Nu komen onze wedstrijdswagens

niet eens meer zonder katalysator op het circuit. Natuurlijk werken wij verder aan de verbetering van de katalysator-technologie. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag natuurlijk ook geen belasting veroorzaken als het ooit aan het einde van zijn levensduur komt. Daarom nemen wij oude katalysatoren weer terug. Dat betekent een besparing van kostbare materialen en een vermindering van de afvalberg.

Oxydatie-katalysator

De oxydatie-katalysator (extra) reduceert bij personenwagens met dieselmotor het aandeel koolmonoxyde in de uitlaatgassen. Tegelijkertijd wordt ook de uitstoot van roetdeeltjes belangrijk verminderd.

Vanzelfsprekend standaard: de geregelde drieweg-katalysator.



Wij hebben de Diesel ingepakt. De volledige kapseling van de motor maakt onze Diesel bijna net zo stil als een benzine-model.

Geluidsdemping

Om ook de geluid-emissies te verlagen, hebben wij bij onze Diesel-modellen de motor en versnellingsbak volledig ingekapseld. Motorkap en de naden rondom de koplampen worden bovendien door rubber profielen afgedicht. Dank zij deze volledige kapseling van geluidsdempend materiaal kunt u onze Diesels akoestisch nauwelijks nog van een benzine-model onderscheiden.

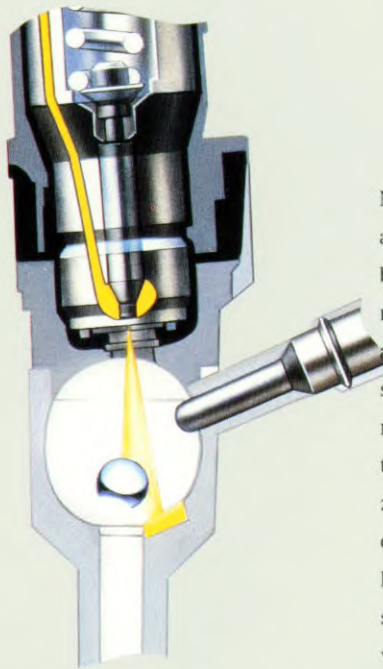
Recyclebare materialen

Wij investeren veel in het onderzoek naar nieuwe recycling-methoden, om afval zo veel mogelijk te vermijden en natuur-

lijke hulpbronnen te sparen. Want wij kunnen het ons niet veroorloven iets weg te gooien wat nog kan worden gebruikt. Restmateriaal bij voorbeeld, dat tijdens de produktie ontstaat, wordt konsekwent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al complete componenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zo bestaan bij voorbeeld onze dashboardkastjes uit oud papier en veel van onze bumperdelen uit hergebruikte kunststof. Dat ekologie ook economisch kan zijn, wordt bewezen met de recycling van katalysatoren, waarbij waardevolle grondstoffen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

Lakprocédé

Bij het lakprocédé in onze fabrieken zijn wij door het gebruik van zogenaamde lakken op waterbasis erin geslaagd het aandeel van de schadelijke oplosmiddelen tot het minimum van 15 procent terug te brengen. Bij deze laksoorten worden de organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen.



Een idee, dat onze Diesels nóg schoner maakt: de inspuiting onder een hoek.

Over enkele jaren zullen wij geheel zijn overgeschakeld op laksoorten op waterbasis.

Uitlaatgas-recirkulatie

Bij dieselmotoren met oxydatiekatalysator vermindert de uitlaatgas-recirkulatie de emissies van schadelijke stoffen nog verder. Daarbij wordt een deel van de uitlaatgassen weer via het inlaatspruitstuk naar de motor teruggevoerd. Omdat zo het zuurstofaandeel wordt verminderd, dalen de temperaturen en daarmee ook de NOx-emissies.

Korrosiebescherming

Naarmate de levensduur van uw auto langer is, worden de gebruikte grondstoffen beter benut. Daarom besteden wij veel aandacht aan de corrosiebescherming. Op plaatsen waar mogelijk roestvorming kan optreden, wordt galvanisch verzinkt plaatstaal toegepast. Opdat er ook niets van binnenuit kan doorroesten, werd de conservering van de holle ruimten verbeterd. De wielkasten zijn door kunststof schalen beschermd, om daar de beschermingslaag niet door steenslag te laten beschadigen. Het lakprocédé met de in meerdere lagen opgebrachte lak biedt een duurzame bescherming en een optimale lakkwaliteit.

Remvoeringen

Zoals alle modellen van Mercedes-Benz, is ook de 190-serie uitgerust met volledig asbestvrije remvoeringen. Vanzelfsprekend zijn ook alle koppelingvoeringen en de lamellen van onze automatische versnellingsbakken asbestvrij.



De 190-serie van Mercedes-Benz biedt ondanks zijn kompakte buitenmaten een interieur, waarin ook vier passagiers over alle komfort beschikken. Maar comfort betekent voor ons meer dan een royale bewegingsvrijheid. Het zijn vooral de vele zinvolle details, die het rijden voor de bestuurder ontspannend en zijn passagiers aangenaam maken.

Centrale vergrendeling

Alle sloten van uw Mercedes-Benz inclusief de tankdop kunnen door de centrale vergrendeling (extra) snel en veilig worden afgesloten. Het systeem funktioneert via de sloten van de deur van de bestuurder, de voorpassagier en het kofferdekseel. U steekt eenvoudig de sleutel in het slot en alle andere sloten worden door de vergrendeling gesloten of geopend. U hoeft daardoor niet meer om de auto heen te lopen.

Niveauregeling

Om de achterzijde van de auto altijd op hetzelfde niveau te houden, wordt door een sensor de akuele belasting van de achteras geregistreerd en door de oliedruk-gestuurde niveauregeling gekompenseerd. Daarbij blijven het veercomfort en het rijgedrag nagenoeg ongewijzigd. Deze niveauregeling is voor alle 190-modellen als extra leverbaar.

Buitenspiegels

Vanzelfsprekend kunt u de buitenspiegels van binnenuit instellen, de rechter standaard elektrisch vanaf de bestuurdersplaats. Een praktisch detail: bij lage buitentemperaturen worden beide buitenspiegels automatisch verwarmd (niet bij de 190 E 1.8).

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging vergemakkelijkt het parkeren of manoeuvreren in aanzienlijke



Met de centrale grendeling sluit u uw Mercedes-Benz 190 snel en veilig af.

mate. Desondanks blijft bij hogere snelheden het contact met de weg optimaals.

Tempomat

Op langere ritten met een konstante snelheid neemt de als extra leverbare Tempomat het werk van uw rechervoet over. Via een hendel aan het stuur kiest u elke gewenste snelheid boven de veertig kilometer per uur. Dit tempo wordt dan door de Tempomat konstant aangehouden. Net zo lang totdat u gas geeft of remt of de Tempomat eenvoudig weer uitschakelt.

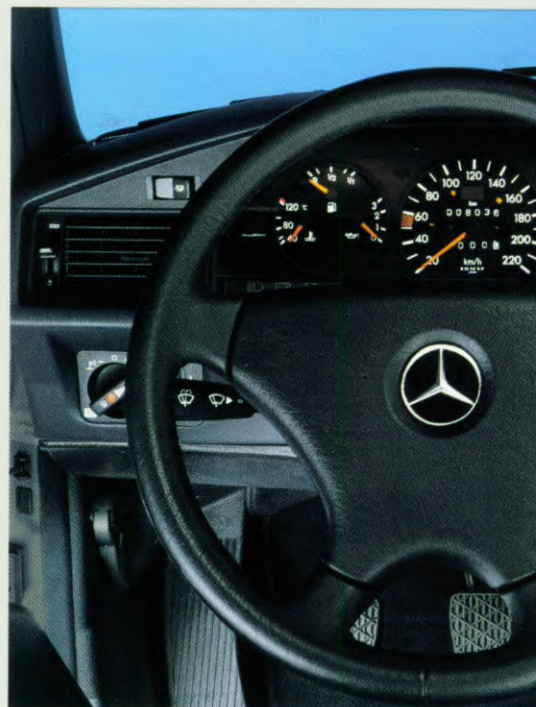
Verwarming en ventilatie

Het verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een tochtvrij en traploos regelbare toevoer

van warme en frisse lucht. Een viertraps aanjager verzorgt niet alleen de voetenruimte voor- en achterin, maar ook de voor- en zijruiten. De luchtstroom van de twee ventilatieroosters in het midden van het dashboard kan in elke gewenste richting worden ingesteld en traploos geregeld worden. De temperatuur kan voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk worden geregeld.

Standverwarming

Bij de als extra leverbare standverwarming kunnen door middel van een schakelklok twee inschakeltijden worden ingesteld. Zo stapt u zelfs hartje winter in een behaaglijk warme auto, de





De temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier zijn individueel in te stellen.

ruiten zijn niet beslagen en uw motor profiteert van de voorverwarmde koelvloeistof.

Interieurverlichting

Om te voorkomen dat u bij het in- en uitstappen in het donker naar het portier- of kontaktslot moet zoeken, hebben wij de interieurverlichting voorzien van een vertragsrelais.

Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen bieden zowel voor- als achterin een goede zijdelingse steun. En wel op de plaatsen waar dat nodig is: ter hoogte van de lendenen en de

heupen. Op schouderhoogte hebt u een royale bewegingsvrijheid. De zitplaats van de bestuurder is in de hoogte verstelbaar evenals de zitkussenhoek. De soepele bekleding van alle zitplaatsen biedt ontspannend comfort. Tenslotte moet u zich ook tijdens lange ritten prettig voelen.

Elektrische verstelling van de zitplaatsen

Met een symboolschakelaar in de portierbekleding kunt u gemakkelijk de zithoogte, de zitkussenhoek, de stand van de



Met deze symboolschakelaar bedient u op simpele wijze de verstelling van de zitplaats.

Als extra leverbaar: de verwarming voor de ruitesproeier-installatie.

rugleuning en de verstelling in langsrichting van de voorzitplaatsen elektrisch instellen.

Memory-schakeling

Aanvullend op de elektrische verstelling van de zitplaatsen is als verdere speciale uitrusting een Memory-schakeling voor de zitplaatsen van de bestuurder en de voorpassagier leverbaar. Daarmee kunnen twee bestuurders onafhankelijk van elkaar hun ideale zitpositie in het geheugen opslaan. Daarna is één druk op de knop voldoende om de juiste zitpositie op te roepen en in te stellen.



Als wij voor uw Mercedes-Benz een individuele sport-uitvoering af fabriek aanbieden, dan hebben wij daarvoor een gegronde reden: tuning moet méér inhouden dan meer of minder geslaagde kosmetische aanpassingen. Alle wijzigingen moeten met het totale concept harmoniëren. Dat houdt een grondige kennis van de auto's in. En wie kent een Mercedes-Benz beter dan onze ingenieurs?

Sportstoelen

Wie een sportieve auto rijdt, moet ook sportief zitten. Op sportzetels voorin en individueel vormgegeven, sportieve zitplaatsen achterin. Wij hebben ze speciaal volgens de eisen die een sportieve rijstijl stelt, ontwikkeld. Door hun uitgesproken zijwaartse steun bieden zij ook in snel genomen bochten voldoende houvast, beperken echter noch de bestuurder noch de passagiers in hun bewegingsvrijheid. De Sportline-uitvoering is uitgevoerd met hoogwaardige bekleding in een sportief ruitdessin. Wilt u een nog eleganter interieur, dan kunnen wij als extra de zitplaatsen met lederen bekleding leveren.



Wielen

Een Mercedes-Benz 190 in Sportline-uitvoering heeft lichtmetalen velgen met brede banden in de maat 205/55 R 15. Samen met de verlaging van de karrosserie is zo vooral bij een sportieve rijstijl een perfect

Daarop staat de Sportline: lichtmetalen velgen met brede banden in de maat 205/55 R 15.



wegkontakt, een grote stabiliteit in bochten en een exakte koersvastheid gegarandeerd.

Sport-onderstel

Om een auto een sportief karakter te geven, kan niet worden



De Sportline-uitvoering omvat een skala van zinvolle details in plaats van modieuze effecten. En dat geldt ook voor het interieur. Een voorbeeld: het met leder overtrokken sportstuur.



niet alleen voor een belangrijke vermindering van de opwaartse krachten maar vooral voor een optimale wegligging, ook in extreme situaties.

Lederen stuur

Het Mercedes-Benz sportstuur is passend bij de direktere reductie van de stuurinrichting iets kleiner uitgevoerd. Vanzelfsprekend is er altijd nog ruimte genoeg voor de als extra leverbare Airbag. Voor een veilige grip zijn het stuurwiel evenals de knop en het manchet van het schakelhendel uitgevoerd met handmatig gestikt nappaleder.



De vering van de Sportline-uitvoering zorgt in combinatie met de straffere demperkarakteristiek voor een excellent rijgedrag.



De verlaging van de karrosserie met twintig millimeter geeft het voertuig een lager zwaartepunt.



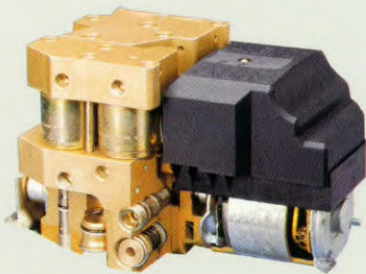
volstaan met de karrosserie te verlagen. Want dat leidt vaak tot veranderingen in het rijgedrag die eerder onaangenaam dan sportief zijn. Als wij dus een Mercedes-Benz met de Sportline-uitvoering uitrusten, verla-

gen wij niet alleen het onderstel met ongeveer twintig millimeter, maar passen daar de gehele afstemming op aan. Een lager zwaartepunt en een twintig procent straffere verings- en demperkarakteristiek zorgen dan

Ten behoeve van uw veiligheid hebben de ingenieurs van Mercedes-Benz altijd al meer gedaan dan gebruikelijk. Zo hebben zij niet alleen de crash-test uitgevonden, maar ook toonaangevende veiligheidselementen als de kreukelzones of de veiligheidskooi. Onze ervaringen zijn natuurlijk ook in de Mercedes-Benz 190 verwerkt. Tenslotte moet hij u ook in het ergste geval voor het ergste behoeden.

ABS

Het Anti-Blokkeer-Systeem zorgt ervoor, dat uw auto ook tijdens een noodstop nog manoeuvreerbaar blijft. Want hoe gekoncentreerd u ook rijdt, u kunt in een situatie terecht komen waarin een noodstop onvermijdelijk is. Om u met name in



De ABS-regelunit voorkomt het blokkeren van de wielen.

een dergelijke situatie te assisteren, remt de computer mee: aan de voorwielen en de achteras bevinden zich sensoren die een centrale regelunit permanent informeren over de stand van zaken van elk afzonderlijk wiel. Wordt een kritisch punt bereikt, dan wordt de werking van de remmen via de regelunit pulserend steeds weer enkele frakties van een seconde opgeheven, zodat het blokkeren van de wielen wordt voorkomen. ABS is standaard bij alle modellen (met uitzondering van de 190 1.8 en 190 D in Nederland).

Veiligheidsstuurwiel

Bij een botsing absorberen de grote beklede plaat van het veiligheidsstuurwiel en de daaronder gemonteerde vervormbare bus de botsingsenergie.

ASD

Het als extra leverbare Automatische SperDifferential (ASD) voorkomt het gevaarlijke doorslippen van een van de aangedreven wielen op een glad wegdek. ASD maakt het ook mogelijk dat u veilig kunt weggrijden op een gladde of onverharde weg. Omdat de blokkering van het differentieel bij het remmen weer wordt opgeheven, wordt de werking van het ABS niet beïnvloed. Een doorslaggevend voordeel van dit systeem: ASD schakelt zichzelf automatisch in en uit. En daarmee altijd op het juiste moment, zonder dat u als bestuurder hoeft in te grijpen.



De remschijven. Een optimale geleiding van de koellucht zorgt voor een betrouwbare werking.

Remsysteem

Voor een veilige vertraging zorgt een hydraulisch tweekrings remsysteem met vier royaal uitgevoerde schijfremmen. Door een optimale geleiding van de koellucht naar de remschijven wordt een veilige, langdurige werking gegarandeerd. Bij langere ritten over steile bergpassen bij voorbeeld wordt daardoor de kans op fading verminderd.

Bumpers

Om schade door lichte aanrakingen te voorkomen, zijn de voor- en achterzijde voorzien van zelfherstellende bumpers van zelfstandig regenererend polyurethaan. Deze beschermen de karrosserie tot botssnelheden tot 3,5 kilometer per uur tegen vaste obstakels.

De gordel moet goed zitten. Daarom zijn de beide bovenste bevestigingspunten in hoogte verstelbaar.





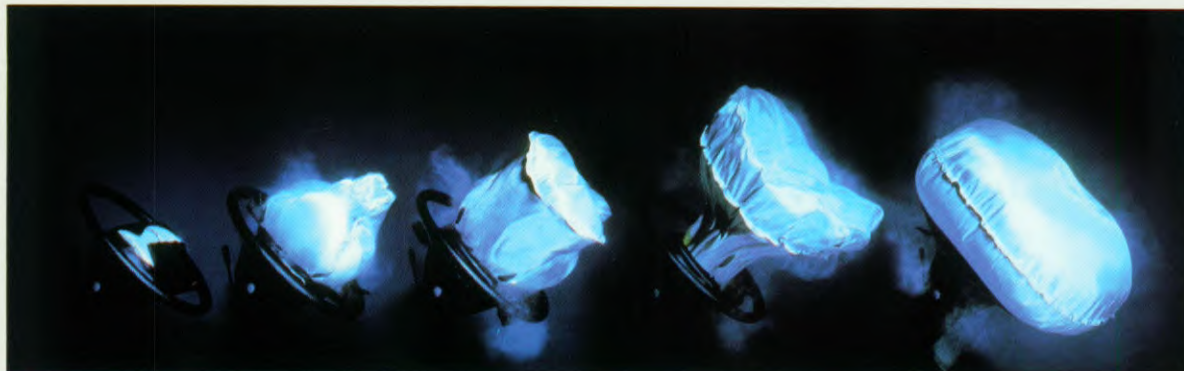


Airbag

Aanvullend op de beproefde veiligheidsgordels vermindert de als extra leverbare Airbag bij

extreme belastingen bij een ongeval. Deze veiligheidskooi beschermt u niet alleen bij frontale ongevallen of het over de

mende werking als hij niet goed om het lichaam zit. Daarom is het schouderpunt aan de middenstijl in de hoogte verstel-



frontale aanrijdingen het letselrisiko. Bij een zware frontale aanrijding wordt de Airbag in enkele frakties van een seconde opgeblazen en voorkomt daardoor dat het hoofd en het bovenlichaam van de in de veiligheidsgordel zittende bestuurder in aanraking komen met het stuur of het dashboard.

Veiligheidskooi

Het passagierskompartment is de overlevingsruimte van de inzittenden. Daarom heeft hij onze bijzondere aandacht. Om een zo optimaal mogelijke stabiliteit te bereiken, werd een complex systeem van versterkingen en stabiele verbindingen ontwikkeld, dat ook stand houdt bij

kop slaan, maar vergroot de veiligheid van de inzittenden, met name ook bij de gevaarlijke aanrijdingen van opzij.

Gordelspanners

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels nog verder te vergroten, trekken de standaard gordelspanners bij een zwaardere frontale aanrijding de gordels bij de voorzitplaatsen strakker om het lichaam van de inzittenden. Op deze manier wordt voorkomen dat de veiligheidsgordels te los om het lichaam aanliggen, hetgeen ook bij het zorgvuldig omdoen nauwelijks te vermijden is.

Gordelhoogteverstelling

Ook de beste gordel geeft weinig bescher-

Onder normale omstandigheden merkt u niets van zijn aanwezigheid. Indien nodig, wordt de Airbag in dertig milliseconden opgeblazen.

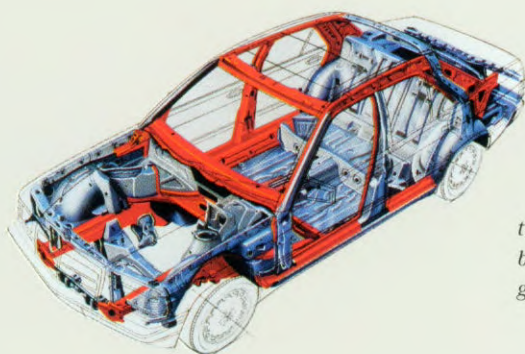
baar. Op deze manier kan de gordel optimaal aan elke lichaams-grootte worden aangepast. Dat vergroot niet alleen uw veiligheid maar ook het draagcomfort.

Pedalen

Om het risico van verwondingen aan de voeten en onderbenen verder te verminderen, zijn de pedalen aan een vervormbare steun bevestigd. Deze steun is zo opgehangen dat de pedalen bij een frontale botsing niet de voetruimte binnendringen maar zich van de bestuurder weg in de richting van het schutbord bewegen.

Schokdemper geleide vooras

In tegenstelling tot de conventionele as met veerpoten zijn bij deze vooras de functies van



Wij hebben niet alleen de bescherming aan voor- en achterzijde verbeterd. Maar wij hebben ook aandacht besteed aan het gevaar van een botsing van opzij.

verings- en dempingselementen gescheiden. De schokdemper kan dicht bij het wiel worden gemonteerd en reageert daardoor veel gevoeliger. Deze constructie maakt een veel geringere bouwhoogte mogelijk. De daardoor aanzienlijke grotere veerwegen verhogen het rijcomfort.

Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras voorkomt ongewenste eigen stuurbewegingen van de aangedreven wielen. Elk achterwiel



Alle uitstekende onderdelen zijn flexibel bevestigd. Zelfs onze Ster.

gie moet tijdens de korte duur van een botsing zodanig in vervormingsenergie worden omgezet, dat de belastingen op de inzittenden zo gering mogelijk blijven. Daarom zijn het front en de achterpartij als kreukelzones met gedefinieerde vervormbaarheid gekonstrueerd. Bij de

ren de resultaten van onze frontale crashtests met slechts een gedeeltelijke overlapping van het front. Mercedes-Benz was de eerste autofabrikant ter wereld, die deze tests opnam in zijn standaard-programma.

Deursloten

De deuren van een auto mogen bij een ongeval absoluut niet vanzelf of door een vervorming van de karrosserie open gaan, want dan zou één van de passagiers naar buiten kunnen worden geslingerd. En zij moeten



Crashtest van een asymmetrische frontale botsing. In de werkelijkheid één van de meest voorkomende vormen van aanrijdingen.

wordt door vijf reaktie-armen geleid, die via ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. Daardoor worden de wielen ook bij sterk inveren steeds in de juiste hoek met het wegdek en de rijrichting gehouden.

Kreukelzones

In een rijdende auto "zit" veel energie. Deze bewegingsener-

in het verkeer meest voorkomende vorm van aanrijdingen, de asymmetrische frontale botsing, werken de grote botskrachten eenzijdig en moeten slechts door een deel van het front worden geabsorbeerd. Om deze extreem hoge belasting op te vangen, verdelen de in het front ingebouwde vorkvormige langsliggers de botskrachten over de gehele voertuigconstructie. De aanleiding voor deze veiligheidsconstructie wa-

natuurlijk ook na een zware botsing nog met geringe krachtsinspanning te openen zijn. Anders zou het snel verlaten van de auto of het redden van eventueel gewonde passagiers belemmerd worden. Bij onze tegen hoge belastingen opgewassen veiligheidssloten zijn beide situaties nagenoeg uitgesloten.



Het veiligheidsslot kan na een ongeval probleemloos worden geopend.



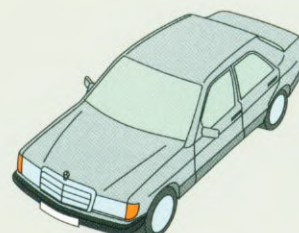


Standaard kleuren

Van poolwit tot zwart. U kunt uit acht verschillende standaard-kleuren uw persoonlijke, favoriete kleur kiezen.



Poolwit



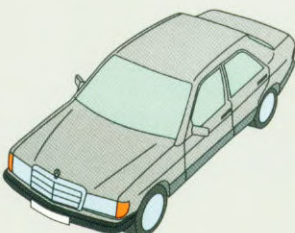
Carraragrijs



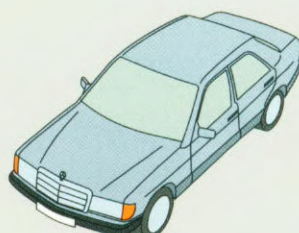
Bordeauxrood



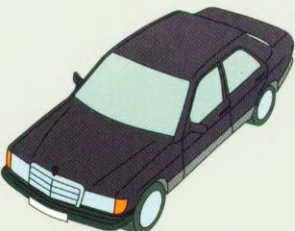
Donkerblauw



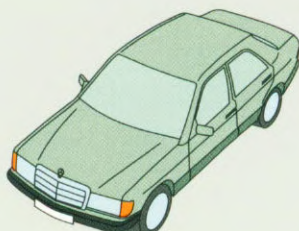
Brilliantzilver



Parelblauw



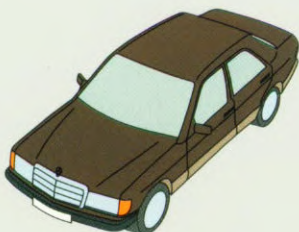
Borniet



Kristalgroen



Pailletrood



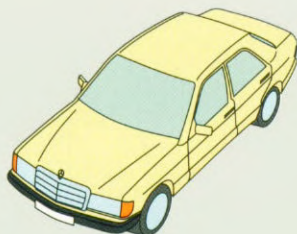
Antracietgrijs

Metallic-kleuren

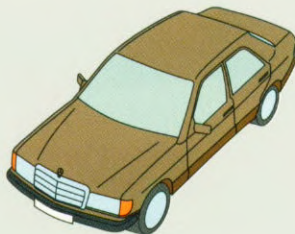
Desgewenst kunt u uw 190-model vanzelfsprekend ook in een van deze 14 metallic-kleuren bestellen.

Uitzondering: de 190 E 2.5-16 is uitsluitend met metallic-lakken leverbaar. Kleuren: Brilliantzilver, Rookzilver, Almandinrood evenals Blauw-zwart.

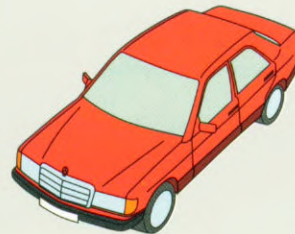
Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden.



Ivoor



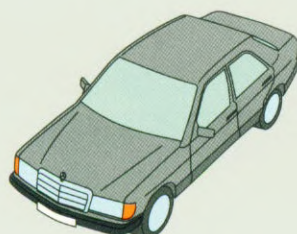
Pueblo-beige



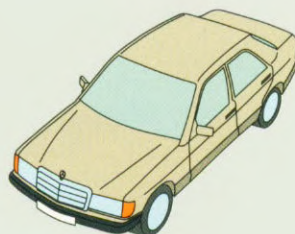
Signaalrood



Zwart



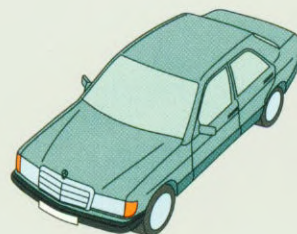
Parelmoergrijs



Rooksilver



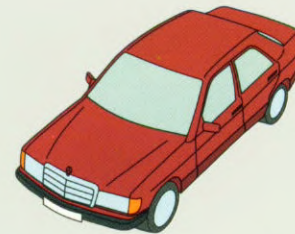
Impalabeige



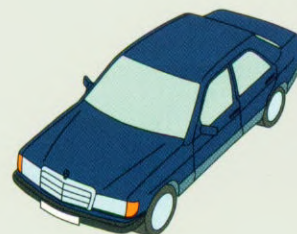
Beryll



Malachietgroen



Almandinrood



Nautieklauw



Blauw-zwart





Stof



Zwart



Groen

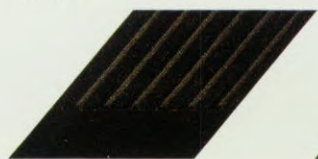


Brasil



Rood

Velours



Zwart



Groen



Brasil

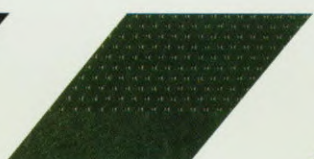


Rood

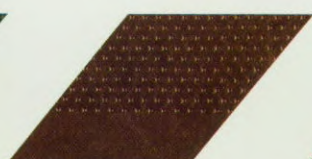
MB-Tex



Zwart



Groen



Brasil



Rood

Leder



Zwart



Groen



Brasil



Rood

Sportline "Karo"



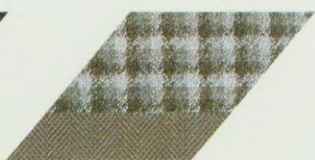
Zwart



Brasil



Blauw



Grijs

Sportline Leder



Zwart



Brasil



Blauw



Grijs

Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden.



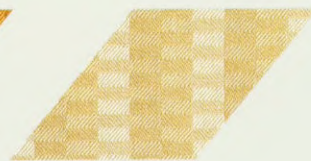
Blauw



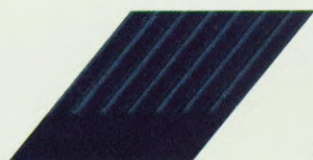
Grijs



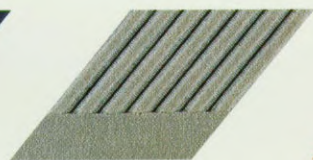
Dadelbruin



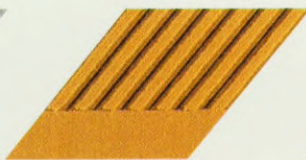
Crème-beige



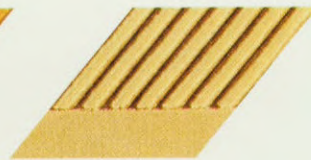
Blauw



Grijs



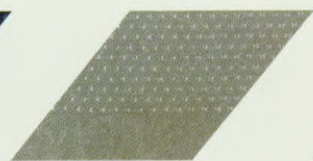
Dadelbruin



Crème-beige



Blauw



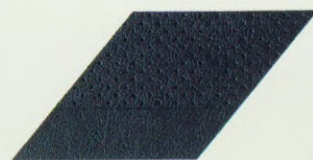
Grijs



Dadelbruin



Crème-beige



Blauw



Grijs



Dadelbruin



Crème-beige



Crème-beige



Crème-beige

De standaard-uitrusting van de 190-serie.

Assen

Schokdempergeleide vooras, driehoekige reactie-armen; rubber lagers aan de dwarsreactie-armen en demperelementen. Ruimtelijk geleide achteras met vijf geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator. Aan de vooras twee demperelementen, aan de achteras twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Vakuüm rembekrachtiging. Parkeerrem met bedieningshefboom op de middentunnel. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits. Remvoering-slijtage-indikator.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend

zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier deuren. Elastische bekledingspanelen aan beide flanken; elastische kunststof bumpers van met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met optimale zijdelingse steun. De vering van de zitplaatsen is afgestemd op vering van karrosserie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat en gordelspanner. Verstelbare veiligheidshoofdsteunen op de voorzitplaatsen. Bij de achterzitplaatsen twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in het midden een heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Toevoer van verwarmde of frisse lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid en de verdeling kan traploos worden geregeld. Viertraps ventilator. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden

van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen; de hoeveelheid lucht is traploos regelbaar. Verwarmde achterraut.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele spoeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen of onbeladen wagen. Mistlampen (halogeen-uitvoering). Parkeerlichten, achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragingsschakelaar, bediend door deurencontacten en een schakelaar; verlichting in achterkompartiment. Leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen.

Sloten

Veiligheidssloten; kindersloten in achterdeuren. Kofferdeksel-slot. Stuurslot, gekombineerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dub-

belstarten. Hoofdsleutel voor alle sloten. Tweede sleutel alleen voor deuren, tankdop en kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor de functie van remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten, grootlicht en brandstofreserve. Rem-

voering-slijtage-indikator. Kwartsklokje. Totaalkilometeren dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeier-vloeistof.

Diversen

Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; vakken aan de deuren; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings Panorama-binnenspiegel; van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts, verwarmd (niet

bij de 190 E 1.8), in de kleur van de wagen (niet bij de 190 D en 190 E 1.8). Beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleeerhaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Sigarenaansteker; asbakken vóór en achter. Tapijt op de vloer. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingsdriehoek. EH-BO-materiaal in de hoedenplank.

De Diesel-modellen:

Motor

190 D: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 1997 cm³. Vermogen 55 kW (75 pk) bij 4600 t/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.

190 D 2.5: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; vijf-cilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 cm³. Vermogen 69 kW (94 pk) bij 4600 t/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.

190 D 2.5 TURBO: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem en turbo-kompressor; vijf-cilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 cm³. Vermogen 93 kW (126 pk) bij 4600 t/min. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Lijn-inspuitpomp met automatische inspuitverstelling. Hydraulische klepspelingscompensatie.

Aandrijving van de hulpaggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner. Als extra bij alle Diesel-modellen: Oxykat en uitlaatgasrecirkulatie.

Versnellingsbak/koppeling

190 D: gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz automatische 4-versnellingsbak, ook leverbaar met Tempomat. 190 D 2.5 en 190 D 2.5 TURBO: gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: Mercedes-Benz automatische 4-versnellingsbak, ook leverbaar met Tempomat.

Motorkapseling

De motor en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien. De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

Remmen

ABS standaard bij de 190 D 2.5 en 190 D 2.5 TURBO (in België ook bij de 190 D).

Instrumenten en controlelampjes

Voorgloeikontrolelampje. 190 D: toerenteller als extra leverbaar. 190 D 2.5 en 190 D 2.5 TURBO: toerenteller standaard.

De benzine-modellen

Motor

190 E 1.8: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1797 cm3. 80 kW (109 pk) bij 5500 t/min.

190 E 2.0: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1996 cm3. 90 kW (122 pk) bij 5300 t/min.

190 E 2.3: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2298 cm3. 100 kW (136 pk) bij 5200 t/min.

190 E 2.6: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2597 cm3. 118 kW (160 pk) bij 5800 t/min (In België ook met 110 kW/150 pk).

190 E 2.5-16: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2498 cm3. 143 kW (195 pk) bij 6750 t/min.

Mechanisch/elektronische benzine-inspuiting. Drieweg-katalysator met zuurstofsonde (In België niet bij de 190 E 1.8). Multifunctioneel mengselvormings- en ontstekingssysteem. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Diagnosestekker. Aandrijving van de hulpaggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

Versnellingsbak/koppeling

190 E 1.8 en 190 E 2.0: gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Als extra: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz automatische 4-versnellingsbak, ook leverbaar met Tempomat.

190 E 2.3, 190 E 2.6 en 190 E 2.5-

16: gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Als extra: Mercedes-Benz automatische 4-versnellingsbak, ook leverbaar met Tempomat.

Remmen

ABS standaard bij de 190 E 2.0, 190 E 2.3, 190 E 2.6 en 190 E 2.5-16 (In België ook bij de 190 E 1.8).

Sloten

Als extra: centrale vergrendeling, bij de 190 E 2.6 en 190 E 2.5-16 standaard.

Instrumenten

en controlelampjes

190 E 2.0, 190 E 2.3, 190 E 2.6 en 190 E 2.5-16: toerenteller standaard. 190 E 2.5-16: middenkonsole met analoge volt- en motorolietemperatuurmeter, digitale stopwatch.

	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO
Aantal cilinders	4	5	5
Boring en slag	87,0x84,0 mm	87,0x84,0 mm	87,0x84,0 mm
Cilinderinhoud	1997 cm ³	2497 cm ³	2497 cm ³
Max. vermogen ¹⁾ in kW (pk) bij t/min.	55 (75)/4600	69 (94)/4600	93 (126)/4600
Max. koppel ¹⁾ in Nm bij t/min	126/2700-3550	158/2600-3100	231/2400
Kompressieverhouding	22:1	22:1	22:1
Inhoud motorkarter max/min.	5,0/3,0 liter	5,5/3,5 liter	6,0/4,0 liter
Inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter	ca. 8,0 liter	ca. 8,5 liter
Dynamo	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A
Akku	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Max. snelheid	ca. 160 km/uur	ca. 174 km/uur	ca. 195 km/uur
Bandenmaat	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 H
Brandstof	Diesel (volgens DIN 51601)		
Brandstofverbruik ²⁾ in l/100 km in stadsverkeer	4-versnellingsbak 7,7	5-versnellingsbak 8,6	5-versnellingsbak 9,3
bij 90 km/uur	5,3	5,5	5,6
bij 120 km/uur	6,9	7,1	7,6
Inhoud brandstoftank, waarvan reserve 7,0 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter
Draaicirkel	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
Eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1180 kg	1250 kg	1300 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1680 kg	1750 kg	1800 kg

190 E 2.6 in België ook met 110 kW/150 pk

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik bij de benzine-modellen gelden voor de katalysator-versie.

1. Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2. Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1269/ECE resp. DIN 70030 deel 1. De aangegeven verbruikswaarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,

- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/h en 120 km/h. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden, de milieu-invloeden en de konditie van de betreffende wagen.

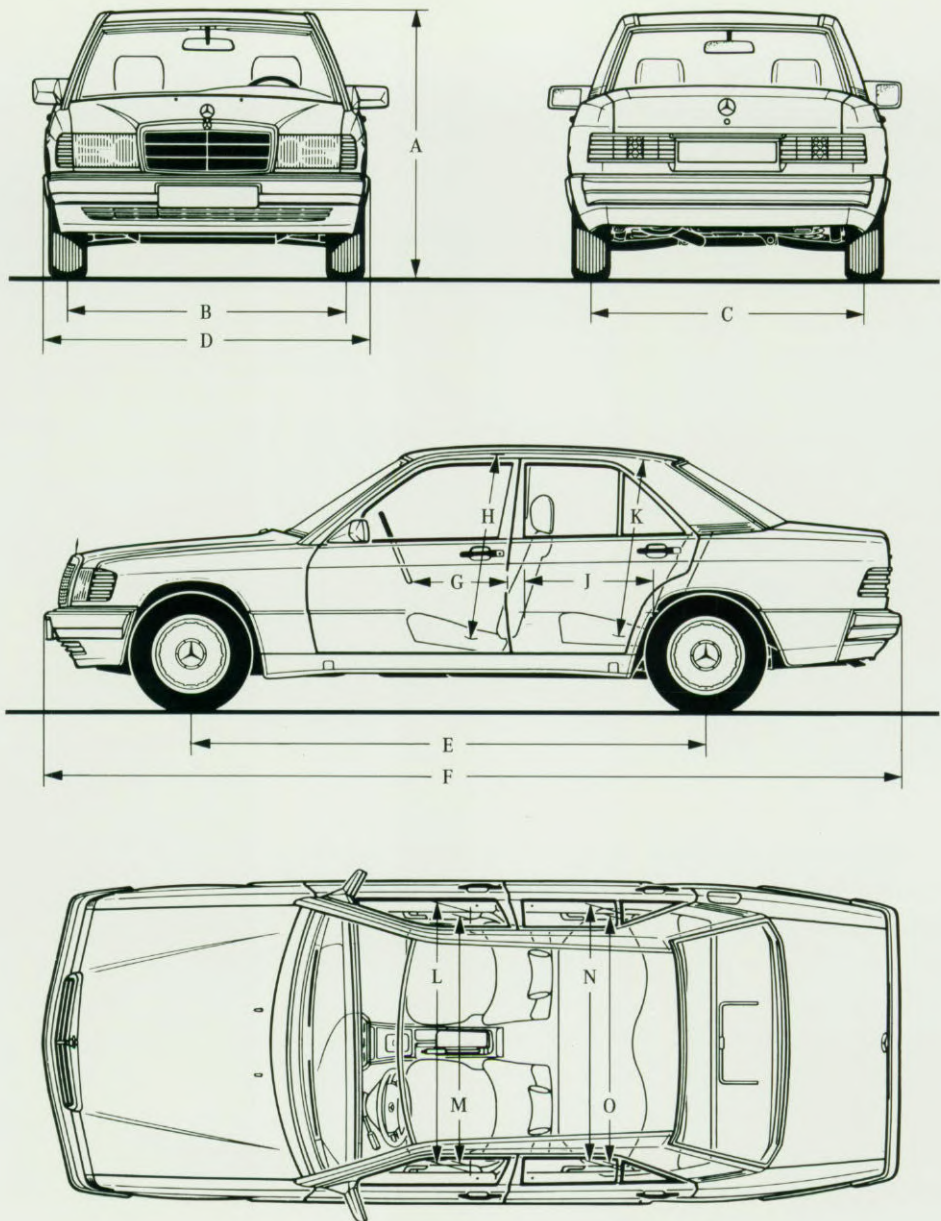
Bij de benzine-versies gelden de verbruikscijfers voor ongelode superbenezine volgens DIN 51607.

3. De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen. De vermelde

waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 03/92). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

190 E 1.8	190 E 2.0	190 E 2.3	190 E 2.6	190 E 2.5-16
4	4	4	6	6
89,0x72,2 mm	89,0x80,2 mm	95,50x80,2 mm	82,9x80,2 mm	95,5x87,2 mm
1797 cm ³	1996 cm ³	2298 cm ³	2597 cm ³	2498 cm ³
80 (109)/5500	90 (122)/5300	100 (136)/5200	118 (160)/5800*	143 (195)/6750
150/3700	175/3500	200/3500	220/4600	235/5000-5500
9,1:1	9,1:1	9,0:1	9,2:1	9,7:1
4,8/2,8 liter	4,8/2,8 liter	4,8/2,8 liter	5,7/3,7 liter	4,8/2,8 liter
ca. 8,5 liter	ca. 8,5 liter	ca. 7,5 liter	ca. 9,0 liter	ca. 8,0 liter
14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55A	14 V/70 A	14 V/70 A
12 V/42 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
ca. 185 km/h	ca. 195 km/h	ca. 200 km/h	ca. 212 km/h	ca. 230 km/h
185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 V	185/65 R 15 87 V	205/55 ZR 15
Ongelode superbenezine volgens DIN 51607. Indien noodzakelijk ook ongelode normale benzine mogelijk (waarden van vermogen/verbruik wijzigen enigszins).				
4-versnellingsbak	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
11,0	11,1	11,7	14,6	13,3
7,0	6,8	6,9	8,0	7,3
8,8	8,7	8,6	10,0	9,0
ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter
ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
1170 kg	1180 kg	1240 kg	1290 kg	1300 kg
1670 kg	1680 kg	1730 kg	1740 kg	1800 kg



		190 D tot 190 E 2.6	Alleen 190 E 2.5-16
A	Max. hoogte, rijklaar	137,5 cm	136,1 cm
B	Spoorbreedte vóór	144,1 cm	144,6 cm
C	Spoorbreedte achter	142,1 cm	142,9 cm
D	Max. breedte	169,0 cm	170,6 cm
E	Wielbasis	266,5 cm	266,5 cm
F	Max. lengte	444,8 cm	443,0 cm
G	Stuurwiel - rugleuning voorstoelen ¹⁾	49,0 cm	47,5 cm
H	Zithoogte vóór ²⁾	96,5 cm	96,5 cm
J	Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹⁾	66,5 cm	66,0 cm

¹⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

	190 D tot 190 E 2.6	Alleen 190 E 2.5-16
K Zithoogte achterin	93,4 cm	93,4 cm
L Breedte over zitkussens vóór	129,6 cm	129,6 cm
M Breedte op schouderhoogte vóór	136,0 cm	136,0 cm
N Breedte over zitkussen achter	129,8 cm	129,8 cm
O Breedte op schouderhoogte achter	135,2 cm	135,2 cm
Inhoud kofferruimte cirka	0,41 m³	0,385 m³

²⁾ Voor bestuurderszitplaats afhankelijk van de
zitpositie.

