

Technische gegevens. Mercedes-Benz 190-serie.

Mercedes-Benz	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO
Aantal cilinders	4	5	5
Cilinderinhoud	1997 cm³	2497 cm³	2497 cm³
Max. vermogen	53 kW bij 4600/min 72 pk bij 4600/min	66 kW bij 4600/min 90 pk bij 4600/min	93 kW bij 4600/min 126 pk bij 4600/min
Max. koppel	123 Nm bij 2800/min	154 Nm bij 2800/min	231 Nm bij 2400/min
Acceleratie 0 - 100 km/u	18,1 s	15,1 s	11,5 s
Max. snelheid	160 km/u	174 km/u	192 km/u
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	7,7 l/100 km 5,3 l/100 km 6,9 l/100 km	8,6 l/100 km 5,5 l/100 km 7,1 l/100 km	8,5 l/100 km 6,0 l/100 km 7,9 l/100 km
Mercedes-Benz	190	190 E	190 E 2.3
Aantal cilinders	4	4	4
Cilinderinhoud	1997 cm³	1997 cm³	2299 cm³
Max. vermogen	77 kW bij 5200/min 105 pk bij 5200/min	90 kW bij 5100/min 122 pk bij 5100/min	100 kW bij 5100/min 136 pk bij 5100/min
Max. koppel	170 Nm bij 2500/min	178 Nm bij 3500/min	205 Nm bij 3500/min
Acceleratie 0 - 100 km/u	12,4 s	10,5 s	10,3 s
Max. snelheid	185 km/u	195 km/u	200 km/u
Brandstof	Super ongelood	Super ongelood	Super ongelood
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	10,6 l/100 km 6,5 l/100 km 8,3 l/100 km	10,9 l/100 km 6,4 l/100 km 8,3 l/100 km	11,0 l/100 km 6,3 l/100 km 7,7 l/100 km
Mercedes-Benz	190 E 2.6	190 E 2.5-16	
Aantal cilinders	6	4	
Cilinderinhoud	2599 cm³	2498 cm³	
Max. vermogen	122 kW bij 5800/min 166 pk bij 5800/min	150 kW bij 6750/min 204 pk bij 6750/min	
Max. koppel	228 Nm bij 4600/min	240 Nm bij 5000-5500/min	
Acceleratie 0 - 100 km/u	8,9 s	7,5 s	
Max. snelheid	215 km/u	235 km/u	
Brandstof	Super ongelood	Super ongelood	
Brandstofverbruik in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u	12,5 l/100 km 6,7 l/100 km 8,5 l/100 km	12,9 l/100 km 7,0 l/100 km 8,6 l/100 km	

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik bij de benzine-typen gelden voor de standaard ECE- respectievelijk RUF-versie.

- 1) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.
- Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de konditie van de betreffende wagen.
- De verbruikscijfers gelden voor ongelode superbenzine volgens DIN 51607.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 12/88).



De auto waarin uw energieke karakter gestalte krijgt.



MERCEDES-BENZ

De Mercedes-Benz 190-serie



Al bij zijn introductie bleek de 190-serie een succes. Niet in de laatste plaats omdat dit nieuwe autokoncept vele nieuwe Mercedes-rijders aantrok. Succesvolle mensen die hun dynamiek willen koppelen aan prestige en eigenzinnigheid.

Wat verbeterd is aan de 190-serie.

Met de recent vernieuwde dimensies van de 190-serie wordt dit succesvolle concept gekontinueerd. Het resultaat enerzijds: een markanter lijnenspel dat het sportieve karakter van de auto versterkt. Krachtiger achter- en spoilerpartijen en een lager zwaartepunt geven de 190 een solide verschijning.

Anderzijds zijn er belangrijke verbeteringen aan het comfort gerealiseerd. De nieuwe zitkussens van de voorstoelen bieden een aanzienlijk grotere zijdelingse steun. En het zitkussen van de bestuurder is nu ook in hellingshoek verstelbaar. De standaard in hoogte verstelbare gordels vóór zorgen voor optimale veiligheid door de aanpassing op de individuele lichaamsgrootte. Het design van de bekleding is nieuw. De zitplaatsen zowel voor- als achterin zijn opnieuw ontworpen. De 190 biedt daardoor aanzienlijk meer ruimte in het achterkompartment.

Wat onverbeterlijk is aan de 190-serie.

In zijn klasse wordt de 190-serie als maatstaf gehanteerd. Door de superieure samenvoeging van een aantal unieke technische innovaties.

Ze komen stuk voor stuk de veiligheid, de duurzaamheid en de betrouwbaarheid ten goede (waarmee meteen de Mercedes-Benz filosofie geschetst is).

We noemen de revolutionaire ruimtelijk geleide achteras. Die geeft de 190 de wegligging en stuurprecisie van een sportwagen en het comfort en de stabiliteit van een limousine. De unieke, geprogrammeerde, deformeerbare kreukelzones vóór en achter. De elektronisch geregelde gordelspanners (deze trekken bij een botsing de gordels strak aan en verminderen daardoor het letselrisiko aanmerkelijk). En het feit dat u al voor slechts f 2.800,— het ABS-remsysteem in de 190 hebt.

Het brede modellenprogramma van de 190-serie.

Wanneer u luxe en comfort beschouwt als kenmerken die onweerlegbaar moeten zijn – net als een complete

uitrusting – kunt u zich vinden in de Mercedes-Benz 190 en 190 E. De laatste met injectiemotor.

Geeft u liever een specifieke wens gestalte, namelijk sportiviteit op het hoogste nivo, dan overweegt u de 190 E 2.3, de 190 E 2.6 of de 'zestienklepper' 190 E 2.5-16. Rijdt u in een van deze typen, dan houdt u er een actieve rijstijl op na. In bochten test u graag de stabiliteit. Op sekundaire wegen de wegligging.

Doet u dat in een 190 met LPG-installatie of bijvoorbeeld met de 190 D 2.5 TURBO, dan koppelt u dynamiek aan ekonomie. U richt zich op de leasatarieven en in hoeverre die concurrerend zijn. Uiterst concurrerend, kunnen we zeggen. Met als beste bewijs de 190 D en de 190 D 2.5. (Op de achterpagina vindt u de belangrijkste specifieke technische gegevens en prestatiecijfers van alle typen uit de 190-serie.)



Tenslotte willen we nog benadrukken dat al in 1987 de gehele 190-serie het predikaat 'Zakenauto van het jaar' mocht dragen. Wat overigens niet impliceert dat u zaken van privé moet scheiden.

Wilt u kennismaken met de kwaliteit van Mercedes-Benz, bel dan het volgende nummer voor het maken van een afspraak voor een proefrit: 030 - 45 19 11.

Wij geven u dan gaarne het adres van de dichtstbijzijnde dealer.

De nieuwe dimensie waarin een energiek karakter gestalte krijgt.

Belangrijke interieurwijzigingen: comfortabeler, ruimer, veiliger.

De auto waarin uw energieke karakter gestalte krijgt.