

Mazda 626

Wagon







Comfort, ruimte, betrouwbaarheid



De bediening van de elektrisch bedienbare zijramen is voorzien van een dubbele beveiliging. Zo kan een zijraam nooit onbedoeld gesloten worden omdat de schakelaar speciaal omhoog getrokken dient te worden. Tevens kan de bestuurder de bediening blokkeren met het oog op de veiligheid van inzittende kinderen.



1. Instrumentarium met regelbare verlichting
2. Centrale deurvergrendeling
3. Op vijf manieren verstelbare bestuurdersstoel
- 4/5/6. In twee ongelijke delen neerklapbare achterbank



Dat zijn de drie meest kenmerkende eigenschappen van de Mazda 626 Wagon. Een auto voor veel-eisende mensen, met een actieve en dynamische levensstijl. Van hun auto verwachten ze op de eerste plaats ongecompliceerd vervoer, maar in werkelijkheid stellen ze hoge eisen. Door z'n veelzijdigheid leent de Mazda 626 Wagon zich bij uitstek voor elke willekeurige combinatie van zakelijke en privé-kilometers. Het representatieve uiterlijk maakt de 626 Wagon

ook tot een smaakvol visitekaartje.

Uitgangspunt is de populaire Mazda 626, een model waarmee Mazda zowel in de zakenwereld als bij particuliere gebruikers een ijzersterke reputatie heeft opgebouwd. Keer op keer wordt door onafhankelijk onderzoek bewezen dat de Mazda



626 tot de meest betrouwbare auto's behoort. Betrouwbaarheid is zowel bij zakelijk als bij privé-gebruik een onvoorwaardelijke eis. Op weg naar een belangrijke klant of met





staat een praktisch ingedeeld laadvolume van liefst 1.315 liter. De lengte van de laadruimte bedraagt ruim 1 meter 80, voldoende om zonder gebruik van een imperiaal een surfplank, ski's of een fiets te vervoeren. Mocht lading op het dak toch gewenst zijn, dan zijn de twee stevige standaard dakrelings op de 626 Wagon ideaal.

Het is niet alleen de laadruimte waarin de 626 Wagon uitblinkt. Bestuurder en passagiers beschikken



Comfort en veiligheid gaan in de 626 Wagon samen. Het bovenste doorvoerpunt van de veiligheidsgordels is in hoogte verstelbaar, voor een aangename aansluiting van de gordel en optimale bescherming.



het hele gezin op vakantie: een grenzeloos vertrouwen in uw auto is dan vanzelfsprekend. Daarom kiest u voor Mazda.

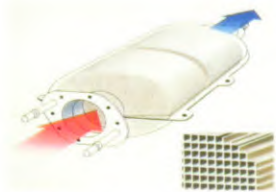
De Mazda 626 Wagon biedt ruimte in overvloed voor elke toepassing. De achterbank is in twee ongelijke delen (60:40) neerklapbaar. Daardoor ont-

over de grootste hoofd- en beenruimte in deze klasse. De royale standaarduitrusting omvat onder meer een bestuurdersstoel die op vijf manieren verstelbaar is, om voor personen met elk postuur een uitstekende zitpositie te creëren. Uiteraard is daarbij ook de stuurkolom in hoogte verstelbaar.

Het op deze pagina's getoonde, betreft de GLX-uitvoering.



Techniek naar maat



Mazda heeft vooral door de Amerikaanse en Japanse markt al een lange ervaring met geregelde drieweg-katalysatoren. De Mazda 626 Wagon voldoet aan de U9-norm en daarmee aan de strengste eisen voor uitlaatgas-emissies. De kern van Mazda's drieweg-katalysator is een honingraat van keramiek, bekleed met edele metalen, die de omzetting van stikstof-oxide en koolmonoxide in de onschadelijke stoffen stikstofdioxide en kool-dioxide realiseren.

De Mazda 626 Wagon is leverbaar met een keuze uit twee motoren, met 2,0 en 2,2 liter inhoud, die zijn afgestemd op de specifieke eisen die aan een stationauto worden gesteld. Het accent in de prestaties van beide motoren ligt op souplesse en trekkracht bij lage toerentallen, al zijn de absolute prestaties in beide gevallen ook zeer aanzienlijk. Alle twee de motoren beschikken over elektronische multi-point injectie om de 'ingebouwde' souplesse optimaal tot z'n recht te laten komen. De 2,2 liter motor beschikt over drie kleppen per cilinder, voorzien van hydraulische spelingscompensatie, wat minder onderhoud vraagt. Belangrijk is dat alle twee de motoren 90% van hun maximum koppel leveren over vrijwel het gehele toerenbereik van de motor. Die souplesse maakt de 626 Wagon prettig handelbaar, ook in druk verkeer. Het extra vermogen en de grotere trekkracht van de 2,2 liter motor komen natuurlijk vooral tot hun recht wanneer regelmatig zware eisen aan de auto worden gesteld, bijvoorbeeld wanneer met het hele gezin plus de caravan de bergen in wordt getrokken. Dan is de Mazda 626 Wagon 2,2i echt in z'n element.

Dan wordt bewezen wat Mazda verstaat onder een echte gezinsauto. Maar ook de 626 Wagon 2,0i staat z'n mannetje. Beide motoren zijn voorzien van een dynamische torsiedemper en een trillingsdemper om geluiden en trillingen uit het interieur te isoleren.

2,2 liter injectiemotor





1



3



2



4

1. Elektrisch bedienbare buitenspiegels (GLX)
2. Afdekscherm bagageruimte
3. Dakrelings
4. Gestileerde wioldoppen

Uitrusting

Exterieur	LX	GLX
Gelaagde voorruit	○	○
Getint glas rondom	○	○
Verwarmede achterraut met tijdschakelaar	○	○
Ruitewissers vóór met interval	○	○
Ruitewisser achter	○	○
Halogeen koplampen	○	○
Mistlamp achter	○	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	○	○
in carrosseriekleur	—	○
elektrisch bedienbaar	—	○
Van binnenuit te openen brandstoftklep	○	○
Bumpers in carrosseriekleur	○	○
Flankbescherming in carrosseriekleur	—	○
Spatlappen vóór	○	○
Gestileerde wioldoppen	○	○
Dakrelings	○	○
Interieur	LX	GLX
Verlicht contactslot	○	○
In hoogte verstelbaar stuurwiel	○	○
Stuurbekrachtiging	○	○
Toerenteller	○	○
Regelbare dashboardverlichting	○	○
Digitaal klokje met datumaanduiding	○	○
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	○	○
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	○	○
Muntenbakje	○	○
Verlichte asbak en sigarette-aansteker	○	○
In delen neerklapbare achterbank (60:40)	○	○
Opklapbare middenarmsteun achter	—	○
Verstelbare hoofdsteunen vóór	○	○
Hoofdsteunen achter	○	○
Kaartenbak in linker- en rechtervoorportier	○	○
Automaat met Power en Economy programmakeuze	*	*
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels	○	○
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter	—	○
Centrale deurvergrendeling	—	○
Achterklepslot geïntegreerd met de centrale deurvergrendeling	—	○
Binnenverlichting over 4 portieren	○	○
Twee kaartleeslampjes	—	○
Instap-/veiligheidsverlichting	—	○
Verlichting in bagageruimte	○	○
Make-up spiegel met klep in rechter- en kaarthouder in linker zonneklep	○	○
Radiovoorbereiding met twee luidsprekers	○	○
Verwarming achterpassagiersruimte	○	○
Afdekscherm bagageruimte **	○	○
Tweede achterbank	—	△

* = standaard bij 2.2i automaat

** = niet in combinatie met tweede achterbank

○ = standaard

— = niet standaard

△ = tegen meerprijs leverbaar

Technische gegevens

Motor		2.0i	2.2i-12V
Type		Viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas	
Katalysator		Geregelde drieweg met lambdasonde (U9)	
Cilinderinhoud	cm³	1.998	2.184
Boring x slag	mm	86 x 86	86 x 94
Compressieverhouding	:1	8,6	←
Max. vermogen (DIN)	kW(pk)/tpm	66(90)/5000	85(115)/5000
Max. koppel (DIN)	Nm/tpm	153/2500	180/3000
Ontsteking		Elektronisch	
Brandstofsysteem		Elektronisch geregelde multi-point injectie	
Brandstof		Euro loodvrij	
Inhoud brandstoftank	l	60	←
Inhoud carter	l	4,3	4,6
Inhoud koelsysteem	l	7,5	←
Accu	Ah	50	←
Dynamo	A	70	←

Transmissie

Koppeling		Enkelvoudige droge plaat		
Overbrengingsverhoudingen		5V	5V	Aut.
1e versnelling	:1	3,307	←	2,800
2e versnelling	:1	1,833	←	1,540
3e versnelling	:1	1,233	←	1,000
4e versnelling	:1	0,914	←	0,700
5e versnelling	:1	0,717	←	←
achteruit	:1	3,166	←	2,333
eindoverbrenging	:1	4,105	←	3,700

Chassis

		Zelfdragend	
Wielophanging vóór		Onafhankelijk, MacPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsiestabilisator	
Wielophanging achter		Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda's T.T.L.-systeem en torsiestabilisator	
Stuurinrichting		Tandheugel, bekrachtigd	
Min. draaicirkel	m	10,6	
Remsysteem		Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd, geventileerde schijfremmen vóór, schijven achter	
Type handrem		Mechanisch op achterwielen	
Banden		185/70 R14 87H	
Velgen		5 1/2 JJ x 14	
Reservewiel		Volwaardig, m.u.v. uitvoering met tweede achterbank	

Maten en gewichten

Lengte	mm	4590		
Breedte	mm	1690		
Hoogte	mm	1465 (incl. dakrelings)		
Wielbasis	mm	2575		
Spoorbreedte vóór	mm	1455		
Spoorbreedte achter	mm	1465		
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank	l	1315		
		5V	5V	Aut.
Rijklaar gewicht	kg	1205	1230	1285
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1760	1780	1820
Max. dakbelasting	kg	100	←	←
Max. toelaatbaar aanhangwagen ­ gewicht				
geremd	kg	1250	←	←
ongeremd	kg	550	←	←

Prestaties

Topsnelheid	km/h	171	182	172
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	11,9	10,5	12,5
Brandstofverbruik volgens ECE-norm				
90 km/h	l/100 km	6,4	6,4	6,5
120 km/h	l/100 km	8,3	8,4	8,3
stadsrit	l/100 km	10,1	10,7	11,5

Veilig en voorspelbaar



Standaard is de Mazda 626 Wagon voorzien van een licht en nauwkeurig schakelende vijfversnellingsbak. In combinatie met de 2,2 liter motor is als optie een moderne, elektronisch geregelde viertraps automatische transmissie leverbaar.

De onafhankelijke wielophanging rondom zorgt voor een vast en zeker weggedrag, een hoogwaardig veercomfort en, belangrijk voor een wagon, een groot draagvermogen. Ook met volle belasting is de Mazda 626 Wagon op lange afstanden een comfortabele reisauto voor het hele gezin en blijft een veilig en voorspelbaar weggedrag gehandhaafd. Tot de actieve veiligheidsvoorzieningen behoren ook de schijfremmen rondom, die op de voorwielen inwendig zijn geventileerd voor een snelle afvoer van wrijvingswarmte bij extreme belasting. De stevig gebouwde carrosserie zorgt voor uitstekende bescherming van de inzittenden. De carrosserie is tevens op diverse manieren beschermd tegen de inwerking van corrosie, zodat uw Mazda 626 Wagon als zaken- en gezinsauto tot in lengte van jaren mooi blijft. Mazda verleent naast drie jaar algemene garantie zes jaar volledige garantie tegen corrosie van binnenuit.

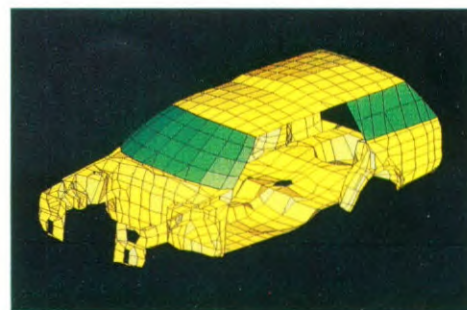


De als optie leverbare elektronisch geregelde viertraps automaat met Power en Economy programmeuze maakt de 626 Wagon 2,2i nog soepeler en gemakkelijker te bedienen.



Goede prestaties vragen om goede remmen. Daarom heeft de 626 Wagon schijfremmen rondom, met geventileerde schijven op de voorwielen. Hierdoor blijft ook bij herhaald hard remmen het volle remvermogen beschikbaar.

Computersimulatie van carrosseriestijfheid





Alle Mazda-persoonenauto's en bedrijfsauto's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Mazda-dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke service-verlening bij pech onderweg in Europa.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering. Vraag ook naar L.P.G.- en leasetarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoirebrochure.

Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odcornerweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Importeur: Auto Palace - de Binckhorst b.v., Postbus 148, 2501 CC Den Haag. Tel. 070 - 3489400

mazda