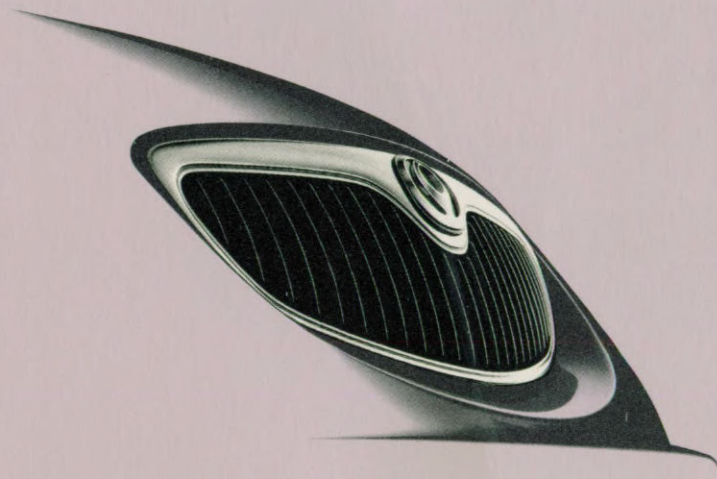


# XEDOS 6



**mazda**

# **XEDOS 6**

De Xedos 6: een auto als een statement.

Een uiting van toekomstgerichte dynamiek. Gecreëerd voor veeleisende mensen die op zoek zijn naar een combinatie van verfrissende sportiviteit en volwassen elegantie. Daar komt bij dat de Xedos 6 nog veiliger en geruislozer is dan ooit. In z'n klasse heeft de Xedos 6 het hoogst mogelijke niveau bereikt. Kwaliteit, rijgenot en milieubewustzijn bieden de beste perspectieven voor de toekomst. De Xedos 6: de auto op z'n best.



XEDOS 6



## Een verleidelijk voorkomen

---

Onmiskenbaar is z'n vormgeving. Een sculptuur met vloeiende, verleidelijke vormen. Harmonieus van bumper tot bumper. De ingetogen klasse van de Xedos 6 is tijdloos. Net als z'n volle, diepe glans die een subtiel spel speelt met het omringende licht. Schitterend.

*Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.*

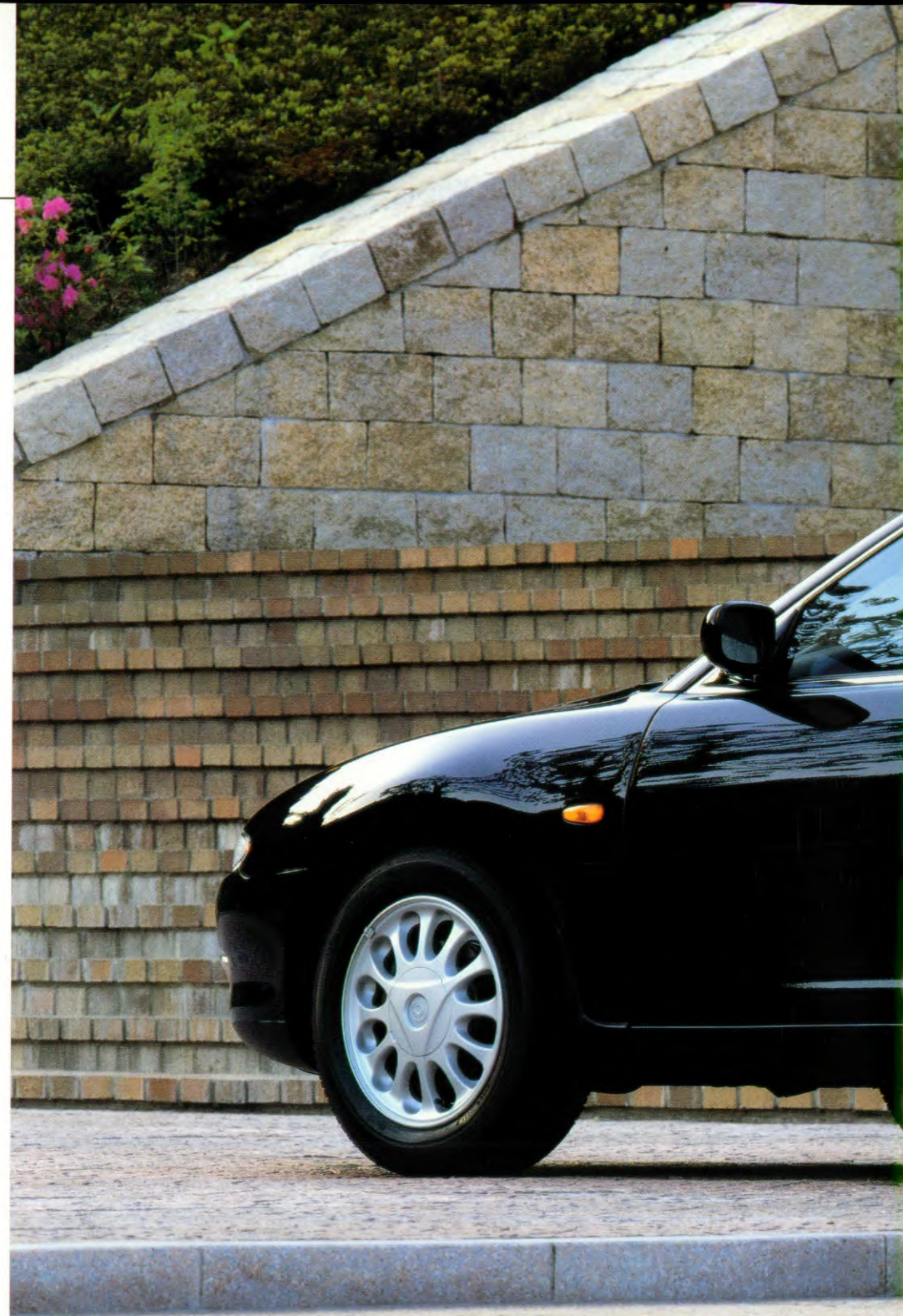




## Een overtuigend voorbeeld

---

Neem de tijd om het lijnenspel van de Xedos 6 te bestuderen. Wandel er rustig omheen. Ontdek de subtiele contouren die overgaan in fraai afgeronde hoeken. De aantrekkingskracht is immens; de Xedos 6 straalt succes uit. Dat is het resultaat van Mazda's vernieuwende visie als het gaat om design. Het gevolg van een niet aflatend streven naar harmonie tussen vorm en functie. Een overtuigend voorbeeld: de luchtweerstandscoefficiënt van de Xedos 6 bedraagt slechts 0.29. Deze topwaarde voor een in serie vervaardigde sedan resulteert bovendien in nog betere prestaties bij een lager verbruik. Dat is pas kwaliteit.

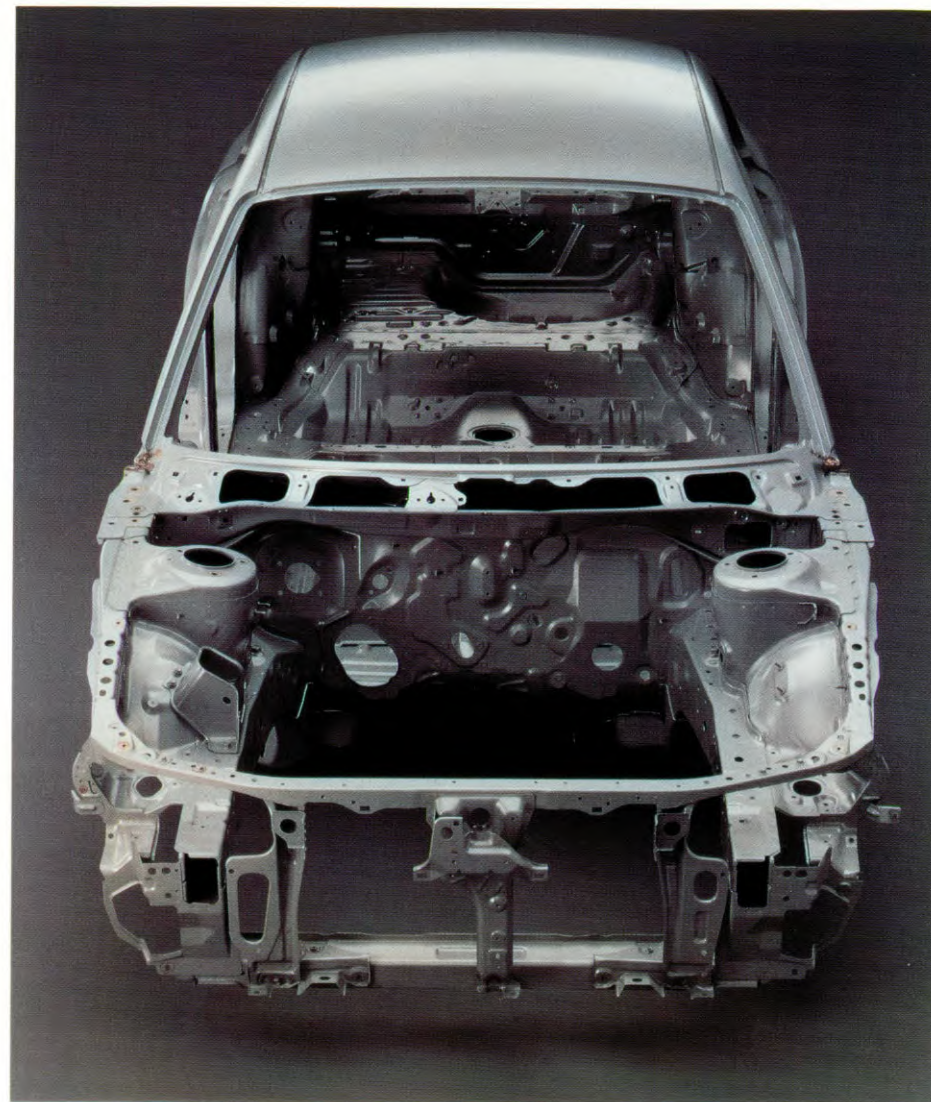




## Stralende kwaliteiten

---

Bij de kwaliteit van het ontwerp hoort ook een hoogwaardige constructie. Van het persen van de carrosseriepanelen tot de uiteindelijke assemblage dient de produktiekwaliteit te voldoen aan de meest stringente eisen. Dat leidt in het geval van de Xedos 6 tot een uitzonderlijke precisie in de afwerking van elk onderdeel. De minimale naden tussen de panelen spreken boekdelen. Het speciaal voor de Xedos-modellen ontwikkelde spuitprocédé staat garant voor een volle glans. De schoonheid van het ontwerp blijft aldus voor de toekomst bewaard.





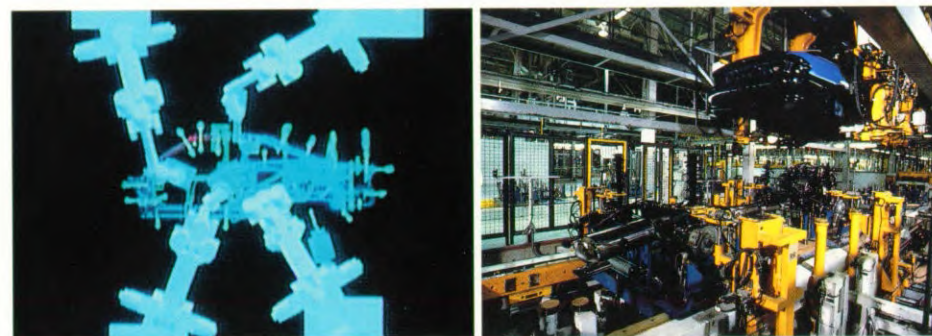
Om er zeker van te zijn dat de Xedos 6 aan de hoogst mogelijke eisen voldoet, is de ultramoderne Xedos-fabriek uitgerust met de meest hoogwaardige en geavanceerde technologie.

Neem de perfecte aansluiting van de verschillende carrosseriepanelen. Minimale naden rond deuren, motorkap en achterklep getuigen van een aandacht voor detail die alleen met moderne computertechnologie kan worden bereikt.

Bijzonder zijn ook de produktiemethoden. Met een 5.200 tons staalpers worden componenten uit één deel vervaardigd die voorheen nog door middel van lassen uit verschillende onderdelen moesten worden opgebouwd. 'Intelligente' robots bouwen de carrosserie volgens een vast stramien op. Vervolgens wordt de

carrosseriestructuur door driedimensionale meetapparatuur geanalyseerd, om er zeker van te zijn dat elk detail aan de hoogste kwaliteitseisen voldoet.

Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de enorme verbeteringen in produktiekwaliteit, die rechtstreeks ten goede komen aan de kwaliteit van het eindprodukt: de Xedos 6.



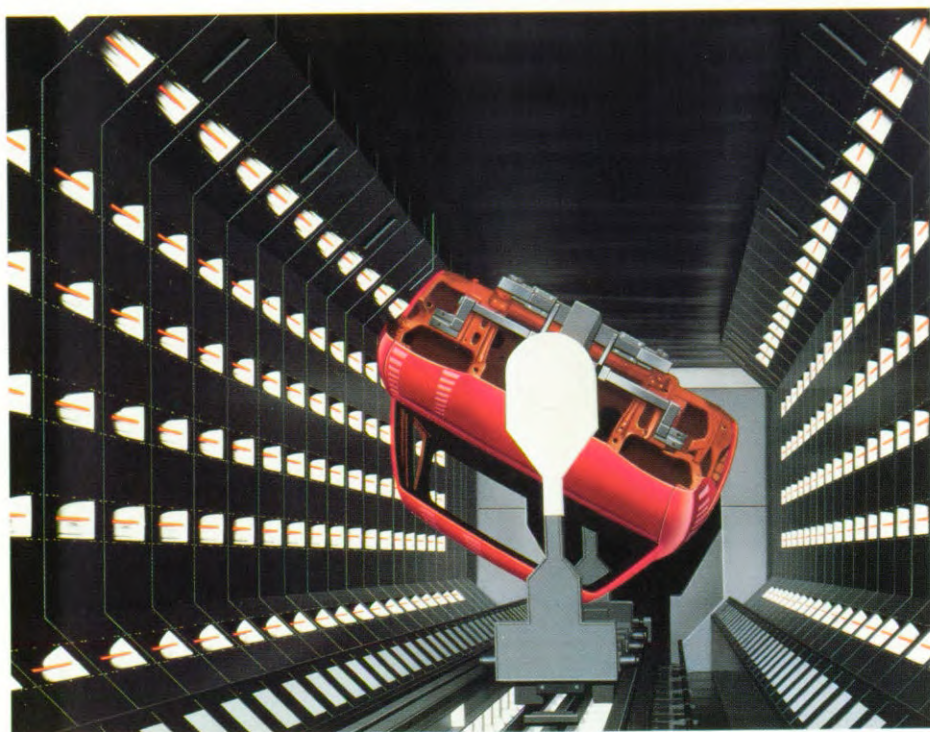
## Blijvende schoonheid

---

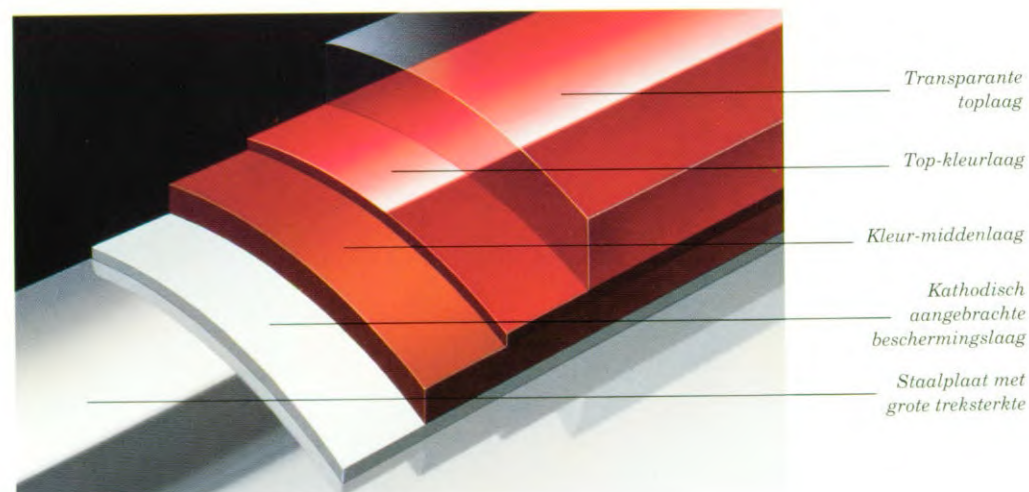
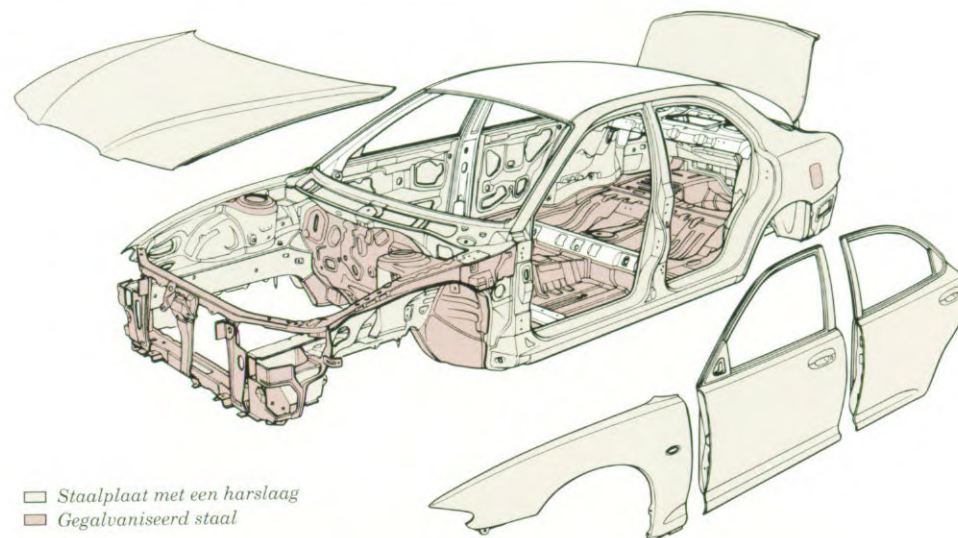


Wanneer de carrosserie eenmaal haar definitieve vorm heeft verkregen, volgt een aantal speciale behandelingen, variërend van de uiterst grondige anti-roestbehandeling tot het 'hi-reflex' lakprocédé. De verfijnde wijze van spuiten getuigt van de allesomvattende toewijding om een maximale kwaliteit te bereiken. Een met hoge snelheid roterende spuitmond zorgt bijvoorbeeld voor een gelijkmatige verspreiding van alle lakdeeltjes over de carrosserie. En Mazda's unieke, roterende droogmethode is onlosmakelijk verbonden met de kwaliteit van dit 'hi-reflex' laksysteem. Door de zwaartekracht is het bij een conventionele methode niet mogelijk de lak gelijkmatig aan te brengen op verticale delen, zoals spatborden en deurpanelen. Daarom wordt de Xedos-carrosserie geroteerd tijdens het droogproces.





Deze werkwijze resulteert in een dikkere, gelijkmatig verdeelde laklaag over de hele carrosserie. Bovendien zorgt de infrarode verhitting voor een stapsgewijze, optimale droging. De laklaag wordt aldus voorzien van een diepe, volle glans. Op subtiële wijze speelt de spiegelglad afgewerkte carrosserie met licht en kleur. Een uiterst harde, transparante bovenlaag biedt bovendien bescherming tegen krassen en vervuilingen van buitenaf.



## De ideale leefomgeving

---

Het interieur van de Xedos 6 is smaakvol ingericht.

Het accent ligt op comfort en luxe. De bestuurder beschikt over een ergonomisch ingerichte werkplek. Kortom: een perfecte ambiance.



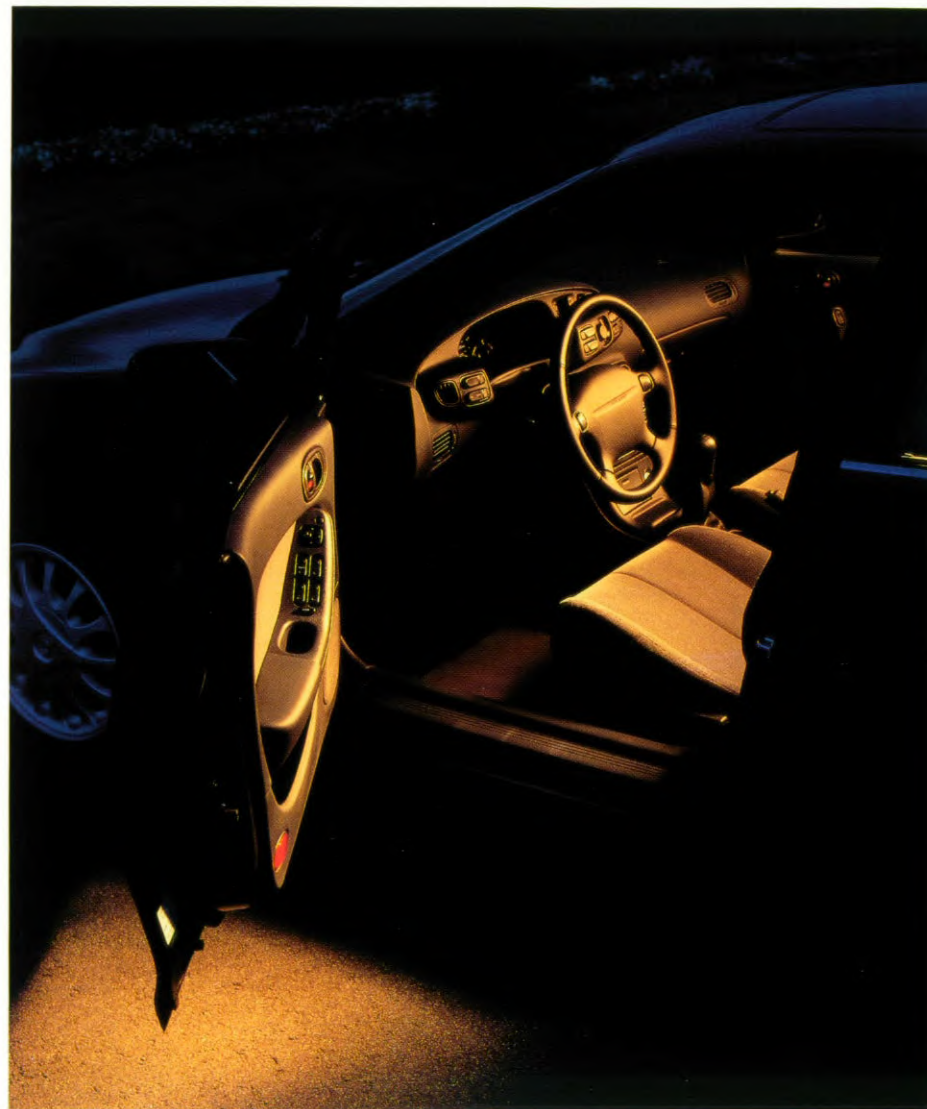


## Functioneel design

---

Een bijzonder samengaan van design en functionaliteit. Dat geldt ook voor het interieur van de Xedos 6. Ondanks z'n relatief compacte buitenafmetingen is er meer dan voldoende beenruimte voor alle inzittenden. Dit komt door de layout van het totaalconcept: lange wielbasis, motor dwars voorin geplaatst, voorwielaandrijving en superieur meubilair. De solide constructie beperkt rijgeluiden en trillingen tot een absoluut minimum. Ruimte genoeg om tot rust te komen.

De bestuurder voelt zich altijd op z'n gemak. Alle informatie is in één oogopslag beschikbaar, de instrumenten zijn eenvoudig te bedienen. De logische indeling van de cockpit geeft het gevoel van functionele harmonie tussen bestuurder en auto. Daar komt de allesomvattende aandacht voor het detail nog bij. Rijplezier, dáár gaat 't om.





## Luxe zonder weerga



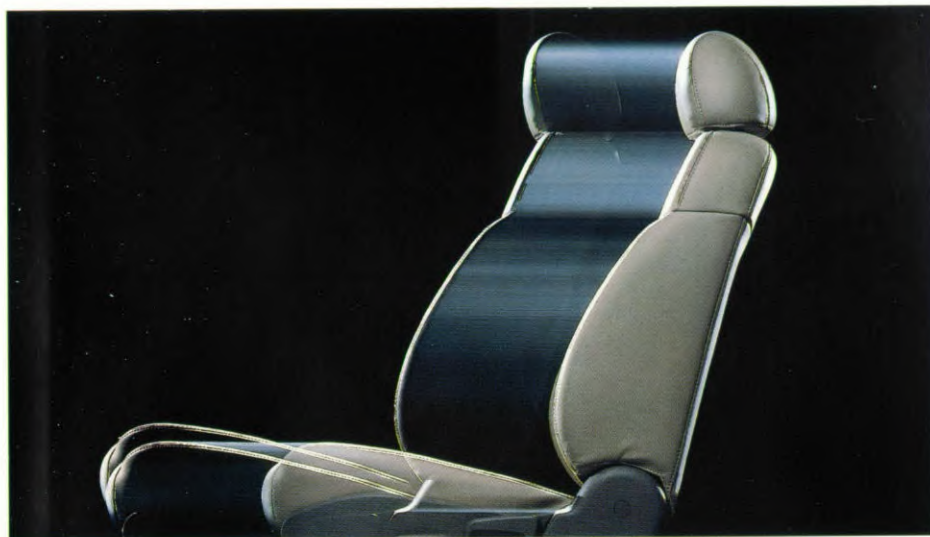
Het interieur van de Xedos 6 biedt méér dan alleen ruimte. Functionaliteit gaat hand in hand met aandacht voor detail. De zonnekleppen liggen verzonken in het dakpaneel wanneer ze niet nodig zijn. De binnenverlichting is opgenomen in de hemelbekleding. Geen schroefje te zien. De afwerking van het interieur straalt kwaliteit uit.

De Xedos 6 beschikt over een riante uitrusting. Rijplezier gecombineerd met veiligheid, comfort en, niet te vergeten, veel gemak. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar, opdat u altijd de voor u ideale zithouding kunt vinden. De in twee ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning biedt u de mogelijkheid extra bagageruimte te creëren.

Ongeacht de buitentemperatuur kunt u het klimaat binnenin zelf bepalen. De verwarming heeft een grote capaciteit, de uitstroomopeningen zijn strategisch over de binnenruimte verdeeld. En bij extreme hitte kunt u rekenen op de als extra verkrijgbare automatische airconditioning met thermostaat.

Cruise control is eveneens als optie verkrijgbaar, net als lederen bekleding, lichtmetalen wielen en in de voorbumper verwerkte mistlampen.

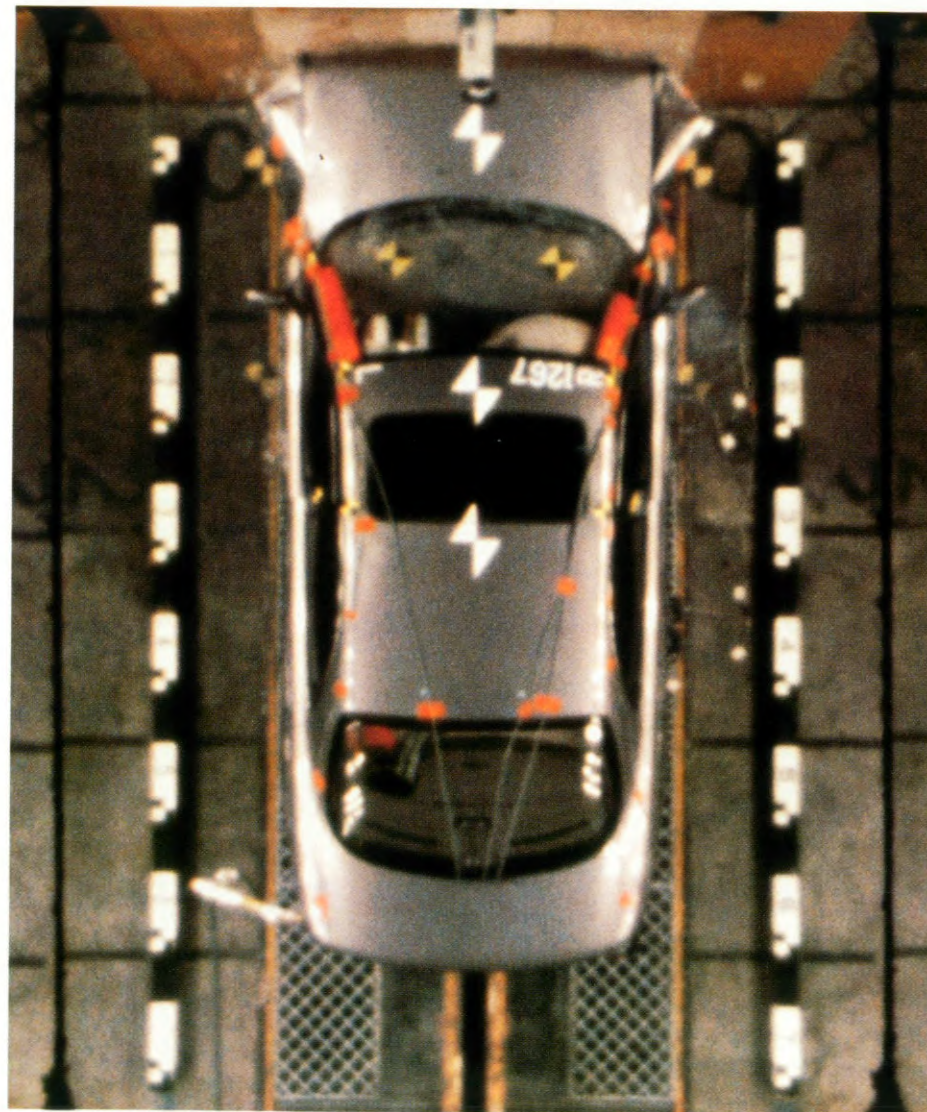
Een compleet overzicht van alle mogelijke opties vindt u in het bijgevoegde specificatie-overzicht.



## Veiligheid is vanzelfsprekend

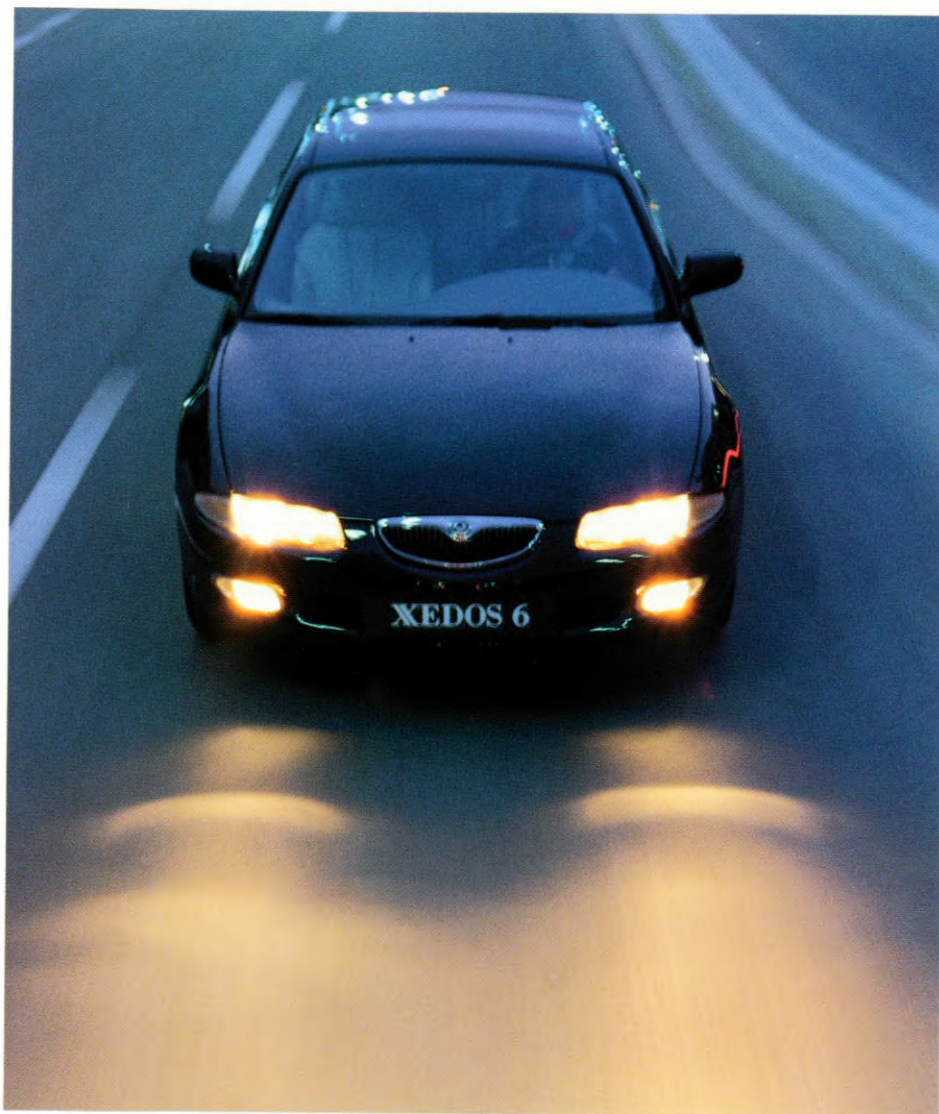
---

Mazda is ervan overtuigd dat maximale veiligheid vanzelfsprekend is. In het bijzonder wanneer een auto over zóveel dynamiek beschikt als de Xedos 6. Daarom zijn alle beschikbare middelen - actief en passief - ter hand genomen om de factor veiligheid op het hoogst mogelijke niveau te brengen. En te houden.



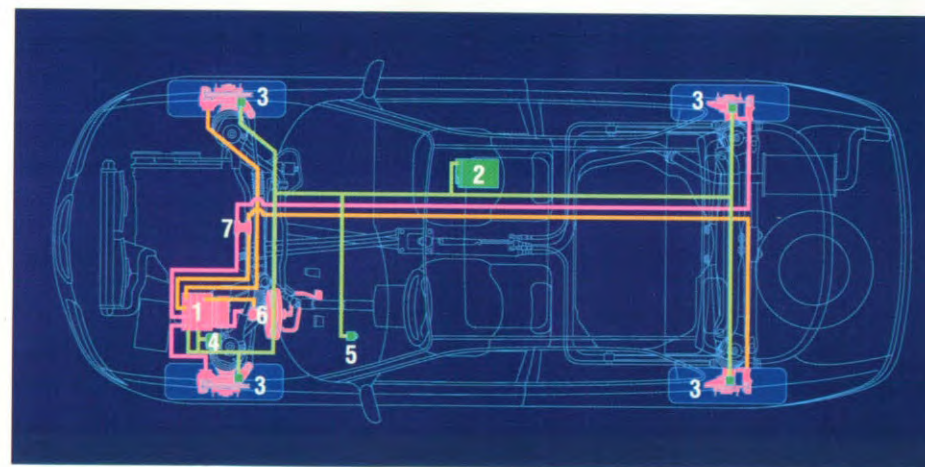


## De zekerheid van veiligheid



Om een maximale bescherming van de inzittenden te realiseren, is er een groot aantal maatregelen genomen. In de eerste plaats om een ongeval te kunnen vermijden. Tot deze actieve veiligheidsmaatregelen behoren niet alleen een stabiel onderstel en een maximaal zicht, maar ook een overzichtelijk en eenvoudig te bedienen instrumentenpaneel en een op de V6-modellen standaard gemonteerd anti-blokkeer remsysteem (ABS).

Veiligheid vindt u in elk detail terug. De asymmetrische, aërodynamisch gevormde zijspiegels met verwarming garanderen een optimaal zicht naar achteren. Elektrische bediening van de spiegels vereenvoudigt het verstellen.

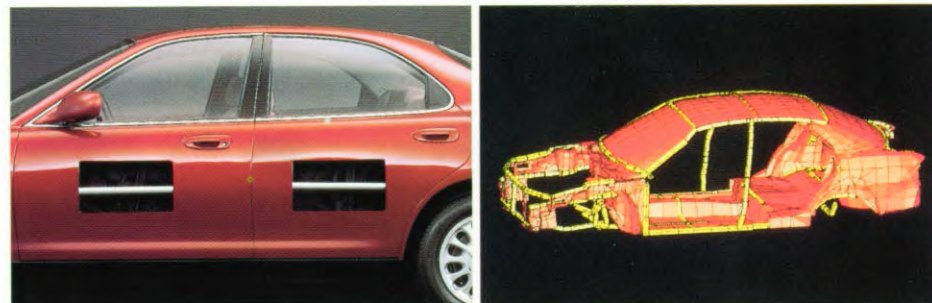
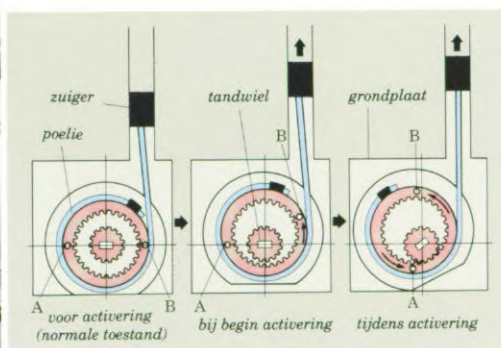


— elektrisch circuit — hydraulisch circuit

1. hoofd-remcilinder 2. elektronische sturingseenheid 3. sensoren aan de wielen 4. zekeringen 5. controlelampje  
6. rembekrachtiging 7. controlekleppen



Wanneer een ongeval niet meer kan worden vermeden, dan is het prettig te weten dat de Xedos 6 veel ingebouwde bescherming biedt. De kreukelzones absorberen de botsenergie, de passagierskooi vormt een beschermde zone voor alle inzittenden. Om de juiste verhouding tussen deze voorzieningen te vinden, zijn verschillende opties vooraf met behulp van een computersimulatie geanalyseerd. Vervolgens werd een hele reeks botsproeven uitgevoerd met prototypes.



Veiligheidsgordels spelen een belangrijke rol als het gaat om de passieve veiligheid. Daarom is de Xedos 6 voorzien van driepunts rolgordels voor- en achterin. Gordelspanners treden meteen in werking zodra een botsing wordt geregistreerd. In aanvulling op het gordelsysteem is ook een airbag aan bestuurderszijde geplaatst. Deze full-size airbag voorkomt letsel aan hoofd en borstkas bij een frontale botsing. De portieren zijn voorzien van verstevigingsbalken. Ook de deursloten zijn verstevigd.



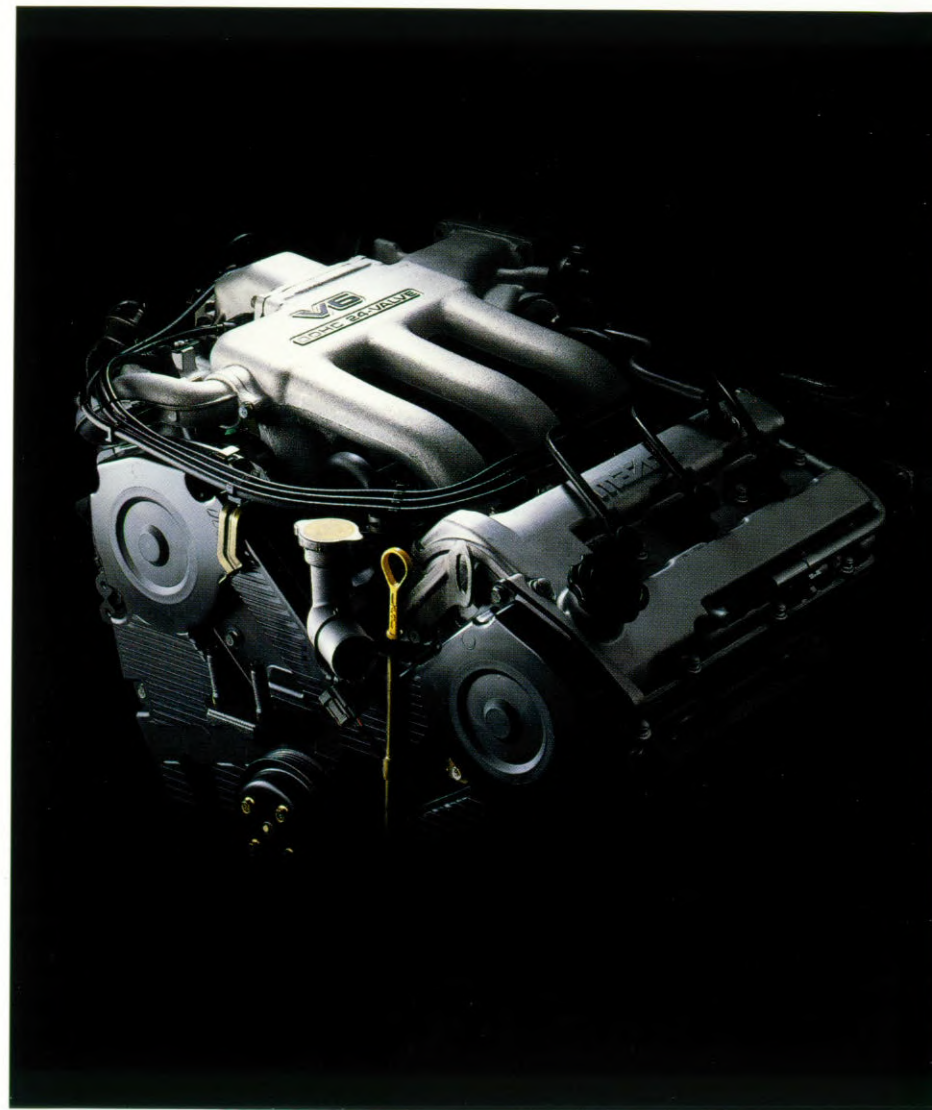




## Verfijnde aandrijfkraft

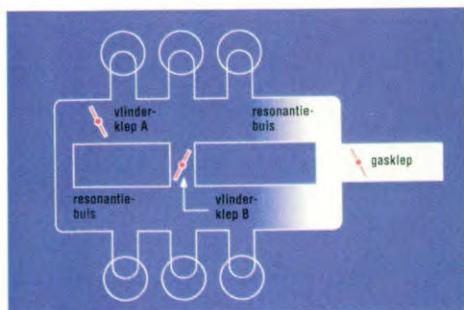
---

De Xedos 6 is niet zomaar een snelle, fraaie personenauto. Hij onderscheidt zich door de manier waarop hij z'n prestaties levert: vlot, soepel en toch economisch. Het toonbeeld van efficiency is de zijdezacht draaiende, tweeliter V6-inspuitmotor, die nu nog schoner en economischer is dan voorheen. Deze 24-kleps tweeliter V6-DOHC-motor werd specifiek voor de Xedos-modellen ontwikkeld. De krachtbron weegt relatief weinig, is uitzonderlijk krachtig en toch opvallend stil.



De efficiency van deze motor begint al bij z'n compacte afmetingen; zelfs onder de laaggeplaatste, schuin aflopende motorkap heeft hij voldoende ruimte. Vervolgens is er de doordachte constructie: de dubbele, bovenliggende nokkenassen, 24 kleppen en injectoren met dubbele spuitmonden dragen bij aan een efficiënte verbranding. Het solide geconstrueerde, aluminium motorblok houdt geluids- en trillingsoverdracht daarbij steeds binnen de perken.

De Xedos 6 biedt evenveel vermogen als voorheen, maar vraagt minder brandstof om dat te leveren. Om dat te bereiken, is gebruik gemaakt van variabele inductie. Afhankelijk van onder meer het motortoerental wordt door het 'Variabele Resonantie Inductie Systeem' (VRIS) het volume van het inlaattraject aangepast. In samenwerking met de multipoint brandstofinspuiting levert dit steeds een maximale hoeveelheid trekkracht op. Een en ander leidt tot indrukwekkende prestaties. Belangrijker is echter de wijze waarop de Xedos 6 z'n vermogen op de weg zet: soepel en zuinig.



Een nieuw type katalysator reinigt de uitlaatgassen optimaal. Bovendien zorgt een krachtige 16-bit microprocessor ervoor dat alle motorfuncties steeds optimaal worden ingezet. Mede hierdoor voldoet de Xedos 6 nu al aan tal van toekomstige richtlijnen en eisen op het gebied van emissies en geluidsproductie! De Xedos 6 is tevens verkrijgbaar met een 16-kleps DOHC-motor met een inhoud van 1,6 liter. Ook deze krachtbron biedt

louter voordelen als het gaat om efficiency en dynamiek, mede dankzij Mazda's 'Variable Inertia Charging System' (VICS). En ook hier geldt dat de krachtbron bijzonder soepel en geruisloos zijn werk doet.

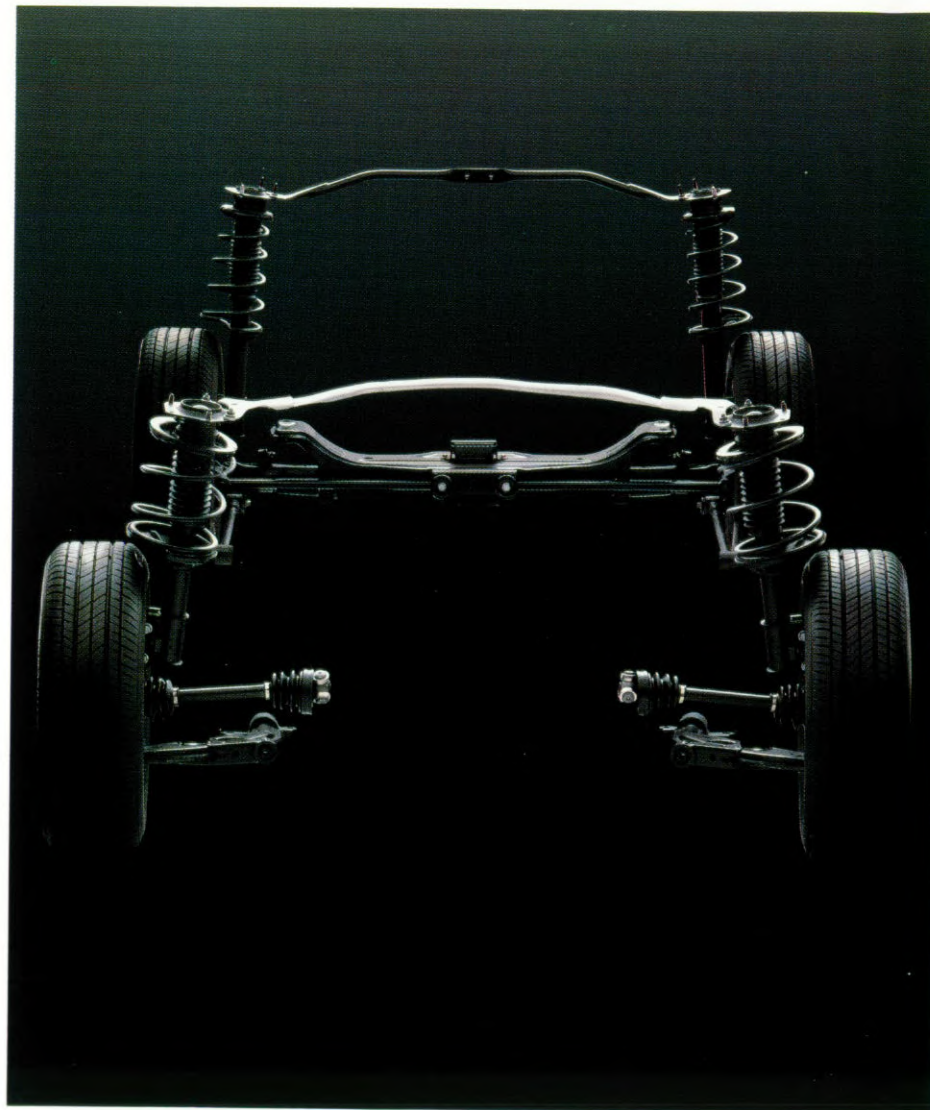
De Xedos 6 beschikt over hoogwaardige transmissies en blijft ook in dit opzicht trouw aan het unieke Xedos-concept. Er is keuze uit een handgeschakelde vijfbak en een geavanceerde, elektronisch geregelde viertraps automaat.

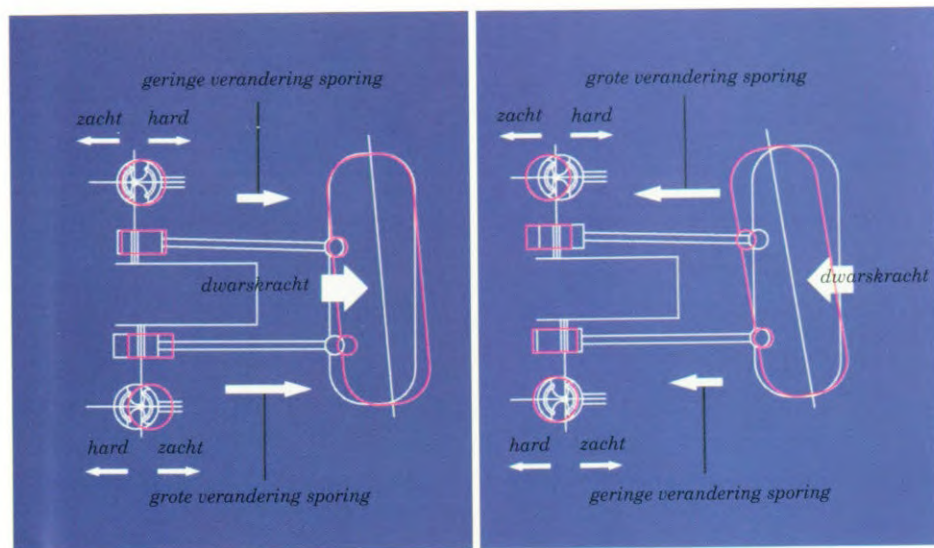


## Dynamiek

---

Het rijcomfort en de wegligging van de Xedos 6 staan op een eenzaam hoog niveau. Het onderstel biedt stabiliteit en een soepel stuurbedrag. Rijplezier, bij elke snelheid.





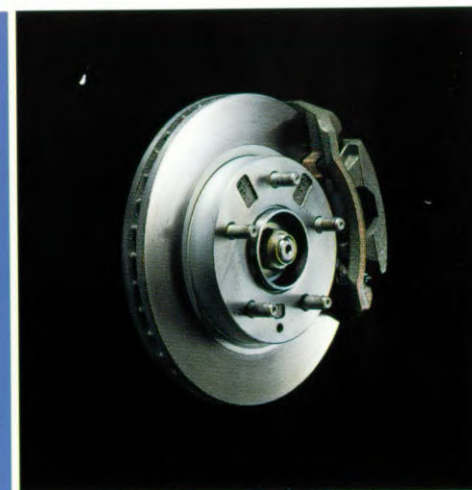
De wegligging van een topklasse sedan als de Xedos 6 moet de bestuurder vertrouwen geven. De overige inzittenden verwachten comfort, óók wanneer het potentieel van de auto ten volle wordt benut. Bij de ontwikkeling van het onderstel van de Xedos 6 richtten men zich derhalve op drie eigenschappen: rechtuit-stabiliteit bij zeer hoge snelheden, een vertrouwenwekkend stuurgedrag en een soepel rijgedrag.

De combinatie van MacPherson veerpoten met A-vormige draagarmen aan de voorzijde en een stabiele 'Twin Trapezoidal Link'-achterwielophanging heeft z'n kwaliteiten inmiddels volop bewezen. Stabiliteit en bochtengedrag werden op een nog hoger

peil gebracht door extra verstevigingen van de wielophanging. In combinatie met de solide carrosserieconstructie vormt de ophanging de basis voor grenzeloos rijgenot.

Rijplezier wordt mede bepaald door de souplesse van de wielophanging. En, niet te vergeten, door een uitgebreide uitrusting, die ondermeer stuurbekrachtiging omvat. En, in het geval van de tweeliter V6-uitvoering, laag-profielbanden van het formaat 195/60 R 15 voor extra grip op de weg. Het remsysteem is uiteraard volledig berekend op een dynamische rijstijl.

De Xedos 6 staat aan de absolute top in z'n klasse. Ook als het gaat om de rij-eigenschappen. Betrouwbaar en dus altijd veilig.



## Milieubewust

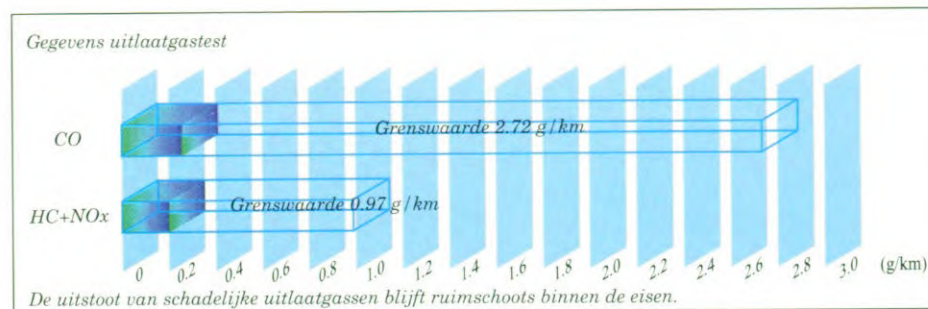
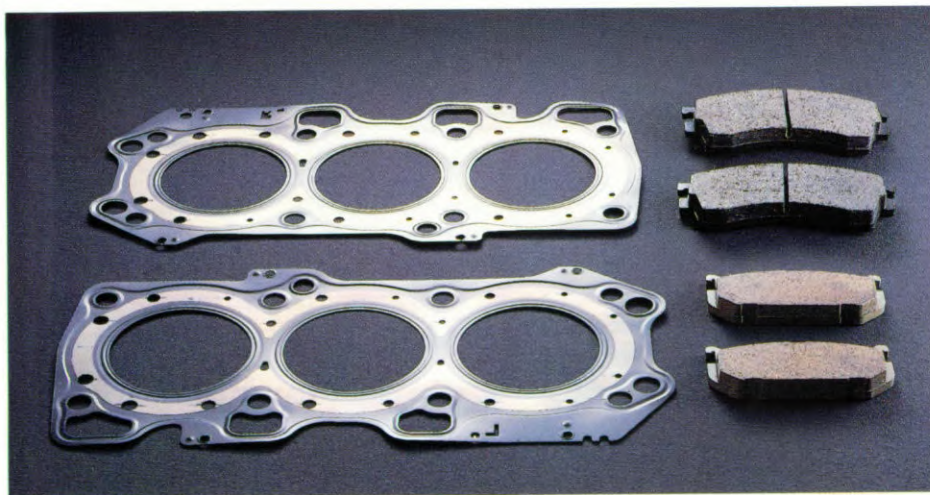
---

Vermogen vereist verantwoordelijkheidsgevoel. Wij zijn ervan overtuigd dat ons milieubewustzijn daarin een grote rol speelt. De toekomst begint immers bij een optimale zorg voor ons milieu. Mazda is zich ervan bewust dat auto's een minimale bedreiging dienen te vormen voor ons milieu. Daarom stond de zorg voor het milieu bij de ontwikkeling van de Xedos 6 zeer hoog op de prioriteitenlijst. Hoewel de auto moeiteloos voldoet aan alle thans bestaande wettelijke eisen op het gebied van uitlaatgasemissies, zijn we een stap verder gegaan. De jongste Xedos 6 is nu al aangepast aan de veel strengere normen die de Europese Unie in de toekomst wil gaan invoeren en waarin de hoeveelheden koolwaterstoffen en stikstofoxyden in de uitlaatgassen ten opzichte van 1993 moeten zijn gehalveerd.



De Xedos 6 beschikt over een licht gebouwde carrosserie met een gunstige stroomlijn. In combinatie met de schone en efficiënte krachtbronnen leiden deze kwaliteiten tot een verdere verlaging van het verbruik en daarmee van de belasting van ons milieu. De Xedos 6 loopt ook vooruit op de wettelijke bepalingen als het gaat om geluidsproductie buiten de auto. Zodoende kunnen we zonder te overdrijven vaststellen dat de Xedos 6 één van de schoonste en stilste auto's is.

Mazda's verantwoordelijkheidsgevoel ten opzichte van het milieu uit zich voorts in de keuze van de grondstoffen. Koppakkingen, remblokken en overige componenten zijn vervaardigd zonder asbest. Schadelijke CFK's worden niet in de koelvloeistof van de



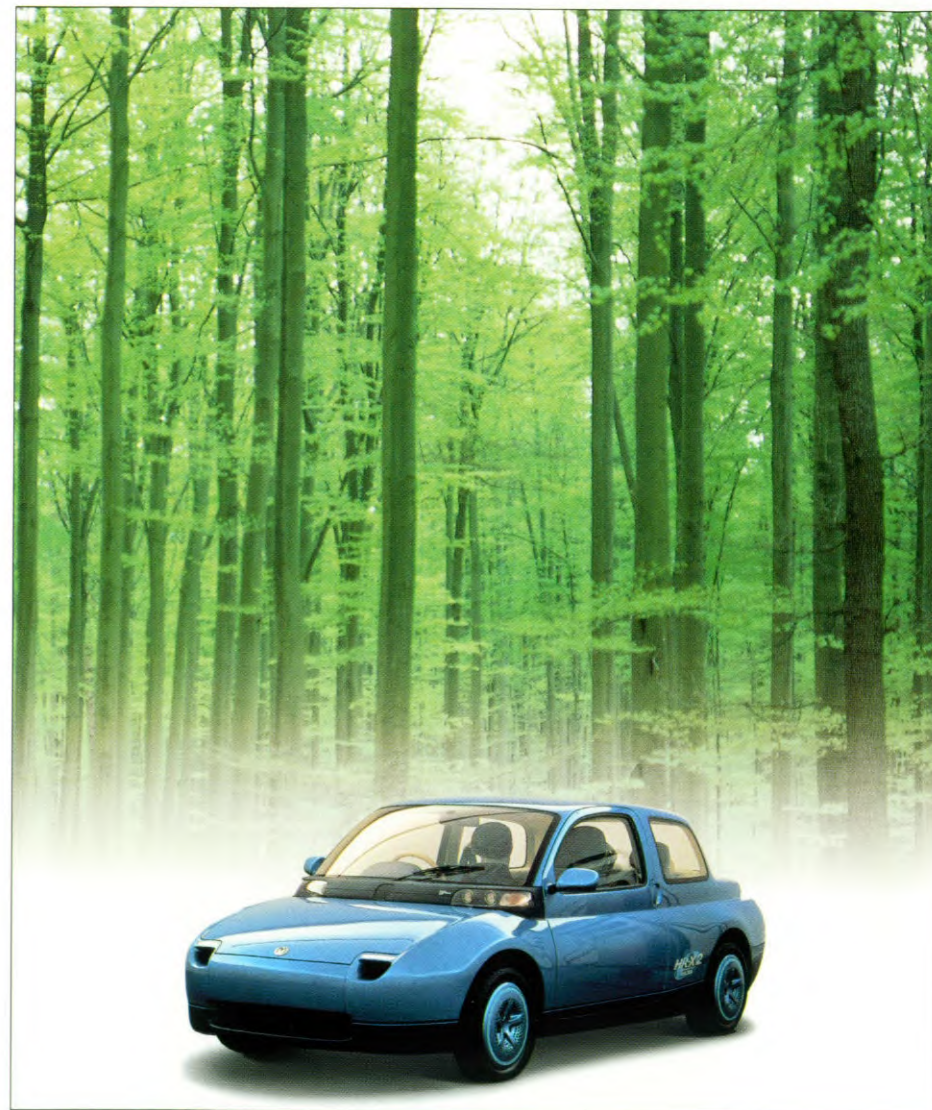
als extra verkrijgbare airconditioning gebruikt. Ook recycling is een belangrijk begrip bij een milieubewuste autoproduktie. Liefst 85 procent van alle gebruikte kunststof componenten bestaat uit eenvoudig opnieuw te recyclen thermoplasten. Het merendeel van de kunststof onderdelen wordt voorzien van een markering om hergebruik te vergemakkelijken.



## De toekomst tegemoet

---

Bescherming van ons leefmilieu en behoedzame omgang met onze natuurlijke grondstoffen en energiebronnen vormen de grootste uitdaging voor de mensheid in de nabije toekomst. Daarom houdt Mazda zich doorlopend bezig met onderzoek naar baanbrekende technologie. Daarbij hebben we slechts één doel voor ogen: we willen ook in de toekomst blijven voldoen aan de wensen en behoeften van onze klanten en van de maatschappij.



Eén van de meest opmerkelijke wapenfeiten in de Mazda-historie is de succesvolle ontwikkeling van de rotatiemotor. Deze unieke krachtbron bewees in 1991 z'n superioriteit met een overwinning in de 24-uursrace van Le Mans. Niet alleen de RX-7, maar ook de 121-, 323- en 626-series hebben hun betrouwbaarheid reeds vele malen bewezen. De technologische voorsprong komt evenzeer tot uitdrukking in de Mazda's MX-3, MX-5 en MX-6, terwijl de unieke Xedos-produkten zelfs tot de absolute top in hun respectievelijke



MAZDA 323



MAZDA RX-7



MAZDA 626

klassen mogen worden gerekend. Hoogwaardige technologie is het gevolg van een niet-aflatende inzet om de beste in elke klasse te zijn. De fabriek waar de Xedos-modellen worden vervaardigd, is daarvan een schoolvoorbeeld. De productieprocessen zijn hier

aangepast aan het onderscheidend hoge niveau dat een Xedos-rijd(st)er van zijn of haar auto mag verwachten. Mazda beschikt in totaal over vier ontwikkelingscentra in Japan, de Verenigde Staten en Duitsland. Elke auto is hierdoor precies afgestemd op de specifieke wensen van automobilisten in elk werelddeel. Mazda's eigen testcircuit beschikt over alle faciliteiten om de auto's onder de meest uiteenlopende omstandigheden in de praktijk te testen. Uiteraard vormt het onderzoek naar nieuwe technologieën een belangrijk onderdeel van Mazda's zorg voor onze toekomst. Voorbeelden hiervan zijn de eerste volledig emissievrije waterstof-rotatiemotor ter wereld, de ontwikkeling van een composiet-materiaal dat liefst vijf keer kan worden hergebruikt en een ontledingskatalysator voor kunststoffen. Elke nieuwe ontwikkeling betekent een nieuwe start. Mazda gaat geen enkele uitdaging uit de weg om een zinvolle bijdrage te kunnen leveren aan de verbetering van ons leefmilieu.



Miller-cyclus motor



Miyoshi testcircuit

## Kwaliteit zonder grenzen

---

De Xedos 6 wordt geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en nog eens acht jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Uiteraard dient dan wel te worden voldaan aan de voorgeschreven inspectiebeurten, zoals die worden genoemd in het garantieboekje en die worden uitgevoerd door een officiële Xedos-dealer of een geautoriseerd Xedos-servicebedrijf. Voor volledige informatie verwijzen wij naar het bij de auto behorende garantieboekje. Elke Xedos wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. De Mazda Euro Service biedt de Xedos-rijd(st)er een snelle en persoonlijke serviceverlening in het geval van onverhoopte pech of ongeval in heel Europa.



Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Xedos-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires en leasing.

*Deze brochure is gedrukt op chloorvrij papier.*

### **Importeur voor Nederland:**

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400



