



SUBARU

VLEGTUIGTECHNIEK OP DE WEG



1.6 DL Stationwagen

Alstublieft: een compleet nieuwe Suba

Fuji Heavy Industries: een naam die in één adem wordt genoemd met snelle jets, moderne autobussen, zware industrie- en fraaie voorwiel- en vierwiel aangedreven auto's: Subaru's! Subaru, een merk dat over de gehele wereld bekend staat om haar geavanceerde techniek. Het is deze techniek die geleid heeft tot deze compleet nieuwe Subaru en dat is de wagen die hier staat afgebeeld. Een auto die opvalt. Die met zijn sterk aflopende motorkap en hoge achterkant bijzonder goede aerodynamische eigenschappen heeft. Over aerodynamica gesproken... De luchtweerstandscoefficient bedraagt dan ook slechts 0.35! Er is alles aan gedaan om deze Subaru de aerodynamica van deze tijd mee te geven. Resultaat: lage luchtweerstand met een minimum aan



1.8 GL Sedan
(Aluminium wielen zijn niet standaard)

ru! In zowel vormgeving als techniek!

windgeruis. Maak kennis met de fantastische eigenschappen van deze indrukwekkende nieuwe auto. Let dan ook op het grote raamoppervlak voor een goed en veilig uitzicht naar alle kanten en 'n licht en ruim interieur.

Proef de kracht van de soepele lichtgewicht boxermotor. Ontworpen voor hoge snelheden en door zijn lage zwaartepunt voor extra stabiliteit zorgend. En wat te denken van de rondom onafhankelijke wielophanging en het hoogst betrouwbare diagonaal gescheiden remsysteem. Voeg dit bij alle andere technische bijzonderheden en u zult ongetwijfeld tot de conclusie komen dat deze Subaru een absolute koploper is.

4-D SEDAN 1.8GL



Aluminium wielen zijn niet standaard.

Rijden en reizen in de

Aerodynamische vormgeving... Wat wil dat eigenlijk zeggen? Natuurlijk: een auto van deze tijd die mooi is om te zien. Maar er is méér... Deze vloeiende wigvormige vormgeving betekent vooral dat de wagen als een blok op de weg ligt omdat de lucht gelijkmatig langs, onder en over de carrosserie wordt geleid. Overigens zijn er nog véél meer redenen waarom het zo plezierig is om achter het stuur van de

Subaru plaats te nemen. Onder de motor-kap bevindt zich Subaru's splinternieuwe en oersterke boxermotor van een lichte aluminium legering met bovenliggende nokkenas.

Een krachtbron die z'n mannetje staat en goed is voor veel vermogen en een formidabele trekkracht bij alle toerentalen. Een motor ook waarvan de koeling

optimaal is door toepassing van aluminium legeringen.

De fauteuils in deze GL zijn met een luxueuze en gemakkelijk te onderhouden stof bekleed. Verder heeft deze Subaru centrale deurvergrendeling en een verstelbaar stuurwiel.

De bagageruimte is zeer royaal met extra opbergruimten. Bovendien kan, heel handig, de leuning van de achter-



ze Subaru is pure luxe



bank in drie gedeelten worden neergeklapt zodat er een open verbinding ontstaat tussen de bagageruimte en het interieur van de wagen.

Kortom: de nieuwe Subaru heeft alles wat u van een sedan in deze klasse mag verwachten.



Gebouwd op snelh

Alles wat autorijden plezierig maakt vindt u in deze Subaru.

Zoals micro-computergestuurde brandstofinspuiting, een uniek systeem voor nog meer 'power'.

En daarbij gaat het om een auto die rotsvast op de weg ligt, snel accelereert en over krachtige remmen beschikt. Wat de Subaru GT betreft zijn zowel uitvoering als uitrusting gebouwd op sportiviteit. Frontspoiler, achterwiel spoilers, achterspoiler en vlakke wielkasten. Voor een

optimale wegligging en lage luchtweerstand. De zeer geavanceerde GT heeft op alle wielen geventileerde schijfremmen. De sportief gevormde voorstoelen geven maximale steun en bieden veel comfort. De achterbank is voorzien van extra grote hoofdsteunen. Stuurbekrachtiging en verstelbaar stuurwiel zijn standaard.

Het zal u duidelijk zijn waarom deze opvallende GT de keus is van de sportieve automobilist.



4-D SEDAN 1.8GT



eid. De Subaru GT.



4-D SEDAN 1.3DL



Vooral héél veel ruimte

Ja, de nieuwe Subaru 1.3 DL Sedan is vooral economisch. Echt een auto voor zaken en vrije tijd. En dan de uitrusting. De snelheidsmeter is groot en duidelijk afleesbaar. De grafische monitor geeft met symbolen aan of bijvoorbeeld de handrem is aangetrokken, het mistachterlicht brandt, de achterrautverwarming werkt enzovoort. Frisse luchttoevoer kan zowel links als rechts afzonderlijk worden geregeld. De bedieningsknoppen zijn centraal opgesteld. Als u met vakantie

gaat kunt u alle spulletjes en koffers zonder problemen meenemen. U heeft maar liefst een bagageruimte van 421 liter tot uw beschikking. Daarnaast zijn er ook nog extra opbergruimten. De geventileerde schijfremmen vóór geven een gevoel van zekerheid en betrouwbaarheid. De achterrautverwarming garandeert een onbelemmerd zicht op het verkeer achter u. Als u een echte gezinsauto zoekt hoeft u beslist niet verder te kijken... U heeft 'm al gevonden: de Subaru 1.3 DL!



vindt u in deze gezinsauto.



STATION WAGON 1.6DL



Zelfs de meest kritische automobilist

Er zijn weinig stationwagens te vinden die zich kunnen meten met de aerodynamica en het sportieve imago van de Subaru.

Deuren zonder raamstijlen, smalle deurstijlen en een gebogen raamoppervlak zorgen voor een riant uitzicht naar alle kanten en natuurlijk ook voor een lage luchtweerstand.

Door de wigvormige vormgeving, dus een lage neus en hoge achterkant, is de

bagageruimte maximaal van afmetingen. De vloer is volkomen vlak, zonder hinderlijke opstaande randen.

Bovendien zijn er nog een aantal handige opbergruimten voor 'losse' spulletjes en gereedschap, plus twee extra vakken aan beide zijden achterin de auto.

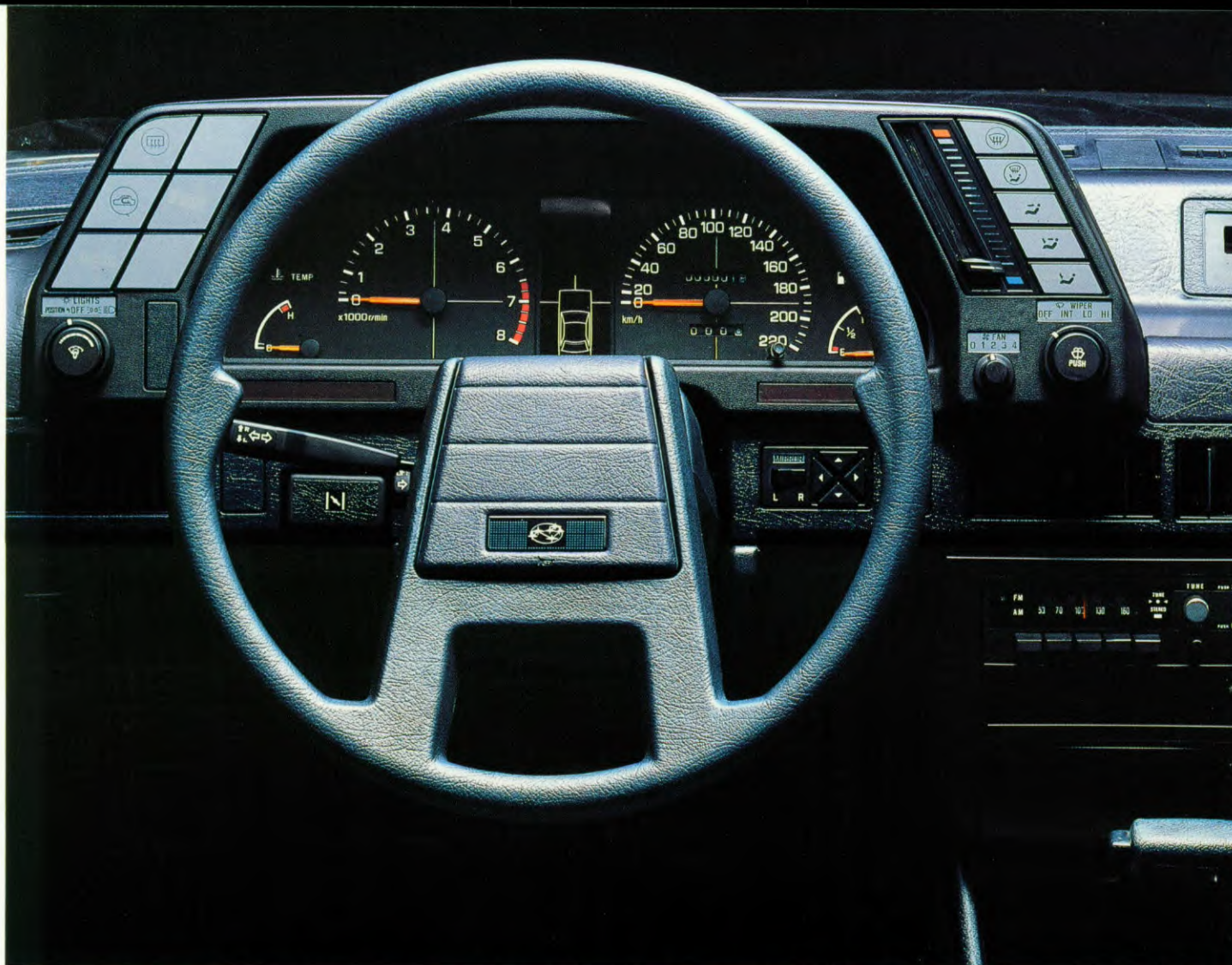
Deze nieuwe Subaru stationwagen biedt u optimale gebruiksmogelijkheden.

Uiteraard zijn de voorstoelen van deze stationwagen verstelbaar.



staat verbaasd over deze stationwagen.





De cockpit van de Subaru GL. Alles onder

Heer en meester in uw Subaru. Neemt u maar 'ns een kijkje in de cockpit...

Een snelle blik op het instrumentenpaneel en uw weet precies hoe 't er voor staat.

De instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst en zijn binnen oog- en handbereik.

De grote ronde snelheidsmeter en toerenteller dragen bij tot het sportieve imago van deze GL.

De verlichting van het instrumentenpaneel is rustgevend en zacht voor de ogen en dit maakt het rijden ook in de avonden plezierig.

Heel bijzonder is Subaru's Grafische Monitor die u een schat aan nuttige informatie verschaft.

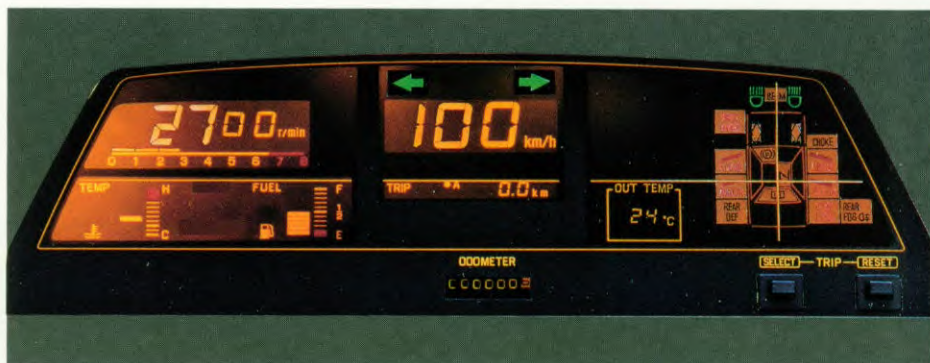
De bediening van licht en ruitewissers zijn direkt onder handbereik. De andere functies in het dashboard worden met druktoetsen bediend. De nieuwe Subaru heeft ook een verstelbaar stuurwiel met geheugen. Het is heel eenvoudig en in een zeer groot aantal standen traploos verstelbaar.

Vanaf de 1.6 GL plus is stuurbechrachting standaard. Deze past zich aan aan de snelheid. Hoe langzamer u rijdt hoe meer stuurbechrachting en hoe sneller u

rijdt hoe minder het stuur bechrachtigd wordt.

Subaru maakt geavanceerde techniek bereikbaar. Dat is eenvoudig te verklaren omdat Subaru al heel lang auto's maakt die rekening houden met de wensen van de individuele automobilist.

Digitaal dashboard en cruise-controle behoren niet tot de standaarduitrusting.





controle!



De rustgevende ruimte en mogelijkheden van het interieur.



Ontdek hoe fraai, ruim, rustgevend en compleet ingericht het interieur van de nieuwe Subaru is. Over ontspannen autorijden gesproken... De Subaru is vooral ook een stille auto waarin u geen last heeft van hinderlijke geluiden. Windgeruis bijvoorbeeld is door de eigentijdse vormgeving van de wagen tot een minimum beperkt. En die bijzondere lichtgewicht boxermotor doet stil z'n werk. U hoort en merkt 'm niet. Dit mede dankzij de dubbele motorophanging die het motorgeluid en de trillingen opvangen. De rondom onafhankelijke wielophanging vangt elke oneffenheid in het wegdek op en reduceert tegelijkertijd het bandengedruis. Het komt gewoon hier op neer, dat de Subaru een van de stilste auto's is die u vandaag-de-dag tegenkomt. Stil bij kruissnelheid en stil bij stationair draaiende motor. Maar er is nog meer waarmee deze wagen het predikaat 'Luxe' verdient. Zo geeft de bestuurdersstoel aan alle kanten steun, welke beweging de auto ook maakt. De bestuurdersstoel in de GL is verstelbaar in de hoogte en is bovendien voorzien van een verstelbare lendensteun, waardoor lange ritten niet vanzelfsprekend vermoeiende ritten zijn.

Elektrisch bedienbare ramen zijn een

comfortabel extra op de 1.8 Sedan. Een uitklapbare armleuning op de achterbank is standaard vanaf de 1.6 GL-plus-uitvoering, terwijl verstelbare hoofdsteunen voor standaard zijn op alle modellen. Achterin hebben de passagiers volop been- en voetruimte. Deze Subaru biedt u werkelijk 'Royal Class' comfort!



Wat voor weer het ook is, in de Subaru is 't altijd aangenaam.

De verse luchttoevoer, verwarmd of onverwarmd, is zo gesitueerd dat dit in de hele wagen merkbaar is. Daarbij is het de eerste auto die is uitgerust met ontwasming van de achter-zijruiten.





Alstublieft: extra bagageruimte!

Vanaf de 1.6 GL plus is een extra voorziening aanwezig om lange stukken die niet in de 'koffer' passen toch mee te kunnen nemen.

De rugleuning van de achterbank kan namelijk in 3-delen afzonderlijk worden neergeklapt. Vanuit het interieur heeft u dan direct toegang tot de bagageruimte en omgekeerd. Handig voor allerlei zaken.



Muziekinstrumenten, hengels en andere veel ruimte-in-de-lengte-vragende stukken kunnen zonder problemen mee. Uw Subaru heeft dus overal een antwoord op.

Wàt een ruimte extra als u de achterbank neerklapt!



Ruimte genoeg voor alles wat mee moet

De bagageruimte van de Subaru is van fikse afmetingen. Maar liefst 421 liter!

Dat komt o.a. omdat het reservewiel een plekje onder de motorkap heeft gevonden en dat scheelt.

Uit het zicht én onder de vloer van de bagageruimte vindt u nog extra opbergvakken.

Goed voor allerlei spulletjes en dingen die u niet in het zicht wilt hebben, of door de wagen wilt laten slingeren.

Het kofferdeksel kan van binnenuit worden geopend. En natuurlijk is er ook verlichting in de bagageruimte. Subaru denkt toch aan alles...!



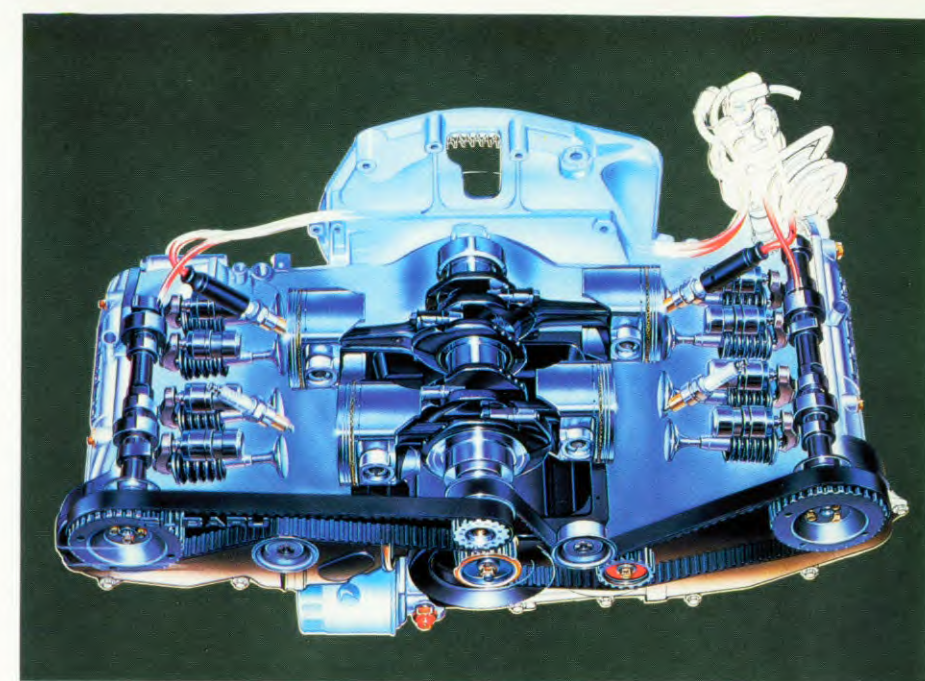
Eén vlakke- en doorlopende laadvloer

Met een simpele handbeweging verandert u uw stationwagen in een bedrijfsauto die heel wat vracht kan meenemen. Door de achterbank neer te klappen beschikt u over een lange en volkomen vlakke laadvloer. Tel de ruimte die u dan krijgt op bij de extra bagagevakken onder de laadvloer (50 liter) en nog eens twee zijvakken achterin (8 liter), en u zult tot de conclusie komen dat u met deze Subaru wel héél veel kunt vervoeren.

Krachtige en compacte boxermotor van aluminium legeringen met bovenliggende nokkenas

Subaru doet 't anders dan anderen. Ze behoudt het beproefde systeem van boxermotor met voorwielaandrijving. De krachtbron heeft in de praktijk z'n waarde ruimschoots bewezen. Het is een 'boxer' van een lichtgewicht aluminium legering die ongewoon krachtig, soepel en vinnig is. De 1.8 liter motor is uitgerust met bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters zodat deze motor altijd heel rustig z'n werk doet. Een 4-cilinder die goed is voor hoge snelheden en die onmiddellijk op uw bevelen reageert. Deze motor is ook compacter en heeft een lager zwaartepunt dan conventionele motoren. Ze levert een grote trekkracht bij elk toerental. Door de bijzondere constructie en de lichtgewicht legering is de koeling optimaal. De draaiende onderdelen zijn licht van gewicht en door de doordachte ophanging worden de trillingen niet doorgegeven aan de carrosserie. De inlaat en uitlaat is vergroot voor een betere verbranding en meer vermogen.

Door de korte slag konden de afmetingen van zowel krukas als drijfstang be-



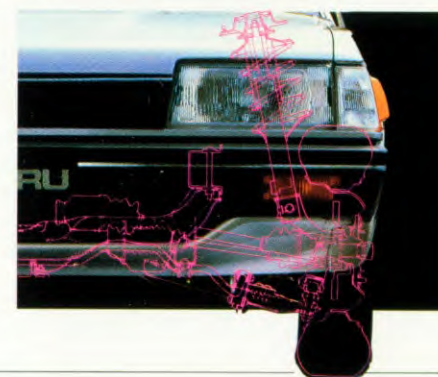
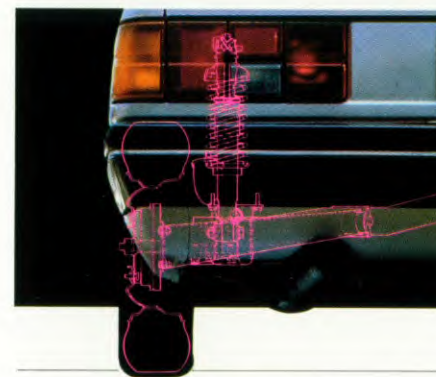
perkt worden gehouden. Mede daarom is de motor zo compact en uitzonderlijk licht in gewicht. Deze motor is zonder enige twijfel een van de meest geavanceerde

motoren die Subaru ooit heeft geproduceerd. Het is aan u om dat te ervaren en de prestaties te leren waarderen.

Bijzonder krachtig remsysteem voor alle zekerheid

Subaru's diagonaal gescheiden remsysteem geeft alle zekerheid voor krachtig remmen bij elke situatie. Vóór geventileerde schijfremmen in combinatie met een rembekrachtiger.

De GT uitvoering heeft schijfremmen op alle wielen. Vanaf de 1.6 DL is de z.g. 'Hill holder' op alle handgeschakelde modellen standaard. Handig als u op 'n helling staat, omdat u dan kunt wegrijden zonder de handrem te gebruiken en zonder de kans te lopen om achteruit te gaan rollen.



Onafhankelijke wielophanging rondom

De nieuwe Subaru is uitgerust met een wielophanging van superieure kwaliteit. Hierdoor bezit de auto uitstekende rij-eigenschappen met een exacte besturing. Lichte besturing is gewaarborgd door de zgn. nul-punts geometrie.

Het veersysteem is zo gekozen dat het een perfecte wegligging garandeert, bandengeruis en trillingen worden grotendeels geabsorbeerd. De achterwielophanging bestaat uit schroefveren met langs- en dwarsgeleiding. Deze constructie zorgt voor een optimaal comfort, uitstekende rij-eigenschappen en lange levensduur.

Door de combinatie van onafhankelijke ophanging en grote spoorbreedte heeft de Subaru die eigenschappen die u van een kwaliteitsauto mag verwachten. De tandheugel en rondselconstructie zorgen voor een lichte en exacte besturing. Stap in een auto met futuristische technieken. Stap in de nieuwe Subaru.



Subaru techniek. Winnaar in

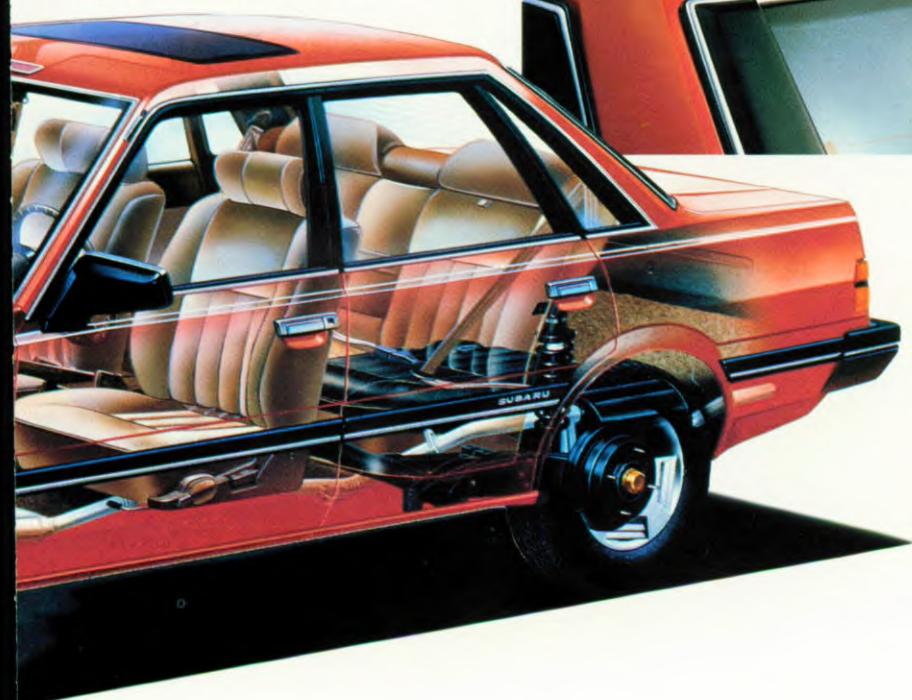


De aerodynamische vormgeving... verfrissend als een briesje

Het is een en al aerodynamica wat bij deze nieuw Subaru de klok slaat. De lage neus is niet alleen goed voor een onbelemmerd uitzicht, maar betekent ook een lage luchtweerstandscoefficient en een uitstekende wegligging bij hoge snelheden. De hoge achterkant maakt deze eigentijdse wigvormige vormgeving compleet. De nieuw Subaru heeft van A tot Z vloeiende lijnen. Vuil kan zich dus niet makkelijk afzetten waardoor de luchtweerstand vergroot zou kunnen worden. De ruitewissers zijn grotendeels verzonden en ook dat komt de aerodynamica van de wagen ten goede.

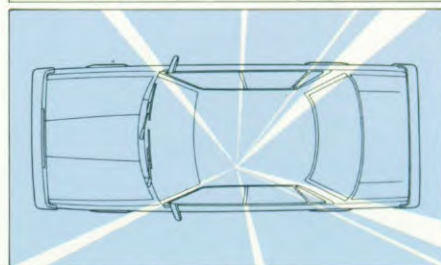
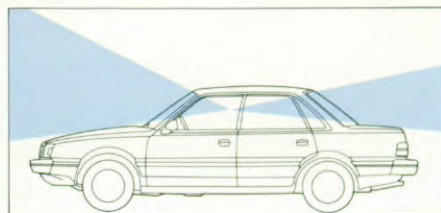
Zelfs de buitenspiegels zijn gestroomlijnd evenals de handgrepen van de portieren. Aan werkelijk alles is gedacht. Zelfs aan de antenne, die door plaatsing en vorm een bijdrage levert aan de lage luchtweerstand van de wagen.

Deze Subaru is van 'top tot teen' doordacht. Vertrouw op een auto die gebouwd is voor snelheid en stabiliteit!



Ook het panoramische uitzicht zal u verbazen

In uw Subaru heeft u een perfect uitzicht naar alle kanten. Smalle deurstijlen en deuren zonder raamstijlen resulteren in een groot glasoppervlak. Drie ramen aan weerszijden brengen licht en ruimte in het interieur en geven u een uitstekend uitzicht op het verkeer. Dankzij de naar beneden lopende motorkap heeft u een prima uitzicht op de weg. De grotendeels verzonden ruitewissers bestrijken praktisch de hele voorruit. Bovendien heeft de nieuwe Subaru als enige achter-zijruit-ontwaseming. In combinatie met de achterruitverwarming voegt dit een nieuwe dimensie toe aan een onbelemmerde kijk op het achterop komende verkeer. Onder alle weersomstandigheden!



Speciale anti-roest voorzieningen

De Subaru is gebouwd voor een lang leven. De bij uw Subaru getroffen anti-roest voorzieningen zijn dan ook onder extreme omstandigheden uitgetest. Voor verschillende onderdelen, zoals motorcap, spatborden en deuren is speciaal anti-roest verzinkt staalplaat gebruikt. En voordat de wagen wordt gespoten ondergaat de carrosserie een speciale electroforese behandeling waarbij moderne anti-corrosie technieken worden toegepast. De naden worden afgekit.

Tegen de onderkant wordt een PVC-coating gespoten voor extra bescherming. De wielkasten vóór krijgen plastic beschermkappen als afweer tegen vuil en steeninslag. Ook voor de wielkasten achter worden speciale voorzieningen getroffen om ze te beschermen tegen vuil en steeninslag. U merkt wel dat Subaru niets aan het toeval overlaat en u een auto presenteert die in alle opzichten 'value for money' levert. Kwaliteit en betrouwbaarheid!

kwaliteit en vormgeving!

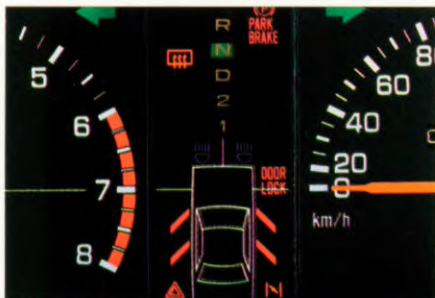


◀ Welke versnellingsbak kiest u?

U heeft de keus uit maar liefst drie verschillende typen versnellingsbakken. Maar welke u ook kiest: het gaat hier om superieure techniek. Kies de nieuwe handgeschakelde 4-versnellingsbak, de vijf versnellingsbak of de automaat. De automatische versnellingsbak is uitgerust met een uniek systeem waarmee vanaf een bepaald toerental de koppelmvormer wordt geblokkeerd. Dit betekent een lager verbruik en levert tevens een bijdrage aan de betrouwbaarheid en duurzaamheid van uw Subaru.

Ⓐ Centrale deurvergrendeling ▶ (vanaf 1.6 GL plus)

Een andere bijzonderheid aan de nieuwe Subaru is de centrale deurvergrendeling. Vanaf de bestuurderszijde kunnen alle deursloten centraal bediend worden.



Ⓑ Grafische Monitor



Ⓒ Quartz digitaal klokje



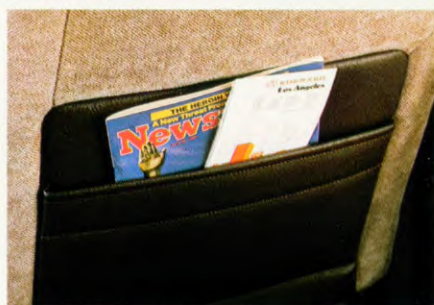
Ⓓ Toerenteller



Ⓔ In hoogte verstelbare bestuurderstoel



Ⓕ Verstelbare lendensteun



Ⓖ Opbergvakken



Ⓗ Van binnenuit te openen kofferdeksel



Ⓘ Van binnenuit te openen benzinedeksel



Ⓙ Ruitewissers met intervalschakeling



Ⓚ Van binnenuit elektrisch bedienbare spiegels



Ⓛ Achterruitverwarming



Ⓜ Sleutel met licht

In de tijd dat u achter het stuur
aan niets ma



Elektrisch schuif/zonnedak (1.8 GL / GT Sedan)

Deze modellen zijn standaard voorzien van een elektrisch schuif/zonnedak. Met een lichte druk op de knop schuift het smoke-kleurige zonnedak geruisloos open om zon en frisse lucht binnen te laten.

En natuurlijk kunt u rekenen op een uitstekende afwerking. Slecht weer? Het zonnedak sluit als een kluis.



Standaarduitrusting

ONDERWERP		MODEL	4-DEURS SEDAN						STATIONWAGEN	
			1.3		1.6		1.8		1.6	1.8
			STD	DL	DL	GL	GL	GT	DL	GL
(A)	Centrale deurvergrendeling					○ ¹⁾	○	○		○
(B)	Grafische monitor		○	○	○	○	○	○	○	○
(C)	Digitale kwartsklok			○	○	○	○	○	○	○
(D)	Toerenteller					○	○	○		○
	Verstelbaar stuurwiel					○	○	○		○
	Stuurbekrachtiging					○ ¹⁾	○	○		○
	Hellingrem ²⁾				○	○	○	○	○	○
(E) (F)	In hoogte verstelbare bestuurdersstoel/verstelbare lendesteun					○	○	○		○
	Neerklapbare achterrugleuning					○ ¹⁾	○		○	○
	Hoofdsteunen achterbank					○	○	○		○
(G)	Opbergvakken in voorste rugleuningen					○	○			○
(H)	Van binnenuit te openen kofferdeksel			○	○	○	○	○		
(I)	Van binnenuit te openen benzinedeksel		○	○	○	○	○	○	○	○
	Achter zijruit ontwaseming					○	○	○		○
(J)	Ruitewissers met intervalschakeling			○	○	○	○	○	○	○
(K)	Elektrisch bedienbare buitenspiegels					○	○	○		○
(L)	Achterrautverwarming		○	○	○	○	○	○	○	○
	Opbergvakken in bagageruimte		○	○	○	○	○	○	○	○
	Bagageruimte verlichting					○	○	○		○
(M)	Sleutel met licht		○	○	○	○	○	○	○	○
	Elektrisch schuif/zonnedak						○	○		
	Elektrisch bedienbare ramen						○	○		○
	Gelaagd voorruit		○	○	○	○	○	○	○	○
	Halogeenlampen		○	○	○	○	○	○	○	○
	Kindersloten achterportier		○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Alleen op 1.6 GL plus.

²⁾ Alleen op handgeschakelde modellen.

* Radio niet standaard.

ur zit vindt Subaru dat het u
g ontbreken.



Subaru staat óók voor bedrijfszekere en Ervaar veiligheid

Subaru is wereldbekend om zijn 4-wiel aangedreven Sedans en Stationwagens. Als u denkt dat een 4-wiel aangedreven auto voor u te ingewikkeld is, denk dan nog even door... Want met de Subaru 4WD is het heel makkelijk om van 2- op 4-wielaandrijving over te schakelen. Tijdens het rijden hoeft u alleen maar te ontkoppelen en de 4-WD hendel over te halen.

Schakelen dus zonder te stoppen. Eenvoudiger kan het niet. En dat geldt natuur-

lijk ook als u van 4-wielaandrijving weer terug wilt naar aandrijving op de voorwielen.

Daarnaast heeft deze 4-WD nog een lage gearing voor extra trekkracht in alle vijf versnellingen. Deze kunt u ook tijdens het rijden in- en uitschakelen.

4WD WAGON 1.8GL



n oersterke 4-wiel aangedreven auto's.
d en trekkraft.



Specificaties

Onderwerp			Model	4 DEURS SEDAN							STATIONWAGEN	
				1.3 STD	1.3 DL	1.6 DL	1.6 GL	1.8 GL	1.8 GL AT	1.8 GT	1.6 DL	1.8 GL 4WD
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4370							4410		
	Breedte	mm	1660							1660		
	Hoogte	mm	1385							1410	1490	
	Wielbasis	mm	2470							2465	2460	
	Spoor voor	mm	1425							1420	1410	
	Breedte achter	mm	1425							1425		
	Grondspeling	mm	165							170	190	
	Rijklara gewicht	kg	917	917	917	957	992	1012	1010	971	1105	
	Aanhang-geremd	kg	1200							1200	1500	
	wagengew. ongeremd	kg	500							500		
Dakbelasting max.	kg	80							100			
MOTOR	Type* ¹		O.H.V.					O.H.C.		O.H.V.	O.H.C.	
	Boring x slag	mm	83 x 60		92 x 60		92 x 67			92 x 60	92 x 67	
	Cilinderinhoud	cc	1.298		1.595		1.781			1.595	1.781	
	Carburateur	type	Tweetraps, valstroom type									
	Tankinhoud	l	60									
PRESTATIES	Vermogen (DIN)											
	KW (PK/tpm)		48 (65)/5.600		54 (74)/5.200		66 (90)/5.600		77 (105)/6.000	54 (74) 5.200	66 (90)/5.600	
	Koppel (DIN)											
	N.m. (kgm/tpm)		98 (10.0)/3.600		123 (12.5)/3.200		137 (14.0)/3.600		142 (14.5)/3.600	123 (12.5)/3.200	137 (14.0)/3.600	
	Max. snelheid	km/u	155		160		175		170	180	155	165
	Brandstof*	stad	8,7	8,7	8,7	8,7	9,1	8,7	9,1	9,1	9,1	9,5
	Verbruik	90 km/u	6,1	5,9	6,3	6,3	5,9	7,1	5,9	6,3	6,3	6,9
ELEKTRISCH SYSTEEM	Liter/100 km	120 km/u	8,7	8,3	8,3	8,3	8,0	9,5	8,3	8,7	8,7	9,5
	Accu	V-AH	12-50				12-65			12-50		
AAN- DRIJVING	Dynamo	V-A	12-50						12-60	12-50		
	Koppeling* ²	type	EDPK					KO	EDKP	EDPK		
	Versnellingsbaksysteem		Handgeschakeld					Automaat	Hand	Hand		
	1ste		3,636	3,636	3,636	3,636	3,636	2,821	3,636	3,636	3,545	
	2de		1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,559	1,950	1,950	1,947	
	Overbrengings- verhoudingen	3de	1,344	1,344	1,344	1,344	1,344	1,000	1,344	1,344	1,366	
	4de		0,971	0,971	0,971	0,971	0,971	—	0,971	0,971	0,972	
	5de		—	0,783	0,783	0,783	0,783	—	0,783	0,783	0,789	
	Achteruit		3,583	3,583	3,583	3,583	3,583	2,257	3,583	3,583	3,416	
ONDERSTEL	Differentieel		3,900	3,900	3,900	3,900	3,900	3,454x0,974	3,900	3,900	3,900	
	Stuurinrichting	type	Tandheugel en rondsel									
	Ophanging	voor	McPherson met stabilisatorstang									
	achter		Onafhankelijk met schroefveren									
	Draaicirkel (wielen)	m	4,8									
	Remmen	voor	Geventileerde schijfremmen									
	achter		Trommel							Trommel		
	Banden		155SR13			175/70SR13			175/70HR13	155SR13	175/70SR13	

* normale benzine (evt. loodvrij)

*¹ OHV = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en onderliggende nokkenas

OHC = 4 cilinder boxermotor met kopkleppen en bovenliggende nokkenas

*² EDPK = Enkelvoudige Drogte Plaat Koppeling

KO = Koppel Omvormer

Kleuren

MODEL		4-DEURS-SEDAN						STATIONWAGEN	
		1.3		1.6		1.8		1.6	1.8
KLEUREN		STD	DL	DL	GL	GL	GT	DL	GL
LIBERTY WHITE		○	○	○	○			○	○
FLARE RED									
LIGHTNING SILVER (M)		○	○	○				○	
IMPERIAL RED (M)					○	○			○
SHADOW GRAY (M)					○	○			○
MARINA BLUE (M)			○	○	○	○			○
MIDNIGHT BLUE (M)									
GRACE BEIGE				○				○	
CREST BROWN (M)					○	○			
MOSS GREEN (M)									
EXTRA BLACK									

(M): Metallic

Voor kleuren- en leveringsmogelijkheden gelieve u contact op te nemen met uw Subaru-dealer. Wijzigingen voorbehouden.

Uw dealer

**SUBARU NEDERLAND
SUBARU BENELUX N.V.**

LAKENBLEKERSTRAAT 56
1431 GG AALSMEER
TEL. 02977-40906

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Printed in Japan