

Technische gegevens

Mercedes-Benz	Aantal cilinders/ cilinder- inhoud	Max. vermogen volgens 80/1269/ECE ¹⁾ kW (pk) bij t/min	Max. snelheid ca. km/h	Acceleratie 0-100 km/h s	Brandstofverbruik stad / 90 / 120 km/h l/100 km ²⁾
200 D	4/1997	55 (75)/4600	160	18,5	7,9/ 5,3/ 7,0
250 D	5/2497	69 (94)/4600	175	16,5	8,9/ 5,4/ 7,0
250 D TURBO	5/2497	93 (126)/4600	198	12,3	9,6/ 5,6/ 7,4
300 D	6/2996	83 (113)/4600	190	13,7	9,8/ 5,4/ 7,0
300 D 4MATIC	6/2996	83 (113)/4600	178	16,0	9,9/ 6,8/ 8,5
300 D TURBO	6/2996	108 (147)/4600	202	10,9	9,3/ 6,2/ 8,1
300 D TURBO 4MATIC	6/2996	108 (147)/4600	198	11,8	10,4/ 7,0/ 8,7
200 E	4/1996	87 (118)/5200	193	12,0	11,4/ 7,0/ 9,0
230 E	4/2298	97 (132)/5100	200	11,3	11,4/ 7,2/ 9,0
260 E	6/2597	118 (160)/5800	215	9,8	14,5/ 8,0/ 10,1
260 E 4MATIC	6/2597	118 (160)/5800	207	10,7	13,4/ 9,0/ 10,9
300 E	6/2960	132 (180)/5700	225	8,8	14,6/ 8,0/ 10,0
300 E 4MATIC	6/2960	132 (180)/5700	217	9,1	13,8/ 9,1/ 11,0
300 E-24	6/2960	162 (220)/6400	237	8,0	14,8/ 8,1/ 10,0
230 CE	4/2298	97 (132)/5100	200	11,1	12,1/ 6,9/ 8,6
300 CE	6/2960	132 (180)/5700	225	8,8	14,6/ 8,0/ 10,0
300 CE-24	6/2960	162 (220)/6400	237	8,0	14,8/ 8,1/ 10,0
200 TD	4/1997	55 (75)/4600	150	21,7	8,7/ 5,4/ 7,4
250 TD	5/2497	69 (94)/4600	165	17,6	9,5/ 5,8/ 7,8
300 TD	6/2996	83 (113)/4600	180	14,6	9,9/ 5,9/ 7,8
300 TD TURBO	6/2996	108 (147)/4600	195	10,9	9,4/ 6,9/ 8,9
300 TD TURBO 4MATIC	6/2996	108 (147)/4600	188	12,8	10,2/ 7,5/ 9,7
200 TE	4/1996	87 (118)/5200	180	12,9	12,2/ 7,6/ 9,8
230 TE	4/2298	97 (132)/5100	188	11,4	12,2/ 7,7/ 9,8
300 TE	6/2960	132 (180)/5700	212	9,0	15,2/ 8,4/ 10,7
300 TE 4MATIC	6/2960	132 (180)/5700	204	9,8	14,6/ 10,0/ 12,3
300 TE-24	6/2960	162 (220)/6400	222	8,4	15,5/ 8,9/ 11,1

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik van de voertuigen met benzinemotor gelden voor de katalysatorversie.

1) Het aangegeven vermogen volgens de richtlijn 80/1269/ECE resp. 88/195/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens de EEG-richtlijn 80/1268/ECE resp. DIN 70030 deel 1.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificatie en uitrustingen voorbehouden. De hier vermelde technische gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (stand 12/90).



MERCEDES-BENZ NEDERLAND.

Reactorweg 25, 3542 AD Utrecht, Tel.: 030-45 1911

Zakelijk
sukses
heeft zo
zijn
prettige
kanten.



M E R C E D E S - B E N Z 2 0 0 - 3 0 0 S E R I E

Wanneer het u in uw carrière voor de wind gaat, dan is het heel goed voorstelbaar dat er een moment komt

waarop u dat sukses wilt onderstrepen door te kiezen voor een prestigieuze auto.

Als u dat op een ingetogen en beschaafde manier wilt doen, dan is de Mercedes-Benz 200-300 serie u op het lijf geschreven. Al was het maar omdat Mercedes-Benz zaken als economie, veiligheid, onderhoudsvriendelijkheid en een hoge inruilwaarde hoog in het vaandel heeft.

Wat dacht u van een auto naar wens?

Veelzijdigheid, dat is zonder meer de meest in het oog springende eigenschap van de 200-300 serie.

Van de 200E Limousine tot en met de 300TE, het scala aan mogelijkheden is welhaast onbeperkt. En elk model biedt de veelzijdigheid die door kritische automobilisten, het moderne verkeer en het milieu worden geëist.

Die riant keuze is er ook waar het gaat om bijvoor-

beeld financiering of leasing. Voor elk model, voor elke financiële situatie is er een oplossing op maat.

Wat dacht u van een auto naar uw karakter?

Rijdt u alleen dagelijks heen en terug naar uw werk? Of zit u juist hele dagen op de weg? Houdt u er een rustige rijstijl op na? Of wilt u zo nu en dan sportief voor de dag komen?

In de 200-300 serie kunt u uw individuele keuze maken. Benzine, LPG, Diesel, Turbodiesel of 24-klepper, er is altijd een model dat naadloos aansluit bij uw karakter, bij uw persoonlijke wensen en omstandigheden.

Wat dacht u van een auto naar uw veiligheidsnormen?

De lange wielbasis, de ruimtelijk geleide achteras, de schokdempergeleide vooras, de laagprofiel banden, ze zorgen ervoor dat uw Mercedes 200-300

onder alle omstandigheden een neutraal rijgedrag vertoont.

Bovendien is alles in het interieur zo gemaakt dat autorijden een uiterst ontspannen aangelegenheid



wordt. Zodat u uw aandacht slechts hoeft te richten op waar die het meest van pas komt: op de weg. De zit achter het stuur is perfect. Uw stoel is dan ook haarfijn in te stellen. Alle bedieningselementen zitten

daar waar u ze zou verwachten. Bovendien spreekt het voor zich dat ook de 200-300 serie ruimschoots voldoet aan de hoge veiligheidseisen die Mercedes-Benz zichzelf al sinds jaar en dag oplegt.

Wat dacht u van een milieubewuste auto?

Een punt waaraan Mercedes-Benz bijzonder veel aandacht besteedt, is het milieu. Zo zijn alle modellen die op benzine dan wel LPG rijden uitgerust met een drieweg-katalysator.

Bovendien zijn ze voorzien van een mechanisch/elektronische brandstofinspuiting. Die zorgt voor een soepele loop en onderbreekt de brandstoftoevoer zodra op de motor wordt afgeremd. Zodat het milieu nog minder belast wordt.

Voor de typen met dieselmotor heeft Mercedes-Benz een geavanceerd systeem voor de reiniging van de uitlaatgassen ontwikkeld. Het bestaat uit een combinatie van een uitlaatgasrecirkulatie met een speciale oxydatie-katalysator. Het systeem is als extra leverbaar. Hierdoor wordt de uitstoot aan schadelijke stoffen tot een minimum beperkt.



Mercedes-Benz

DE JUISTE INVESTERING

