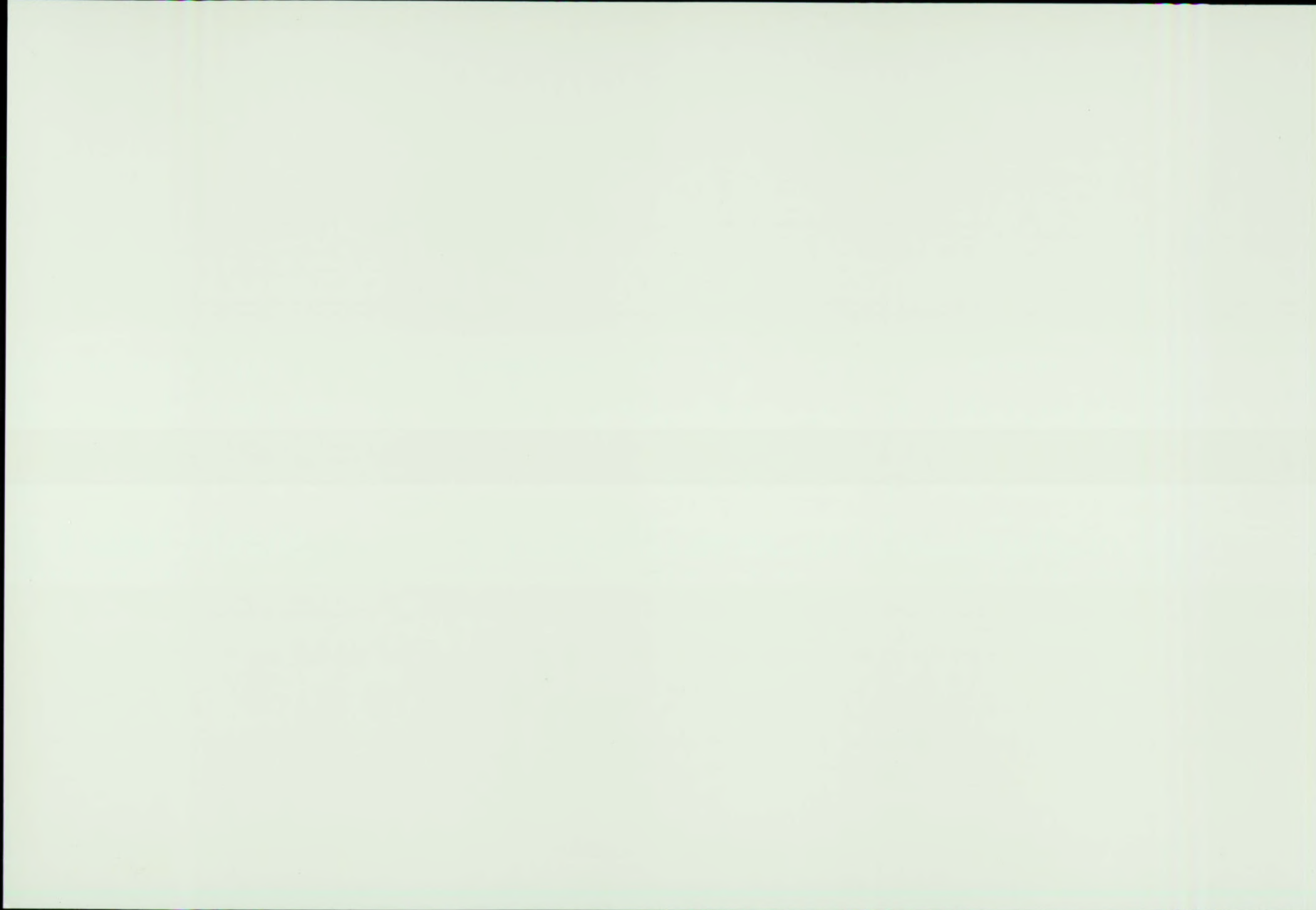




DE A-KLASSE LIMOUSINE



Mercedes-Benz



Goede ideeën herkent men aan het feit dat ze steeds beter worden.

De A-klasse Limousine van Mercedes-Benz

Inhoud

04	De A-klasse
06	Ideeën
18	De A-klasse CLASSIC
24	De A-klasse ELEGANCE
30	De A-klasse AVANTGARDE
36	De verlengde A-klasse
38	Variabiliteit
40	Veiligheid
42	Comfort
44	Aandrijving
46	AMG en <i>designo</i>
48	Accessoires en Mercedes-Benz Collectie
50	Technische gegevens
52	Uitrustingen
56	Afmetingen
58	Lakkleuren en bekledingen
62	Service



De A-klasse krijgt gezinsuitbreiding.

In 1997 beleefde de A-klasse zijn debuut. Inmiddels is deze auto al 550.000 keer van de band gelopen. Dat is voor ons echter geen reden om tevreden achterover te leunen. In tegendeel, wij hebben voor gezinsuitbreiding gezorgd. Vanaf nu is de A-klasse niet alleen in drie Lines leverbaar, maar ook in twee maten: in de reeds bekende uitvoering van 3,60 meter en in de verlengde uitvoering van 3,77 meter – al naargelang uw wensen en behoeften.

Maar dat is nog niet alles. Ook qua design is er het een en ander gewijzigd: te beginnen bij de grille, via de stootlijsten rondom tot de cockpit – er is bijna geen detail dat door de ontwerpers niet is verfraaid.

Op het gebied van veiligheid heeft de A-klasse van het begin af aan maatstaven gezet. Desondanks hebben wij hem nóg iets veiliger gemaakt: naast de beproefde veiligheidselementen zoals het sandwichconcept, ABS, BAS en ESP® – het Electronic Stability Programm – leveren wij als extra windowbags die u bij een botsing van opzij bescherming bieden.

Wat de motorisering betreft, hebben wij het rijplezier voor u vergroot. De A 160 CDI levert nu een vermogen van 55 kW (75 pk) en de A 170 CDI 70 kW (95 pk).











*Het kleine verschil:
links de A-klasse,
rechts de verlengde
A-klasse die u kunt
herkennen aan de
bredere achter-
portieren.*

















De A-klasse CLASSIC.

Hobby's, boodschappen doen, een weekendje weg of sightseeing in de stad – de A-klasse CLASSIC is overal voor in, mede dankzij zijn royale standaarduitrusting. Deze omvat praktische zaken als een variabele achterbank, elektrisch bediende zijruitopeners vóór en nu ook een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

Maar de A-klasse CLASSIC kan nog meer: bijvoorbeeld alle blikken naar zich toe trekken. Tot zijn nieuwe outfit behoren naast koplampen met helder glas en achterlichten in briljantlook bijvoorbeeld ook nieuwe bumpers.

Fris, eigentijds en kleurrijk, zo kan het interieur het beste worden omschreven: exclusief voor de Line CLASSIC kunt u kiezen uit twee nieuwe stoffdessins. Daarnaast vallen er nieuwe vormen te ontdekken, waaronder die van het stuurwiel en de middenconsole.



Kenmerkend voor de A-klasse CLASSIC:

1. De heldere, tweekleurige achterlichten.

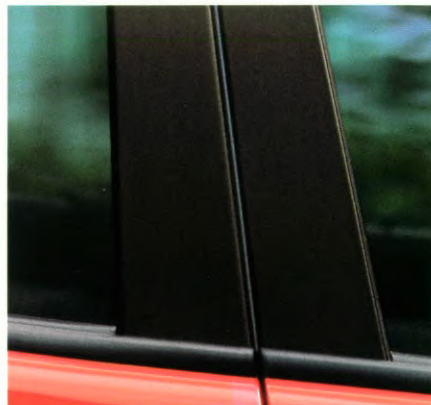
2. De matzwarte bekleding van de stijlen.

3. De zwart gespoten buitenspiegels.

4. De grille met vier zwart gelakte lamellen, de bumpers in de kleur van de carrosserie met zwarte, bij schade vervangbare stootlijsten en de nieuwe wioldoppen voor de stalen velgen.



1.



2.



3.



4.







1.



2.



3.

Het interieur van de Line CLASSIC:

1. Keuze uit twee nieuwe stofdessins: Amsterdam in drie kleuren en Luik in leisteengrijs/multicolor.

2. De bij de kleur van de interieuruitrusting passende knop van de versnellingshendel.

3. De gewijzigde portierbekleding met nieuw vormgegeven, ergonomische portiergreep.

De A-klasse ELEGANCE.

Zondagmorgen 07.30 uur. De zon schijnt. Een weekje aan zee ligt voor u. Rest nog de vraag: heb ik niets vergeten? De bagage? Veilig ondergebracht in de bagageruimte! Speelgoed voor de kinderen? In de bagagenetten aan de achterkant van de voorstoelen! Verfrissingen voor onderweg? In de opbergboxen onder de stoelen! Nu kunt u rustig achteroverleunen en ontspannen van de rit genieten.

De A-klasse ELEGANCE blinkt niet alleen uit als comfortabel vrijetijdsvoertuig maar ook bij feestelijke gelegenheden: met chroom op de stootlijsten en portiergrepen, edelstalen instaplijsten en nieuwe lichtmetalen velgen in tiengaats design. Ook het interieur van de Line ELEGANCE is verfraaid: kijk bijvoorbeeld eens naar de met populierenhout Salicana afgewerkte sierdelen.



Kenmerkend voor de A-klasse ELEGANCE:

1. De heldere, tweekleurige achterlichten.

2. De bekleding van de stijlen in ELEGANCE-design.

3. De buitenspiegels in de kleur van de carrosserie.

4. Uniform qua kleur: de grille met vier lamellen en de bumpers.

Standaard bij de Line ELEGANCE: De stootlijsten rondom in de kleur van de carrosserie met chroomstrips en de lichtmetalen velgen in tiengats design met chromen Ster.



1.



2.



3.



4.







1.



2.



3.



4.



5.

Het interieur van de Line ELEGANCE:
 1. Vier elektrisch bediende zijruitopeners behoren tot de standaarduitrusting.
 2. Bijzonder comfortabel: de radiografische afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
 3. De versnellingshendel met lederen manchet en glanzend zwarte knop.
 4. De edelstalen instaplijsten met Mercedes-Benz logo.
 5. De afwerking in populierenhout Salicana aan de portieren.

De A-klasse AVANTGARDE.

Dat een korte auto op andere auto's een straatlengte voorsprong kan hebben, heeft de A-klasse allang bewezen. Dat geldt ook voor zijn look - zoals de Line AVANTGARDE eens te meer bewijst. De zilverkleurig gelakte grille, de lichtmetalen velgen in vijfspaaks design en het uitlaatsierstuk van gepolijst edelstaal vormen slechts een voorproefje van zijn bijzonderheden. In het interieur vindt u sierdelen van aluminium Alu-Scalera, ivoorkleurige wijzerplaten in het combi-instrument en nu ook sportief gevormde stoelen - bekleed met de stof/leder-combinatie Spa.

Exclusief voor de Line AVANTGARDE is een sportonderstel als extra zonder meerprijs leverbaar. Daarnaast is als extra (standaard in de A 190) voor de benzinemodellen een sportversnellingsbak met vijf versnellingen leverbaar. Dit garandeert een nóg grotere trekkracht, met name in de hogere versnellingen.



Kenmerkend voor
de A-klasse

AVANTGARDE:

1. De donkergetinte
tweekleurige achter-
lichten en het edel-
stalen uitlaatsierstuk.

2. De bekleding van
de stijlen in AVANT-
GARDE-design.

3. De buitenspiegels
in de kleur van de
carrosserie.

4. Het AVANTGARDE-
gezicht met de zilver-
kleurig gelakte grille
met vier lamellen. De
bumpers en stootlijs-
ten zijn gespoten in
de kleur van de car-
rosserie en voorzien
van chroomstrips.
Daarbij komen nog
de lichtmetalen velgen
in vijfspaaks design.



1.



2.



3.



4.







1.



2.



3.



4.

Het interieur van de Line AVANTGARDE:
 1. Decent sportief: de ivoorkleurige wijzerplaten in het combi-instrument.
 2. Via een druk op de knop kunt u de centrale vergrendeling op afstand bedienen.
 3. De knop van de versnellingshendel is glanzend zwart, de manchet bekleed met leisteengrijs leder.
 4. De nieuwe portierbekleding met aluminium sterstrip.

Voor wie maar niet genoeg kan krijgen van de A-klasse.

De verlengde A-klasse. De naam zegt het al.

Als u de voorkeur geeft aan compacte buitenmaten, maar desondanks veel ruimte nodig heeft voor uw gezin, vrienden en al hun spullen, is de verlengde A-klasse een uitstekende keuze. Deze uitvoering biedt u in totaal 17 centimeter extra ruimte. Wat u aan de buitenkant nauwelijks ziet - langere wielbasis en bredere achterportieren - merkt u in het interieur wel degelijk: een groter laadvolume, meer beenruimte voor de achterpassagiers en een nóg grotere variabiliteit.

Al naargelang de positie van de achterbank hebben de achterpassagiers 6 centimeter (voorste positie) respectievelijk 17 centimeter (basispositie) meer beenruimte. De tussenliggende 11 centimeter komt ten goede aan het laadvolume dat met nog eens 80 liter kan worden vergroot. Zelfs de ruimte boven het hoofd is groter geworden.

De verlengde A-klasse is leverbaar in de Lines CLASSIC, ELEGANCE of AVANTGARDE en in alle motorisering, met uitzondering van de A 160 CDI.



Als de achterbank in de basispositie staat (zie foto), hebben de achterpassagiers in de verlengde A-klasse 17 cm meer beenruimte. Als u meer bagageruimte nodig heeft, kunt u de achterbank in beide uitvoeringen 11 cm naar voren schuiven. In de verlengde A-klasse hebben de achterpassagiers dan nog altijd 6 cm meer beenruimte.

De perfecte metamorfose. Daar kan zelfs een tovenaar nog iets van leren.

Ruimte. Een veranderlijk thema.

De A-klasse heeft naam gemaakt als stadsauto en ruimtewonder tegelijk. Hoewel hij veel korter is dan een Sedan uit de midden-klasse, is de interieurlengte van hetzelfde niveau. De bagageruimte meegerekend, kunt u beschikken over 70 procent van de carrosserielengte - daarmee overtreft de A-klasse menige minivan.

Het geheim van de A-klasse: de variabele zitplaatsen.

In de A-klasse zijn maar liefst 36 zitposities mogelijk. Met de als extra leverbare uitneembare voorpassagiersstoel - deze weegt maar 15 kilogram - zijn dat zelfs 72 zitposities. Dankzij de 1/3 - 2/3 deelbare achterbank verandert u de vijfpersoonsauto in een handomdraai in een vier-, drie- of tweepersoonsauto. Uitermate praktisch is de zogenaamde packagestand, bijvoorbeeld als u iets wilt vervoeren maar de zitplaatsen voor de terugweg nodig heeft: u kunt de afzonderlijke stoel delen opklappen en nagenoeg rechtop achter de rugleuningen van de voorstoelen plaatsen. De achterzitplaatsen kunnen individueel of in zijn geheel in langsricting worden verschoven. Als extra (zonder meerprijs) leveren wij uw A-klasse met twee comfortabele

individuele zitplaatsen en een middenarmsteun achterin. Dat betekent nóg meer ruimte- en zitcomfort voor de beide achterpassagiers. Ook deze zitplaatsen zijn los van elkaar uitneembaar.

In de A-klasse past heel wat.

Al naargelang de positie van de zitplaatsen heeft de A-klasse een laadvolume van 390 tot 1340 liter. Als eenpersoonsauto - met de als extra leverbare demonteerbare voorpassagiersstoel - bedraagt het laadvolume zelfs 1740 liter. De verlengde A-klasse biedt nog eens 190 liter extra laadvolume (in totaal 1930 liter bij belading tot aan het dak). Met de standaard bandenreparatieset TIREFIT kunt u ook de ruimte voor het reservewiel gebruiken als extra bagageruimte - u kunt echter ook kiezen voor een reservewiel (zonder meerprijs). De grote achterklep en de lage laaddrempel van slechts 568 mm vergemakkelijken het laden en lossen.



1.



2.



3.



4.

Slechts enkele van de vele variatiemogelijkheden van de A-klasse (op de foto: verlengde A-klasse):

1. De achterbank is in twee delen uitneembaar.
2. De praktische packagestand.
3. Als de achterbank uitgebouwd is, heeft de A-klasse een laadvolume van 1340 liter respectievelijk 1530 liter bij de verlengde A-klasse (belading tot aan het dak).
4. Als eenpersoonsauto (extra) passen in de A-klasse zelfs voorwerpen met een lengte van 2,57 meter respectievelijk 2,74 meter in de verlengde A-klasse.

Met de A-klasse rijdt u letterlijk veilig.

ESP®, BAS, ABS. Deze negen letters staan voor uw veiligheid. Het Electronic Stability Program ESP® vermindert het gevaar van slippen door gerichte remingrepen op één of meer wielen. Indien noodzakelijk wordt daarbij het motorvermogen verhoogd of verlaagd. Wanneer u in een noodsituatie niet hard genoeg op het rempedaal trapt, grijpt het Brake Assist System BAS in. Dit systeem bouwt automatisch de maximale remdruk op. Het blokkeren van de wielen wordt ook bij een noodstop dankzij ABS verhinderd. ESP®, BAS en ABS zijn standaard bij de A-klasse.

Airbags, sidebags, windowbags en het gordelsysteem.

De A-klasse wordt standaard geleverd met airbags en sidebags vóór. Als extra zijn windowbags leverbaar. Als de voorpassagiersstoel onbezet is, voorkomt de stoelbezettingssensor dat de airbag en sidebag worden geactiveerd. Als op de stoel een Mercedes-Benz Reboard-kinderzitje met transponder is geplaatst, wordt de airbag niet geactiveerd. Bij een ongeval trekken de gordelspanners – standaard bij de voorstoelen en buitenste achterzitplaatsen – de gordels strak tegen het lichaam. Gordelkrachtbegrenzers (standaard bij voorstoelen) voorkomen dat de druk te groot wordt.

Meer bescherming door dubbele bodem: het sandwichconcept.

Bij een frontale botsing schuiven de motor en de versnellingsbak langs de schuin lopende vloer onder de pedalen door naar beneden, waardoor het letselrisico voor de inzittenden aanzienlijk wordt gereduceerd. Dankzij deze dubbele bodem zit u ongeveer 20 centimeter hoger dan bij conventioneel gebouwde personenwagens. Daardoor heeft u niet alleen een beter zicht rondom maar bevindt u zich bij een aanrijding van opzij met een conventioneel gebouwde personenwagen ook boven de kritische zone.

Passagierscompartiment = overlevingsruimte.

Op het gebied van veiligheid bevindt de kleine Mercedes zich op het niveau van een grote. Het passagierscompartiment bestaat uit een complex geheel van versterkingen en stabiele verbindingen.

Kinderzitjes. Met een simpele handgreep komen ze tevoorschijn.

Als extra zijn twee geïntegreerde kinderzitjes achterin leverbaar. Deze bieden optimale bescherming voor uw kinderen, besparen ruimte en zijn gemakkelijk te reinigen.



1.



2.



3.

1. Als extra rusten wij uw A-klasse uit met twee geïntegreerde kinderzitjes achterin.

2. Bij een botsing van opzij worden de windowbags (extra) en sidebags vóór in fracties van een seconde geactiveerd.

3. Het standaard Electronic Stability Program ESP[®] reduceert het slipgevaar - of het wegdek nu droog, nat of glad is.

Wat de A-klasse voor u doet, opdat u minder hoeft te doen.

Regensensor. Past zich aan het weer aan.

Nieuw voor de A-klasse is de als extra leverbare regensensor. Als de regensensor is geactiveerd, wordt de intensiteit van de regen geregistreerd en de wisselfrequentie dienovereenkomstig aangepast.

APS. Het Auto Pilot System.

Als extra rusten wij uw A-klasse met de digitale loads APS uit. Als u de plaats en straat ingeeft, berekent de boordcomputer de beste route. Een vriendelijke stem leidt u naar uw bestemming. Tegelijkertijd verschijnt op het display een wegenkaart met richtingspijlen. Het systeem werkt via het satellietgestuurde Global Positioning System GPS, dat uw positie doorgeeft, en een CD-ROM, waarop het wegennet van Europa is opgeslagen.

De Mercedes-Benz Audio 30 APS bevat nu nog meer functies: de dynamische routegeleiding via de radio geeft u op basis van de verkeersinformatie aan waar er files (in Duitsland) zijn. Nog slimmer is het DYNAPS (nog niet in België en Nederland): via een mobiele telefoon krijgt dit systeem automatisch de actuele verkeersinformatie over files door en kan u zelfs om files heen leiden voorzover er een uitwijkroute is.

PARK TRONIC SYSTEM. Uw persoonlijke hulp bij het inparkeren.

Alhoewel de A-klasse niet veel parkeerruimte nodig heeft, maakt de als extra leverbare parkeerhulp het u bijvoorbeeld in de stad een stuk gemakkelijker. Het systeem zendt ultrasoonsignalen uit, die door obstakels worden gereflecteerd. Een display geeft aan hoeveel ruimte er nog is. Is dat minder dan 35 centimeter, dan klinkt er tevens een waarschuwingston.

Het lamellenschuifdak. Frisse lucht zoveel als u maar wilt.

Dankzij het lamellenschuifdak (extra) verandert u de A-klasse met een druk op de knop in een zonnebank: het dak kan 60 procent verder worden geopend dan conventionele schuifdaken.

Het klimaat. Onder alle weersomstandigheden goed.

Tot het standaard verwarmings- en ventilatiesysteem behoort een stof- respectievelijk pollenfilter en een elektrische recirculatieschakeling. Als extra is een airconditioning leverbaar met actief koolstoffilter, temperatuurregeling en vochtigheidssensor: deze zorgt ervoor dat de lucht al naargelang de luchtvochtigheid automatisch wordt gedroogd en dat de ruiten niet beslaan.



De A-klasse zit boordevol intelligente techniek. Als extra krijgt u er nóg meer van: het Auto Pilot System leidt u naar uw bestemming, terwijl de regensensor voor een helder zicht zorgt. Opdat u ook 's nachts een goed zicht heeft, kunnen wij uw A-klasse uitrusten met een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel (inclusief regensensor en bandfilter).

Wie zegt dat onder een kleine motorkap niet iets groots kan schuilgaan?

De Common Rail-dieselmotoren. Zuinig en krachtig.

Rijplezier, zuinigheid en minimale belasting van het milieu – ziehier de CDI-motoren in de A 160 CDI (vermogen 55 kW/75 pk) en de A 170 CDI (70 kW/95 pk). De techniek van de CDI-motoren is geraffineerd: elektronisch geregelde magneetventielen zorgen ervoor dat minimale brandstofhoeveelheden nauwkeurig gedoseerd en op het juiste moment in de verbrandingsruimte worden geïnjecteerd. Het resultaat: de dieselmotoren overtuigen door hun nóg hogere vermogen.

A 140, A 160 en A 190. Benzinemodellen in optima forma.

De viercilinder benzinemotoren leveren veel rijplezier: de A 140 bijvoorbeeld levert een vermogen van 60 kW (82 pk) en de A 160 75 kW (102 pk). Het topmodel A 190 met 92 kW (125 pk) maakt indruk door zijn grote trekkracht over het volledige toerenbereik. Zijn maximumkoppel van 180 Nm wordt al bereikt bij 4000 t/min.

De vijfversnellingsbak.

De A-klasse is standaard uitgerust met een vijfversnellingsbak. Als extra zijn de benzinemodellen leverbaar met een sportver-

snellingsbak met vijf versnellingen (standaard in de A 190). Deze waarborgt een nóg grotere souplesse in de hogere versnellingen. Alle modellen kunnen als extra worden uitgerust met een TEMPOMAT – bij de benzinemodellen inclusief variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC.

De automatische versnellingsbak met tipschakeling.

Als extra is de A-klasse met elektronisch gestuurde adaptieve automatische vijfversnellingsbak leverbaar. Deze stelt zich in op uw rijstijl en de rijsituatie, bijvoorbeeld bij bergop- of bergafwaarts rijden. Als u handmatig wilt schakelen, hoeft u de keuzehendel slechts even in dwarsrichting aan te tippen.

De automatische koppeling.

Met name bij het wegrijden en in het stop-and-go-verkeer heeft u veel gemak van de als extra leverbare automatische koppeling: als u uw voet van het gaspedaal neemt en de versnellingshendel beweegt, wordt de koppeling automatisch bediend. De motor kan niet meer afslaan.



*Onder de motor-
kap van de
dieselmodellen
schuilt nu nóg
meer rijplezier:
55 kW (75 pk) in
de A 160 CDI en
70 kW (95 pk)
in de A 170 CDI.*

Wie geen wensen meer heeft, kan snel doorbladeren.

AMG. Sportswear voor uw A-klasse.

Met AMG wordt de sportieve kant van uw A-klasse geaccentueerd. De styling van de autosportspecialisten (alleen voor de 3,60 meter lange A-klasse) omvat een voorspoiler met geïntegreerde mistlampen, dorpelverbreeders en een achterspoiler - alle in de kleur van de carrosserie gespoten. De 17 inch AMG-lichtmetalen velgen met brede banden in de maat 205/40 zijn leverbaar voor zowel de A-klasse als de verlengde A-klasse.

***designo*. Een droom van een interieur.**

Als u uw A-klasse graag nog iets exclusiever wilt, bent u bij *designo* aan het juiste adres. Het team van stylingexperts verfraait het interieur van uw A-klasse met populierenhout in *designo* bordeaux en soepel leder: u kunt kiezen uit vier kleuren, waaronder bijvoorbeeld *designo* mysticblauw. De stoelen worden bekleed met leder/alcantara. Daarbij passend leveren wij de afdekking van het combi-instrument, het stuurwiel, het deksel van de armsteun en de manchet van de versnellingshendel in *designo* leder. In combinatie met de leder/alcantara-interieuruitrusting wordt uw A-klasse automatisch geleverd met de sterk gevormde stoelen van de Line AVANTGARDE.



1.



2.

1. De A-klasse met sportieve AMG-look.
2. De leder/alcantara-uitrusting in designo zwart met dubbele sierstiksels.

Hobbyruimte, bagagedrager, speelweide - maak van uw A-klasse wat u wilt.

De originele Mercedes-Benz accessoires voor uw A-klasse.

In de A-klasse kunt u zelfs uw fietsen meenemen: met de interieur-fietsdrager. Hiermee kunt u twee fietsen veilig vervoeren. U kunt uw bagage echter ook achterop, op het dak of in de sport- en bagagecontainer met een inhoud van 280 liter meenemen.

Ons accessoiresprogramma voor de A-klasse biedt nog veel meer praktische en mooie zaken: ons multitalent RUCKY bijvoorbeeld - een veiligheidskinderzitje dat tegelijkertijd een schooltas is. Kinderen van 4 tot 12 jaar zitten daardoor veiliger en hoger. RUCKY wordt op de achterbank gelegd en daar eenvoudig bevestigd met een driepunts-veiligheidsgordel.

Eveneens als accessoire voor de A-klasse leverbaar: de koeltas met een inhoud van 14 liter, de antislipmat voor de bagageruimte, de veloursmatten, de kantelbare skihouder en niet te vergeten de Y-spaaks velgen in sterlingzilver met bandenmaat 205/45 R 16. Uitgebreidere informatie vindt u in onze speciale brochure 'Accessoires voor de A-klasse'.

De Mercedes-Benz Collectie.

Bij de Mercedes-Benz Collectie gaat het er nu eens niet om uw auto uit te rusten, maar uzelf. Geheel afgestemd op het karakter van de A-klasse hebben wij de Editie A ontwikkeld. De kleintjes hebben hier de grootste keus: van kinderhorloges en baseballcaps tot een indoorspeeltent en een pluchen rugzak in de vorm van een A-klasse. Maar ook volwassenen komen in de Mercedes-Benz Collectie Editie A niets te kort. Voor u zijn er bijvoorbeeld een sportieve schoudertas en een horloge met Citizen Miyota-quartz-uurwerk en Mercedes-Benz Ster op de wijzerplaat. Daarnaast vindt u in de Mercedes-Benz Collectie stijlvolle en exclusieve artikelen als bagagestukken en kleding. Vraag uw Mercedes-Benz dealer ernaar.



1.



2.



3.

Accessoire voor
de A-klasse:

1. De praktische
achter-fietsdrager.

2. De Y-spaaks velg
in sterlingzilver met
bandenmaat
205/45 R 16.

Uit de Mercedes-Benz
Collectie:

3. Stijlvolle dames-
en herenhorloges
met Zwitsers uur-
werk en steenrode,
lederen band.

De technische gegevens.

	<i>A160 CDI¹</i>	<i>A170 CDI</i>	<i>A140</i>	<i>A160</i>	<i>A190²</i>
Cilinderaantal/-opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	1689	1689	1397	1598	1898
Max. vermogen (kW [pk] bij t/min) ³	55(75)/3600	70(95)/4200	60(82)/5000	75(102)/5250	92(125)/5500
Max. koppel (Nm bij t/min) ³	160/1500-2800	180/1600-3600	130/3750	150/4000	180/4000
Compressieverhouding	19,0	19,0	11,0	11,0	10,8
Dynamo (V/A)	14/150	14/150	14/90	14/90	14/90
Acceleratie 0-100 km/h (sec.) (lange uitvoering)	15,1	12,1 (12,4)	12,9 (13,2)	10,8 (11,1)	8,8 (9,1)
Topsnelheid ca. (km/h)	162	180	170	180	198
Bandenmaat	195/50 R 15	195/50 R 15	195/50 R 15	195/50 R 15	195/50 R 16
Brandstofverbruik (l/100 km) ⁴ (lang)					
stadsverkeer/buiten bebouwde kom/gecomb. (l/100 km)	6,1/4,0/4,8	6,3/4,1/4,9 (6,8/4,4/5,2)	9,7/5,6/7,1 (9,7/5,6/7,1)	10,2/5,4/7,2 (10,2/5,4/7,2)	10,7/6,0/7,7 (10,7/6,0/7,7)
stadsverkeer/buiten bebouwde kom/gecomb. (km/l)	1:16,4/25,0/20,8	1:15,9/24,4/20,4 (1:14,7/22,7/19,2)	1:10,3/17,9/14,1 (1:10,3/17,9/14,1)	1:9,8/18,5/13,9 (1:9,8/18,5/13,9)	1:9,3/16,7/13,0 (1:9,3/16,7/13,0)
CO ₂ -emissie (g/km) ⁴ (lang)	127	131 (139)	170 (170)	172 (172)	184 (184)
Tankinhoud (l)/waarvan reserve ca.	54/6	54/6	54/6	54/6	54/6
Draaicirkel (m) (lang)	10,75	10,75 (11,35)	10,75 (11,35)	10,75 (11,35)	10,75 (11,35)
Eigengewicht (kg) ^{5/6} (lang)	1155	1160 (1190)	1105 (1135)	1115 (1145)	1155 (1185)
Kentekengewicht in Nederland (kg) (lang)	1055	1060 (1090)	1005 (1035)	1015 (1045)	1055 (1085)
Max. toegestaan totaalgewicht (kg) (lang)	1540	1545 (1635)	1490 (1580)	1500 (1590)	1540 (1630)

	<i>A 160 CDI¹</i>	<i>A 170 CDI</i>	<i>A 140</i>	<i>A 160</i>	<i>A 190²</i>
Dakbelasting in kg	50	50	50	50	50
Laadvolume ⁷ (volgens VDA bij belading tot aan bovenkant van achterbank resp. bestuurdersstoel in liter):					
normale positie, 3 zitplaatsen achterin (lang) ⁸	390	390 (390)	390 (390)	390 (390)	390 (390)
Voorstoelen in voorste positie, 3 zitplaatsen achterin (lang)	470	470 (470)	470 (470)	470 (470)	470 (470)
1/3 deel uitgebouwd, 2 zitplaatsen achterin (lang)	650	650 (700)	650 (700)	650 (700)	650 (700)
2/3 deel uitgebouwd, 1 zitplaats achterin (lang)	780	780 (870)	780 (870)	780 (870)	780 (870)
1/3-2/3 deel packagestand, geen zitplaatsen achterin (lang)	890	890 (890)	890 (890)	890 (890)	890 (890)
1/3-2/3 deel uitgebouwd, geen zitplaatsen achterin (lang)	1040	1040 (1180)	1040 (1180)	1040 (1180)	1040 (1180)
1/3-2/3 deel uitgebouwd, geen zitplaatsen achterin, voorpassagiersstoel uitgebouwd, bij belading tot aan dak achterin, tot aan boordkant aan voorpassagierszijde (lang)	1740	1740 (1930)	1740 (1930)	1740 (1930)	1740 (1930)

Alle opgaven zijn voorlopige waarden.

¹ Niet in lange uitvoering leverbaar.

² Op basis van de ELEGANCE of de AVANTGARDE.

³ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG, gewijzigd in 1999/99/EG.

⁴ Opgaven volgens richtlijn 80/1268/EWG, gewijzigd in 1999/100/EG (waarden gelden voor standaarduitvoering).

⁵ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG, gewijzigd in 95/48/EG (rijklair, brandstoftank voor 90 procent gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, extra uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het draagvermogen kleiner wordt.

⁶ Bij gewichtsopgave volgens DIN 70020 wordt het eigengewicht 75 kg minder (komt overeen met eigengewicht zonder bestuurder en bagage).

⁷ Met TIREFIT.

⁸ Achterbank in achterste positie (basispositie).

De uitrustingen van de A-klasse Limousine.

<i>Uitrustingsverschillen van de Lines</i>	<i>CLASSIC</i>	<i>ELEGANCE</i>	<i>AVANTGARDE</i>
Opbergboxen		onder beide voorzitplaatsen	
Armsteun		tussen beide voorzitplaatsen, neerklapbaar met opbergvak of vak voor handy	
Uitlaatsierstuk, gepolijst edelstaal	-	-	☐
Buitenspiegels	zwart	in kleur van de auto	in kleur van de auto
Bandfilter in voorruit, blauw			☐
Instaplijsten, edelstaal, 4 stuks	-	☐	-
Velgen	staal met wieldoppen	15 inch lichtmetalen velgen in tiengaats design ¹	15 inch lichtmetalen velgen in vijfspaaks design ¹
Zijruitopeners, achter, elektrisch, 2 stuks		☐	
Radiogr. afstandsbediening centrale vergrendeling		☐	☐
Bagagenetten		aan achterzijde voorstoelen	
Bagageruimte-afdekking, vast		☐	☐
Achterlichten	tweekleurig, licht	tweekleurig, licht	tweekleurig, donker
Interieursierdelen	structuuroppervlak Prisma	populierenhout Salicana	aluminium Alu-Scalera
Grille, 4 lamellen	zwart	in kleur van de auto	zilverkleurig gelakt
Lederen stuurwiel en versnellingshendel		☐	☐

<i>Uitrustingsverschillen van de Lines (selectie)</i>	<i>CLASSIC</i>	<i>ELEGANCE</i>	<i>AVANTGARDE</i>
Bekleding	stof Amsterdam (3 kleuren), stof Luik (multicolor)	stof Den Haag (4 kleuren)	leder/stof-combinatie Spa
Bekleding stijlen (exterieur)	matzwart	ELEGANCE-design	AVANTGARDE-design
Knop van versnellingshendel	kunststof, in uitrustingskleur	kunststof, zwart hoogglanzend	kunststof, zwart hoogglanzend
Line-aanduiding	CLASSIC in spiegeldriehoek	ELEGANCE in spiegeldriehoek	AVANTGARDE in spiegeldriehoek
Stootlijsten rondom	zwart	in kleur van de auto met chroomstrip	in kleur van de auto met chroomstrip
Portiergrepen	zwart	in kleur van de auto met chroomafwerking	in kleur van de auto met chroomafwerking
Portierbekleding	3 kleuren zonder sierstrip	4 kleuren met houten sierstrip	1 kleur met aluminium sierstrip
Wijzerplaten in combi-instrument	zwart	zwart	ivoorkleurig

☐ Standaard

- Niet leverbaar

¹Bij de A 190 16 inch lichtmetalen velgen.

Standaarduitrusting (selectie)

Achterbank 1/3 : 2/3 gedeeld, neerklapbaar, uitneembaar, afzonderlijke zitplaatsen in langsrichting verstelbaar
Achterrautuwisser met intervallschakeling
Airbag en sidebag voor de bestuurder en de voorpassagier
Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)
Bagageverankering met 4 verchroomde haken
Bestuurdersstoel in hoogte en hoek verstelbaar
Bevestigingshaken (2 stuks) voor bagagenetten in de bagageruimte
Buitenspiegels verwarmd en elektrisch verstelbaar, asferisch gebogen glas
Buitentemperatuurmeter
Brake Assist System (BAS)
Centrale vergrendeling met automatische vergrendeling tijdens het rijden en interieurschakelaar
Controlelampje remvoeringslijtage
EHBO-set, gevarendriehoek
Electronic Stability Program (ESP®)
Gordelspanners achter met autom. hoogteaanpassing (buitenste zitplaatsen)
Hoofdsteunen, 5 stuks, in hoogte verstelbaar
Kindersloten (achterportieren)

¹ Bij de A 190 sportversnellingsbak met vijf versnellingen standaard.

Mistlampen en mistachterlicht
Radio-antenne in de achterspoiler inclusief radio- en luidsprekerbekabeling
Ruitensproeierkoppen verwarmd
Service-interval indicator (ASSYST) met aanduiding in het display
Stoelbezettingssensor incl. kinderzitherkenning op de voorpassagiersstoel
Stootlijsten rondom (in bumpers verwisselbaar)
Stuurbekrachtiging, stuurkolom mechanisch in hoogte verstelbaar
TIREFIT (bandenplakmiddel, elektrische luchtpomp en krik), naar keuze reservewiel
Toerenteller
Veiligheidsgordels vóór in hoogte verstelbaar, met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar
Verwarming met stof-/pollenfilter en elektrische recirculatieschakeling
Vijfversnellingsbak ¹
Waarschuwingssignaal bij niet-uitgeschakelde verlichting en bij aangetrokken handrem
Warmtewerend glas
Wegrijbeveiliging
Zijruitopeners vóór elektrisch bediend, 2 stuks

Extra's (selectie)

Achteruitkijkspiegel automatisch dimmend ¹
Airconditioning met vochtigheidssensor
AMG-styling
Anti-diefstal-/inbraakalarminstallatie (EDW) met wegsleepbeveiliging
Armsteun, neerklapbaar, vóór met opbergvak of vak voor handy
Auto Pilot System (APS) met dynamische routegeleiding (Mercedes-Benz Audio 30 APS)
Automatische vijfversnellingsbak
Automatische koppeling (bij handgeschakelde vijfversnellingsbak)
Bagagenetten voor de bagageruimte
Bose-soundsystem
Buitenspiegels links en rechts elektrisch inklapbaar
<i>designo</i> interieurbekleding
Driepunts-veiligheidsgordel voor middenzitplaats achter
Geïntegreerde kinderzitjes achter

¹ Regensensor en blauw bandfilter worden meegeleverd.

² Blauw bandfilter wordt meegeleverd.

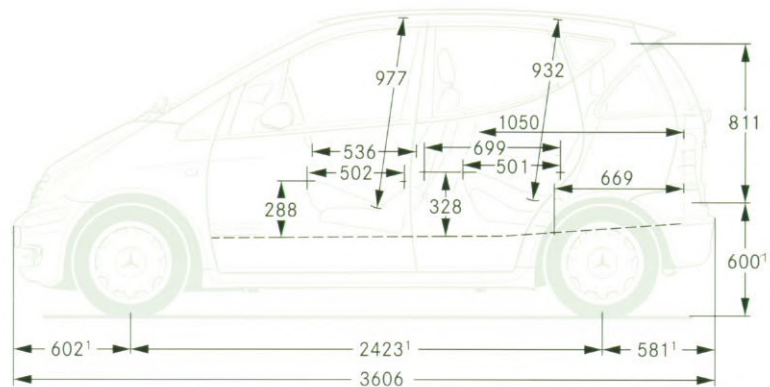
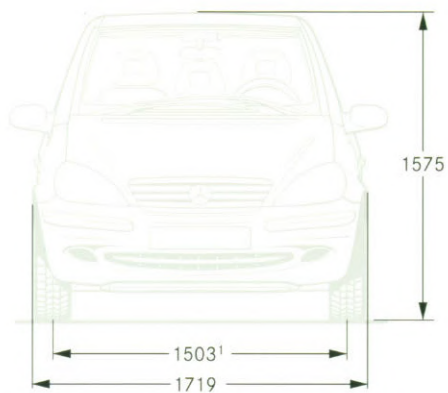
³ In combinatie met Line AVANTGARDE zonder meerprijs.

⁴ Standaard bij de A190, niet leverbaar voor de A160 CDI en de A170 CDI.

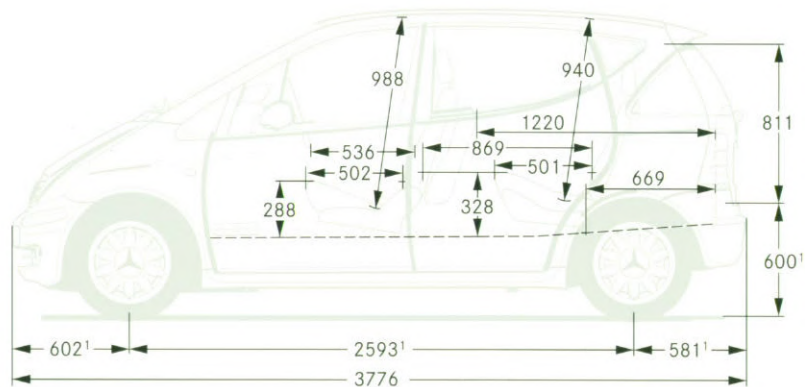
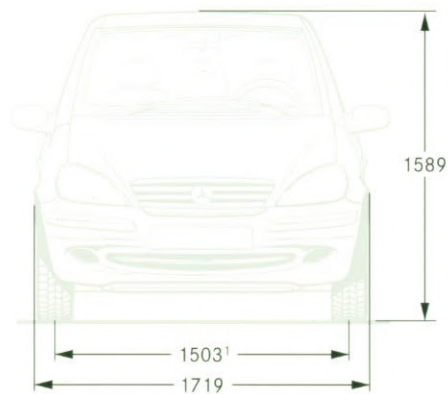
⁵ Bij benzinemodellen inclusief variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC.

Individuele zitplaatsen achter (als extra zonder meerprijs)
Lamellenschuifdak
Lederen bekleding
Opbergboxen naar keuze onder bestuurders-/voorpassagiersstoel/achterbank
PARK TRONIC SYSTEM (PTS)
Regensensor ²
Sluitsysteem met radiografische afstandsbediening
Sportonderstel ³
Sportversnellingsbak met vijf versnellingen ⁴
Stoelverwarming vóór
TEMPOMAT ⁵
Trekhaak met afneembare kogelkop
Voorpassagiersstoel in hoogte verstelbaar en uitneembaar
Windowbags
Zonnekleppen met verlichte make-up spiegel

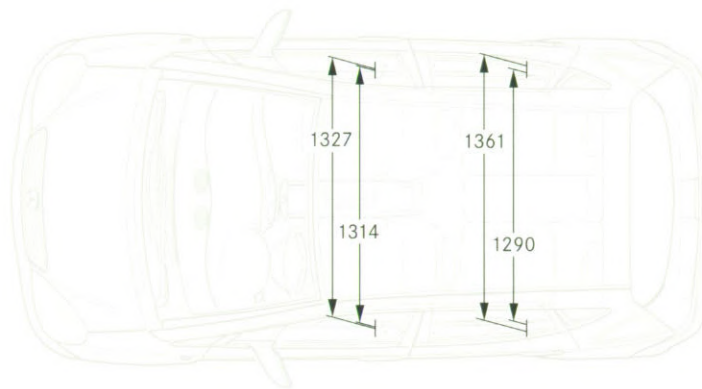
De A-klasse



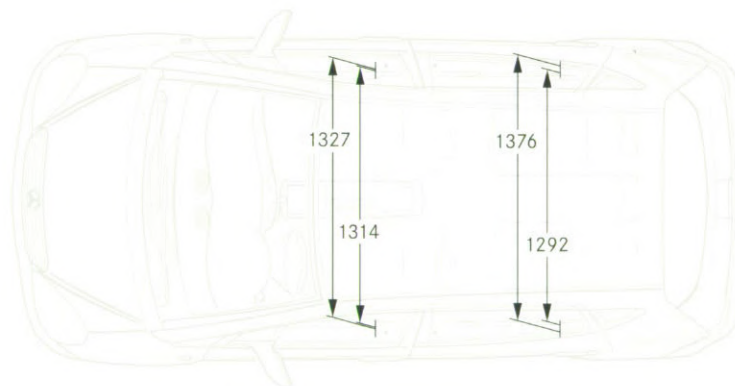
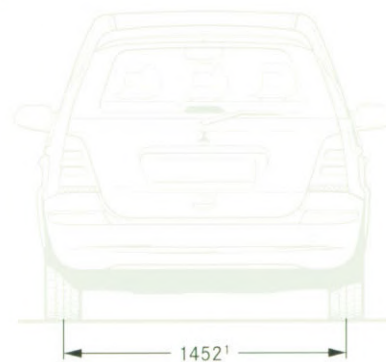
De verlengde A-klasse



De A-klasse



De verlengde A-klasse



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeter. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

De combinatiemogelijkheden voor lakkleuren en bekledingen.

	<i>Bekleding CLASSIC</i>				<i>Bekleding ELEGANCE</i>				<i>Bekleding AVANTGARDE</i>			
	Donkerblauw	Chillirood	Leisteengrijs	Leisteengrijs/multicolor	Donkerblauw	Quarz	Chillirood	Leisteengrijs	Leisteengrijs	Zwart	Imperiaalrood	Mystischblauw
<i>Uni-lakken</i>												
Sneeuwwit	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
Vuurrood	△	△	●	●	△	△	△	●	●	●	△	△
Nachtzwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Metallic-lakken</i>												
Meteorgrijs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pacificblauw	△	△	●	●	△	△	△	●	●	●	△	△
Atolblauw	○	△	●	●	○	●	△	●	●	●	△	△
Vulkaanrood	△	△	●	●	△	●	△	●	●	●	○	○
Poolzilver	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●
Mangrovegroen	△	△	●	●	△	●	△	●	●	●	△	△
Diepzeeblauw	○	△	●	●	○	○	△	●	●	●	○	△

● Aanbevolen combinatie ○ Mogelijke combinatie △ Niet aanbevelenswaardig

Uni-lakken



153 Sneeuw wit



594 Vuurrood



696 Nachtzwart

Metallic-lakken *Extra*



195 Meteorgrijs



342 Pacificblauw



375 Atolblauw



483 Vulkanrood



761 Poolzilver



801 Mangrovegroen



933 Diepzeblauw



CLASSIC

*Structuuroppervlak
Prisma en
stof Amsterdam*



CLASSIC

*Structuuroppervlak
Prisma en
stof Luik*



ELEGANCE

*Populierenhout
Salicana
en stof Den Haag*



AVANTGARDE

*Aluminium
Alu-Scalera en leder/
stof-combinatie Spa*



382 Donkerblauw



387 Chilirood



388 Leisteengrijs



778 Leisteengrijs/multicolor



472 Donkerblauw



475 Quarz



477 Chilirood



478 Leisteengrijs



678 Leisteengrijs

Leder
Extra



242 Donkerblauw^{1,4}



245 Quarz^{1,2,3}



247 Chilirood^{1,4}



248 Leisteengrijs⁴



designo
*Populierenhout
bordeaux en
leder/alcantara-
combinatie, extra⁵*



X11 Zwart³



X24 Imperiaalrood⁴



X40 Mysticblauw⁴



X41 Bordeaux⁴

¹ Niet leverbaar voor de Line AVANTGARDE.

² Niet leverbaar voor de Line CLASSIC.

³ Alleen leverbaar in combinatie met basisuitrusting quarz.

⁴ Alleen leverbaar in combinatie met basisuitrusting leisteengrijs.

⁵ Alleen leverbaar voor de Lines ELEGANCE en AVANTGARDE.

Wat als ik mijn sleutels verloren had, een lekke band zou hebben of een lege accu? Dan zou ik tóch hier geweest zijn!

***mobil-o-life* – het garantie- en mobiliteitspakket.**

Elke A-klasse krijgt standaard het mobiliteitspakket *mobil-o-life* mee, dat u onder bepaalde voorwaarden 30 jaar lang altijd mobiel houdt. Dit helpt u in 23 Europese landen bij technische defecten of startproblemen. Een telefoontje naar onze Service 24 h, de nooddienst die 365 dagen per jaar voor u klaarstaat, is voldoende om ervoor te zorgen dat u zo snel mogelijk verder kunt. *mobil-o-life* omvat daarnaast een levenslange – wettelijk gezien betekent dat 30 jaar – garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Hulp in het buitenland.

Intussen maakt *mobil-o-life* uw vakantie zelfs mooier: mocht u tijdens uw reis een keer met pech komen te staan, dan kunt u altijd onze Service 24 h bellen. Deze nooddienst waarschuwt dan de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats (er zijn er in Europa circa 2800, hulp is dus nooit ver weg). Terwijl uw auto wordt gerepareerd, kunt u het zich gemakkelijk maken in een hotel – op onze kosten. Wij leveren uw auto weer op de parkeerplaats van het hotel af.

MercedesCard.

Een andere service is de MercedesCard (niet in België verkrijgbaar). Deze door DaimlerChrysler Nederland samen met Interpay Eurocard Nederland ontwikkelde creditcard biedt wereldwijd betaalgemak bij 16 miljoen Eurocard/Mastercard-contractanten. Daarnaast biedt de MercedesCard extra servicefaciliteiten, zoals uitgebreide verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, comfortabel parkeren op Schiphol, snel een vervangende Card, een welkomstgeschenk en een gratis abonnement op 'Mercedes'.

Mercedes-Benz Leasing.

Als u de Mercedes van uw dromen heeft uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant wilt betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing in Nederland of Mercedes-Benz Finance in België.

Mercedes-Benz op internet.

Er zijn vele manieren waarop u kennis kunt maken met Mercedes-Benz. Kijkt u maar eens onder: www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz. De toekomst van de automobiel.



Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (01/01) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst. Deze brochure werd gedrukt op papier dat is vervaardigd van 100 procent chloorvrij gebleekte vezels.