

XEDOS 9



Mazda slaat de vleugels uit

Dit is het nieuwe merkembleem van Mazda, zoals u het ook aantreft op de Xedos 9. Het symboliseert de wijze waarop Mazda de toekomst tegemoet treedt.

In de 'M' herkent u de vleugels van een vogel in volle vlucht. Het laat zien dat Mazda zijn vleugels uitslaat naar de toekomst; met steeds betere producten en service dankzij de inzet, creativiteit en toewijding van alle mensen binnen de wereldwijde Mazda-organisatie.

Het nieuwe logo is een bevestiging van ons streven om auto's te bouwen die veel rijplezier bieden en over een unieke uitstraling beschikken. De klant mag daarbij rekenen op een ondersteuning die gericht is op een blijvend vertrouwen in het merk en zijn producten.

Het logo wordt op die manier het symbool voor het blijvende vertrouwen dat Mazda-rijders waar ook ter wereld in hun auto hebben.

Mazda slaat de vleugels uit naar de toekomst!



Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn.

Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.



Stille kracht

Het streven naar kwaliteit sluit compromissen uit.

Traditionele waarden zijn niet voldoende. Om ook in de toekomst aan de wensen van de meest veeleisende automobilisten te kunnen voldoen, heeft Mazda bij de ontwikkeling van de Xedos 9 gebruikgemaakt van technologie op het hoogste niveau. De combinatie van een geavanceerde constructie met traditioneel vakmanschap heeft geleid tot een verbluffend resultaat.

Kwaliteit is onmiskenbaar. De afwerking van de carrosserie, met minimale naden tussen de diverse panelen, is een zichtbaar voorbeeld. Maar ook comfort, veiligheid en aandacht voor het milieu bepalen het niveau van een auto. Sterker nog: het zijn vaak onzichtbare eigenschappen, die de uiteindelijke waardering voor een auto bepalen. De Xedos 9 is een statement.

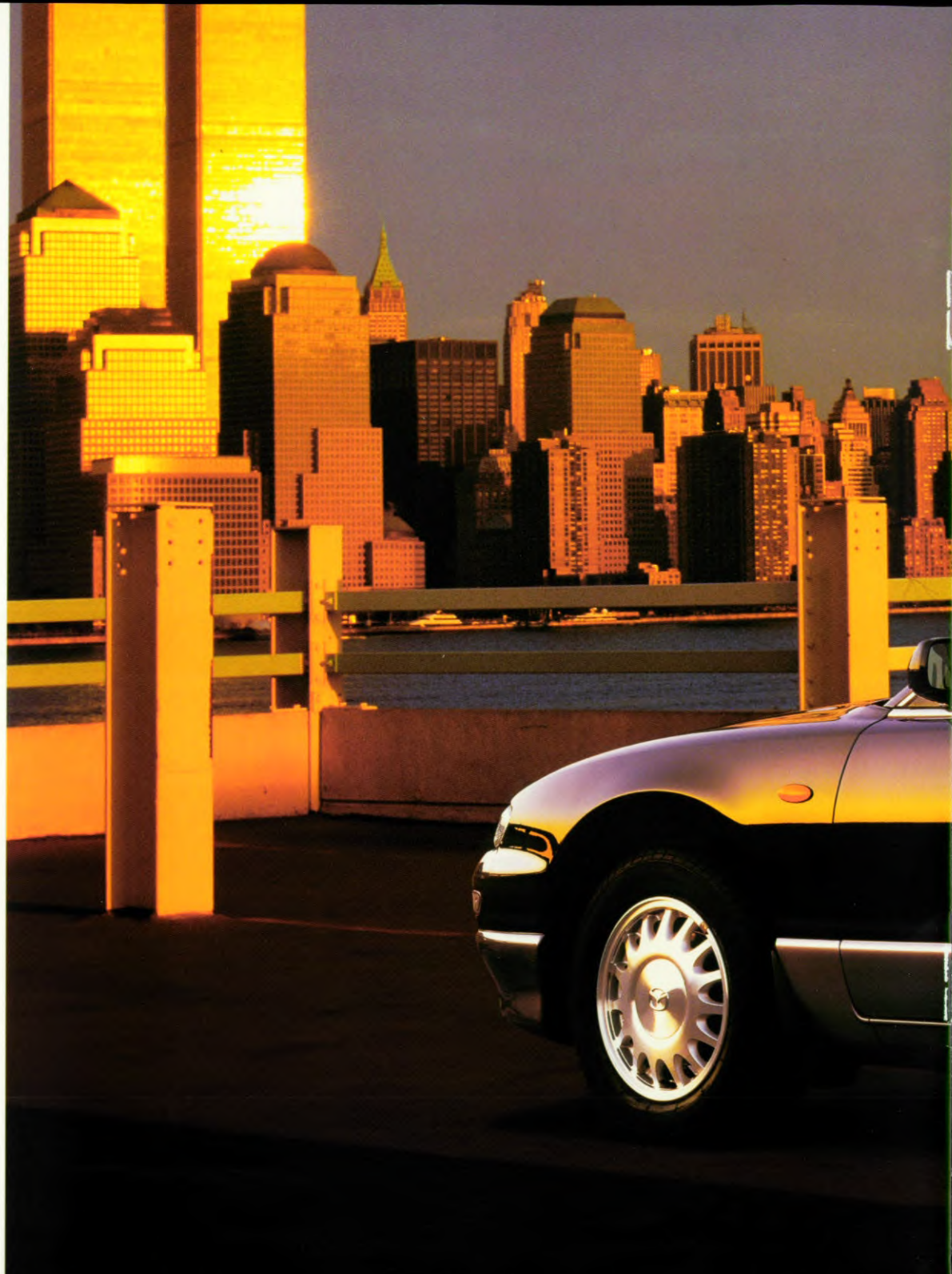
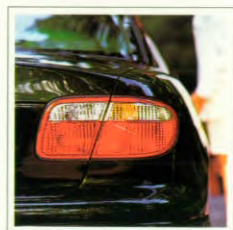
Ingetogenheid op het hoogste niveau.





Een bron van inspiratie

Vorm en functie vloeien in elkaar over. De Xedos 9 is van een tijdloze schoonheid. Néém dan ook de tijd om het harmonische uiterlijk te bestuderen. Dit vindt z'n weerslag in het interieur dat niet alleen fraai is uitgevoerd, maar bovendien alle ruimte in zich heeft om van die luxe te kunnen profiteren. De kenmerkende carrosserie van de Xedos 9 levert tevens een bijdrage aan de dynamiek. Zonder toevoeging van spoilers wordt een Cw-waarde van slechts 0.28 bereikt. Niet alleen in dat opzicht behoort de Xedos 9 tot de beste. Ook qua efficiency scoort de auto hoog, hetgeen duidelijk tot uiting komt in een relatief bescheiden brandstofverbruik, ondanks de hoge prestaties.





Ruimte om te genieten

Voor het interieur van de Xedos 9 geldt hetzelfde als voor het exterieur: vorm en functie vloeien naadloos in elkaar over. Binnen de grote wielbasis is meer dan voldoende ruimte gecreëerd voor een riante beenruimte, voor- en achterin. Ondanks de lage daklijn is ook voorzien in een overvloedige hoofdruimte. De voorstoelen zijn niet alleen buitengewoon comfortabel, ze bieden ook - als gevolg van een doordacht ergonomisch ontwerp - volop ondersteuning tijdens langere ritten. Door de geavanceerde, solide carrosserieconstructie worden alle hinderlijke geluiden en trillingen uit het interieur geweerd.

Al met al: een rustgevende ambiance...





Omarmd door kwaliteit

Het fraaie instrumentenpaneel voldoet uiteraard aan alle ergonomische principes. Naast functionaliteit is volop voorzien in comfort en bedieningsgemak.

Het instrumentarium is logisch ingedeeld. Schakelaars voelen prettig aan. Ook hier uit zich de aandacht voor het detail. Door een nieuwe techniek werd het mogelijk om de afwerking van de bovenzijde van het dashboard, de consoles, het handschoenvakje en deurpanelen exact af te stemmen op die van de fraaie bekledingsmaterialen. Dit zijn tastbare bewijzen van de eenheid tussen vorm en functie, die zo kenmerkend is voor de Xedos 9.



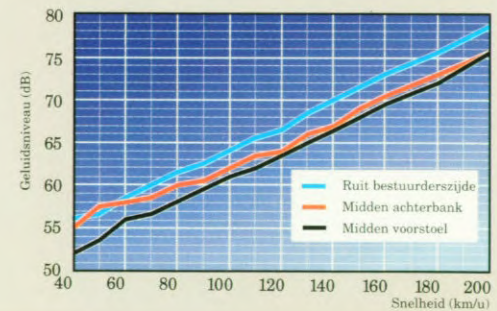


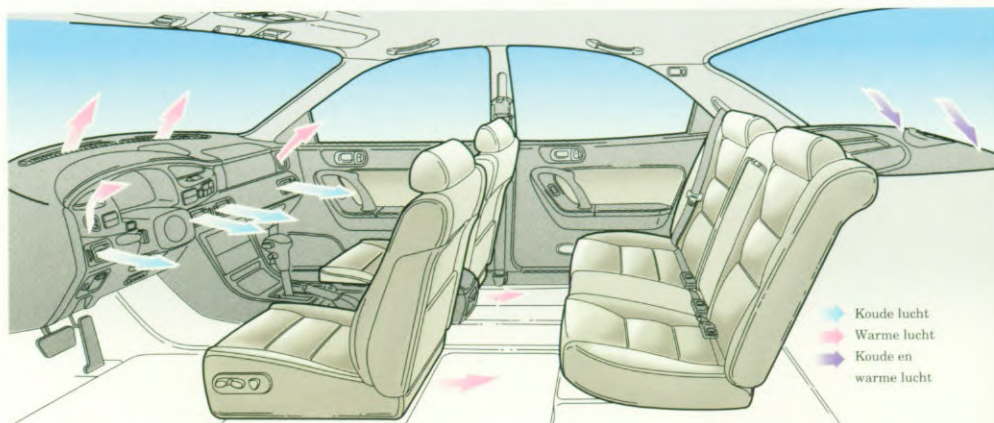
Aandacht voor detail



Het welbevinden in de Xedos 9 bestaat uit twee onlosmakelijke onderdelen: kwalitatieve functionaliteit en een prettige leefomgeving. Beide aspecten bepalen het rijgenot, niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor de overige inzittenden.

Het huidige verkeer stelt hoge eisen aan een auto. Na afloop van een lange rit is het zaak dat bestuurder en passagiers uitgerust uitstappen. De constructie van de stoelen is erop gericht het lichaam in alle richtingen en onder alle omstandigheden te ondersteunen. Hiervoor werd zelfs een nieuwe binnenstructuur ontwikkeld, die de druk over alle lichaamsdelen die in contact staan met de stoel, anatomisch verantwoord verdeelt. De plaat in de zitting ondersteunt de heupen, terwijl die in de rugleuning vooral extra steun biedt aan de onderste ruggenwervels en de schouders. Anatomisch doorzocht. De bestuurdersstoel is bovendien aan de voor- en achterzijde 40 millimeter in hoogte verstelbaar. In combinatie met de uitschuifbare stuurkolom kan zo de meest ideale zitpositie worden verkregen.





Verwarmings- en ventilatiesysteem.

De Xedos 9 is voorzien van een veelzijdig verwarmings- en ventilatiesysteem, dat zorgt voor een optimaal klimaat onder alle omstandigheden. Optimaal is ook de geluidsisolatie: de Xedos 9 behoort tot de stilste auto's ter wereld. Zelfs wanneer het uiterste van de krachtbron wordt geleverd. En dat maakt de Xedos 9 meteen tot één van de meest comfortabele auto's die er op de markt zijn.

Bovendien is speciale nadruk gelegd op het verregaand terugdringen van trillingen. Dergelijke details zorgen ervoor dat de Xedos 9 niets meer te wensen overlaat. Voor een auto van dit niveau is dat vanzelfsprekend. Evenals de ruim bemeten bagageruimte. Voor het vervoer van lange voorwerpen kan deze worden vergroot door het luik achter de middenarmsteun te openen.



Telescopische stuurkolom voor optimale rijpositie.



Cruise control (2.5 V6, Miller).



Gemakkelijke bediening van instrumenten.



Digitale klok + buitentemperatuur meter.



Ruim kaartvak in voorportieren.



Leeslampje voor achterpassagier.



'Ski-luik' in middenarmsteun.



Forse en goed toegankelijke bagageruimte.

Vermijdt elk risico



Hoe kan het toch dat sommige auto's meer veiligheid bieden dan andere? Natuurlijk komt het in eerste instantie door de aanwezigheid, of juist het ontbreken, van belangrijke veiligheidssystemen. Nu meerdere airbags, anti-blokkeerremsystemen en zelfs zeer geavanceerde voorzieningen als tractiecontrolesystemen (TCS) steeds vanzelfsprekender worden, rijst de vraag waar het verschil in veiligheid werkelijk in schuilt.

In het geval van de Xedos 9 heeft Mazda de actieve veiligheid op het hoogst denkbare niveau weten te brengen door de aandacht primair te richten op de ideale combinatie van veiligheidssystemen in plaats van op een zo lang mogelijke lijst afzonderlijke attributen.

Het ABS van de Xedos 9 is bijvoorbeeld 'state-of-the-art' met vier sensoren en drie kanalen. De waarde van een dergelijk systeem komt pas echt tot zijn recht wanneer de remmen onder alle omstandigheden een optimale vertraging moeten garanderen. Daarom: schijfremmen rondom. Wanneer u in een noodsituatie het rempedaal hard intrapt, dan zal het ABS voorkomen dat de wielen gaan blokkeren. Zo kunt u altijd eventuele obstakels ontwijken.

Het TCS¹ verhoogt de rijstabiliteit tijdens het accelereren en het nemen van bochten. De meerwaarde is duidelijk: het toch al zeer stabiele rijgedrag dat het resultaat is van een solide constructie komt nu onder alle omstandigheden maximaal tot zijn recht.



Duidelijk afleesbaar en volstrekt logisch ingedeeld: altijd een compleet overzicht over alle functies.

De optimaal gedoseerde stuurbekrachtiging, de multi-link wielophanging rondom en de maatgevende stijfheid van de carrosserieconstructie leveren elk een wezenlijke bijdrage aan het vertrouwenwekkende stuurgedrag. De uitgebreide toepassing van lichtgewicht staalsoorten met een hoge treksterkte zorgt ervoor dat de veiligheid van de Xedos 9 niet leidt tot een extreme gewichtstoename.

Maar het gaat bij de Xedos 9 niet alleen om geavanceerde veiligheidstechnologie. Net zo belangrijk zijn de meer subtiele voorzieningen die ervoor zorgen dat u altijd ontspannen en alert achter het stuur zit. Het begint met het rijcomfort. Orthopedisten, ingenieurs en een supercomputer werkten samen om een zitpositie te creëren die het comfort optimaliseert en het zicht rondom zo groot mogelijk maakt. Door de lage motorkaplijn en de relatief dunne voorruitstijlen is het

zicht vóór u werkelijk fenomenaal.

In dit kader zijn er meer noemenswaardige maatregelen, zoals regengoten rondom de zij- en achterruiten. Speciale regenspoilers op de zijspiegels voorkomen een verstoring van het zicht door spatwater. Verwarmingselementen zorgen voor een razendsnelle ontwaseming van de spiegels. Door de verwarmbare ruitensproeierkoppen geeft de voorruit in elk jaargetijde een excellent uitzicht.

En de halogeen koplampen bieden effectief zicht – ook bij zware regenval of anderszins slecht weer. Een zicht dat nog eens vergroot kan worden door de standaard aanwezige mistlampen.

1 Standaard op 2.5 en Miller.



Elektrisch bedienbare zijspiegels met regenspoilers.



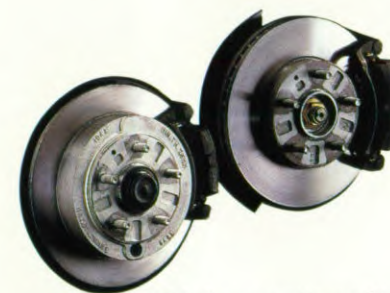
Royaal bemeten ruitenwissers.



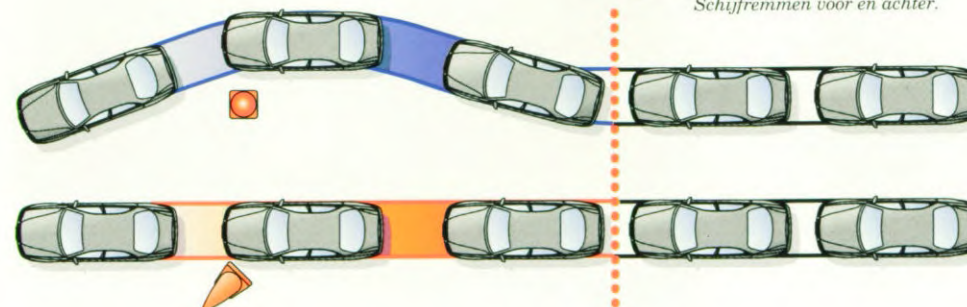
Zijspiegels met verwarmingselementen.



Derde remlicht.

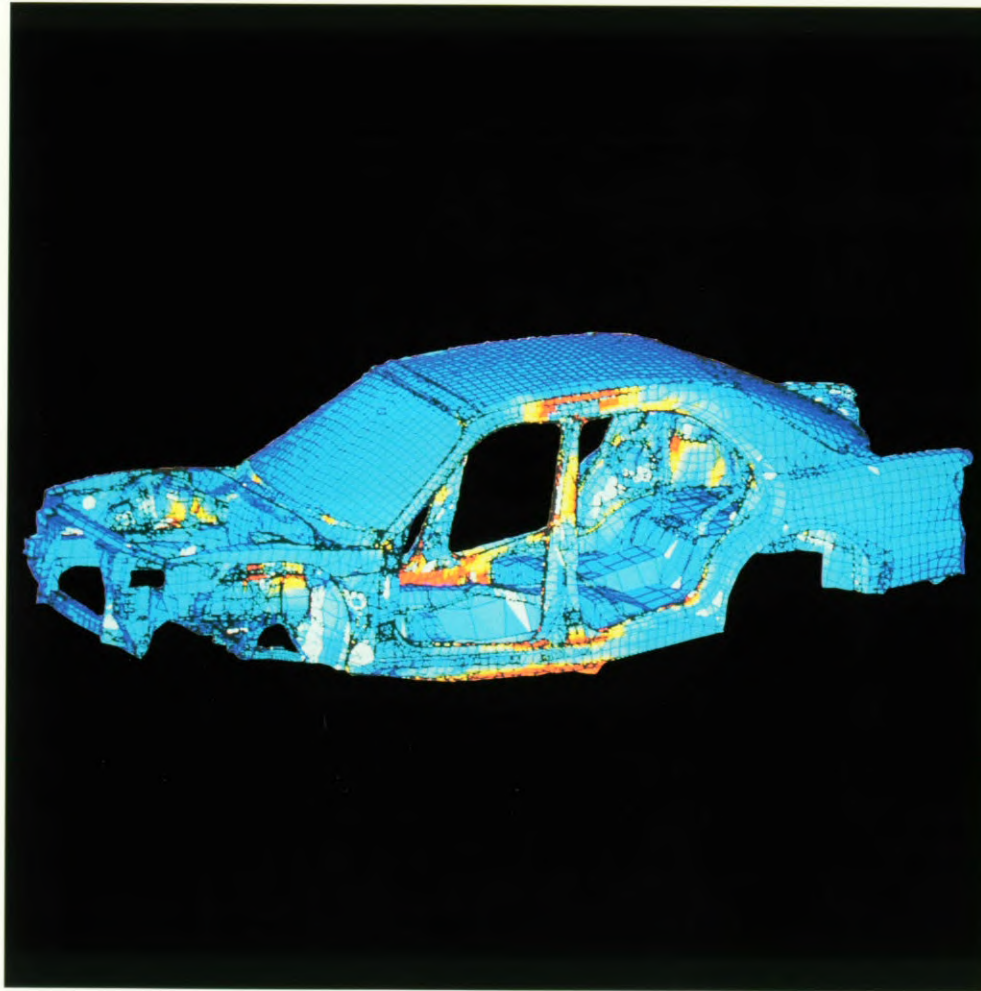


Schijfremmen vóór en achter.



ABS maakt het mogelijk om zelfs bij hard remmen de auto om een obstakel heen te sturen.

Bescherming in fasen



De bescherming van inzittenden is een belangrijke kwestie. Bij de ontwikkeling van de Xedos 9 was het daarom startpunt, middel en doel tegelijk.

Het aantal variabelen dat de kwaliteit van een carrosserie bepaalt is bijna ontelbaar. De ontwerpers moeten rekening houden met de wensen van technici. Ze moeten het gebruik van solide materialen afwegen tegen de noodzaak om het gewicht binnen de perken te houden. Ze moeten denken aan aërodynamische eigenschappen. En, niet te vergeten, aan de esthetiek. En dan is het ook nog eens van vitaal belang om inzittenden te beschermen bij een aanrijding vanuit elke hoek. Kortom: dit is een echte uitdaging.

Zonder de medewerking van een supercomputer was het nooit mogelijk geweest om een carrosseriestructuur te ontwikkelen die u de bescherming biedt die u van de Xedos 9 mag verwachten. Daarbij is uitgegaan van de hoogste eisen op het gebied van torsiestijfheid en buigstijfheid. Bovendien werd een nieuwe methode ontwikkeld die botsenergie nog effectiever absorbeert.

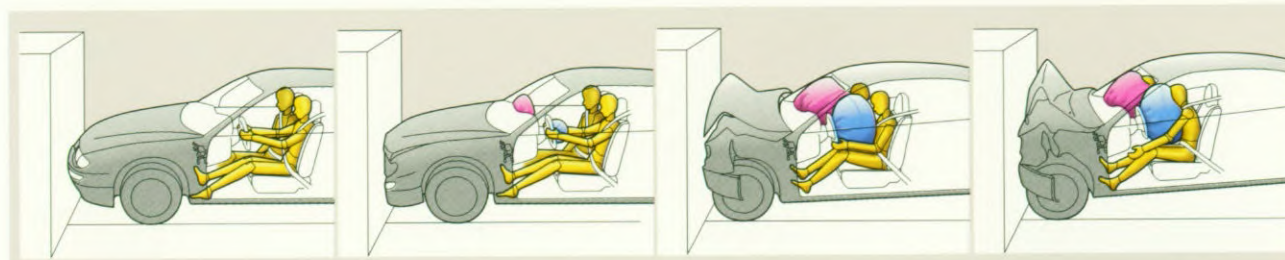


De Xedos 9 voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van torsiestijfheid en buigstijfheid.

Een voorbeeld: bij een aanrijding in de flank wordt de botsenergie via de stijlen naar de andere zijde van de carrosserie geleid, waardoor inzittenden beter worden beschermd. De zij-frames uit één deel en extra verstevigde dorpels bieden eveneens extra zekerheid. De unieke vorm van de dakstructuur en de bodemplaat leveren een belangrijke bijdrage aan de stevigheid van de inzittendenruimte. De robuuste portierbalken, vervaardigd van staal met een hoge treksterkte, hebben niet alleen een beschermende taak, maar verminderen ook de kans dat de portieren na een frontale botsing niet meer geopend kunnen worden.

De voorstoelen zijn voorzien van driepunts ELR gordels met een elektrisch voorspanmechanisme, dat bij een frontale botsing de gordels stevig aantrekt. Achterin treft u aan de linker- en rechterzijde driepunts ELR gordels aan. Kinderstoeltjes kunt u hier veilig bevestigen. In het midden bevindt zich een tweepunts gordel.

Zoals u mag verwachten van een auto van dit niveau zijn airbags voor bestuurder en voorpassagier standaard.



Wanneer de sensoren een frontale botsing registreren, worden de airbags in ongeveer 50 milliseconden volgeblazen. Zo vormen ze een veilig kussen dat letsel aan hoofd en bovenlichaam helpt voorkomen.



Extra stevig staal voor de portierbalken.

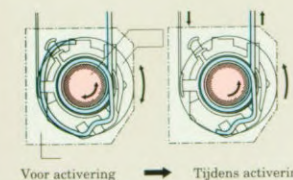
In tegenstelling tot systemen bij veel andere auto's worden de airbags van de Xedos 9 geactiveerd door een ultrasnelle elektronische sensor. Bij een frontale botsing wordt de airbag in ongeveer 50 milliseconden geheel volgeblazen. De hoeveelheid toegelaten gas is overigens afgestemd op de omstandigheid, zodat de airbag altijd als een zacht kussen aanvoelt, mocht hij ooit onverhoopt in actie komen.



Twee SRS airbags voorin.



De voorgordels zijn voorzien van een voorspanmechanisme.





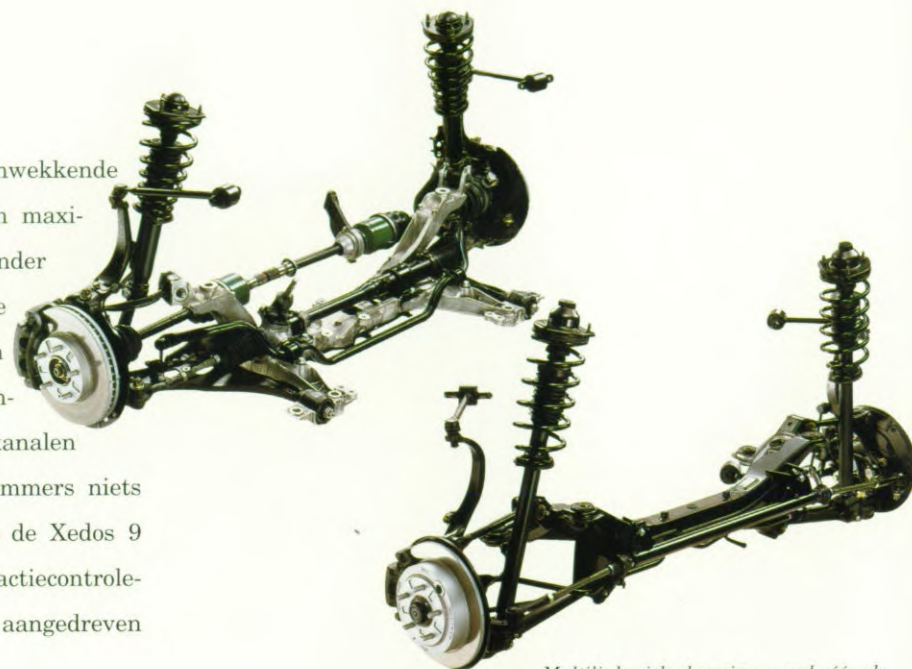
XEDOS 9

Rijden op niveau

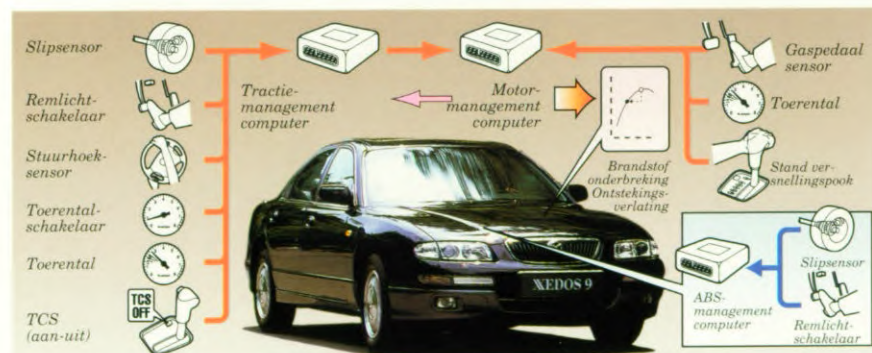
De Xedos 9 laat zich door niets van z'n koers afbrengen. Het weggedrag wordt nauwelijks beïnvloed door de mate van belading of de conditie van het wegdek. Onder alle omstandigheden voelt de bestuurder zich veilig. De speciaal voor de Xedos 9 ontwikkelde multilink wielophanging vormt de basis voor een betrouwbaar, vertrouwenwekkend rijgedrag. Dankzij een doordachte afstemming van de verschillende draagarmen, blijft het contact van de wielen met de weg altijd optimaal, óók in bochten of wanneer de auto in- of uitveert. In de praktijk betekent dit dat de auto zeer nauwkeurig reageert op stuurbewegingen, bijvoorbeeld bij het snel wisselen van rijstrook of bij onvoorziene uitwijkmanoeuvres.

Een prettig gevoel!

De vlotte prestaties en het vertrouwenwekkende rijgedrag gaan uiteraard samen met een maximaal remvermogen. Het remsysteem is onder meer voorzien van een dubbel uitgevoerde bekrachtiging, fors bemeten schijfremmen rondom (vóór geventileerd) en een standaard anti-blokkeerremstelsysteem met drie kanalen en vier sensoren. Aan het toeval mag immers niets worden overgelaten. De Xedos 9 2.5 en de Xedos 9 Miller zijn bovendien voorzien van een tractiecontrolesysteem (TCS), om het doorslippen van de aangedreven wielen op glad wegdek te voorkomen.



Multilink wielophanging, zowel vóór als achter, voor een perfect weggedrag.



Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) en tractie-controlesysteem (TCS)

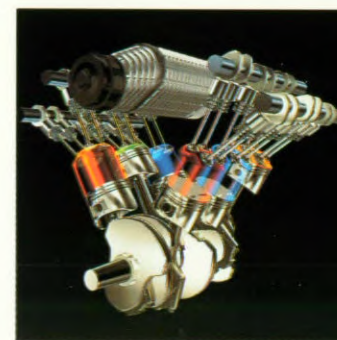


Stille kracht



De Xedos 9 is de eerste personenauto ter wereld die geleverd kan worden met een geavanceerde motor die werkt volgens het Millerprincipe. Het meest opmerkelijke aan dit type krachtbron is de hoge expansieverhouding in combinatie met een lage compressieverhouding. Dat bezorgt de Miller-motor een eigenschap die andere producenten tot op heden nooit konden realiseren: de krachtbron levert meer vermogen, maar verbruikt tevens aanzienlijk minder brandstof. Naast de bijzondere Miller-motor kan de Xedos 9 ook geleverd worden met twee andere V6-motoren met naar keuze een cilinderinhoud van 2,0 of 2,5 liter.

In het kort komt het Miller-principe neer op het langer openhouden van de inlaatkleppen en het gedeeltelijk comprimeren van de inlaatlucht buiten de motor om door een krachtige compressor, de Lysholm-compressor. Hierdoor wordt er een hoger rendement uit de arbeidslag gehaald. Tevens ligt de vullingsgraad van de cilinders op die manier 50 procent hoger. In vergelijking met atmosferische motoren van dezelfde cilinderinhoud ligt het koppel van de Millermotor eveneens 50 procent



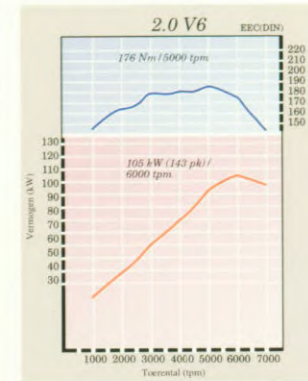
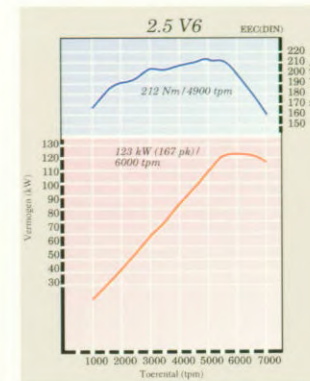
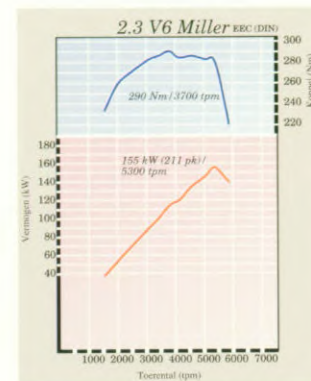
Miller-motor.



Lysholm-compressor.

hoger. De beide confentionele V6-motoren hebben vier kleppen per cilinder en twee dubbele bovenliggende nokkenassen. Deze V6-motoren weten zich zowel door hun compacte buitenafmetingen als door hun bescheiden gewicht te onderscheiden. Belangrijk voor het rijplezier is tevens de ruime hoeveelheid 'power' die de motoren op soepele wijze aan de wielen leveren. Het vermogen wordt geruisloos geproduceerd, hetgeen duidt op de efficiënte wijze waarmee de zescilinders hun krachten ontwikkelen. Een geavanceerd motormanagementsysteem zorgt, in combinatie met de multipoint brandstofinjectie, voor een verbluffend hoog koppel in alle toerenregionen en tegelijk voor een relatief gunstig brandstofverbruik. De beschikbare motordynamiek wordt zo efficiënt mogelijk in beweging omgezet. De Xedos 9 heeft daartoe de beschikking over een nieuw ontwikkelde en uiterst soepel en exact schakelende, handbediende vijfversnellingsbak.

De Xedos 9 in Miller-uitvoering is standaard voorzien van een automatische transmissie die ook als optie leverbaar is op de Xedos 9 2.5. Deze elektronisch



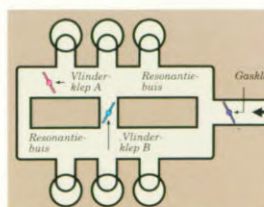
Aluminium cilinderkoppen.



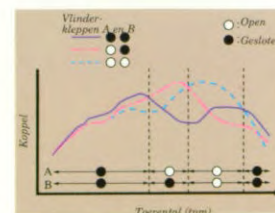
Viertraps automatische transmissie.



V6 DOHC motor (2,0 en 2,5 liter)



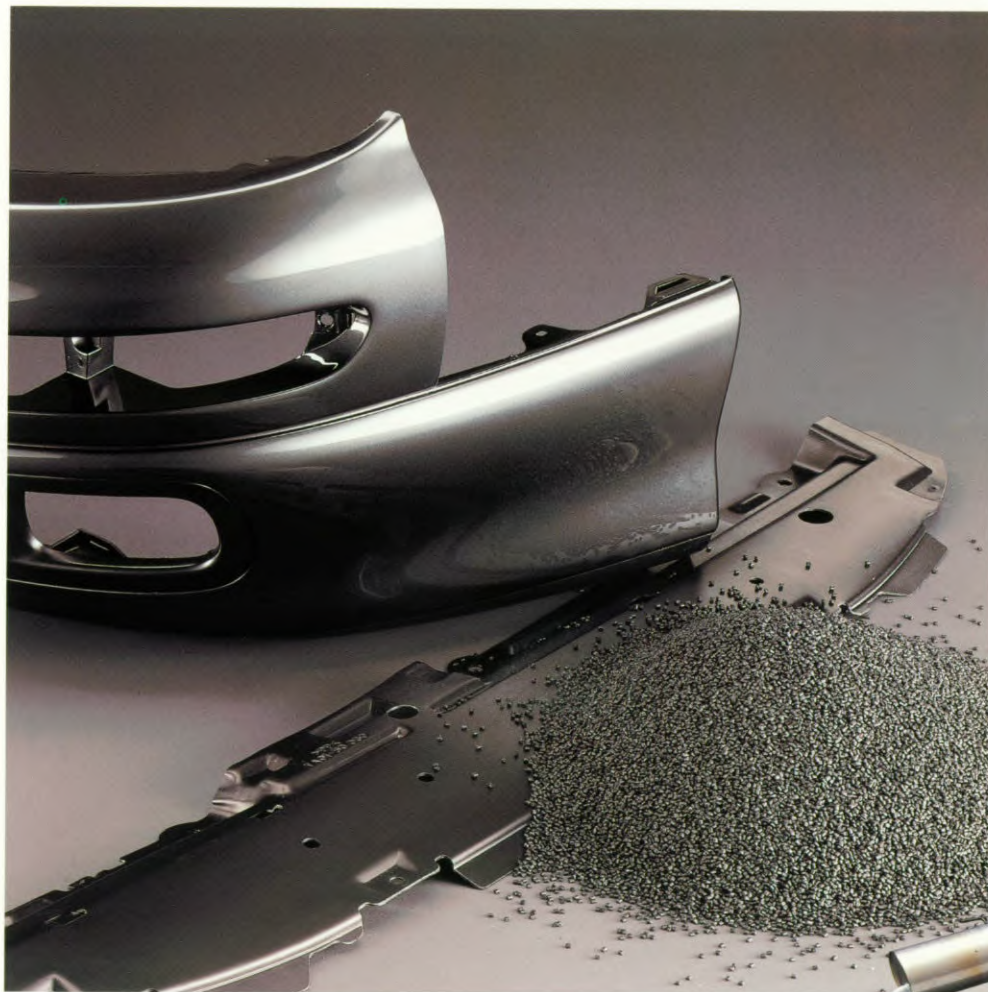
Variabele inlaatbuislengte voor een hoog koppel bij alle toerentallen.



Bewust omgaan met onze toekomst



Producten van hergebruikt plastic.



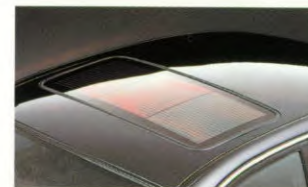
Hergebruikte bumper.



Zeer lage uitlaat- en geluidemissie.

Gezamenlijk dragen we de verantwoordelijkheid voor onze toekomst. Mazda is zich bewust van het grote belang van een optimale zorg voor het milieu. Daarom stond de zorg voor het milieu bij de ontwikkeling van de Xedos 9 zeer hoog op de prioriteitenlijst. De auto voldoet moeiteloos aan alle thans bestaande wettelijke eisen op het gebied van uitlaatgasemissies. De licht gebouwde, aërodynamisch gevormde carrosserie levert voorts een belangrijke bijdrage aan een verdere beperking van het brandstofverbruik.

Mazda's verantwoordelijkheidsgevoel ten opzichte van het milieu uit zich voorts in de keuze van de grondstoffen. Remblokken en koppakkingen zijn vervaardigd zonder asbest. De koelvloeistof in de airconditioning is CFK-vrij. Ook recycling is een belangrijk begrip bij een milieubewuste autoproduktie. Liefst 85,3 procent van alle gebruikte kunststof componenten is geschikt voor hergebruik! Milieubewust leven betekent immers het maken van de juiste keuzes op het juiste moment. De Xedos 9 is daarvan een uitstekend voorbeeld.



Zonnedak.



Astbestvrije pakkingen en remblokken.

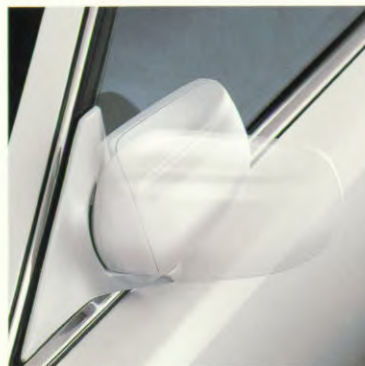


Recycling proces.

Standaard uitrusting



Mistlampen vóór.



Elektrisch inklapbare buitenspiegels (Miller).



Stuurbekrachtiging.



Elektrisch bedienbaar glazen schuif- / kanteldak (Miller).



Met hout bewerkte middenconsole.



Verlicht bedieningspaneel van elektrisch bedienbare ramen.



Verlichte make-up spiegel.



Automatisch aanspringen van de binnenverlichting bij deurtongrening.



Bekerhouder (automaat).



Derde zonneklep boven de binnenspiegel.



Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.



Velours bekleding.
In Nederland wordt echter het luxere New Suède geleverd op de 2.0 en 2.5 en leer op de Miller.



Garantie & Mazda Euro Service

De Xedos 9 wordt geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie (ongeacht het aantal gereden kilometers) en acht jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Elke Xedos 9 wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening bij pech of ongeval onderweg in Europa. Deze service omvat onder andere het wegslepen naar de dichtstbijzijnde Mazda-dealer, het ter beschikking stellen van een leenauto en het zonodig verstrekken van hotelaccommodatie.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.

Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Mazda vindt u ook op Internet: <http://www.mazda.nl>

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3337400