

XEDOS 9



Xedos 9 V6 2.3 met geavanceerde Miller-techniek



Stille kracht van de toekomst



Dwarsdoorsnede Miller-motor

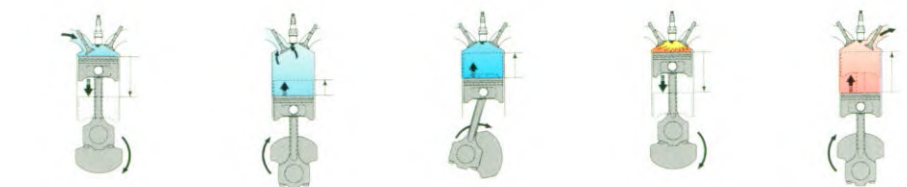
Automobilisten die alleen het beste willen, nemen met minder geen
genoegen. En dat hoeft ook niet. Want nu is er de Xedos 9 V6 2.3.
Een exclusief model dat veel meer biedt dan alleen brute kracht.
De Xedos 9 is namelijk de eerste personenauto ter wereld met een
geavanceerde motor die werkt volgens het Miller-principe.
Het geheim schuilt in het unieke verbrandingsproces: de expansie-
verhouding in deze motor is hoger dan de compressieverhouding.
Dat levert een krachtbron op die ten opzichte van 'normale' motoren
over een enorme hoeveelheid trekkracht beschikt en die, ook op
hogere snelheden, een weergaloze souplesse aan de dag legt. Het
koppel van de 2,3 liter V6 Miller-motor ligt zelfs hoger dan dat van
de meeste conventionele drieliter motoren, terwijl hij met veel
minder brandstof genoeg neemt en (dus) ook minder kooldioxyde
produceert. De Miller-motor is niet alleen milieuvriendelijker, hij
zorgt tevens voor een nòg lager geluidsniveau.



Miller-motor

De hedendaagse auto mag nauwelijks nog een belasting vormen voor het milieu. Mazda streeft er bovendien naar om de aanwezige energiebronnen zo min mogelijk aan te spreken. De nieuwe, zescilinder 2,3 liter Miller-motor voldoet aan beide eisen. Het meest opmerkelijke aan dit type krachtbron is de hoge expansieverhouding in combinatie met een lage compressieverhouding. Dat bezorgt de Miller-motor een eigenschap die andere producenten tot op heden nooit konden realiseren: de krachtbron levert méér vermogen, maar verbruikt tevens aanzienlijk minder brandstof.

In het kort komt het Miller-principe neer op het langer openhouden van de inlaatkleppen. Deze blijven tot 70 graden na het Onderste Dode Punt (ODP) van de zuiger geopend. Bij conventionele verbrandingsmotoren is de compressieslag dan al begonnen. Hierdoor is in de Miller-motor de effectieve compressieverhouding verlaagd. Wanneer het gecomprimeerde mengsel wordt ontstoken, wordt de zuiger door de uitzetting van het brandend mengsel geheel naar beneden gedrukt en wordt het maximale rendement uit de arbeidsslag gehaald.



1. Inlaatslag

De inlaatklep opent, waardoor het gecomprimeerde benzine/luchtmengsel in de verbrandingskamer kan stromen.

2. Verlaat sluiten inlaatklep

Door de relatief late sluiting van de inlaatklep – een eigenschap die kenmerkend is voor de Miller-motor – wordt een gedeelte van het gasmengsel in de inlaatpoort teruggeperst.

3. Compressieslag

Zeventig graden na het Onderste Dode Punt (ODP) sluit de inlaatklep. Het comprimeren begint dus later dan bij conventionele motoren.

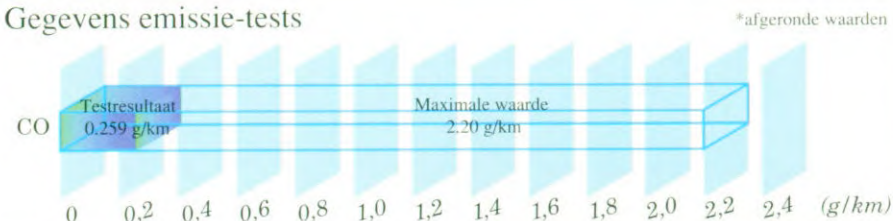
4. Arbeidsslag

Nadat het gasmengsel tot ontbranding is gebracht, wordt de zuiger door het uitzetten van het gas naar beneden gedrukt. Opvallend: De arbeidsslag duurt langer dan de compressieslag.

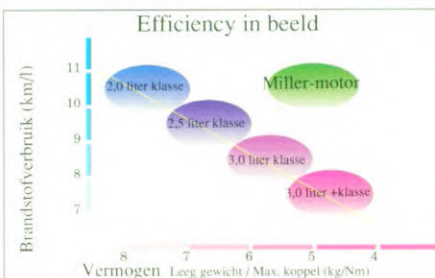
5. Uitslaatslag

De verbrandingsgasen stromen via de uitlaatklep naar buiten. Het verbrandingsproces kan opnieuw beginnen.

Gegevens emissie-tests



Efficiency in beeld



Dwarsdoorsnede Lysholm-compressor

Een andere technische bijzonderheid is dat de inlaatlucht buiten de motor wordt gecomprimeerd. Door de lage effectieve compressieverhouding is een hogere vullingsgraad mogelijk, zonder het risico te lopen dat de motor gaat detoneren. Maar zoiets kan alleen worden gerealiseerd wanneer een extreem krachtige compressor wordt toegepast. Mazda koos voor een Lysholm-compressor, die in tegenstelling tot conventionele systemen letterlijk de inlaatlucht comprimeert. Zelfs rekening houdend met de hoeveelheid gas die in de inlaatpoorten wordt teruggeperst, is de vullingsgraad op die manier 50 procent hoger. In vergelijking met atmosferische motoren van dezelfde cilinderinhoud ligt het koppel van de Miller-motor eveneens 50 procent hoger.

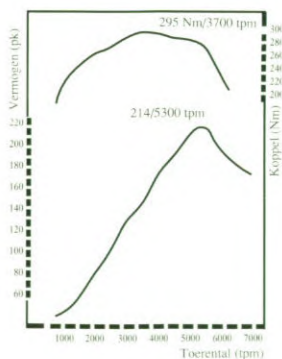
Met andere woorden: de Miller-motor levert prestaties die gelijk zijn aan die van een motor met éénderde meer cilinderinhoud. De kleinere cilinderinhoud van de Miller-motor heeft tot gevolg dat de inwendige wrijving geringer is, waardoor het brandstofverbruik lager ligt. In het dagelijks verkeer verbruikt de Miller-motor 10 tot 15 procent minder brandstof dan een conventionele motor met hetzelfde vermogen. En doordat er minder brandstof wordt verbrand, neemt de uitstoot van kooldioxyde af. Dat maakt de Miller-motor tot de stille kracht van de toekomst.

Uitrusting

S = standaard

Exterieur	
Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak	S
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	S
Ruitewissers met regelbare intervalstand	S
Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegels	S
Achterklepslot geïntegreerd met centrale vergrendeling	S
Lichtmetalen velgen	S
Mistlampen vóór	S
Interieur	
Stuurbekrachtiging	S
In hoogte verstelbaar stuurwiel (telescopisch)	S
Met leer bekleed stuurwiel	S
Airbag voor bestuurder en voorpassagier	S
Anti-blokeer remsysteem (ABS)	S
Drive Information System	S
Cruise control	S
Tractie-controle systeem	S
Regelbare dashboardverlichting	S
Elektrisch bedienbare en verwarmde voorstoelen	S
Bestuurdersstoel bovendien elektrisch in hoogte verstelbaar en kantelbaar	S
Lederen bekleding	S
In hoogte verstelbare gordels met gordelspanners vóór	S
Elektrische raambediening vóór en achter	S
Centrale portiervergrendeling	S
Radiovoorbereiding met vier luidsprekers	S
Elektrische antenne	S
Airconditioning met pollenfilter	S

De Xedos 9 wordt geleverd met drie jaar Mazda Euro Service, drie jaar tot een max. van 100.000 km algemene garantie, drie jaar lakgarantie en acht jaar carrosseriegarantie. Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Alle gegevens en specificaties zijn onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen. Raadpleeg uw dealer voor de meest actuele gegevens.



Technische gegevens

Motor		
Type		V6 DOHC 24 kleppen
Boring en slag	mm	80,3 x 74,2
Cilinderinhoud	cm ³	2255
Max. vermogen (DIN)	kW(pk)/tpm	157 (214) /5300
Max. koppel (DIN)	Nm/tpm	295/3700
Compressieverhouding	:1	10,0
Brandstofsysteem		Elektronisch geregelde insputing
Inhoud brandstoftank	l	68
Brandstof		Euro loodvrij (min. 95 RON)
Transmissie		
		Automaat
Overbrengingsverhoudingen:		
1e versnelling	:1	2,785
2e versnelling	:1	1,545
3e versnelling	:1	1,000
4e versnelling	:1	0,694
Achteruit	:1	2,272
Eindoverbrenging	:1	3,805
Algemeen		
Lengte	mm	4825
Breedte	mm	1770
Hoogte	mm	1395
Wielbasis	mm	2750
Spoorbreedte voor	mm	1530
Spoorbreedte achter	mm	1530
Rijklaregewicht	kg	1500
Wielophanging vóór en achter		Multi-link met torsiestabilisator
Remsysteem		Schijfremmen rondom, vóór geventileerd, ABS
Banden en velgen		205/65 R15 94W, 6JJ x 15
Prestaties en verbruik		
Topsnelheid	km/h	235
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	9,5
Verbruik volgens ECE-norm		
-bij 90 km/h	l/100 km	6,3
-bij 120 km/h	l/100 km	8,0
-stadsverkeer	l/100 km	11,8

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3489400

mazda