

Mazda 626

Wagon





Ruimte en keuze

De nieuwe Mazda 626 Wagon heeft maar een doel: U te verbazen met zijn eigenschappen die Uw stoutste verwachtingen overtreffen.

Het interieur biedt een overvloed aan ruimte. Goede geluidsisolatie zorgt er bovendien voor dat het interieur tijdens het rijden slechts een minimum aan geluid kent. Grote, vlak op de carrosserie aansluitende ruiten, geven aan het interieur nog een extra aspect van ruimtelijkheid.

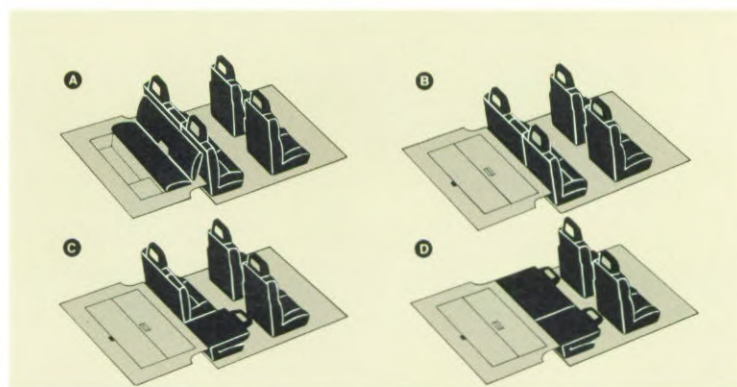
De bagageruimte behoort tot één van de grootste in zijn klasse. De in twee delen neerklapbare achterbank maakt het mogelijk ook lange en volumineuze ladingen te vervoeren.

Het interieur biedt in normale opstelling plaats aan vijf volwassenen. De als optie leverbare extra achterbank op de 2.0 GLX benzine modellen met



stuurbekrachtiging biedt plaats aan nog twee personen. De bestuurdersstoel is multi-funktioneel instelbaar en beschikt tevens over een verstelbare lendesteun zodat een goede zit achter het stuur ook tijdens lange ritten verzekerd is.

Door deze combinatie van eigenschappen bent U met de Mazda 626 Wagon van jarenlang rijplezier en gebruiksgemak verzekerd.



Veelzijdige gebruiksmogelijkheden in combinatie met de tweede achterbank

Ⓐ de tweede achterbank in positie

Ⓑ de tweede achterbank vlak weggeklapt in de laadvloer

Ⓒ een deel van de rugleuning neergeklapt

Ⓓ de gehele rugleuning neergeklapt

Elegant en Praktisch

Een distinctieve styling. En veel, heel veel interieur ruimte. De nieuwe Mazda 626 Wagon: een ongewone combinatie van functionaliteit en elegantie. Praktisch met veel binnenruimte en meer dan voldoende plaats voor de passagiers. Die plaats kan nog worden uitgebreid met behulp van de als extra leverbare tweede achterbank in de 2.0 GLX benzineuitvoering met stuurbekrachtiging. Eigenzinnig en uniek, maar toch helemaal toegesneden op Uw vervoersbehoefte: de Mazda 626 Wagon.



2



3



4



1



1. Achterdeur (GLX)
2. De Mazda 626 Wagon GLX (koplampsproeiers/achtergordels/spatlappen achter/antenne tegen meerprijs leverbaar)
3. Dashboard van de GLX (electrische buitenspiegels tegen meerprijs leverbaar)
4. Interieur van de GLX (achtergordels tegen meerprijs leverbaar)



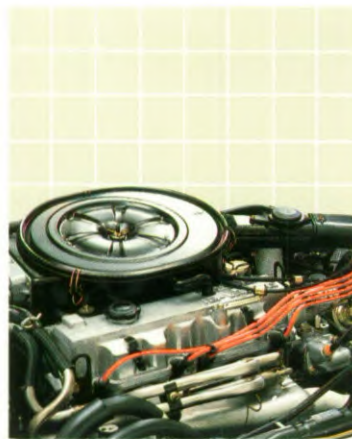
1

De versterkte bodemplaatconstructie vormt samen met de stijve opbouw een torsiearme carrosserie. Alleen in een dergelijke behuizing komen de perfecte eigenschappen van stuurinrichting en wielophanging tot hun recht. Samen zorgen zij voor het stabiele en betrouwbare weggedrag van de Mazda 626 Wagon.

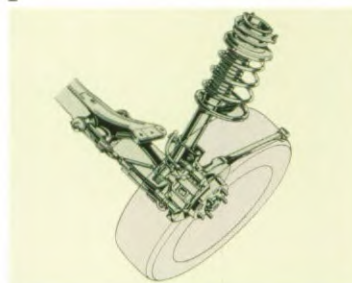
De nieuwe Mazda 626 Wagon is een optelsom van goede eigenschappen

Dat begint al onder de motorkap. De Wagon biedt U keuze uit een drietal geavanceerde motoren. Als basis dient de 1,8 liter benzinemotor met een vermogen van 90 pk. De volgende stap in het programma is de 2.0 liter 12-kleppen benzinemotor. Deze soepele krachtbron is goed voor 107 pk. Een speciale trilling onderdrukkende plaat in het motorblok zorgt er samen met een stijve constructie van het blok voor dat de motor een minimum aan trillingen aan de carrosserie doorgeeft. Beide motoren zijn voorzien van een katalysator.

Als derde krachtbron is de betrouwbare 2.0 liter dieselmotor leverbaar. Dankzij talloze verfijningen en verbeteringen biedt deze motor nu nog betere prestaties, terwijl het brandstofverbruik tege-



2



3



4

lijktijd afnam.

Een verfijnde wielophanging geeft de Mazda 626 Wagon een voortreffelijke handelbaarheid. Bij de onafhankelijke wielophanging wordt rondom gebruik gemaakt van MacPherson veerpoten met zwaardere, speciaal op hun taak berekende veren. Bovendien is Mazda's befaamde Twin Trapezodial Link achterwielophanging toegepast. Dit systeem garandeert een hoge mate van zijdelingse stijfheid, die zich uit in een goede wegligging in bochten en een hoog niveau van wendbaarheid.

Voor een goede remwerking beschikken alle modellen over een bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom. Aan de voorzijde zijn dit geventileerde schijfremmen, achter massieve.

In combinatie met alle andere verfijningen is het concept van de Mazda 626 Wagon een garantie voor hoogstaande en tevredenstellende rijeigenschappen.

1. Mazda 626 Wagon GLX (koplampsproeiers tegen meerprijs leverbaar)
2. De 2.0 liter 12-kleppen motor
3. De TTL-achterwielophanging
4. De forse geventileerde remschijven dragen bij aan een goed remvermogen.



1. Stuurbekerkrachting tegen meerprijs leverbaar op GLX
2. Electrisch bedienbare ramen (GLX)
3. In 2 ongelijke delen (60 : 40) neerklapbare achterbank
4. Electrisch ontgrendelbare achterklep
5. Wisser en sproeier op achterraut
6. Opklapbare midden armsteun op achterbank (GLX)



1



2



3



4



5



6

UITRUSTING

	LX	GLX
EXTERIEUR		
Stuurbekerkrachting	—	OPT
Getint veiligheids glas rondom	o	o
Voorruit van gelaagd glas	o	o
Electrisch verwarmde achterraut met tijdschakelaar	o	o
Ruitwipers voor met 2 snelheden, tipstand, en vaste interval	o	o
Wisser en sproeier op de achterraut	o	o
Van binnenuit te bedienen buitenspiegels links en rechts	o	o
Mistachterlamp	o	o
Van binnenuit te openen motorkap, benzinetankklep en achterklep	o	o
Stootstrip over zijanten met chroom inleg	o	o
Omlijsting voorruit, zijruiten zwart	o	o
achterraut chroom	o	o
Regengootlijst en deurhandels chroom	o	o
Bumpers kunststof zwart	o	—
Bumpers kunststof in carrosseriekleur met zwarte rand	—	o
Spatlappen voor	o	o
Chroom naafdoppen en wielmoeren	o	—
Aerodynamische wielplaten	—	o
INTERIEUR		
Dashboard		
Snelheids-, temperatuur- en brandstofniveaumeter	o	o
Toerenteller	—*	o
Dagteller	o	o
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, alarmlichten, groot licht, mistachterlicht, achterrautverwarming	o	o
Controlelampje voor brandstofniveau	—	o
Akoestisch waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting, vergeten contactleutel en niet goed gesloten portieren	—	o
Uitgebreid waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting	—	o
Digitaal klokje	o	o
Regelbare instrumentenverlichting	o	o
Verlicht contactsluit	—*	o
Verstelbaar stuurwiel	—	o
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje rechts	o	o
Muntbakje aan bestuurderszijde	o	o
Inbouwroosters voor luidsprekers	o	o
Cabine		
Bekleding: Tweedstof	o	—
Velours	—	o
Vloerbedekking, tapijt	o	o
Make-up spiegel in rechter zonneklep	o	o
Anti verblindings binnenspiegel	o	o
Handgrepen voor passagiers	o	o
Dubbel opbergvak met deksel annex armsteun tussen voorstoelen	—	o
Voetsteun voor bestuurder	o	o
Voorstoelen		
Verstelbare rugleuning, hoofdsteunen	o	o
Sportstoelen met open hoofdsteunen	—	o
Automatische rolgordels met verstelbaar bovenste bevestigingspunt	o	o
Zijsteun	—	o
Opbergkasten in rugleuning	—	o

	LX	GLX
Bestuurdersstoel		
Verstelbare lendesteun	o	o
Verstelbare zijsteun	—	o
Hoogte verstelling voorzijde	o	o
Hoogte verstelling achterzijde	—	o
Passagiersstoel		
Met opberglade	—	o
Achterbank		
Rugleuning in 2 ongelijke delen (60:40) neerklapbaar	o	o
Vaste hoofdsteunen	o	—
Verstelbare hoofdsteunen	—	o
2e achterbank met veiligheids gordels	—	OPT*
Portieren		
Vinyl en tweed bekleding	o	—
Vinyl en velours bekleding	—	o
Luxe armsteunen	o	—
Geïntegreerde armsteunen	—	o
Opbergvak links voor	o	o
Opbergvak rechts voor	o	o
Kindersloten achter	o	o
Centrale deurvergrendeling	—	o
Electrisch bedienbare ramen	—	o
Interieurverlichting		
Schakelaars over alle portieren	o	o
Kaartleeslampjes	—	o
Instap/veiligheidsverlichting	—	o
Ventilatie		
Ventilator met 4 snelheden	o	o
Gespreide luchttoevoer voetenruimte vóór	o	o
Verwarming in voetenruimte achter	o	o
Verlicht ventilatie bedieningspaneel	o	o

- o = standaard
 — = niet standaard
 * = standaard in combinatie met 2.0 benzinemotor
 OPT = als optie leverbaar
 OPT* = als optie leverbaar op 2.0 GLX benzineuitvoering met stuurbekerkrachting

LEVERINGSPROGRAMMA

	1.8-8V benzine	2.0-12 benzine	2.0 diesel
	5V	5V	Aut.4L 5V
LX	o	o	o
GLX	o	o	o
GLX PS	o	o	o
GLX-PS 3B	o	o	o

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	1.8-8V	2.0-12V	2.0D
Type	viencilinder lijnmotor met vloeistofkoeling, bovenliggende nokkenas		
Cilinderinhoud	1789	1998	1998
Boring x slag	86 x 77	86 x 86	86 x 86
Compressieverhouding	8,6	9,5	22,7
Max vermogen DIN, kW (pk)/rpm	66 (90)/5500	79 (107)/5300	45 (61)/4000
Max. koppel DIN, (Nm)/rpm	140/3400	165/3300	121/2750
Ontstekings	kontaktpuntloos met transistoren		
Brandstofsysteem	valstroomregister carburateur		
Koude start	automatische choke		
Luchtfilter	droog verwisselbaar element		
Brandstof	normale, loodvrije benzine	europes 95 Ron	diesel
Katalysator	3-weg ongeregeld	—	—
Inhoud brandstoftank	60	60	60
Inhoud motorcarter	4,3	4,3	6,0
Inhoud koelsysteem	7,0	7,0	9,0
Accu	50 Ah	50 Ah	2 x 50 Ah
Dynamo	70 A	70 A	70 A
Transmissie			
Koppeling	handgeschakelde versies: hydraulisch bediende enkelvoudige drage plaat koppeling van het diafragma type, automaatversies: hydraulische koppelvormer met lock-up.		
Overbrengingsverhouding	5-versn. 3.307 1e versnelling 1.833 2e versnelling 1.233 3e versnelling 0.970 4e versnelling 0.795 5e versnelling 0.687 Achteruit 3.166 4.105	5-versn. 3.307 1e versnelling 1.833 2e versnelling 1.310 3e versnelling 1.030 4e versnelling 0.837 5e versnelling 0.687 Achteruit 3.166 3.850	aut. 2.800 T.T.L.-systeem 1.540 1.833 1.000 0.700 0.755 3.454 4.388
Chassis			
Wielophanging voor	onafhankelijk met McPherson verpopen, driehoekdraagarmen, torsie-stabilisator, aandrijving op de voorwielen.		
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroeven volgens het T.T.L.-systeem.		
Stuurinrichting	onbekrachtigd tandheugel met vaste overbrengingsverhouding		
Draincirkel	bekrachtigd tandheugel met toerental afhankelijke bekrachting (optie op GLX)		
Remmen	diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter.		
Banden en wielen	handrem mechanisch op de achterwielen.		
Reservewiel	185/70 HR14, velg 5 1/2 JJ x 14 staal. 185/70 HR14, velg 5 1/2 JJ x 14 staal. In combinatie met 2e achterbank T125/70 D15, velg 4T x 15 staal.		
Maten en gewichten			
Lengte	mm	4590	
Breedte	mm	1690	
Hoogte	mm	1430	
Wielbasis	mm	2575	
Spoorbreedte voor	mm	1455	
Spoorbreedte achter	mm	1465	
Gewicht volgens fabrieksopgave	1190	1300	1240
Max. toelaatbaar aanhangwagen gewicht	—	1225 (aut)	—
ongereemd	kg	550	550
gereemd	kg	1000	1000
Max. toelaatbaar	kg	1900	1900
Totaalgewicht	kg	1900	1900
Max. dakbelasting	kg	100	100
Prestaties	1.8-8V	2.0-12V	2.0D
	5V	5V	Aut.
Top snelheid	km/u	163	180
Acceleratie 0-100 km/u	s	13,4	10,7
Brandstofverbruik in (l/100 km)		14,4	20,8
90 km/u konstant	l	6,9	6,7
120 km/u konstant	l	9,2	8,5
Stadaverkeer	l	10,2	10,9

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal gereden kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden. (Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.)

Importeur voor Nederland:
 Autoplace - de Binckhorst B.V.,
 Binckhorstlaan 312-334,
 Postbus 148, 2501 CC Den Haag
 Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
 Telefax: 070-850504

Uw Mazda-dealer:

ALFONSO MISKER B.V.
 Odoornweg 4
 7815 TC EMMEN
 05910 - 18288

mazda