

SUBARU

**4 DEURS SEDAN
STATIONWAGEN**

VLIEGTUIG TECHNIEK OP DE WEG





De klasse van Subaru. Een

Uw auto. Uw vrijheid. Uw Subaru! Behendig, pittig en snel manoeuvreerbaar in de stad en rustig rijdend over de grote weg. Meteen op snelheid. De machine onder controle. Een nieuwe dimensie in autotechniek!

Uw voorwielaangedreven Subaru heeft als krachtbron een soepele lichtgewicht boxermotor. Power waar een economisch brandstofverbruik tegenover staat.



Lichtmetalen wielen
niet standaard.

nieuwe dimensie in autotechniek.

Aerodynamische vormgeving voor een lage luchtweerstand.
Slimme oplossingen binnen zoals de in drie delen neerklapbare
rugleuning van de achterbank bij de 1,8 GL-uitvoering. De stationcar-
versie biedt méér dan een riante ruimte.

Subaru stak 20 jaar ervaring in deze superieure techniek.
De nieuwe dimensie staat voor u klaar!



Lichtmetalen wielen niet standaard.

De Subaru GL. De nieuwe dimensie van morgen vandaag al op de weg.



Misschien heeft u weleens gedroomd van een auto van de toekomst. Fraai van lijnenspel, comfortabel en luxueus. Hier staat de Subaru GL. Géén droom maar werkelijkheid! Naar keuze met een 1.6 of 1.8 boxermotor.

De Cw-waarde laat slechts 0.35 zien.

En dat is laag. Bijzonder laag!

Flink doorrijdend voert u een rustig gesprek. De 'zit' is fantastisch. Verkeerslawaaï miniem.

Verstelbaar stuur is standaard. De 1.8 GL heeft bovendien centrale deurvergrendeling standaard, evenals de

bagagedoorsteek naar de kofferbak.

De nieuwe dimensie in autotechniek is er voor u. Voor onvermoeibaar dagelijks gebruik. Voor vakantie en weekend.

Ontdek 't!



**De Subaru 1.8 GT. De nieuwe dimensie
geeft u vleugels.**



Lichtmetalen wielen niet standaard.

De weg strekt zich uitnodigend voor u uit. Voorzichtig beroert u het gaspedaal. U voelt de 1.8 GT tot leven komen. Een unieke ervaring!

Dit is een wagen gebouwd op snelheid. Voor flitsend en veilig accelereren. De geventileerde schijfremmen op alle

wielen geven u een safe gevoel.

Een nieuwe dimensie. Een sportieve dimensie. Spoilers voor en achter. Vlake wieldoppen. En wat te denken van de door een micro-processor gestuurde brandstofinspuiting... Voor nog meer kracht.

Uitgerust met 175/70 HR13 radiale sloffen heeft deze GT een fabelachtige wegligging.

Wat let u. Kontakt. Gas. Rijden. Ervaar de spanning van een nieuwe dimensie.



**De Subaru DL. U kunt zich de nieuwe
dimensie veroorloven.**



Hier staat uw betrouwbare goede vriend. Door dik en dun. Klaar voor gebruik. Economisch in alle opzichten. Een wagen waarmee je uit de voeten kan. De Subaru 1.3 DL geeft u in alle opzichten de ruimte.

Let op de meer dan royale koffer van

niet minder dan 421 liter inhoud. En de oplossingen voor extra bagage niet te vergeten door middel van her en der handige vakken en vakjes.

De DL heeft vóór geventileerde schijfremmen voor betrouwbaar rijden. En natuurlijk bezit deze nieuwe dimen-

sie alles wat verder noodzakelijk is. Zoals oa. achterrautverwarming, een overzichtelijk dashboard met grafische monitor en een duidelijk afleesbare snelheidsmeter.

Maar óók een onderhoudsvrije accu. Beproof de nieuwe dimensie!



De Subaru Stationwagon. De nieuwe dimensie met veelzijdige toepassingen.



Dit is niet 'zomaar' een auto. Dit is een Subaru met de luxe en het rijcomfort van een sedan en de kracht van een stationwagon. Wát een gebruiksmogelijkheden!

Klap de achterbank neer en er ontstaat werkelijk een zee van ruimte. Om over de 'geheime' vakken nog maar te

zwijgen.

Ondanks het stoere uiterlijk toch ook weer een wagen met een uitzonderlijke aerodynamica. (0.39). Overigens heeft deze nieuwe dimensie in autotechniek een wigvorm ofwel een lage neus en een gestroomlijnd oppervlak.

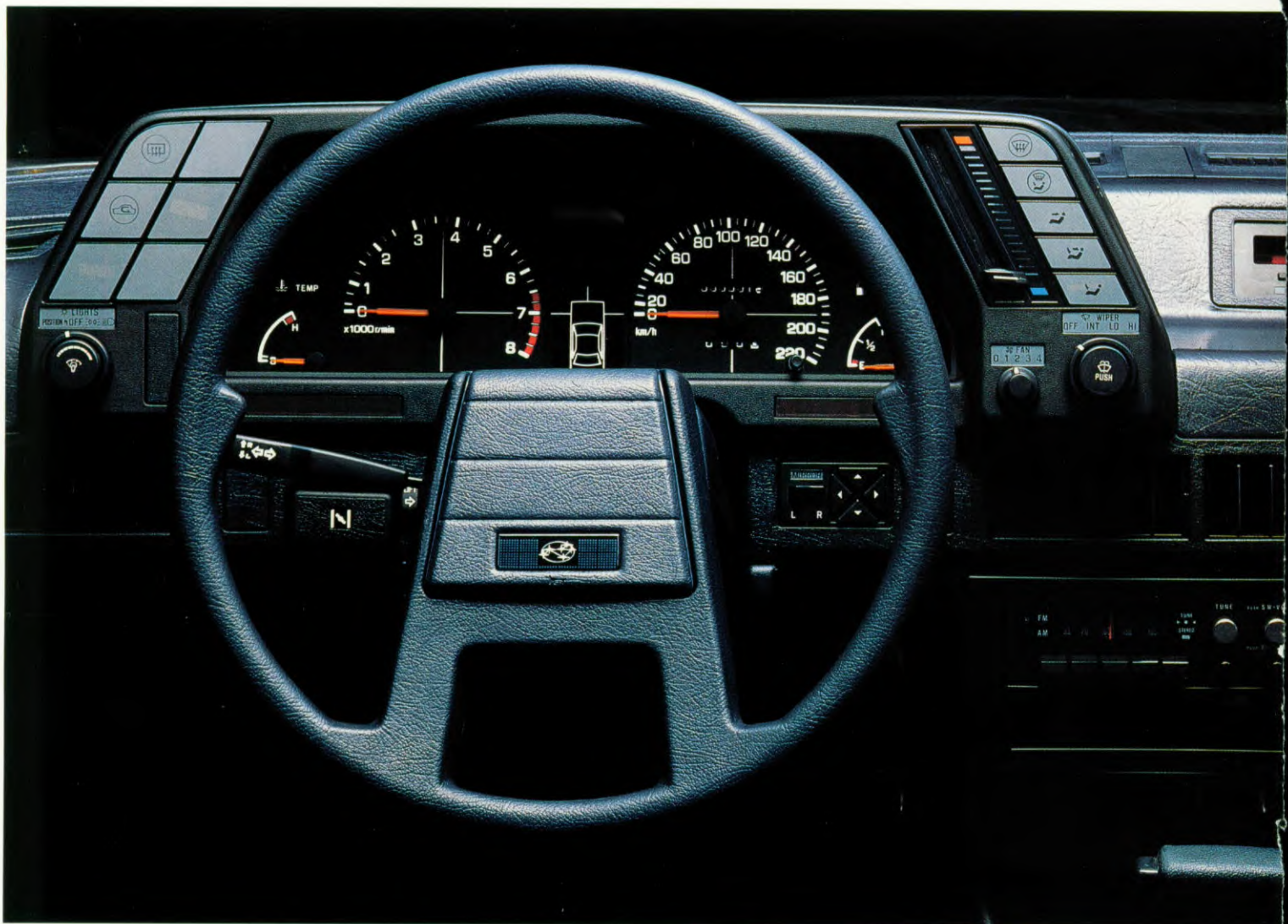
Het gebogen raamoppervlak speelt

een belangrijke rol in deze eigentijdse vormen en biedt vooral uitzicht.

Natuurlijk vindt u in deze Subaru de noodzakelijke extra's zoals een wis/was installatie achterop en kindersloten.

Start de nieuwe dimensie!

Kijk op de meters. Kijk op een nieuwe dimensie in hi-tech



Over een nieuwe dimensie gesproken. Neem plaats achter het stuur. Zie 't. Proef 't. Ervaar 't. Het zicht op het instrumentarium is optimaal. Opvallend zijn de grote ronde snelheidsmeter en toerenteller en de grafische monitor waarop u in één oogopslag kunt zien wat er aan de hand is...

In het donker is het dashboard zacht oranje verlicht. Heerlijk relaxend voor de ogen.

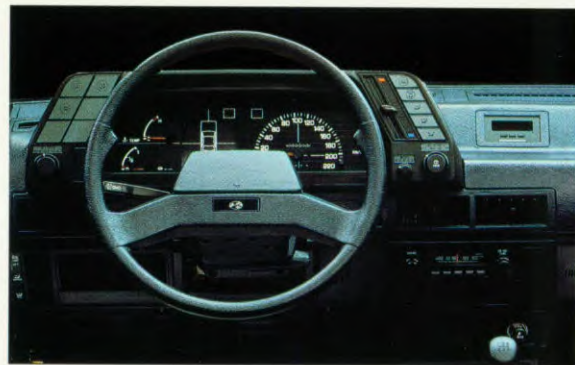
Licht en ruitewissers reageren onmiddellijk op een speelse aanraking. Druktoetsen bedienen weer andere functies. Zonder de handen van het stuur te nemen kunt u overal bij.

Da's veilig autorijden.

De GL heeft een traploos verstelbaar stuurwiel met geheugen en de 1.8 GL en GT bovendien een stuurbekrachtiging die zich automatisch aanpast aan de snelheid.

Het digitale dashboard en boordcomputer zijn extra dimensies op de 1.8 GL automaat. Verbazingwekkende techniek deze boordcomputer. Wat is de gemiddelde snelheid? Hoe is de buitentemperatuur en andere info.

Kortom: dat is pas een nieuwe dimensie in hi-tech techniek.



Subaru bedacht efficiënte ruimtewinners.

Je moet wat kunnen meenemen in een auto. Dat kan in de Subaru. Ook de bagagemogelijkheden dragen een steentje bij aan de nieuwe dimensie.

De koffer biedt u 421 liter inhoud. Omdat het reservewiel onder de laadvloer zit krijgt u onder de laadvloer nog eens 50 liter extra erbij voor de bagage die 'uit het zicht' moet zijn.

Verder, waar je ook kijkt, vakken en vakjes om spulletjes handig op te kunnen bergen.

Tijdschriften en kranten horen thuis tegen de achterleuning van de voorstoelen bij de GL- en de GT-uitvoering. De deuren vóór hebben één of twee vakken en dan is er een console met deksel, 'n ruim handschoenenkastje en noem maar op...

Bij de GL en GT is de kofferruimte verlicht.



In de stationwagen is 't allemaal ruimte wat de klok slaat.

Klap de achterbank simpel neer en u beschikt over een ruimte die werkelijk alles slaat.

De laadvloer is volkomen vlak en biedt u geweldige mogelijkheden om de grootste stukken mee te kunnen nemen.

Natuurlijk óók bij de stationwagon extra ruimte onder de laadvloer plus nog eens twee vakken extra van 8 liter.

De achterbank van de GL kan in twee afzonderlijke delen worden neergeklapt. Voor een auto-op-maat.

De stationwagon is een ruimtewinner voor alle vrijheid. Zowel zakelijk als privé.

Geef uzelf de ruimte in deze Subaru!

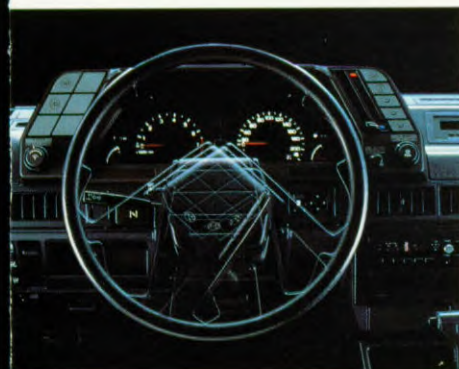
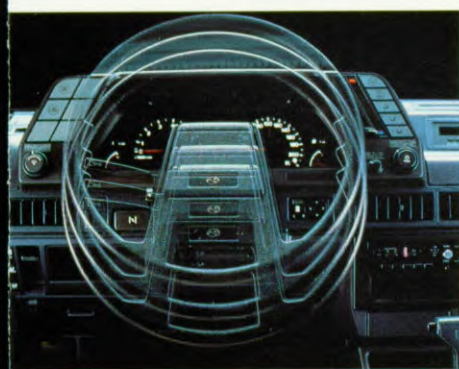


oor- en achterin.



techniek.

Het interieur. Comfort en luxe v



Comfortabel autorijden is natuurlijk een allereerste vereiste. Daarom heeft Subaru werkelijk aan alles gedacht om het rijden tot een plezier te maken.

Wat te denken bijvoorbeeld van de speciale motorophanging waardoor motorgeluid en trillingen tot een minimum worden beperkt. En de rondom onafhankelijke wielophanging om elke oneffenheid in de weg op te vangen en het geluid van de banden te reduceren.

Het ventilatiesysteem werkt

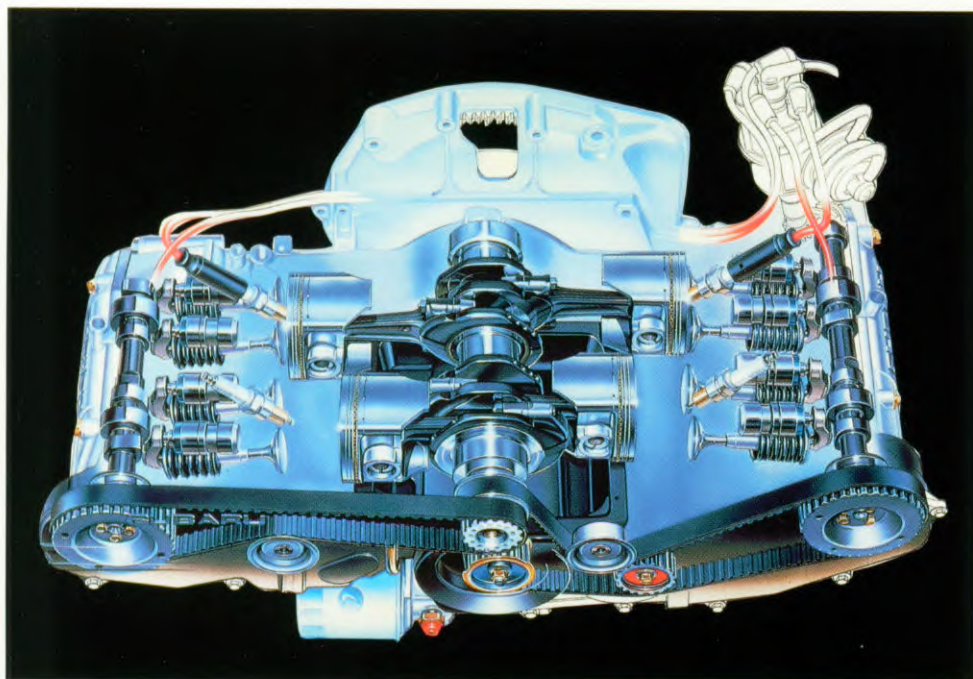
perfect. Alsmede de verwarming. Ook achterin. En niet te vergeten de ontwaseming van de zijruiten achterin. De zit is grandioos. Zo geeft de bestuurdersstoel steun aan alle kanten en is daarbij in lengterichting en in hoogte verstelbaar bij de GL-uitvoering.

Beenruimte alom. Armsteunen. Heerlijke bekleding. Wat een comfort!

Ruimte naar voren, naar boven en opzij. In deze nieuwe dimensie kunt u lange ritten maken zonder vermoeid te raken.

De sedan 1.8 GL heeft een unieke oplossing om lange bagage mee te nemen. De rugleuning van de achterbank kan eenvoudig in drie delen worden neergeklapt. Héél slim. Héél handig want zonder problemen bereikt u van binnenuit de kofferbak.

Een nieuwe dimensie in motortechniek.



Boxermotor van aluminium legeringen met bovenliggende nokkenas.

Een bijzondere auto. Een bijzondere krachtbron. De Subaru is uitgerust met een verfijnd staaltje van motortechniek: een 'boxer' van aluminium legeringen. De 1.8 motor heeft bovendien twee bovenliggende nokkenassen. Met daaraan toegevoegd een door microprocessors gestuurde brandstofinspuiting voor nog meer vermogen bij de 1.8 GT.

De constructie van deze compacte boxermotor resulteert in een grote trekkracht bij elk toerental. Bovendien doet deze 4-cilinder zonder rumoer te maken wat hem wordt gevraagd omdat door het uitgekiende ophangstelsel geen trillingen aan de carrosserie worden doorgegeven.

Al met al een motor met veel power en dat ervaart u zodra u achter het stuur plaatsneemt, contact maakt en gas geeft.

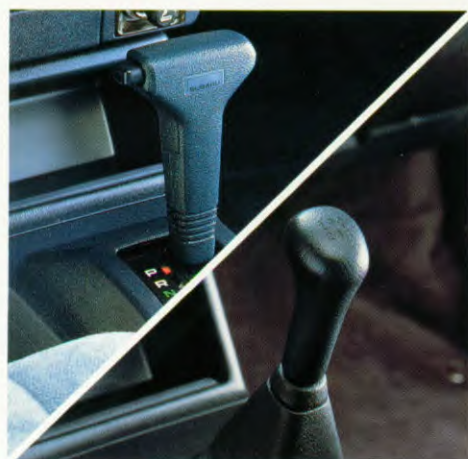
Zuinig, vinnig, betrouwbaar, geluidsarm. Met andere woorden: een nieuwe dimensie in automotortechniek!

Automatische versnellingsbak met blokkeersysteem.

Bij de 'automaat' wordt vanaf een bepaald toerental de koppelomvormer geblokkeerd. De automaat bedient daardoor de motor op maat met als resultaat een zuinig brandstofverbruik.

De 5-bak van Subaru.

Vanaf de DL-uitvoering heeft de nieuwe Subaru een vijfversnellingsbak. Snel optrekken in alle versnellingen en rustig en zuinig rijden in z'n vijf op de grote weg.



Rondom onafhankelijke wielophanging.

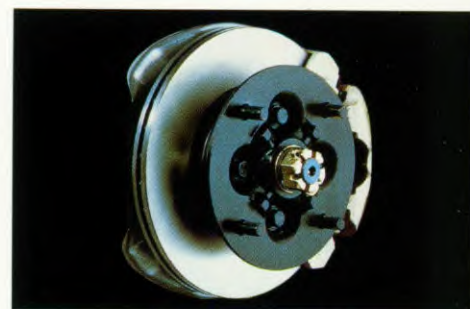
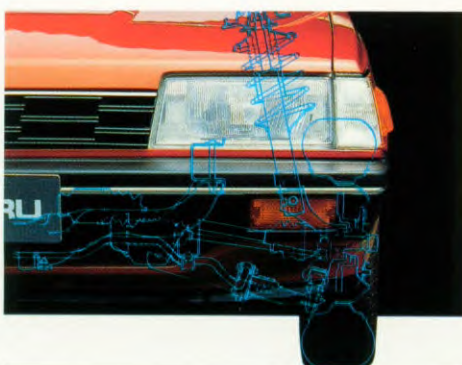
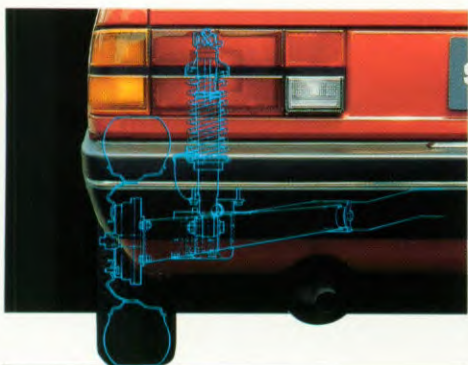
Bij een nieuwe auto hoort een nieuwe dimensie in wielophanging. De Subaru heeft rondom onafhankelijke wielophanging waarmee bijzonder comfortabel rijden is gegarandeerd.

McPherson vóór en schroefveren met langs- en dwarsgeleiding

achter.

Onafhankelijke wielophanging enerzijds en een grote spoorbreedte anderzijds geven uw Subaru uitstekende rij-eigenschappen mee.

De besturing is door de zg. 'nulpunts geometrie' vingertip licht.



De remmen. Nieuwe dimensie in veiligheid.

In het drukke verkeer van alledag moet u voor 100% op het remvermogen kunnen vertrouwen.

De Subaru bezit een diagonaal gescheiden remsysteem met geventileerde schijfremmen vóór, gecombineerd met een rembekrachtiger voor een lichte pedaaldruk. De GT heeft schijven op alle wielen.

De 'hill-holder' is standaard op alle uitvoeringen met uitzondering van de 1.3 STD en de 1.3 DL. Dit betekent weggrijden op een helling zonder de handrem te gebruiken. Handig!



Aerodynamica. Subaru heeft er een nieuwe vorm aan gegeven.

Vormgeving is van groot belang om de luchtweerstand zo minimaal mogelijk te houden. Dit heeft natuurlijk direkt invloed op het brandstofverbruik.

Uw Subaru is wigvormig gebouwd dus een lage neus en een hoge achterkant. De Cw-waarde is dan ook extreem laag, respectievelijk 0.35 voor de sedan en 0.39 voor de stationwagon.

Aan alles is gedacht. Bijvoorbeeld gestroomlijnde buitenspiegel(s) en verzonken handgrepen in de portieren. Aerodynamica rondom. Eén en ander betekent eveneens

dat het windgeruis miniem en de wegligging rotsvast is. Ideaal bij lange ritten. Ja: de nieuwe Subaru is een reiswagen pur sang!

Bestand tegen weer en wind.

In ons klimaat moet uw auto tegen een stootje kunnen. De Subaru is daarop gebouwd. Veel zorg is dan ook aan het anti-corrosie vraagstuk besteed. Voordat de wagen naar de spuitcabine gaat krijgt de carrosserie een speciale anti-corrosie behandeling. De holle delen worden daarbij niet vergeten en opgevuld met een soort van anti-corrosie was. De onderkant krijgt een PVC-coating, maar ook extra voorzieningen voor de wielkasten en zijkanten onder de portieren. Uw Subaru kan zon, regen, sneeuw en pekkel hebben.





4WD Sticker
niet standaard.

**Nieuwe dimensie in 4WD. Subaru al 14
jaar aan de leiding.**



De 4WD Subaru's veroveren steeds meer weg en terrein. Kan ook niet anders, want Subaru is de onbetwiste leider in 4WD cars. Al in 1972 bracht Subaru de eerste 4WD personenwagen op de markt.

U kunt kiezen: de 4WD sedan of de 4WD stationwagen. Keus ook uit motor-

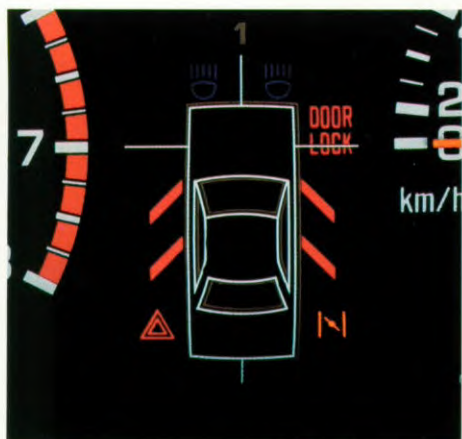
vermogens, 1.8 ltr. met of zonder turbo. Geweldige techniek!

Keus uit versnellingsbakken; automaat of handgeschakelde 5-bak. Tijdens het rijden direkt van 2 op 4-wiel-aandrijving. U voelt à la minute de extra grip die aan de weg of het terrein wordt doorgegeven.

Hoge gearing. Lage gearing voor nog meer trekkracht in alle versnellingen. Eveneens tijdens het rijden in of uit te schakelen.

Op de weg. In het terrein. Met de 4WD Subaru maakt 't niet uit. Een fantastische wagen. Een nieuwe dimensie!

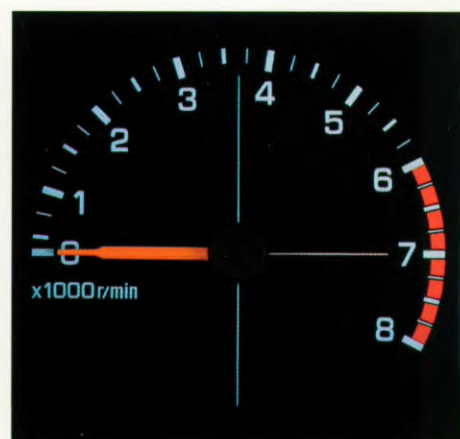
De extra's waarmee het rijden nòg plezieriger kan worden.



A. Grafische monitor



B. Kwarts digitale klok



C. Toerenteller



D/E. Hoogteverstelling/lendesteunverstelling bestuurdersstoel



F. Hoofdstunen achterbank



G. Armsteun achterbank 1.8 GL



H. Voetsteun GL/GT



I. Sleutel met verlichting



J. Ontwaseming achterzijruiten (GL-GT)



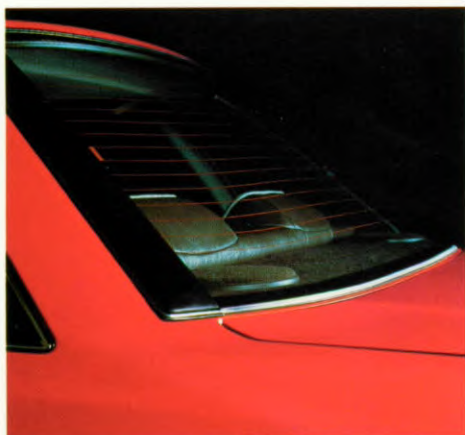
K. Centrale deurvergrendeling 1.8 (GL-GT)



L. Elektrisch verstelbare buitenspiegels (GL-GT)



M. Interval ruitewissers



N. Achterruitverwarming



O. Kofferklep van binnenuit te openen



P. Benzineklep van binnenuit te openen



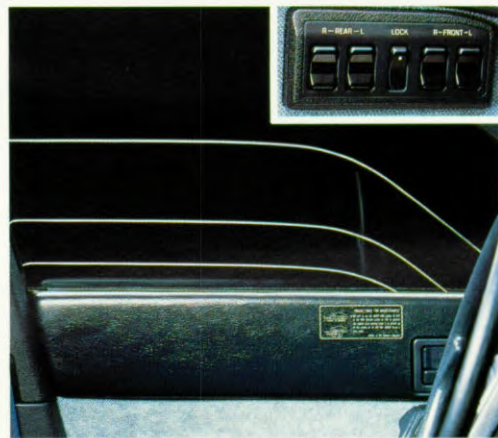
Q. Elektrisch schuif/zonnedak

Elektrisch schuif/zonnedak (1.8 GL/GT sedan)

Heerlijk zo'n elektrisch schuif/zonnedak. Met 'n lichte druk op de knop schuift het dak open. Of u kiest voor het smoke-kleurige zonnedak of voor de blote hemel. Drie mogelijkheden dus: 1. helemaal dicht. 2. het zonnedak. 3. helemaal open.

Elektrisch bediende ramen (1.8 GL/GT sedan)

Vanaf de bestuurdersplaats kunnen alle ramen elektrisch worden bediend. Daarbij heeft iedere deur afzonderlijk ook nog een elektrische bediening van de ramen. Het raam aan de kant van de bestuurder kan met één stevige druk helemaal open of dicht.



R. Elektrisch bedienbare zijramen

STANDAARD UITRUSTING

ONDERWERP		MODEL		4-DEURS SEDAN						STATIONWAGEN	
				1.3		1.6	1.8			1.6	1.8 4WD
				STD	DL	GL	GL	GL-AT	GL-4WD	GT	DL
A	Grafische monitor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
B	Kwarts digitale klok		○	○	○	○	○	○	○	○	
C	Toerenteller			○	○	○	○	○		○	
	Verstelbaar stuurwiel/stuurbekrachtiging			○	○	○	○	○		○	
D/E	Hoogteverstelling/ lendesteun verstelling bestuurdersstoel			○	○	○	○	○		○	
F	Hoofdsteunen achterbank			○	○	○	○	○		○	
G	Armsteun achterbank				○	○	○				
H	Voetsteun GL/GT bestuurder			○	○	○	○	○		○	
I	Sleutel met verlichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hellingrem			○	○		○	○		○	
J	Ontwaseming achterzijruiten (GL-GT)			○	○	○	○	○		○	
K	Centrale deurvergrendeling (GL-GT)				○	○	○	○		○	
L	Elektrisch verstelbare buitenspiegels (GL-GT)			○	○	○	○	○		○	
M	Interval ruitewissers		○	○	○	○	○	○	○	○	
N	Achterrautverwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Extra opbergruimte bagage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Kofferbak/bagageruimte verlichting			○	○	○	○	○		○	
O	Kofferklep van binnenuit te openen		○	○	○	○	○	○		○	
P	Benzineklep van binnenuit te openen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Digitaal dashboard met tripmaster					○					
Q	Elektrisch schuif/zonnedak				○	○	○	○			
R	Elektrisch bedienbare zijramen				○	○	○	○		○	

Specificaties

Onderwerp		Model	4 DEURS SEDAN							STATIONWAGEN	
			1.3 STD	1.3 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL AT	1.8 GL 4WD	1.8 GT	1.6 DL	1.8 GL 4WD
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4370							4410	
	Breedte	mm	1660							1660	
	Hoogte	mm	1385							1410	1490
	Wielbasis	mm	2470							2465	2460
	Spoor voor	mm	1425							1420	1410
	Breedte achter	mm	1425							1425	
	Grondspeling	mm	165							170	190
	Rijklaar gewicht	kg	917	917	957	992	1012	1078	1010	971	1105
	Aanhang-geremd	kg	1200							1200	1500
	wagengew. ongeremd	kg	500							500	
Dakbelasting max.	kg	80							100		
MOTOR	Type ^{*1}		O.H.V.				O.H.C.			O.H.V.	O.H.C.
	Boring x slag	mm	83 x 60		92 x 60		92 x 67			92 x 60	92 x 67
	Cilinderinhoud	cc	1.298		1.595		1.781			1.595	1.781
	Carburateur	type	Tweetraps, valstroom type								
	Tankinhoud	l	60								
PRESTATIES	Vermogen (DIN)		48 (65)/5.600		54 (74)/5.200		66 (90)/5.600		77 (105)/6.000	54 (74) 5.200	66 (90)/5.600
	KW (PK/tpm)										
	Koppel (DIN)		98 (10.0)/3.600		123 (12.5)/3.200		137 (14.0)/3.600		142 (14.5)/3.600	123 (12.5)/3.200	137(14.0)/3.600
	N.m. (kgm/tpm)										
	Max. snelheid	km/u	155		160	175	170	165	180	155	165
	Brandstof	stad	8,7	8,7	8,7	9,1	8,7	9,5	9,1	9,1	9,5
	Verbruik	90 km/u	6,1	5,9	6,3	6,1	7,1	6,8	6,0	6,3	6,8
	Liter/100 km	120 km/u	8,7	8,3	8,3	7,9	9,2		7,8	8,7	9,2
	ELEKTRISCH SYSTEEM	Accu	V-AH	12-40				12-52		12-40	12-40
Dynamo		V-A	12-50						12-60	12-50	
AAN- DRIJVING	Koppeling ^{*2}	type	EDPK				KO		EDPK		
	Versnellingsbaksysteem		Handgeschakeld				Automaat		Handgeschakeld		
	1ste		3,636	3,636	3,636	3,636	2,821	3,545	3,636	3,636	3,545
	2de		1,950	1,950	1,950	1,950	1,559	1,947	1,950	1,950	1,947
	Overbrengings-3de		1,344	1,344	1,344	1,344	1,000	1,366	1,344	1,344	1,366
	verhoudingen 4de		0,971	0,971	0,971	0,971	—	0,972	0,971	0,971	0,972
	5de		—	0,783	0,783	0,783	—	0,789	0,783	0,783	0,789
	Achterruit		3,583	3,583	3,583	3,583	2,257	3,416	3,583	3,583	3,416
	Differentieel		3,900	3,900	3,900	3,900	3,454x0,974	3,900	3,900	3,900	3,900
	ONDERSTEL	Stuurinrichting	type	Tandheugel en rondsel							
Ophanging		voor achter	McPherson met stabilisatorstang Onafhankelijk met schroefveren								
Draaicirkel (wielen)		m	4,8								
Remmen		voor achter	Geventileerde schijfremmen								
			Trommel						Schijven	Trommel	
Banden			155SR13				175/70SR13		175/70HR13	155SR13	175/70SR13

* normale benzine (evt. loodvrij)

^{*1} OHV = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en onderliggende nokkenas

OHC = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en bovenliggende nokkenas

^{*2} EDPK = Enkelvoudige Droege Plaat Koppeling

KO = Koppel Omvormer

Kleuren

MODEL	4-DEURS-SEDAN						STATIONWAGEN	
	1.3		1.6	1.8			1.6	1.8
KLEUREN	STD	DL	GL	GL	GL-4WD	GT	DL	GL
LIBERTY WHITE	○	○	○	○	○	○	○	○
FLARE RED								
LIGHTNING SILVER (M)		○	○				○	
IMPERIAL RED (M)			○	○	○	○		○
LUCENT GRAY (M)			○	○	○	○		○
MARINA BLUE (M)	○	○	○	○	○	○	○	
TWILIGHT BLUE (M)						○		○
GRACE BEIGE								
CREST BROWN (M)								
MOSS GREEN (M)								○
EXTRA BLACK								

(M): Metallic

Voor kleuren- en leveringsmogelijkheden gelieve u contact op te nemen met uw Subaru-dealer. Wijzigingen voorbehouden.

Uw dealer

AUTOMOBIELBEDRIJF
A. LUTH
TEL. 05914-403 - ERICA

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

SUBARU NEDERLAND
SUBARU BENELUX N.V.

LAKENBLEKERSTRAAT 56
1431 GG AALSMEER
TEL. 02977 - 40906

 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Printed in Japan (86BR10B, 1985, 10)

12000-1-86