

Mazda 626

Wagon



**Ontworpen om voldoening te geven,
gebouwd voor comfort.**







Dashboard GLX

De ongekeerde ruimte garandeert het hoogste comfort. De 1.109 mm beenruimte voorin behoort tot de top in zijn klasse. Dat geldt ook voor de achterraimte, waar het mogelijk is de benen te strekken. Bovendien verschaft het optionele tweede bankje ruimte voor nog twee passagiers. De bagageruimte, is één van

de grootste in zijn klasse en biedt flexibele gebruiksmogelijkheden door de 60:40 neerklapbare achterbankleuning. Het uitstekende gebruiksgemak is verder vergroot door de nieuwe dakreling die er stijlvol en toch stoer uitziet. Boven-

dien draagt een nieuw met de achterklep geïntegreerd deurvergrendelingssysteem bij tot het comfort.

De goed zichtbare meters zijn opgenomen in de krachtige contouren van het royaal beklede dashboard. De nieuwe brandstofmeter is permanent afleesbaar, zelfs als het contact uit is.

Het nieuw ontworpen stuurwiel draagt bij tot sportieve elegantie. De in meerdere posities te verstellen bestuurdersstoel garandeert ondersteuning zonder vermoeidheid. De nieuwe kwaliteitsstoffen en de nieuwe interieurkleuren dragen bij tot het moderne uiterlijk van de cabine. Luxe voorzieningen zijn alom goed op elkaar afgestemd, hoewel overvloedige luxe nooit afbreuk doet aan de hoge rijprestaties.

De hoge prestaties worden gegarandeerd door een uitstekende serie motoren. Waaronder een 2.0i-8V en een tweetal 12 kleppen motoren: de 1.8-12V en de 2.2i-12V. Daarnaast is ook een 2.0-liter dieselmotor leverbaar.

Alle motoren leveren over een breed bereik voldoende koppel, terwijl de hydraulische klepstoters stille en onderhoudsvrije werking garanderen. Mazda's Twin Trapezoidal Link achterwielophangingsysteem zorgt voortdurend voor



optimale grip, terwijl ook het rijcomfort is verbeterd. De voorste stabilisatorstangen zijn stijver voor solide en toch soepel rijgedrag.

Alle versies zijn standaard voorzien van schijfremmen, de voorwielen zijn zelfs uitgerust met geventileerde schijven voor een veilig remgedrag.

Het uitstekende rijgedrag en de perfecte bedie-

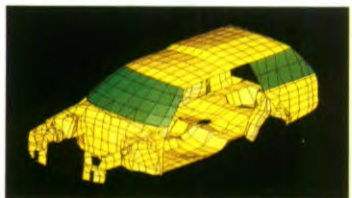


2.2i-12V motor
ning voorkomen vermoeidheid tijdens lange ritten. Hieraan ligt een



Geventileerde schijfremmen voor
uiterst stijve carrosserie ten grondslag die rondom comfort garandeert.

Versterkte carrosserie



Stelt u zich eens voor dat u al het goede van een stationwagen zou kunnen combineren met de kwaliteiten van de Mazda 626-serie. Het resultaat? Een stationwagen die functioneel is en toch stijlvol. Ruim en pittig. Kortom, de nieuwe Mazda 626 Wagon zou daaruit voortkomen: een nieuwe dynamische elegantie die past bij deze tijd. Een onderscheidend, sportief profiel met een ruim interieur. Overvloedig zitcomfort, dat kan worden uitgebreid met een uniek tweede bankje. En stiller en comfortabeler rijgedrag, ondersteund door een krachtige serie motoren.



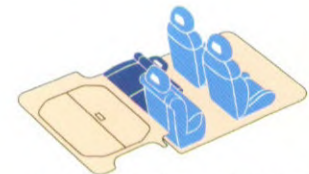
Veelzijdige mogelijkheden met het tweede bankje (tegen meerprijs leverbaar op GLX modellen)



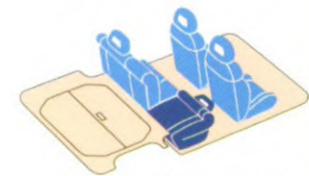
1. Tweede bankje in opgerichte stand.



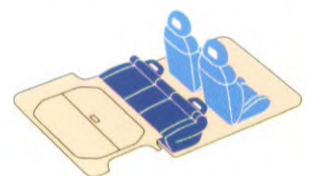
2. Tweede bankje vlak weggeklapt in de laadvloer.



3. Tweede bankje en de linker achterstoel neergeklapt.



4. Tweede bankje en de rechter achterstoel neergeklapt.



5. Tweede bankje en beide achterstoelen neergeklapt.

1. Dakreling
2. Regengoten
3. Stuurbkrachtiging (tegen meerprijs leverbaar op GLX)
4. Verstelbaar bevestigingspunt voor de veiligheidsgordel
5. Elektrisch bedienbare ramen (GLX)



UITRUSTING

INTERIEUR	LX	GLX
Tuercnteller, verlicht contactsloot en waarschuwings signaal vergeten contactsleutel	O *	O
Quartz klokje	O	O
Sportief stuurwiel	O	O
Verstelbaar stuurwiel	-	O
Stuurbkrachtiging	-	Opt., 2.2i STD
Verlichte asbak en aansteker	O	O
Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje	O	O
Regelbare dashboardverlichting	O	O
Make-up spiegel in rechterzonneklep	O	O
Radiovoorbereiding met 2 boxen en antenne	O	O
Bekleding van hemel en zonnekleppen	stof	O
Dubbel opbergvak met deksel annex armsteun tussen voorstoelen	-	O
Kaartleeslampjes vóór	-	O
Kindersloten op achterportieren	O	O
Centrale deurvergrendeling	-	O
Elektrisch bedienbare zijramen	-	O
Met stof beklede stoelen en hoofdsteunen	O	-
Met velours beklede sportieve stoelen met open hoofdsteunen	-	O
Bestuurdersstoel met: lendesteunverstelling	O	O
verstelbare zijsteunen	-	O
zithoekverstelling	O	O
Opberglade onder passagiersstoel	-	O
Achterbank 60:40 neerklapbaar	O	O
2 ^e achterbankje	-	Opt.
Middenarmsteun achter	-	O
Gordels achter (2 rol, 1 heup)	O	O
Met stof beklede deurpanelen	O	-
Met velours beklede deurpanelen	-	O
Kaartenvak aan linkervoorportier	O	O
Kaartenvak aan rechtervoorportier	-	O
Verlichte bagageruimte	O	O
Volledig beklede bagageruimte	O	O
Instapverlichting	-	O
EXTERIEUR		
Getint glas rondom	O	O
Voorruit van gelaagd glas	O	O
Verwarme achterruit met tijdschakelaar	O	O
Ruitwissers met interval	O	O
Achterruit wisser en sproeier	O	O
Halogen koplampen	O	O
Spatlappen voor	O	O
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	O	O
rechts	O	O
electric verstelbaar	-	O
Stootstrip over zijkanalen	O	O
Van binnenuit te openen brandstofklep	O	O
Zwarte raamomlijsting	O	O
In carrosseriekleur gespoten deurhandels	O	O
In carrosseriekleur gespoten bumpers	-	O
Mistachterlicht	O	O
Aerodynamische wielcovers	-	O
Dakreling	O	O

* niet op 1.8 en 2.0 D Opt.: tegen meerprijs STD: standaard

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, iedere 20.000 km of éénmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of éénmaal per jaar.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te alle tijden het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enig andere verplichtingen. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoires-folder.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042,
Telefoon: 070-3489400

Uw Mazda dealer:

AUTOBEDRIJF MIXTA B.V.
Odoornaweg 4
7815 TC EMMEN
05310 48238

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	1.8-12V	2.0i-8V	2.2i-12V	2.0D
Type	Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling / bovenliggende nokkenas			
Katalysator	ongeregeld drieweg	geregeld drieweg met lambda sonde	n.v.t.	
Cilinderinhoud	cm ³ 1789	1998	2184	1998
Boring x slag	mm 86 x 77	86 x 86	86 x 94	86 x 86
Compressieverhouding	:1 9,5	8,6	8,6	22,7
Max. vermogen	kW (pk)/tpm 66/90/5400	66/90/5000	85/115/5000	45/61/4000
Max. koppel	Nm/tpm 141/3500	153/2500	178/3000	121/2750
Brandstofsysteem	carbureteur	electronisch multipoint	roterende injectie systeem inspuitspomp	
Koude start	automatische choke	injectie	snelstart systeem	
Luchtfilter	droog verwisselbaar element			
Brandstof	loodvrije benzine			diesel
Inhoud brandstoftank	l 60	60	60	60
Inhoud carter	l 4,3	4,3	4,6	6,1
Inhoud koelsysteem	l 7,5	7,5	7,5	9,5
Accu	Ah 50	50	50	2 x 50
Dynamo	A 70	70	70	70
TRANSMISSIE	1.8-12V	2.0i-8V	2.2i-12V	2.0D
Koppeling	hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling van het diafragma type			
Overbrengingsverhoudingen	5V 3.307	5V 3.307	5V 3.307	5V 3.666
1e versnelling	:1 1.833	1.833	1.833	1.833
2e versnelling	:1 1.233	1.233	1.233	1.233
3e versnelling	:1 0.970	0.914	0.914	0.914
4e versnelling	:1 0.795	0.717	0.717	0.755
5e versnelling	:1 3.166	3.166	3.166	3.454
Achteruit	:1 4.105	4.105	4.105	4.388
Eindoverbrenging	:1			
CHASSIS				
Wielophanging vóór	onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsie-stabilisator, aandrijving op de voorwielen.			
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroefveren volgens het T.T.L.-systeem			
Stuurinrichting	onbekrachtigd: tandheugel met vaste overbrengingsverhouding bekrachtigd: tandheugel met toerental afhankelijke bekrachtiging (op 2.2i GLX, opt. op GLX)			
Draaierkel	10,8 m			
Remmen	diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter, handrem: mechanisch op de achterwielen.			
Banden en wielen	185/70 HR 14 velg 5 1/2JJ x 14 staal.			
Reservewiel	volwaardig reservewiel, m.u.v. uitvoering met tweede bankje T125/70 D15, velg 4T x 15 staal			
MATEN EN GEWICHTEN	1.8-12V	2.0i-8V	2.2i-12V	2.0D
Lengte	mm 4590	4590		
Breedte	mm 1690	1690		
Hoogte	mm 1465	1465		
Wielbasis	mm 2575	2575		
Spoorbreedte vóór	mm 1455	1455		
Spoorbreedte achter	mm 1465	1465		
Gewicht, fabrieksopgave	kg 1195	1205	1230	1250
Max. toelaatbaar aanhang	kg 550	550	550	550
wagengewicht ongeremd				
Max. toelaatbaar aanhang	kg 1000	1250	1250	945
wagengewicht geremd				
Max. toelaatbaar	kg 1740	1760	1780	1800
totaalgewicht	kg 100	100	100	100
Max. dakbelasting				
PRESTATIES				
Top snelheid	km/u 172	171	182	149
Acceleratie 0-100 km/u	s 13,1	11,9	10,5	20,8
Brandstofverbruik volgens ECE-norm (l/100 km)				
90 km/u konstant	6,7	6,5	6,1	5,6
120 km/u konstant	9,0	8,5	8,0	7,8
stadsverkeer	10,6	10,4	10,5	7,4

mazda