

XEDOS 9



mazda

Stille kracht

Het streven naar kwaliteit sluit compromissen uit. Traditionele waarden zijn niet voldoende. Om ook in de toekomst aan de wensen van de meest veeleisende automobilisten te kunnen voldoen, heeft Mazda bij de ontwikkeling van de Xedos 9 gebruikgemaakt van technologie op het hoogste niveau. De combinatie van een geavanceerde constructie met traditioneel vakmanschap heeft geleid tot een verbluffend resultaat. Kwaliteit is onmiskenbaar. De afwerking van de carrosserie, met minimale naden tussen de diverse panelen, is een zichtbaar voorbeeld. Maar ook comfort, veiligheid en aandacht voor het milieu bepalen het niveau van een auto. Sterker nog: het zijn vaak onzichtbare eigenschappen, die de uiteindelijke waardering voor een auto bepalen. De Xedos 9 is een statement. Ingetogenheid op het hoogste niveau.



Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.





Een bron van inspiratie

Vorm en functie vloeien in elkaar over. De Xedos 9 is van een tijdloze schoonheid. Néém dan ook de tijd om het harmonische uiterlijk te bestuderen. Dit vindt z'n weerslag in het interieur dat niet alleen fraai is uitgevoerd, maar bovendien alle ruimte in zich heeft om van die luxe te kunnen profiteren.

De kenmerkende carrosserie van de Xedos 9 levert tevens een bijdrage aan de dynamiek. Zonder toevoeging van spoilers wordt een Cw-waarde van slechts 0.28 bereikt. Niet alleen in dat opzicht behoort de Xedos 9 tot de beste. Ook qua efficiency scoort de auto hoog, hetgeen duidelijk tot uiting komt in een relatief bescheiden brandstofverbruik, ondanks de hoge prestaties.





XEDOS 9

Schitterende uitstraling

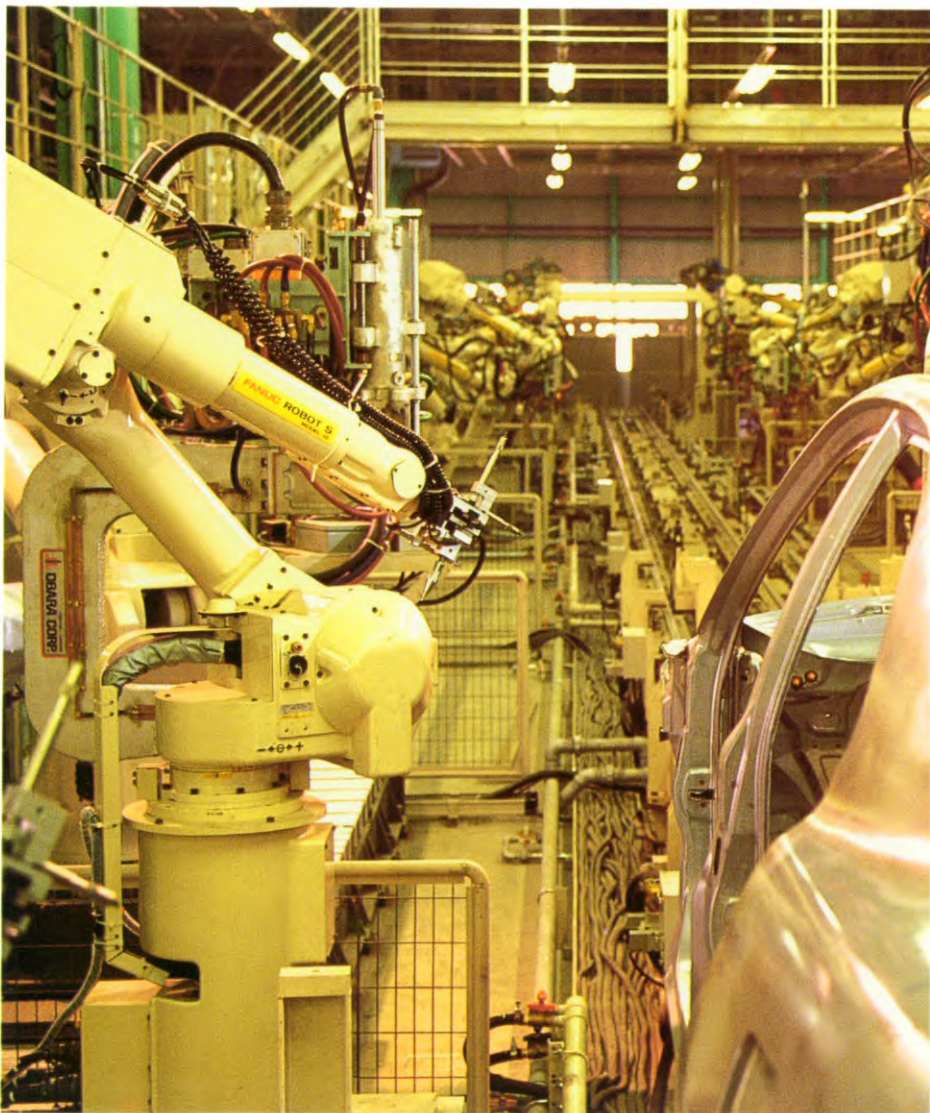
Het uiterlijk is van groot belang. Zeker als het gaat om een auto van het niveau van de Xedos 9. Neem de enigszins ingetogen, representatieve vormgeving eens nauwgezet onder de loep.

De kwaliteit is onmiskenbaar. De perfecte aansluiting van de carrosseriedelen werd gerealiseerd met behulp van 's werelds meest krachtige computer, die borg staat voor een minutieuze controle op de afmetingen van elk onderdeel, hoe klein ook. De subtiele, ronde lijnvoering weerspiegelt z'n schoonheid in Mazda's 'hi-reflex' lak. De diepe, volle glans blijft ook na vele jaren zorgen voor de, letterlijk, schitterende uitstraling van de Xedos 9.





Blijvende kwaliteiten



Driedimensionale meting voor een hoogstnauwkeurige productie.

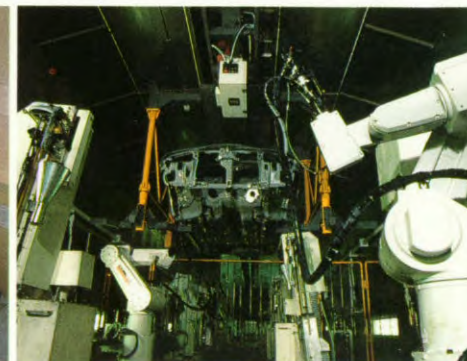
Elke Xedos voldoet aan hoge normen en scherp gedefinieerde eisen. Daarmee is blijvende kwaliteit op een niet eerder bereikt niveau gebracht. De precisie van Mazda's supercomputer en de berekende vakbekwaamheid van de montagerobots staan garant voor een carrosserie-afwerking, die zelfs met tijdrovend handwerk amper kan worden bereikt.



'Proefstukken' werden keer op keer op een frame gemonteerd, totdat de absolute pasvorm werd bereikt.



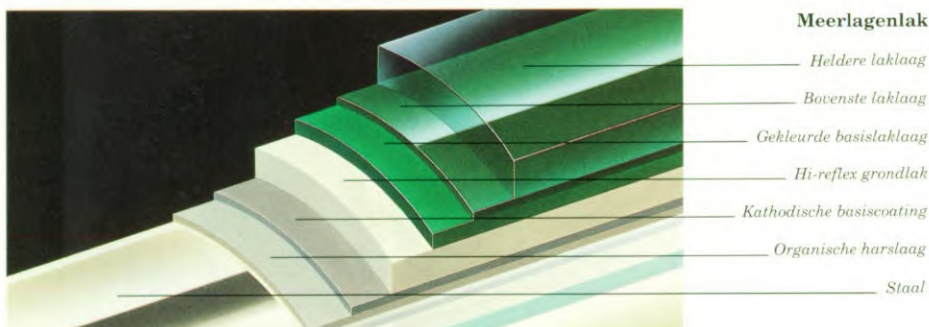
5.200 ton staalplaatpers.



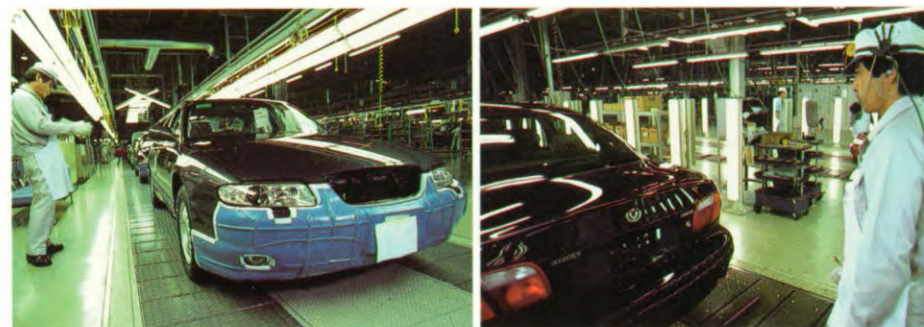
'Intelligente' lasrobots.



Rotatie-moffelen. Een techniek waarbij de lak zowel gedroogd als gemoffeld wordt terwijl, door het wentelen van de carrosserie, de werking van de zwaartekracht wordt opgeheven.



De diepglanzende lak mag als bekroning worden gezien van een hoogwaardige produktietechnologie. Bij het 'hi-reflex' lakprocédé wordt gebruikgemaakt van een tot op heden unieke, roterende droogmethode. Om de invloed van de zwaartekracht op de net aangebrachte laklagen te elimineren, wordt de carrosserie tijdens het geforceerde droogproces als aan een spit om de lengte-as gedraaid. Het gevolg daarvan is een gelijkmatige laklaag op alle



Elke geproduceerde Xedos wordt zeer grondig gecontroleerd.

delen van de carrosserie. Over de kleurlak wordt vervolgens een harde, transparante laklaag aangebracht, die zorgt voor een optimale bescherming tegen krassen en vervuiling van buitenaf en die bovendien zorgt voor de kenmerkende, diepe glans. Daarna wordt de carrosserie verwarmd via infraroodstralen, waardoor de hechting van de lak wordt vergroot. Dit zorgt voor een diepere glans, waarin elke verandering van licht en schaduw reflecteert. Ondanks de hoogwaardige produktietechnologie verlaat een Xedos pas de fabriek als de auto is onderworpen aan tal van controles. Gespecialiseerde controleurs dienen er zeker van te zijn dat de carrosserie voldoet aan alle normen voor een blijvende kwaliteit.

Ruimte om te genieten

Voor het interieur van de Xedos 9 geldt hetzelfde als voor het exterieur: vorm en functie vloeien naadloos in elkaar over. Binnen de grote wielbasis is meer dan voldoende ruimte gecreëerd voor een rianten beenruimte, voor- en achterin. Ondanks de lage daklijn is ook voorzien in een overvloedige hoofdruimte. De voorstoelen zijn niet alleen buitengewoon comfortabel, ze bieden ook - als gevolg van een doordacht ergonomisch ontwerp - volop ondersteuning tijdens langere ritten. Door de geavanceerde, solide carrosserieconstructie worden alle hinderlijke geluiden en trillingen uit het interieur geweerd. Al met al: een rustgevende ambiance...





Omarmd door kwaliteit

Het fraaie instrumentenpaneel voldoet uiteraard aan alle ergonomische principes. Naast functionaliteit is volop voorzien in comfort en bedieningsgemak.

Het instrumentarium is logisch ingedeeld. Schakelaars voelen prettig aan. Ook hier uit zich de aandacht voor het detail. Door een nieuwe techniek werd het mogelijk om de afwerking van de bovenzijde van het dashboard, de consoles, het handschoenenvakje en deurpanelen exact af te stemmen op die van de fraaie bekledingsmaterialen. Dit zijn tastbare bewijzen van de eenheid tussen vorm en functie, die zo kenmerkend is voor de Xedos 9.

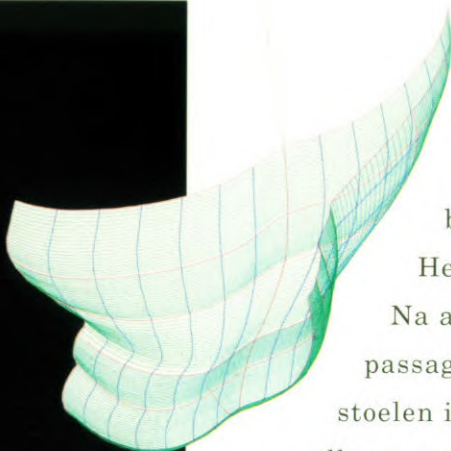




Aandacht voor elk detail



Door de binnenstructuur van de voorstoelen wordt het lichaamsgewicht optimaal verdeeld.

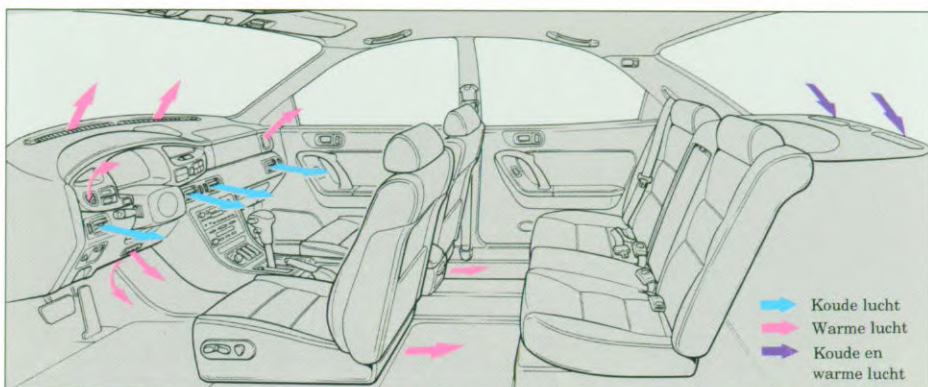


Het welbevinden in de Xedos 9 bestaat uit twee onlosmakelijke onderdelen: kwalitatieve functionaliteit en een prettige leefomgeving. Beide aspecten bepalen het rijgenot, niet alleen voor de bestuurder, maar ook voor de overige inzittenden. Het huidige verkeer stelt hoge eisen aan een auto. Na afloop van een lange rit is het zaak dat bestuurder en passagier(s) uitgerust uitstappen. De constructie van de stoelen is erop gericht het lichaam in alle richtingen en onder alle omstandigheden te ondersteunen. Hiervoor werd zelfs een nieuwe binnenstructuur ontwikkeld, die de druk over alle lichaamsdelen die in contact staan met de stoel, anatomisch verantwoord verdeelt. De plaat in de zitting ondersteunt de heupen, terwijl die in de rugleuning vooral extra steun biedt aan de onderste ruggewervels en de schouders. Anatomisch doordacht. De bestuurdersstoel is bovendien aan de voor- en achterzijde 40 millimeter in hoogte verstelbaar. In combinatie met de



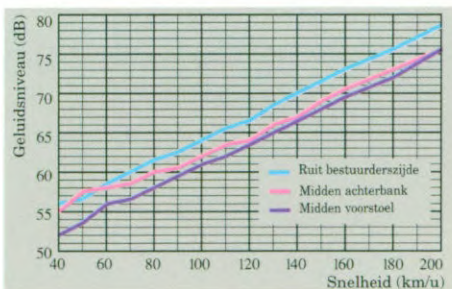
Leeslampjes ten dienste van de achterpassagiers.

uitschuifbare stuurkolom kan zo de meest ideale zitpositie worden verkregen.



Verwarmings- en ventilatiesysteem.

De Xedos 9 is voorzien van een veelzijdig verwarmings- en ventilatiesysteem, dat zorgt voor een optimaal klimaat onder alle omstandigheden. Optimaal is ook de geluidsisolatie: de Xedos 9 behoort tot de stilste auto's ter wereld. Zelfs wanneer het uiterste van de krachtbron wordt geleverd. En dat maakt de Xedos 9 meteen tot één van de meest comfortabele auto's die er op de markt zijn.



Zeer laag geluidsniveau in het interieur.



Gemakkelijke bediening van instrumenten.



Telescopische stuurkolom voor optimale rijpositie.



Forse en goed toegankelijke bagageruimte.

Bovendien is speciale nadruk gelegd op het verregaand terugdringen van trillingen. Dergelijke details zorgen ervoor dat de Xedos 9 niets meer te wensen overlaat. Voor een auto van dit niveau is dat vanzelfsprekend. Evenals de ruim bemeten bagageruimte. Voor het vervoer van lange voorwerpen kan deze worden vergroot door het luik achter de middenarmsteun te openen.



'Ski-luik' in middenarmsteun.



Ruim kaartvak in voorportieren.

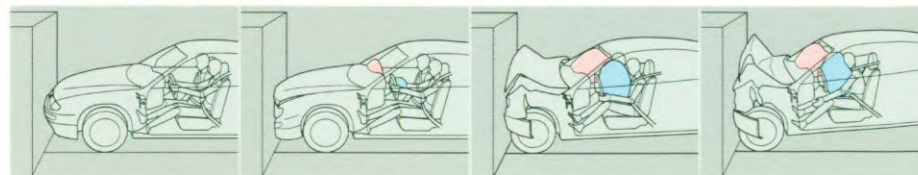
Vanzelfsprekende veiligheid

Veiligheid is vanzelfsprekend in het concept van de Xedos 9. Onderzoek naar het optimaliseren van de actieve veiligheid heeft geleid tot tal van maatregelen om preciaire situaties te kunnen vermijden. Daarbij speelt een rustgevend interieur een belangrijke rol. Ontspannen en uitgerust is de bestuurder immers elke omstandigheid beter de baas.

Mocht een ongeval niet meer vermeden kunnen worden, dan is het prettig om te weten dat er minstens zo veel aandacht is besteed aan de passieve veiligheid. De carrosserie beschikt over een uiterst solide veiligheidskooi en energie-absorberende kreukelzones vóór en achter. Bovendien is standaard voorzien in extra verstevigingsprofielen in de portieren en airbags voor bestuurder en voorpassagier. Voor alle zekerheid.



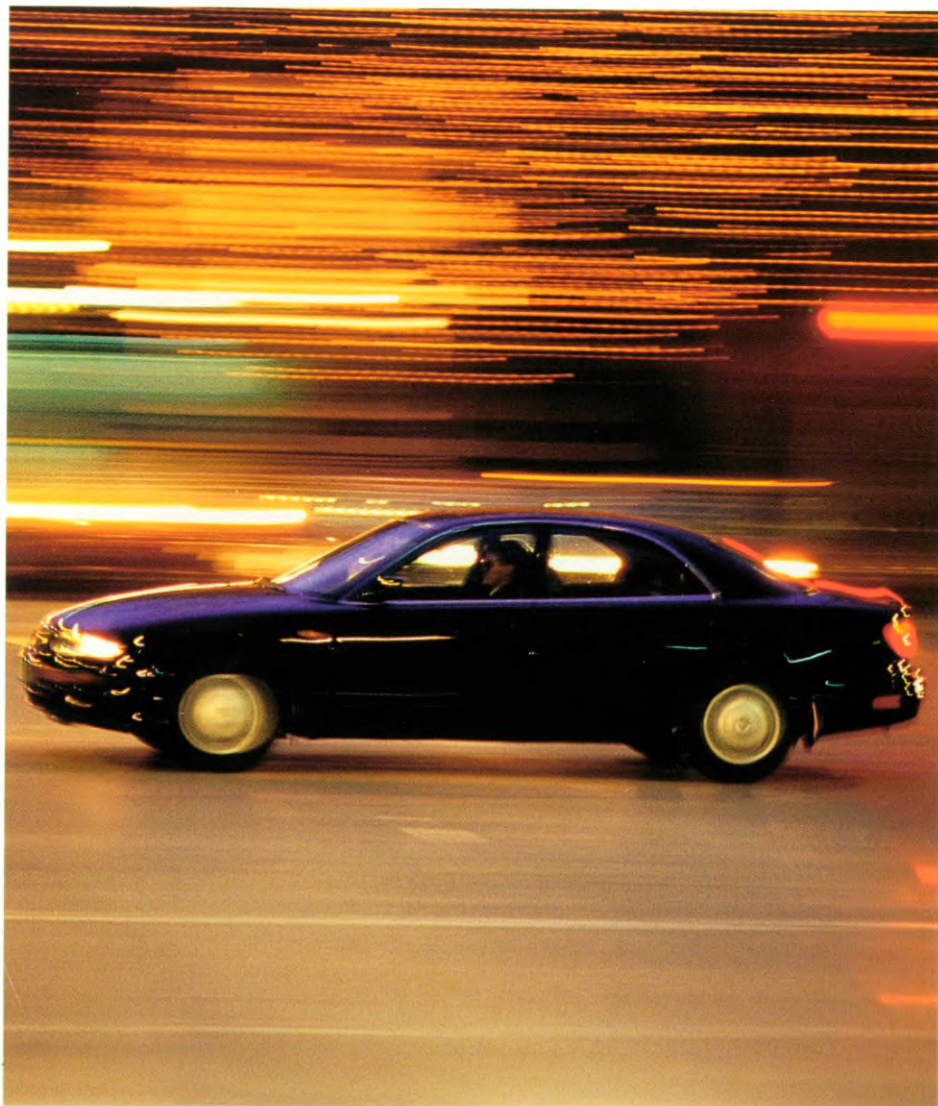
Tal van botsproeven zijn uitgevoerd om de veiligheid te waarborgen.



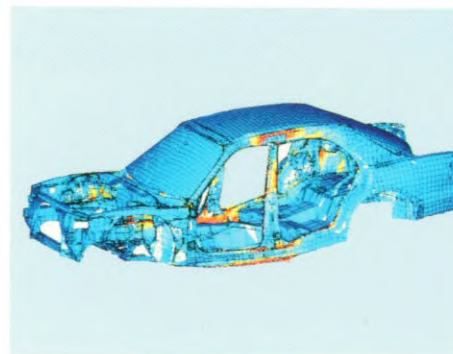
Dankzij een elektronische sensor worden de airbags binnen 50 milliseconden opgeblazen.



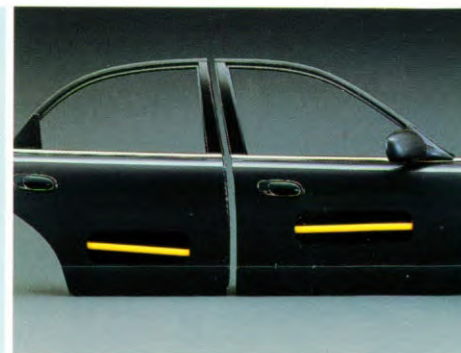
Uw bescherming gaat ons aan



De Xedos 9 voldoet uiteraard aan alle huidige veiligheids-eisen, maar loopt bovendien vooruit op de eisen die in de toekomst zullen gaan gelden. Veiligheid is verbonden met elk aspect van het ontwerp. Compromissen zijn daarbij uitgesloten. Het streven naar een maximale actieve en passieve veiligheid begint met uitvoerige computer-simulaties.



Computersimulatie van diverse aanrijdingen.



Extra verstevigingsprofielen in de portieren.

Alle denkbare soorten aanrijdingen worden op het beeldscherm van Mazda's supercomputers nagebootst. Wanneer die met goed gevolg zijn doorlopen, volgt een serie botsproeven met prototypes. Aan de hand van de resultaten van deze tests worden, indien nodig, ook nog aanpassingen aan de constructie doorgevoerd.

Bestuurder en voorpassagier worden beschermd door full-size airbags. Deze beschermen niet alleen het hoofd, maar ook de borstkas tegen een ongewenst contact met stuurwiel en dashboard. Bovendien zijn beide voorgordels voorzien van automatische spanners, die in geval van een aanrijding de voorinzittenden stevig op hun plaats houden.

Een ongehinderd uitzicht is een niet minder belangrijk veiligheidsaspect. Daarom beschikt de Xedos 9 over een lage motorkaplijn en een uitgekiende vorm van de voorste raam- en deurlijsten.

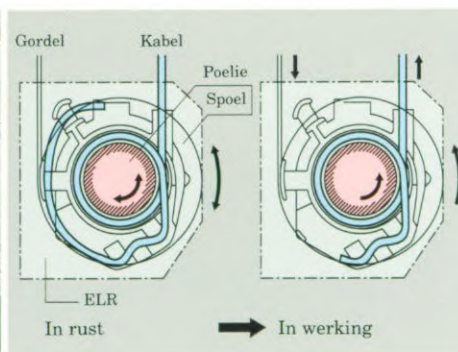


Overzichtelijk en fraai instrumentenpaneel.

Onder slechte weersomstandigheden blijft het zicht volledig behouden. De aërodynamisch gevormde buitenspiegels blijven bijvoorbeeld vrij van condens en ijsafzetting, dankzij de ingebouwde verwarming.



Veiligheidsgordels met automatische gordelspanner.



De ruitewissers bestrijken een groot oppervlak.



Verwarme buitenspiegels.





Rijke ervaring

De Xedos 9 zet nieuwe normen als het gaat om comfort, veiligheid en rijprestaties. Daarbij is volop gebruik gemaakt van hoogwaardige technologie. De Xedos 9 is leverbaar met twee V6-motoren. Beide kenmerken zich door hun enorme souplesse - ook bij lage toerentallen - en tevens door een zéér ruime hoeveelheid vermogen in de hoge toerengebieden. In lijn met het concept van de Xedos 9 beschikken beide krachtbronnen over louter goede eigenschappen: ze zijn onvoorstelbaar geluids- en trillingsarm. Bovendien is de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen tot een absoluut minimum gereduceerd: de Xedos 9 is zonder enige twijfel één van de schoonste auto's die de mondiale auto-industrie ooit voortbracht.





Rijden op niveau



De Xedos 9 laat zich door niets van z'n koers afbrengen. Het weggedrag wordt nauwelijks beïnvloed door de mate van belading of de conditie van het wegdek. Onder alle omstandigheden voelt de bestuurder zich veilig.

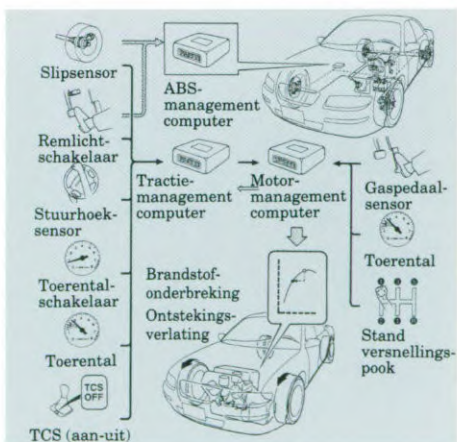
De speciaal voor de Xedos 9 ontwikkelde multilink wielophanging vormt de basis voor een betrouwbaar, vertrouwenwekkend rijgedrag. Dankzij een doordachte afstemming van de verschillende draagarmen, blijft het contact van de wielen met de weg altijd optimaal, óók in bochten of wanneer de auto in- of uitveert. In de praktijk betekent dit dat de auto hóógst nauwkeurig reageert op stuurbewegingen, bijvoorbeeld bij het snel wisselen van rijstrook of bij onvoorziene uitwijkmanoeuvres.

Een prettig gevoel!



De multilink wielophanging rondom bewijst zijn nut, met name bij het snel wisselen van rijstrook en op hoge snelheid op glad wegdek.

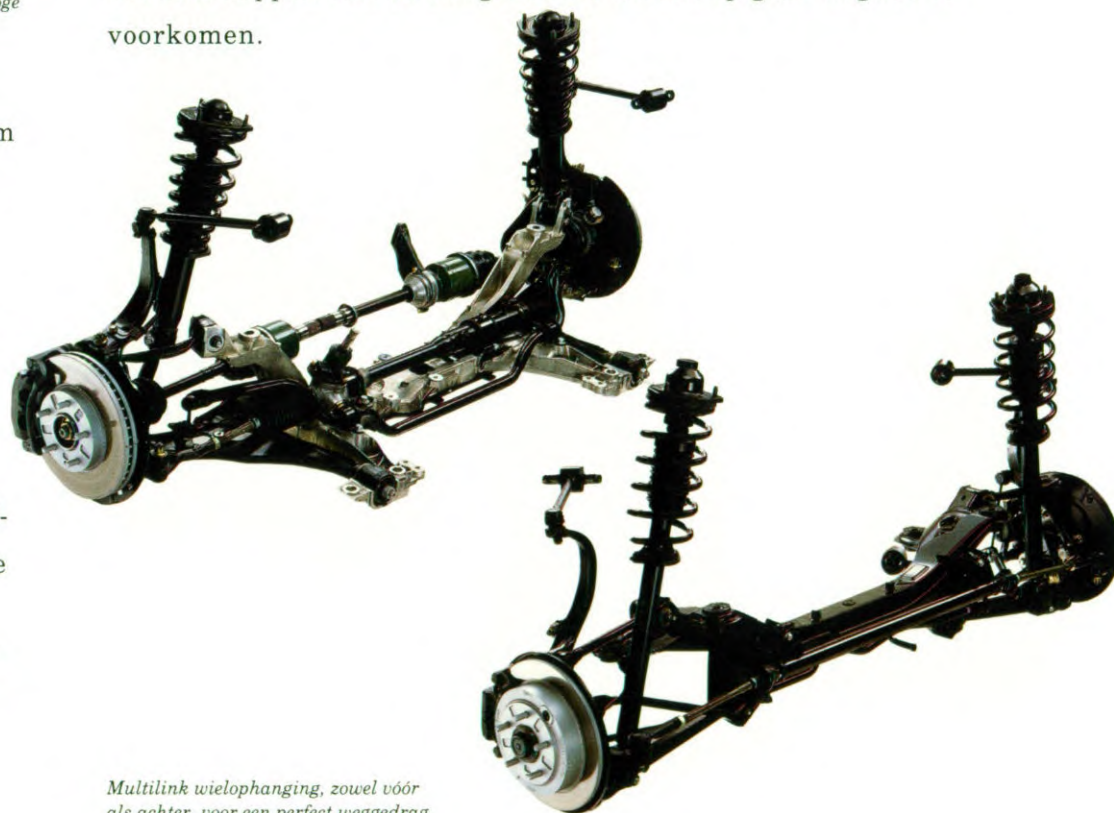
De vlotte prestaties en het vertrouwenwekkende rijgedrag gaan uiteraard samen met een maximaal remvermogen. Het remsysteem is ondermeer voorzien van een dubbel uitgevoerde bekrachtiging, fors bemeten schijfremmen rondom (vóór geventileerd) en een standaard anti-blokkeerremstelsel met drie kanalen en vier



Anti-blokkeerremstelsel (ABS) en tractie-controlesysteem (TCS)

sensoren. Aan het toeval mag immers niets worden overgelaten. Verder kenmerkt de topversie zich door een elektronisch gestuurd vierwielbesturingssysteem. Een unieke voorziening die de rij-eigenschappen van de Xedos 9 op een zo mogelijk nóg hoger niveau brengt, doordat de

achterwielen - afhankelijk van rijnsnelheid, alsmede de mate en snelheid van insturen - onder een heel kleine hoek mee- of tegensturen. Ervaar zelf hoe daardoor zowel de wendbaarheid bij parkeersnelheden als de stabiliteit bij hogere snelheden op een revolutionair hoog peil worden gebracht. De Xedos 9 2.5i V6 is bovendien voorzien van een tractie-controlesysteem (TCS), om het doorslippen van de aangedreven wielen op glad wegdek te voorkomen.



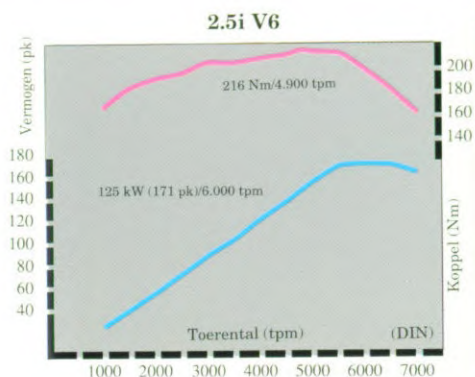
Multilink wielophanging, zowel vóór als achter, voor een perfect weggedrag.

Stille kracht

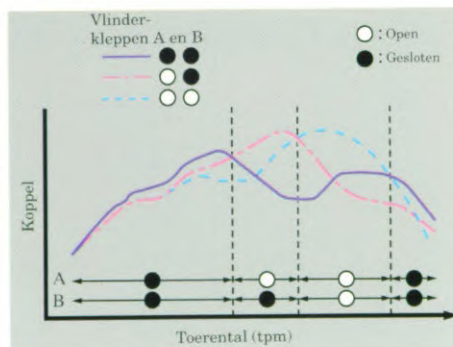
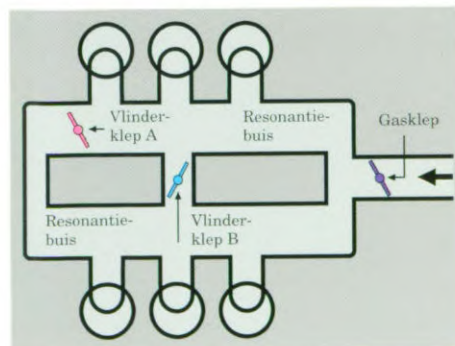


2.5i V6-motor.

Haast onmerkbaar verricht de motor van de Xedos 9 z'n werk. In alle rust wordt het vermogen afgeleverd. De auto behoort niet alleen tot de schoonste, maar zéker ook tot de stilste in zijn klasse. De V6-kraftbron beschikt naar keuze over een cilinderinhoud van 2,0 of 2,5 liter. Beide hebben vier kleppen per cilinder en twee dubbele bovenliggende nokkenassen. De V6-motoren weten zich zowel door hun compacte buitenafmetingen als hun bescheiden gewicht te onderscheiden. Belangrijk voor het rijplezier is tevens de ruime hoeveelheid 'power' die de motoren op soepele wijze aan de wielen leveren. Het vermogen wordt geruisloos geproduceerd, hetgeen duidt op de efficiënte wijze waarmee de zes cilinder z'n krachten ontwikkelt.



Een geavanceerd motormanagementsysteem zorgt, in combinatie met de multipoint brandstofinjectie, voor een verbluffend hoog koppel in alle toerenregionen en tegelijk voor een relatief gunstig brandstofverbruik. De beschikbare motordynamiek wordt zo efficiënt mogelijk in beweging omgezet. De Xedos 9 heeft daartoe de beschikking over een nieuw ontwikkelde en uiterst soepel en exact schakelende, handbediende vijf-versnellingsbak.



Variable inlaatbuislengte voor een hoog koppel bij alle toerentallen.

De als extra op de Xedos 9 2.5i leverbare, elektronisch geregelde automatische transmissie met vier trappen wordt gestuurd door het motormanagementsysteem. Afhankelijk van de rijstijl kiest de automaat zelf de optimale schakelmomenten.



Viertraps automatische transmissie.

De Xedos 9 biedt comfort en dynamiek die volledig in harmonie met elkaar zijn. Daarvan profiteren niet alleen de gebruikers. Ook het milieu wordt zoveel mogelijk ontzien.







Bewust omgaan met onze toekomst

Gezamenlijk dragen we de verantwoordelijkheid voor onze toekomst. Mazda is zich bewust van het grote belang van een optimale zorg voor het milieu. Daarom voldoen de Xedos-modellen niet alleen aan de normen die thans gelden, maar wordt er verder gekeken. De Xedos 9 voldoet zodoende nu reeds aan de Europese emissie-eisen die pas over een aantal jaren gaan gelden. De licht gebouwde, aërodynamisch gevormde carrosserie levert voorts een belangrijke bijdrage aan een verdere beperking van het brandstofverbruik.





Gerecyclede bumpers.

Het overgrote deel van de kunststof componenten is geschikt voor hergebruik. Het bewust omgaan met het milieu liep als rode draad door de ontwikkeling van de Xedos 9. Het bereiken van de eisen die thans aan de emissies worden gesteld, was geen doelstelling op zichzelf. De Xedos 9 voldoet daarom reeds aan de eisen die in 1996 van kracht worden in de Europese Gemeenschap. Die eisen houden onder meer in dat de uitstoot van koolwaterstoffen en stikstof-oxyden in de uitlaatgassen ten opzichte van de eisen van 1993 met de helft zijn gereduceerd.

Een schonere uitstoot wordt mede bereikt door het terugbrengen van het brandstofverbruik. Ook in dit opzicht behoort de Xedos 9 tot de beste in z'n klasse. Het kostenvoordeel is daarbij natuurlijk mooi meegenomen.



Recyclingsproces.

Mazda's verantwoordelijkheidsgevoel ten opzichte van het milieu uit zich voorts in de keuze van de grondstoffen. Remblokken en koppakkingen zijn vervaardigd zonder asbest. De koelvloeistof in de als optie leverbare airconditioning is CFK-vrij. Ook recycling is een belangrijk begrip bij een milieubewuste autoproduktie. Liefst 85,3 procent van alle gebruikte kunststof componenten is geschikt voor hergebruik! Milieubewust leven betekent immers het maken van de juiste keuzes op het juiste moment. De Xedos 9 is daarvan een uitstekend voorbeeld.



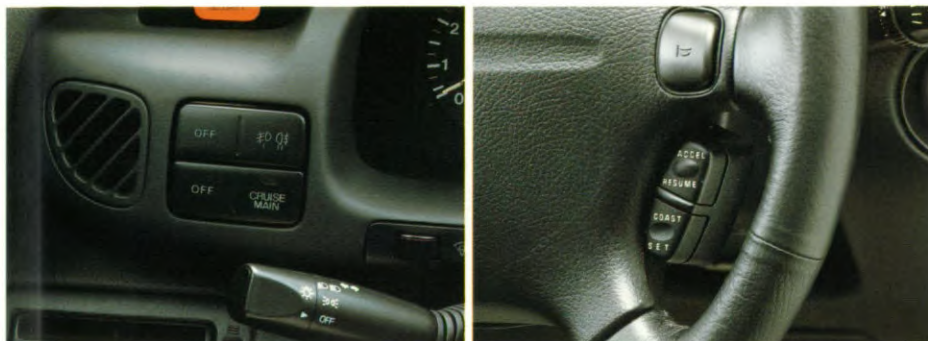
Zeer schone uitlaatgassen dankzij hoogstaande techniek.

Aangepast aan elk niveau



De Xedos 9 beschikt standaard over een royale uitrusting. Naast de eerder ter sprake gekomen airbags, het anti-blokkeerremstelsel, de flankbescherming en de gordelspanners kenmerkt elke Xedos 9 zich door zaken als cruise control, centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels, apart regelbare verwarming voor de achterpassagiers en elektrisch te bedienen zijruiten.

In aansluiting op het wensen- en eisenpakket van het veeleisende koperspubliek is er bovendien een aantal optiecombinaties leverbaar. Deze verlenen aan het smaakvolle en evenwichtige karakter van de Xedos 9 een heel eigen accent. De uitrusting is immers een kwestie van individuele smaak en de persoonlijke voorkeur van de eigenaar.



Cruise control.



Automatisch geregelde airconditioning.



Elektrisch verstelbare stoelen.

De tot op een halve graad (!) nauwkeurig instelbare airconditioning houdt niet alleen de temperatuur in het interieur op een constante waarde, maar zorgt tevens voor verwijdering van alle stof en pollen uit de binnentredende lucht. Een andere optie die het comfort in de Xedos 9 op een nóg hoger niveau brengt, is elektrische stoelverstelling in combinatie met lederen bekleding. Naar wens is deze stoelverstelling zelfs verkrijgbaar op beide voorstoelen.

Uiteraard voldoen deze accessoires stuk voor stuk aan dezelfde, hoge kwaliteitseisen die voor de rest van de auto worden gehanteerd. In de optiecombinaties is de keuze verwerkt van drie bekledingsmaterialen. Standaard is de Xedos 9 voorzien van gerieflijk velours. Lederen bekleding is een optie om het interieur een nóg rijkere aanblik te verlenen. Als alternatief hiervoor kan er ook gekozen worden voor Xedos suede-style bekleding, een fraaie

bekledingsstof die zowel zeer goed 'ademt' als 'houvast' biedt voor het lichaam. Ten slotte is er de mogelijkheid de toch al uiterst effectieve lichtvoorziening uit te breiden met mistlampen, die op subtiële wijze in de voorbumper worden geïntegreerd. De dealer beschikt aldus over tal van waardevolle optiemogelijkheden om het rijden met een Xedos 9 op een nóg hoger peil te brengen.



Mistlamp.

Innovatie als drijfveer



Overwinning in Le Mans 1991 met de Mazda 787B.



Mazda 323.



Mazda RX-7.



Mazda 626.

Eén van de meest opmerkelijke wapenfeiten in de Mazda-historie is de ontwikkeling van de rotatiemotor. Daarvan getuigt de schitterende RX-7. Mazda heeft de rotatiemotor met veel succes in de autosport ingezet. Vanaf 1974 was Mazda diverse malen vertegenwoordigd in de 24-uurs race van Le Mans. Daar werd met een zege in 1991 de superioriteit van Mazda's rotatiemotor bewezen. Niet alleen de RX-7, maar ook de 121-, 323- en 626-series hebben hun betrouwbaarheid reeds vele malen bewezen. De technologische voorsprong komt evenzeer tot uitdrukking in de Mazda's MX-3, MX-5 en MX-6, terwijl de unieke Xedos-produkten zelfs tot de absolute top in hun respectievelijke klassen mogen worden gerekend.



Hofu-fabriek.

Hoogwaardige technologie is het gevolg van een niet-aflatende inzet om de beste in elke klasse te zijn. De in 1992 in Hofu te Japan opgestarte fabriek waar de Xedos-modellen worden vervaardigd, is daarvan een schoolvoorbeeld. De productieprocessen zijn hier aangepast aan het onderscheidend hoge niveau dat een Xedos-rijd(st)er van zijn of haar auto mag verwachten.

Mazda beschikt in totaal over vier ontwikkelingscentra in Japan, de Verenigde Staten en Duitsland. Elke auto is hierdoor precies afgestemd op de specifieke wensen van automobilisten in elk werelddeel. Mazda's eigen testcircuit beschikt over alle faciliteiten om de auto's onder de meest uiteenlopende omstandigheden in de praktijk te testen.

Uiteraard vormt het onderzoek naar nieuwe technologieën een belangrijk onderdeel van Mazda's zorg voor onze toekomst.



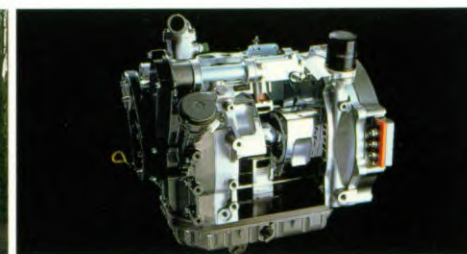
Miyoshi testcircuit.

Voorbeelden hiervan zijn de eerste volledig emissievrije waterstof-rotatiemotor ter wereld, de ontwikkeling van een composiet-materiaal dat liefst vijf keer kan worden hergebruikt en een ontledingskatalysator voor kunststoffen.

Elke nieuwe ontwikkeling betekent een nieuwe start. Mazda gaat geen enkele uitdaging uit de weg om een zinvolle bijdrage te kunnen leveren aan de verbetering van ons leefmilieu.



R&D centrum in Oberursel (Duitsland).



's Werelds eerste waterstof-rotatiemotor.

Kwaliteit zonder grenzen

De Xedos 9 wordt geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en nog eens acht jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Uiteraard dient dan wel te worden voldaan aan de voorgeschreven inspectiebeurten, zoals die worden genoemd in het garantieboekje en die worden uitgevoerd door een officiële Xedos-dealer of een geautoriseerd Xedos-servicebedrijf. Voor volledige informatie verwijzen wij naar het bij de auto behorende garantieboekje. Elke Xedos wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. De Mazda Euro Service biedt de Xedos-rijd(st)er een snelle en persoonlijke serviceverlening in geval van onverhoopte pech of een ongeval in Europa.



Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Xedos-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

Deze brochure is gedrukt op gerecycled en chloorvrij papier.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400



