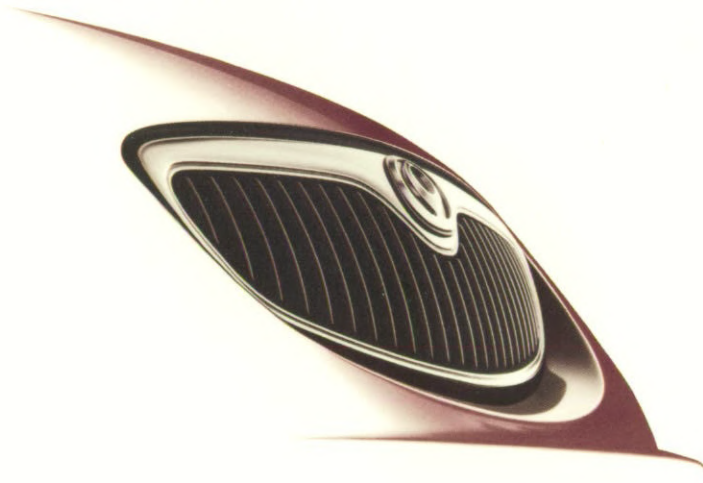


XEDOS 6



mazda

XEDOS 6

De Xedos 6. Een auto als een statement.

Met kenmerkende eigenschappen die nooit eerder zijn gecombineerd. De Xedos 6 is ontwikkeld voor bijzonder veeleisende mensen, die de hoogst mogelijke kwaliteit vanzelfsprekend vinden. Kwaliteit in afwerking, duurzaamheid, comfort en het hoogst realiseerbare niveau in sportieve, maar veilige rij-eigenschappen. Zij stellen hoge prijs op zinvolle compleetheid in uitrusting en een representatieve uitstraling. De Xedos 6 maakt indruk, zonder nadruk.

De Xedos 6 gaat aan niemand onopgemerkt voorbij. Vloeiende lijnen en soepele vormen, van bumper tot bumper. Onmiskkenbare allure. De overtuigende gratie verhult opmerkelijk praktische eigenschappen, die alleen de bestuurder kent.





De lage, brede vormen van de Xedos 6 zijn een zinvolle bijdrage aan de stabiliteit van de auto op snelheid. De vloeiende vormen zijn van grote invloed op de uitstekende aërodynamische eigenschappen. De Cw-waarde bedraagt (met achterspoiler) 0,29. Vermenigvuldigd met het frontale oppervlak leidt dat tot een totale luchtweerstandscoefficiënt van 0,548, één van de laagste waarden voor een sedanmodel. Dit betekent een duidelijke bijdrage aan de verlaging van het brandstofverbruik. De drie-dimensionaal gebogen vormen worden gecompleteerd door minimale naden tussen de carrosseriedelen. Dit is mogelijk door de grootste en meest nauwkeurige staalplaatpers in Japan.





De vormen van de Xedos 6 komen juist door de afwerking zo goed tot hun recht. De smalle naden tussen de plaatwerkdelen hebben niet alleen een aërodynamische functie, maar dragen ook bij tot de uitstraling van de auto. De diepe, spiegelende glans van de lak en de perfectie van elk detail appelleren aan de menselijke gevoelens met een schouwspel van licht en schaduw. Die emotie was het uitgangspunt van de technici bij de ontwikkeling van technieken die dit resultaat mogelijk maakten. Zo wordt de schoonheid van het ontwerp geaccentueerd, in een blijvende kwaliteit.



COMFORT ALS CONCEPT

Comfort is geen los onderdeel dat aan een auto wordt toegevoegd.

Comfort is een gevoel. In de Xedos 6 is dat het resultaat van een groot aantal doelgericht samengebrachte componenten.

Elk daarvan maakt deel uit van een doordacht concept.

Comfort is één van de meest essentiële aspecten van de Xedos 6.





De vloeiende, aantrekkelijke lijnen die het uiterlijk van de Xedos 6 kenmerken, zijn ook in het interieur terug te vinden. De zachte vormen geven een warme, behaaglijke indruk. Is dat nog een subjectief gegeven, de ruimte die de Xedos 6 biedt, is ook gewoon vast te stellen in centimeters. Oorzaak van het royale interieur zijn om te beginnen de grote wielbasis en spoorbreedte. Daardoor gaven de ontwerpers van de Xedos 6 zichzelf de ruimte om een riant reisverblijf te creëren. Een ruimte waarin u vele uren heel relaxed kunt doorbrengen, in druk stadsverkeer of op de Europese snelwegen.



Comfort is niet het enige dat telt in een interieur. Bedieningsgemak is een op zichzelf staande eigenschap, al heeft het duidelijke raakvlakken met comfort. In de Xedos 6 zijn het de kleine dingen die het doen. De details die net even beter doordacht zijn en de schakelaars en instrumenten die net even handiger geplaatst zijn. Uiteraard is daarbij elk onderdeel tot in de puntjes afgewerkt.



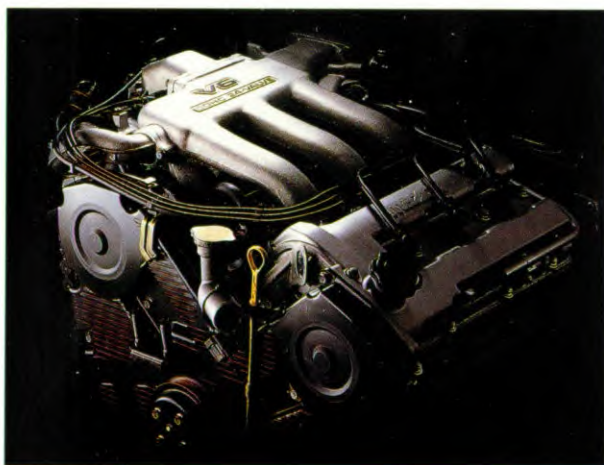
De zonnekleppen bijvoorbeeld zijn verzonken in het dakpaneel aangebracht, zodat ze het zicht niet verstoren. De interieur-verlichting is opgenomen in de hemelbekleding. Om de hoogwaardige indruk niet te verstoren, zijn nergens bevestigingsmaterialen zichtbaar. Het instrumentenpaneel is vloeiend naar de bestuurder toegebogen. Alle druktoetsen hebben afgeronde vormen en zijn logisch geplaatst. Het deksel van de bagageruimte reikt tot aan de hoogte van de bumper. Dat maakt in- en uitladen gemakkelijk.



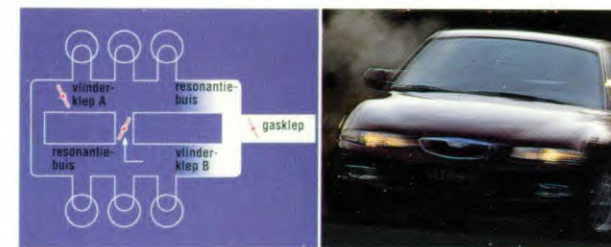
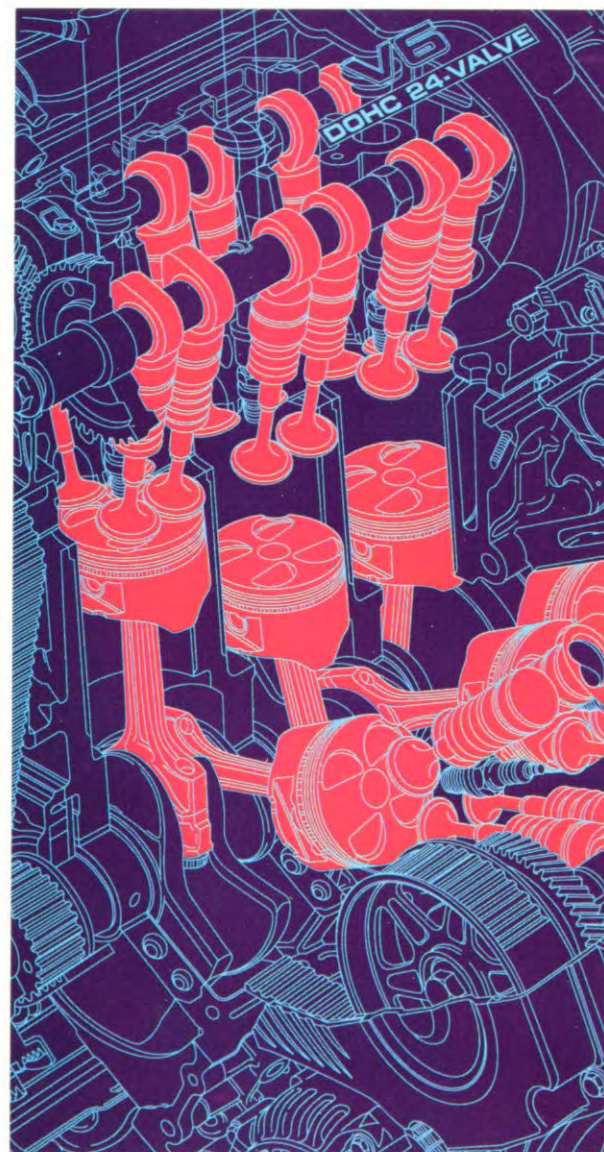


De Xedos 6 is niet zo maar een snelle personenauto. De Xedos 6 onderscheidt zich op dit vlak door rendement. Afhankelijk van de wensen van de bestuurder, komt dat tot uitdrukking in pure prestaties, een laag brandstofverbruik of in elke willekeurige combinatie van die twee. De oorzaak daarvan ligt in de 2.0 V6-motor, die speciaal voor de Xedos 6 is ontwikkeld.

De volledig nieuw ontwikkelde 2.0 liter V6-motor met vier kleppen per cilinder is uitzonderlijk licht en compact gebouwd. Bovendien is deze motor bijzonder soepel, reageert direct op elke beweging van het gaspedaal met behoud van een zeer laag geluidsniveau. Al deze sublieme eigenschappen zijn het gevolg van een doordachte motorconstructie, die wordt ondersteund door een keur aan doelgerichte detailconstructies. Daartoe behoren de slimme opstelling van de 24 kleppen, die via onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters worden bediend door

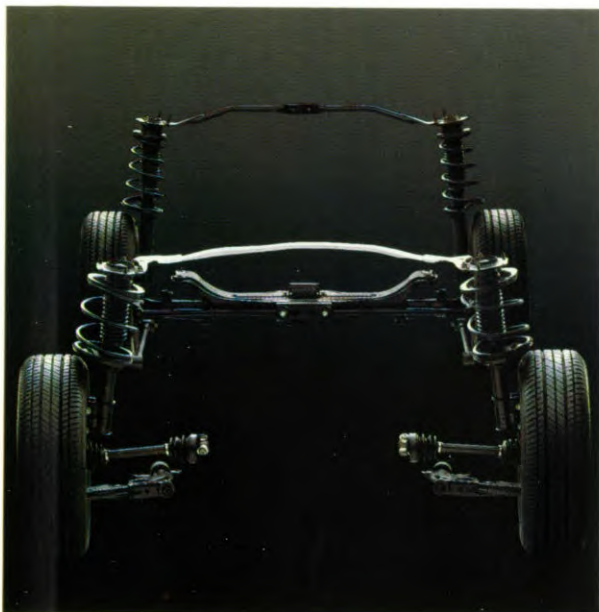


vier bovenliggende nokkenassen. Het snelle reactievermogen wordt in de eerste plaats veroorzaakt door de korte slag met een grote boring, de hoge compressieverhouding en de lichtgewicht zuigers en drijfstangen.



De souplesse van de motor wordt ondersteund door de multi-point brandstofinjectie. Deze heeft als bijzondere eigenschap dubbele inspuitsopeningen in de injectoren voor een nauwkeurige dosering van de brandstof. Een andere maatregel die de souplesse tegemoet komt, is het inlaatsysteem met een in vier fasen variabele inlaatbuislengte. Elektronisch kiest de motor hierbij - afhankelijk van onder meer het toerental - de op dat moment optimale lengte van de kanalen. Indien gewenst, accelereert de Xedos 6 in 9,3 seconden van stilstand naar 100 km/h. Minstens zo indrukwekkend is het zeer gunstige brandstofverbruik, maar wat de Xedos 6 zo bijzonder maakt, is juist de combinatie van die twee factoren. Standaard is de Xedos 6 uitgerust met een soepel en trefzeker te schakelen vijfversnellingsbak. Als optie is een zeer moderne, elektronisch gestuurde viertraps automatische transmissie leverbaar.

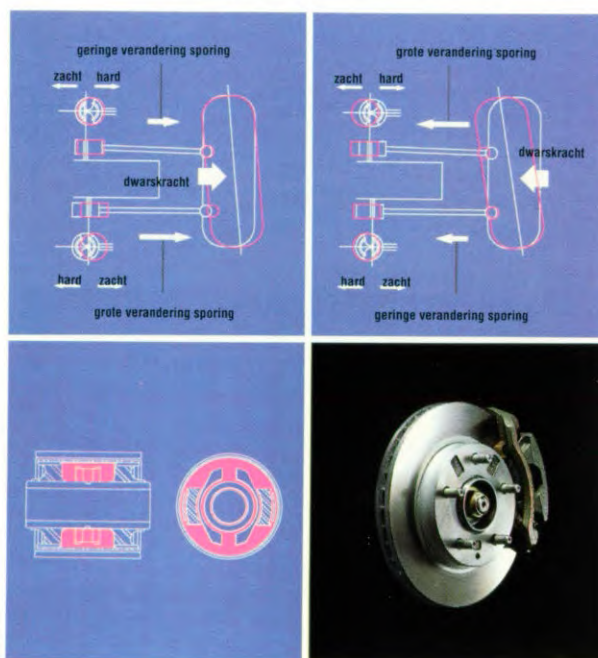
Autorijden kan zo aangenaam zijn. De oorzaak van dat plezier ligt technisch gezien in het onderstel van de auto. In de Xedos 6 is dat genoeg 'standaard ingebouwd'. Alle eigenschappen die tijdens het rijden als prettig worden ervaren, vormden in dit vlak de doelstelling van de ontwerpers van de Xedos 6.



Het weggedrag van een sedan met hoogwaardige kwaliteiten als de Xedos 6 moet de bestuurder in eerste plaats vertrouwen geven. Vanaf het allereerste moment dat men plaatsneemt achter het stuur, moet duidelijk zijn dat de auto helemaal 'op de hand van zijn bestuurder is'. De Xedos 6 biedt een geraffineerde bediening, een precieze besturing en nauwkeurig doseerbare remmen. Wie per sé tot het uiterste wil gaan, zal ontdekken dat de Xedos 6 beschikt over een fenomenale wegligging, met ook in het grensgebied een perfecte handelbaarheid.

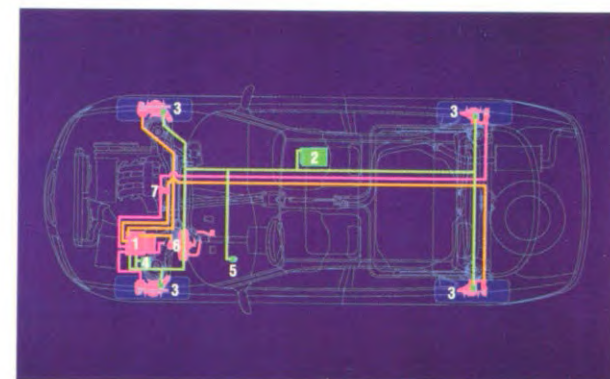
De techniek die hieraan ten grondslag ligt, bestaat

onder meer uit nauwkeurig gelokaliseerde McPherson veerpoten met driehoeksdraagarmen aan de voorwielen en veerpoten met schroefveren - via het unieke TTL-systeem (Twin Trapezoïdal Link) - aan de achterwielen. De beproefde TTL-constructie zorgt voor een nauwkeurige geleiding van de achterwielen



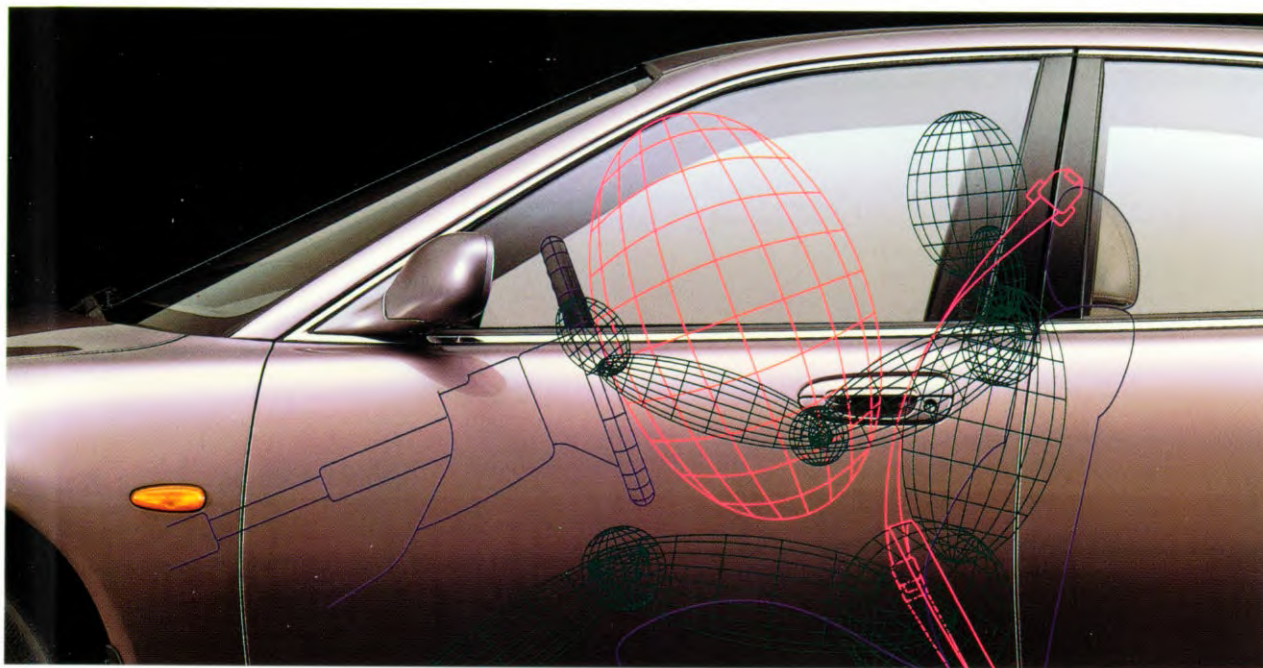
onder alle rij-omstandigheden en vormt daarmee een basis voor zowel comfort als wegligging en stabiliteit. Vóór en achter is de wielophanging niet alleen voorzien van een torsiestabilisator om overhellen in bochten te beperken, maar ook zijn de

bovenste bevestigingspunten van de veerpoten voor extra stijfheid onderling verbonden. De Xedos 6 heeft een tandheugel-stuurinrichting met een bekrachtiging die afneemt naarmate de snelheid van de auto oploopt. De brede, lage banden (195/60 R 15) zorgen voor een zeer goede grip op het wegdek. De Xedos 6 beschikt rondom over schijfremmen, die op de voorwielen inwendig geventileerd zijn, om steeds een optimale remprestatie te kunnen leveren. Standaard is de Xedos 6 voorzien van een driekanaals anti-blokkeer systeem op de remmen.

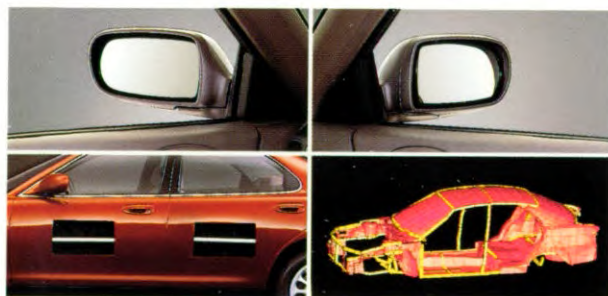


- | | | |
|----------------------|----------------------------------|---------------------------|
| — elektrisch circuit | — hydraulisch circuit | |
| 1. hoofd-remcilinder | 2. elektronische sturingseenheid | 3. sensoren aan de wielen |
| 4. zekeringen | 5. controlelampje | 6. rembekrachtiging |
| | | 7. controlekleppen |

Veiligheid, in actieve en passieve zin, is voor de Xedos 6 onvoorwaardelijk. De research gaat onverdroten verder, maar de Xedos 6 geeft een getrouw beeld van de huidige stand van zaken in de techniek van veiligheid. Wat met de huidige techniek realiseerbaar is, wordt toegepast in elke Xedos 6.



Actieve veiligheid, het voorkomen van ongevallen, ligt vast in talloze aspecten van de Xedos 6. Een techniek als het geavanceerde anti-blokkeer rem-systeem spreekt voor zich: op nat of glad wegdek



blijft de auto tijdens het remmen bestuurbaar, waardoor een obstakel kan worden vermeden. Maar er zijn ook kleinere zaken, die inzake veiligheid van groot belang kunnen zijn. De asymmetrische buitenspiegels bijvoorbeeld, zorgen voor een optimaal uitzicht op het achterop komende verkeer. Daarbij zijn de spiegels elektrisch verstelbaar, zodat ze voor elke bestuurder moeiteloos ideaal zijn af te stellen en elektrisch verwarmd, voor perfect zicht bij slechte weersomstandigheden.

Op het gebied van 'passieve veiligheid' is in de



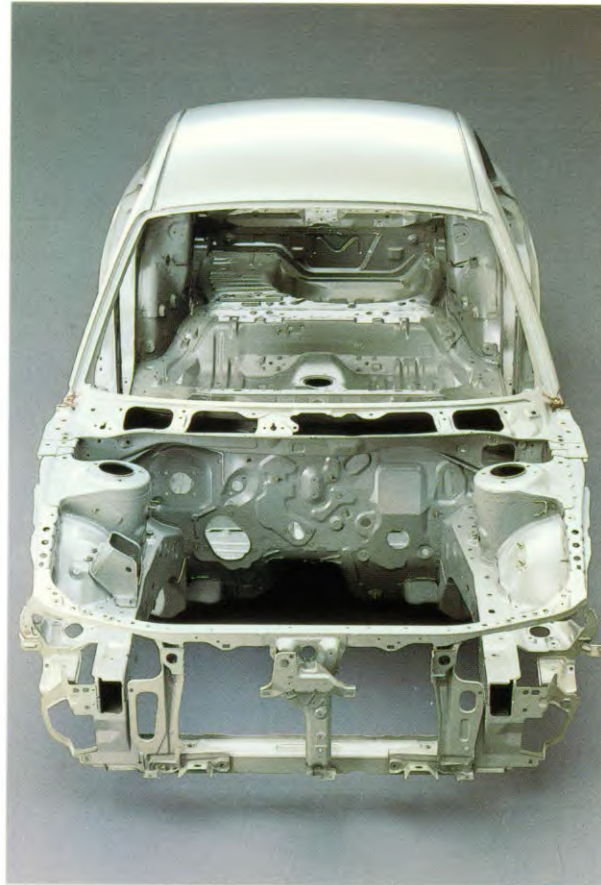
afgelopen jaren grote vooruitgang geboekt. Xedos 6-rijders genieten hiervan alle verworvenheden, zoals de zeer stevige 'kooi' waarin de passagiers zitten en de kreukelzones vóór en achter, die nauwkeurig geprogrammeerd de energie van een botsing absorberen. Dat is nog lang niet alles. De in hoogte in vijf posities verstelbare veiligheidsgordels zijn vanzelfsprekend en geven een goede bescherming. In de Xedos 6 komt daar de standaard airbag bij, die bij een frontale botsing in een fractie van een seconde uit het stuur tevoorschijn komt en het lichaam van de bestuurder opvangt en beschermt. In elk portier is een extra verstevigingsbalk opgenomen, voor een optimale bescherming bij een aanrijding in de flank. Zwaar uitgevoerde sloten zorgen ervoor dat de deuren gesloten blijven en na een eventuele aanrijding gemakkelijk kunnen worden geopend.

De kwaliteit van een auto is als een ketting. De zwakste schakel bepaalt hoe sterk die werkelijk is. In de Xedos 6 wordt aan elk kwaliteitsaspect evenveel aandacht besteed. Er is geen zwakke schakel. Dat is het resultaat van een enorme inspanning, die begon aan de basis.

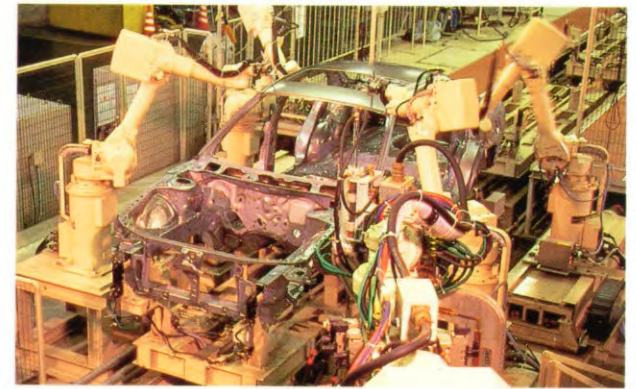
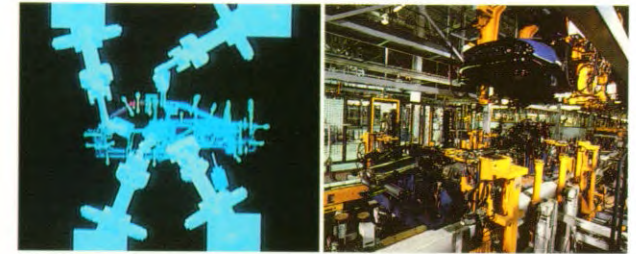


De redenering is logisch: om een auto te bouwen die kwalitatief op een hoger niveau staat dan ooit tevoren, is een meer efficiënte fabriek nodig. Dat is exact wat er is gebeurd voor de Xedos 6. In Hofu staat de modernste autofabriek van Japan. In die fabriek wordt uitsluitend de Xedos 6 gemaakt. De produktietechnieken die hierin zijn toegepast, maken het mogelijk de Xedos 6 nog nauwkeuriger, nog degelijker te produceren. Uiteraard zijn onze eisen in de kwaliteitscontrole ook veel hoger dan ooit te voren. In de Xedos-fabriek verlangen we niets minder dan perfectie. Voor elk onderdeel, voor elk exemplaar.

Uniek is bijvoorbeeld de grootste en meest nauwkeurige plaatstaalpers in Japan. Hiermee wordt in één persgang een compleet drie-dimensionaal gebogen zijpaneel vervaardigd, vanaf het voorspatscherm tot en met de uitsparing voor het achterlicht. In de tot nu



toe gebruikelijke produktiemethoden moest dit onderdeel uit zes delen worden samengelast. De nauwkeurigheid in de afmetingen van elk geproduceerd plaatdeel is veel hoger dan voorheen. Een ander voorbeeld van de zich snel ontwikkelende produktietechniek zijn de 'intelligente' lasrobots. Zij controleren

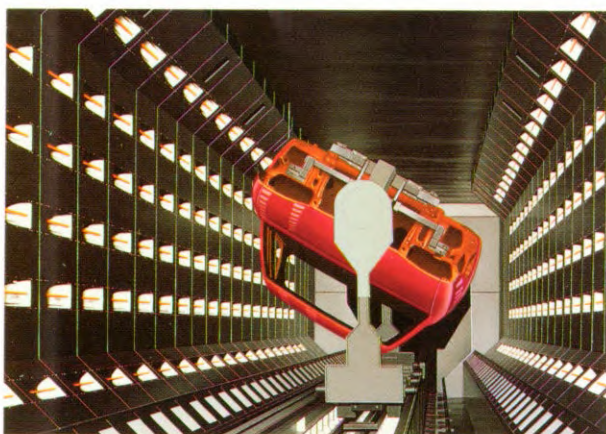


zichzelf op nauwkeurigheid en stellen zichzelf continu bij voor een constante kwaliteit in puntlassen en vergelijkbare handelingen. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van de enorme verbetering in produktiekwaliteit, die rechtstreeks ten goede komt aan de kwaliteit van het eindproduct.

De 'finishing touch' gaat bij de Xedos 6 heel ver. De techniek is gemaakt op betrouwbaarheid en duurzaamheid. Elke Xedos 6 is voorbestemd voor een lang en probleemloos autoleven. De unieke afwerking van het plaatwerk zorgt ervoor dat de oorspronkelijke schoonheid en uitstraling van de Xedos 6 lang bewaard blijft.

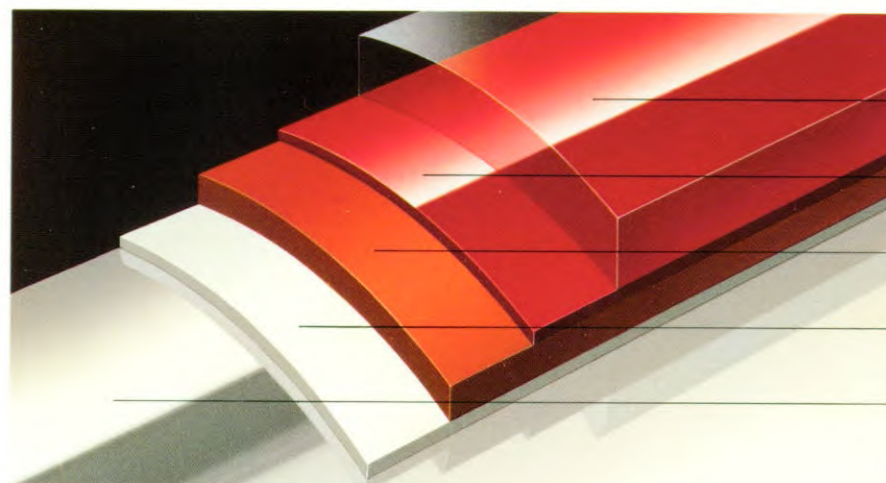
De Xedos 6 krijgt een heel speciale 'hi-reflex' lak-behandeling. De toplaag bestaat uit drie delen, waaronder een harde transparante buitenlaag. Een belangrijk onderdeel van het lakproces zijn de zeer snel ronddraaiende spuitkoppen, waardoor de lak gelijkmatig over het plaatwerk wordt verdeeld.

Heel bijzonder is ook het moffelproces, waarbij



de diepe briljante glans van de lak wordt bereikt door de hele carrosserie in de oven om z'n lengte-as te laten draaien. Hierdoor wordt de inwerking van zwaartekracht weggenomen en is de laklaag overal even dik. De harde, transparante toplaag beschermt de onderliggende laklagen tevens tegen krassen en de inwerking van zuren.

Voor optimale bescherming tegen corrosie is 90% van het plaatwerk gegalvaniseerd of voorzien van een



Transparante toplaag

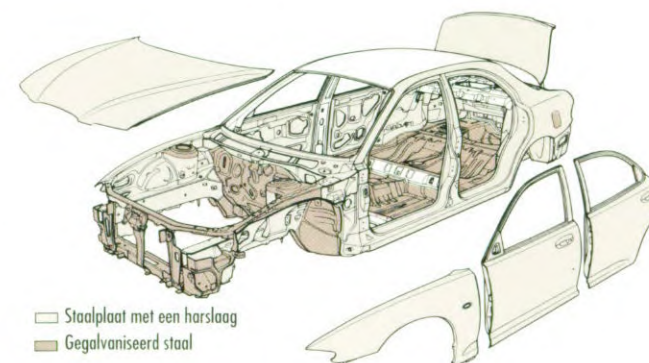
Top-kleurlaag

Kleur-middenlaag

Kathodisch aangebrachte
beschermingslaag

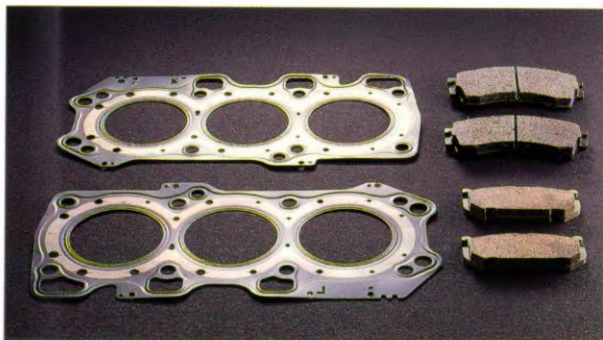
Staalplaat met grote
treksterkte

harscoating. De overgangen in plaatwerkdelen worden uitvoerig afgeschermd en de hele bodemplaat is beschermd door een stootvaste laag. Op de plaatsen die het meest kwetsbaar zijn voor steenslag is onder de toplagen een veerkrachtige urethaan-coating aangebracht. De combinatie van al die maatregelen zorgt voor een optimale bescherming tegen corrosie.



De auto speelt een belangrijke rol in de samenleving. De techniek van de auto heeft daardoor invloed op ons leefmilieu. De Xedos 6 komt van goede huize en in de techniek is alles gedaan om dit leefmilieu zo veel mogelijk te respecteren. Dat is een eis van deze tijd en de Xedos 6 loopt daarop vooruit. Ook op dit gebied.

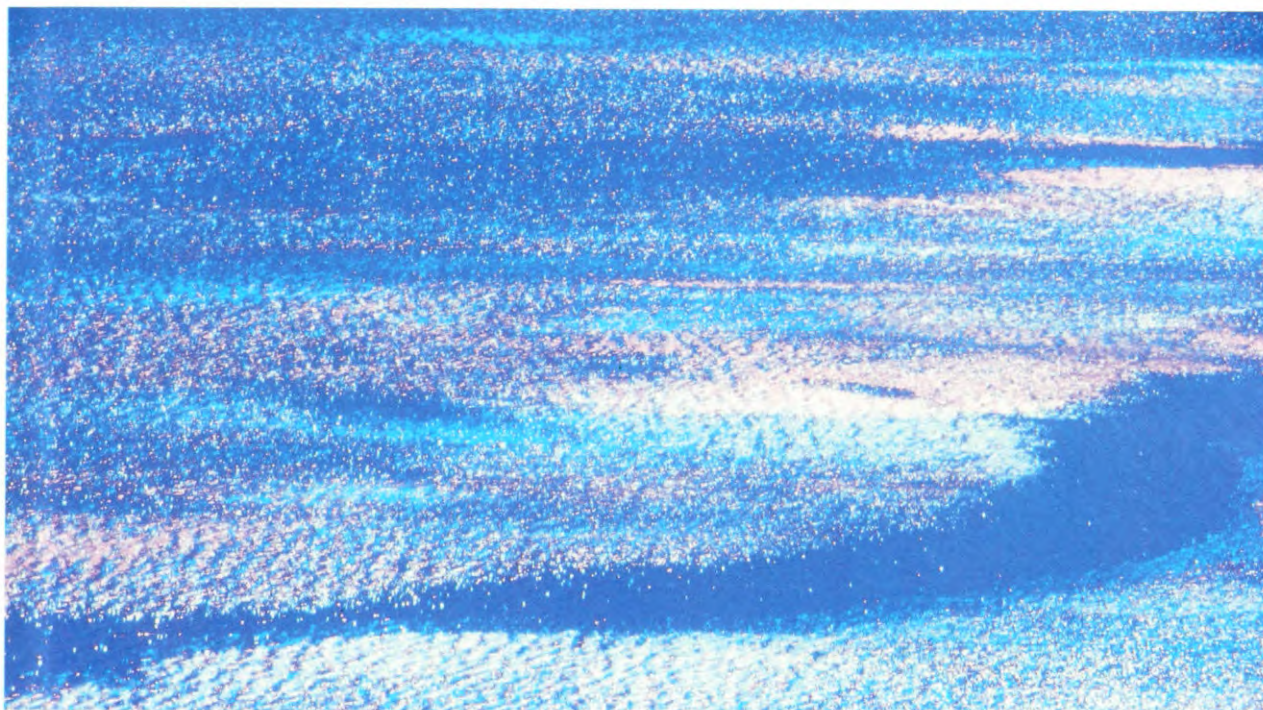
De kwaliteit van een produkt weerspiegelt de kwaliteit van de fabrikant en daarmee ook zijn opstelling, houding en filosofie. In de ontwikkeling van de Xedos 6 stond voorop dat deze auto zo min mogelijk milieubelastend moest zijn. De Xedos 6 is geheel bij de tijd en loopt in een rechtstreekse vergelijking ook op dit vlak voorop. Een optimaal werkende drieweg-katalysator, die 80 tot 90% van de ongewenste stoffen in het uitlaatgas omzet in volkomen onschadelijke gassen, is al een vanzelfsprekendheid. Een zo laag mogelijk brandstofverbruik is ook niet meer dan logisch: enerzijds om fossiele brandstoffen te sparen, anderzijds om de produktie van CO₂ te verminderen. De Xedos 6 gaat verder. Alle onderdelen waarbij in het verleden asbest werd gebruikt (remblokken, koppakkingen, enzovoorts) zijn nu van asbestvrij materiaal. In de airconditioning van de Xedos 6 wordt vloeistof gebruikt zonder CFK's.



De duurzaamheid van de carrosserie betekent minder corrosie en indirect een verlaging van de behoefte aan natuurlijke grondstoffen in de toekomst. Alle kunststof onderdelen van de Xedos 6 met een gewicht van meer dan 100 g. zijn gecodeerd, zodat ze aan het einde van het lange leven van de Xedos 6 gemakkelijk kunnen worden gesorteerd voor recycling.

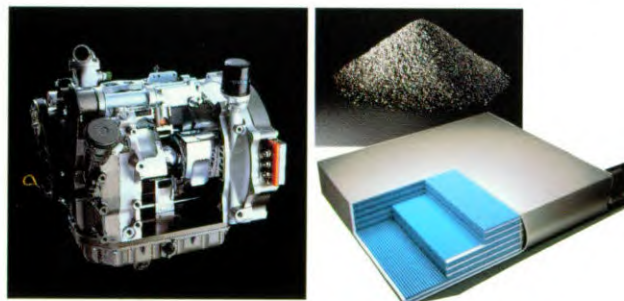
We staan op de drempel van de 21e eeuw. In de afgelopen decennia is een ontwikkeling in gang gezet die steeds sneller gaat. In het jaar 2000, dat lang zo ver weg leek, houdt de evolutie niet op.

Op experimentele basis worden al volop studies gedaan naar onder meer de rol van de auto in de volgende eeuw.



Bescherming van ons leefmilieu en behoedzame omgang met onze natuurlijke grondstoffen en energiebronnen vormen de grootste uitdaging voor de mensheid in de nabije toekomst. Voor de aardbol bestaan geen reserve-onderdelen. Een gebied waarop veel research wordt gepleegd is de ontwikkeling van alternatieve brandstoffen en motoren die daarmee overweg kunnen. In 1991 toonde Mazda het experimentele model HR-X, voorzien van een op waterstof lopende rotatiemotor. De waterstof-motor vertegen-

woordigt een volmaakte energie-cyclus. Water wordt gesplitst in waterstof en zuurstof. De waterstof wordt in de verbranding weer verbonden met zuurstof en



het restprodukt is precies dezelfde hoeveelheid water. De problemen bij de productie en distributie van waterstof kunnen niet door de auto-industrie alleen worden opgelost, dus het duurt nog wel even voordat waterstof als brandstof realiteit kan zijn. Als tussenoplossing heeft Mazda de FFV (Flexible Fuel Vehicle) ontwikkeld, waarvan de motor op elk willekeurig mengsel van benzine en methanol loopt.

Er zijn meer gebieden waarop Mazda voor de nabije of verre toekomst bijzonder diepgaande research pleegt. Actieve en passieve veiligheid houdt voor Mazda niet op bij verbetering van de bestaande technieken. Het Safe Driving Navigation System bijvoorbeeld onderkent crisissituaties voordat deze voor de bestuurder zelfs zichtbaar zijn.

Technische gegevens

Motor		2.0i V6	
Type		zescilinder in V-vorm, twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij, vier kleppen per cilinder	
Katalysator		geregeld, drieweg met lambdasonde (U9)	
Cilinderinhoud	cm ³	1.995	
Boring x slag	mm	78 x 69,6	
Compressieverhouding	:1	9,5	
Max. vermogen (DIN) kW(pk)/tpm		108 (146)/6.000	
Max. koppel (DIN) Nm/tpm		175/5.000	
Ontsteking		Elektronisch	
Brandstofsysteem		Elektronisch geregelde multi-point injectie	
Brandstof		Euro loodvrij	
Inhoud brandstoftank	l	60	
Transmissie		5v.	Aut.
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat	—
Overbrengingsverhoudingen			
1e versnelling	:1	3,307	2,800
2e versnelling	:1	1,833	1,540
3e versnelling	:1	1,233	1,000
4e versnelling	:1	0,914	0,700
5e versnelling	:1	0,755	—
achteruit	:1	3,166	2,333
eindoverbrenging	:1	4,388	4,157
Chassis		Zelfdragend	
Wielophanging vóór		Onafhankelijk, MacPherson veerpoten, driehoeks-draagarmen, torsiestabilisator + cross-bar	
Wielophanging achter		Onafhankelijk, schroefveren, Mazda T.T.L.-systeem, torsiestabilisator + cross-bar	

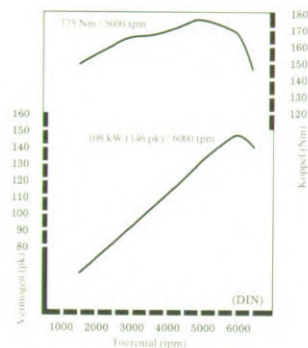
Chassis vervolg			
Stuurinrichting		Tandheugel, bekrachtigd	
Min. draaicirkel	m	10,4	
Remsysteem		Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd, rondom schijfremmen, vóór geventileerd, met ABS	
Type handrem		Mechanisch op achterwielen	
Banden / Velgen		195/60 R15 87V / 6JJ x 15	

Maten en gewichten		5 v.	Aut.
Lengte	mm	4560	←
Breedte	mm	1700	←
Hoogte	mm	1355	←
Wielbasis	mm	2610	←
Spoorbreedte vóór	mm	1470	←
Spoorbreedte achter	mm	1480	←
Inhoud bagageruimte	l	400	←
Rijklaraar gewicht	kg	1220	1250
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1670	1705
Max. dakbelasting	kg	100	←
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht			
geremd	kg	1500	←
ongeremd	kg	550	←

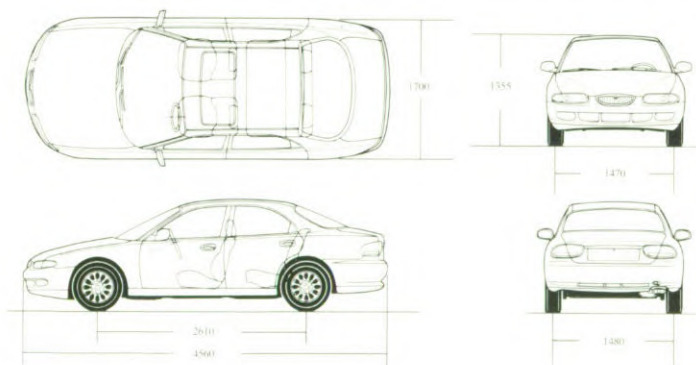
Prestaties		5v.	Aut.
Topsnelheid	km/h	214	201
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	9,3	12,0

Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
90 km/h	l/100 km	6,3	6,5
120 km/h	l/100 km	7,6	8,1
stadsrit	l/100 km	10,7	11,8

2.0i V6



Afmetingen (mm)



Uitrusting

Exterieur

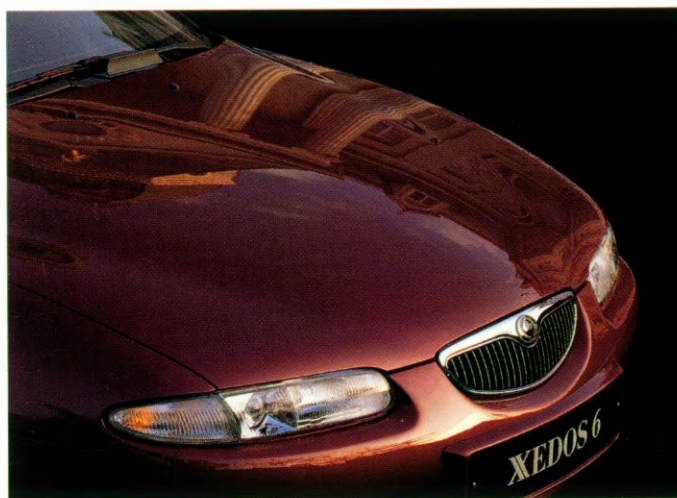
Elektrisch bedienbaar schuif/kanteldak met verduisteringspaneel
Gelaagde voorruit en getint glas rondom
Flankversteving in portieren
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar
Ruitewissers vóór met regelbare interval
Halogeen koplampen
Twee mistlampen vóór, één achter
Elektrisch bedienbare, in carrosseriekleur gespoten en verwarmde buitenspiegels
Van binnenuit te openen brandstoftankklep
Bumpers en deurgrepen in carrosseriekleur
Elektrische antenne
Spatlappen vóór en achter
Lichtmetalen velgen
High-reflex carrosserie lak

Interieur

Airbag
Verlicht contactslot en verlicht linker portierslot
In hoogte verstelbaar stuurwiel
Stuurwiel, handremgreep en versnellingspookknop met leder bekleed
Stuurbekrachtiging
Toerenteller
Regelbare dashboardverlichting
Digitaal klokje met datumaanduiding
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting/sleutel
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
Middenconsole met afdekklep
Verlichte asbak en sigarette-aansteker
Asbakjes in linker en rechter armsteun achterportieren

In delen neerklapbare achterbank (60:40)
Stoelverwarming op beide voorstoelen
Hoekverstelling bestuurdersstoel
Verstelbare hoofdsteunen vóór
Geïntegreerde hoofdsteunen achter
Kaartenbak in beide voorportieren
Kaartentas achter op voorstoelen
Opbergvak voor EHBO-does
In hoogte vertelbare veiligheidsgordels (vóór)
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter
Hoogteregeling van de koplampen
Centrale deurvergrendeling met afstandbediening
Achterklepslot geïntegreerd met de centrale deurvergrendeling
Binnenverlichting over vier portieren
Twee kaartleeslampjes
Instap/veiligheidsverlichting in vier portieren
Volledig beklede kofferruimte
Verlichting in bagageruimte
Make-up spiegels met afdekklep in rechter en linker zonneklep
Drie handgrepen, achter met kledingshaakjes
Radiovoorbereiding met vijf luidsprekers
Verwarming achterpassagiersruimte
Boordgereedschap in handzame koffer
Volwaardig, lichtmetalen reservewiel
Opbergvak in reservewiel

Als pakket tegen meerprijs leverbaar:
Lederen stoelbekleding, suède portierbekleding en airconditioning



De Xedos 6 wordt geleverd met 3 jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 km, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 8 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Xedos-dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje. Elke Xedos-automobil wordt tevens afgeleverd met de Mazda Euro Service. De Mazda Euro Service biedt u een snelle en persoonlijke service-verlening bij pech onderweg (en ongeval) in Europa. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering. Vraag uw Xedos dealer naar de accessoirebrochure en de L.P.G.- en leasetarieven.

Importeur: Auto Palace - de Binckhorst b.v., Postbus 148, 2501 CC Den Haag. Telefoon 070-3489400



