

Mazda 323 Sedan



mazda

Mazda 323 Sedan
De royale vierdeurs,
die alles in zich
heeft.

Mazda heeft zich van meet af aan toegelegd op de produktie van kompakte auto's, die volledig beantwoorden aan wat de berijder ervan verwacht.

Tegenwoordig betekent dat in onze ogen het bouwen van auto's die uitmunten in zowel ruimte, comfort en rijkwaliteiten als in zuinigheid. Dat betekent ook dat een auto in meerdere uitvoeringen gemaakt moet worden, zodat de automobilist kan kiezen voor het model dat hem het meest aanspreekt: een handige en veelzijdige 3- of 5 deurs of een stijlvolle, royale 4-deurs; de Mazda 323 Sedan.



Net als de Mazda 323 met grote achter"deur" is de Mazda 323 Sedan het juiste antwoord op de verlangens van de kritische automobilist in de jaren tachtig.

Uitzonderlijk veel binnenruimte.

Bij de 323 Sedan is Mazda erin geslaagd een auto met handig beperkte buitenmaten te creëren, die binnen uitzonderlijk veel ruimte biedt. Ten eerste door de voorwielaandrijving die als zodanig al ruimtewinst oplevert, en daarnaast door uiterst efficiënt gebruik te maken van de beschikbare binnenmaten.

De op deze manier verkregen binnenruimte is niet alleen zeer comfortabel voor zowel bestuurder als passagiers, maar biedt ook een royale bagage- en laadruimte.

Optimaal comfort, uitstekende rijkwaliteiten.

De Mazda 323 Sedan biedt in alle opzichten een royaal comfort en pittige rijkwaliteiten.

Het comfort blijft niet beperkt tot de stoelen, de royale hoofd-, schouder- en beenruimte en een goed doordacht dashboard; het is ook terug te vinden in het grote glasoppervlak dat een

comfortabel-veilig uitzicht biedt.

Uitstekende rijkwaliteiten biedt de Mazda 323 Sedan door de pittige, licht-metalen motor met bovenliggende nokkenas en door de soepele schakeling, die het resultaat is van geavanceerde technologie.

De uitgekiende, rondom volledig onafhankelijke wielophanging geeft een superieure wegligging, zowel op de rechte weg als in de bocht.

De tandheugel-stuurinrichting vangt eventuele schokken soepel op, terwijl toch een directe besturing behouden blijft.

Het schakelmechanisme maakt licht en gemakkelijk schakelen mogelijk.

Brandstofbesparing; hoogste prioriteit.

Uiterste zuinigheid in brandstofverbruik is een "must" voor een moderne auto. Wat dat betreft levert de Mazda 323 Sedan de beste tot nu toe door ons bereikte cijfers voor brandstofverbruik.

De nieuwe 4-cylinder motor met bovenliggende nokkenas van de 323 werd speciaal ontworpen met het oog op de voorwielaandrijving. De Mazda ingenieurs hebben 'n kompakte, licht-metalen motor ontwikkeld die buitengewoon zuinig en efficiënt werkt.

Hierdoor, en door het uitgekiend lage totaalgewicht en de goede aerodynamische vormgeving werden voor de Mazda 323 Sedan verbluffend lage verbruikscijfers bereikt.

Een nieuwe standaard voor kwaliteit en betrouwbaarheid: De Mazda 323 Sedan.

De Mazda kwaliteit blijkt uit het soepele, rustige rijden van de 323 Sedan en uit de degelijkheid waarmee hij gebouwd is; dit is een wagen waar u trots op kunt zijn.

Het ontwerp van de 323 Sedan is gebaseerd op de verlangens van de hedendaagse automobilist.

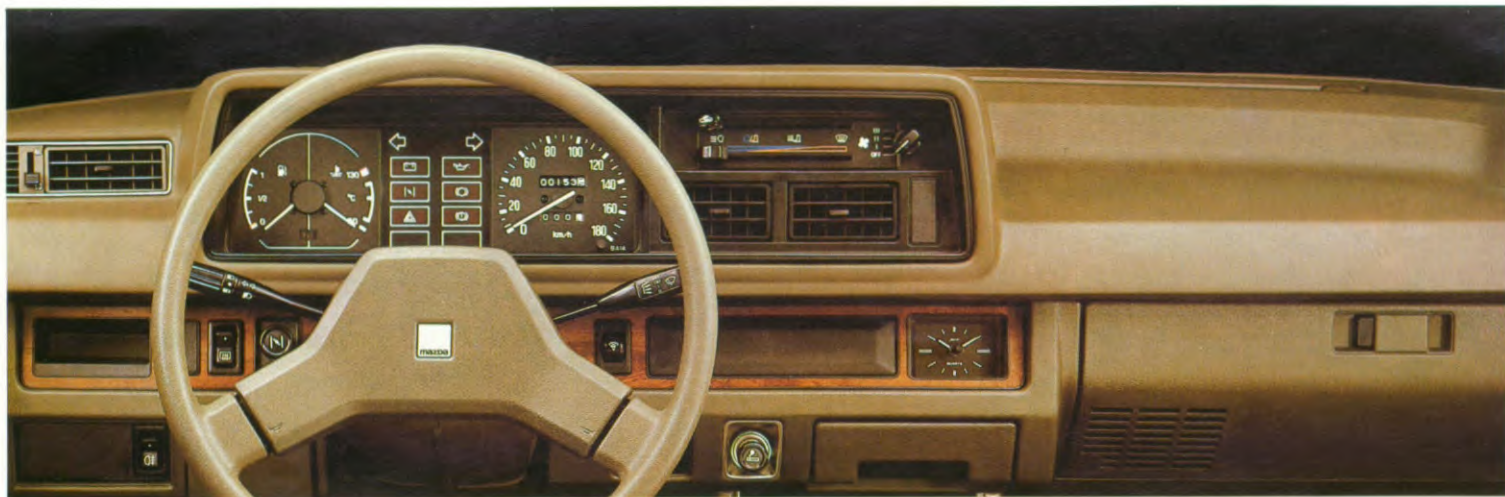
De kritische automobilist wil vooral ruimte, zuinigheid, uitstekende rijeigenschappen en bovenal kwaliteit in zijn nieuwe auto verwerkt zien.

De Mazda 323 Sedan is het antwoord geworden op deze eisen; hij is de 4-deurs gezins- en zakenauto voor de jaren tachtig.



**Voorwiel-
aandrijving: meer
ruimte voor
bestuurder en
passagiers.**



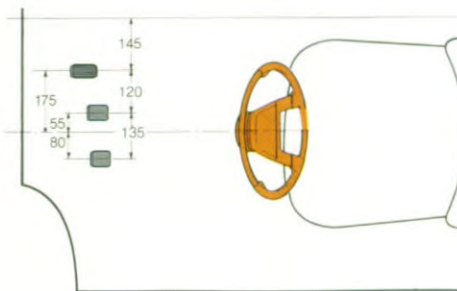
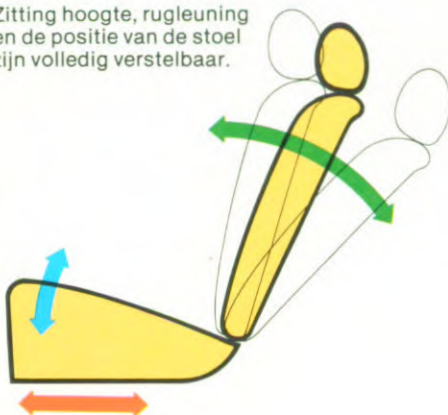


U zult verbaasd zijn over de ruimte en het comfort, dat de Mazda 323 Sedan te bieden heeft. Door de motor en de transmissie dwars voorin te plaatsen en door gebruik te maken van andere ruimtebesparende technieken bleek het mogelijk om de ruimte in alle richtingen optimaal te benutten.

Meer comfort voor passagiers.

Uw passagiers krijgen volop de ruimte in de Mazda 323 Sedan, die meer beenruimte biedt dan de meeste andere gezinsauto's in zijn klasse. De stoelen achterin zijn comfortabel; de hoofd-, heup- en schouderruimte zijn bijzonder

Zitting hoogte, rugleuning en de positie van de stoel zijn volledig verstelbaar.



royaal. Ook de passagiers achterin hoeven zich niet verwaarloosd te voelen.

Prettiger autorijden

Het comfort begint met de bestuurderstoel, die volledig instelbaar



is en aan ieder postuur kan worden aangepast. De voorgevormde stoelen zijn bekleed met zachte stof en zorgen ervoor, dat u altijd aangenaam zit.

Het rijcomfort wordt verder verhoogd door de plaatsing van de pedalen in de Mazda 323 Sedan. Die zijn in de 323 Sedan zo geplaatst, dat een natuurlijke rijhouding mogelijk is.

Overzichtelijk dashboard.

Het dashboard van de Mazda 323 Sedan is een toonbeeld van efficiency.

De instrumenten zijn groot, duidelijk en centraal bij elkaar opgesteld voor optimale afleesbaarheid. Het stuurwiel is zodanig ontworpen, dat het uw zicht op de instrumenten zo min mogelijk belemmert.

Tuimelschakelaars zijn toegepast om het inschakelen van instrumenten tijdens het rijden gemakkelijker en veiliger te maken.

**Maximaal gebruik
van de beschikbare
ruimte: naar
behoefte extra
bagageruimte en
extra laadruimte.**



Het scheppen van een grote binnenruimte voor de Mazda 323 Sedan was pas het begin. Daarnaast is de binnenruimte op zodanige manier benut, dat de bestuurder daar direkt voordeel van heeft.

Meer ruimte voor bagage.

Op het gebied van bagageruimte schieten auto's in deze klasse vaak tekort. Dat geldt niet voor de Mazda 323 Sedan. De kofferruimte is een royale 366 liter (SAE). Bovendien is de koffer 1520 mm breed — breder dan bij de meeste auto's in deze klasse. Er is

volop ruimte voor de bagage voor vier personen, sportuitrusting of vakantiebagage.

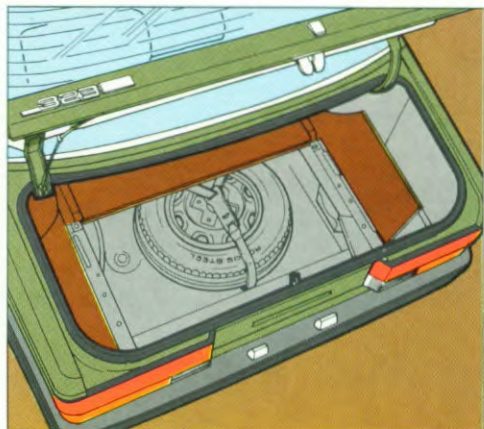
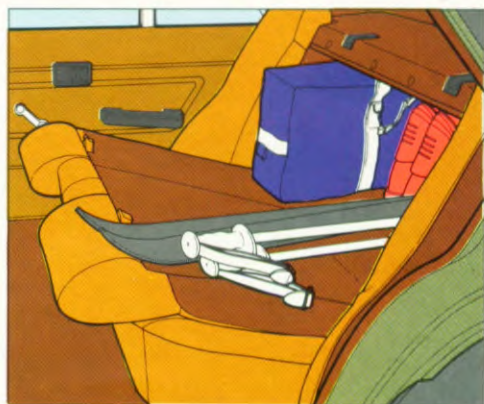
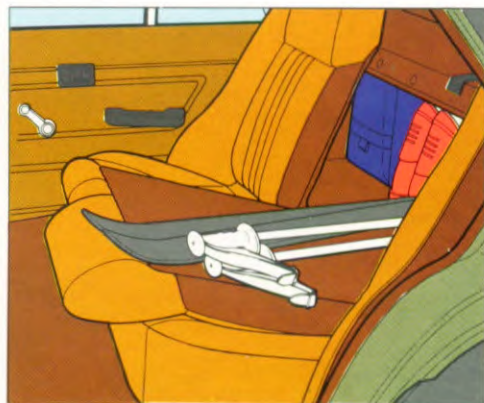
Neerklapbare rugleuningen voor extra ruimte.

Extra laadruimte kan een belangrijk punt zijn voor een gezinsauto; de Mazda 323 Sedan biedt u ruimte te over. De rugleuningen van de achterbank naar voren worden geklapt — beide tegelijk, of apart om een vlakke laadvloer te verschaffen, die dóórloopt in de aansluitende kofferruimte.

Hierdoor biedt de 323 Sedan meer mogelijkheden; ook lange voorwerpen kunt u probleemloos meenemen.

Aan het aanpassingsvermogen van de laadruimte wordt ook bijgedragen door de twee manieren waarop het reservewiel kan worden meegenomen. Het kan rechtop, achter de achterbank staan, of plat op de verlaagde bodem van de kofferruimte liggen.

Wanneer het reservewiel rechtop staat, biedt de diepe kofferruimte plaats aan grotere voorwerpen. Bovendien kan de ruimte voor het reservewiel ook worden benut als een extra laadruimte onder de vloer van de bagageruimte. Deze ruimte kan, ook als het reservewiel erin ligt, worden gebruikt om kleine voorwerpen op te bergen, die u niet in de bagageruimte wilt laten liggen... Een leuke "geheime" berg ruimte dus.



Vakmanschap blijkt uit de superieure rijprestaties. Daarom zijn we zo trots op deze Mazda 323 Sedan.

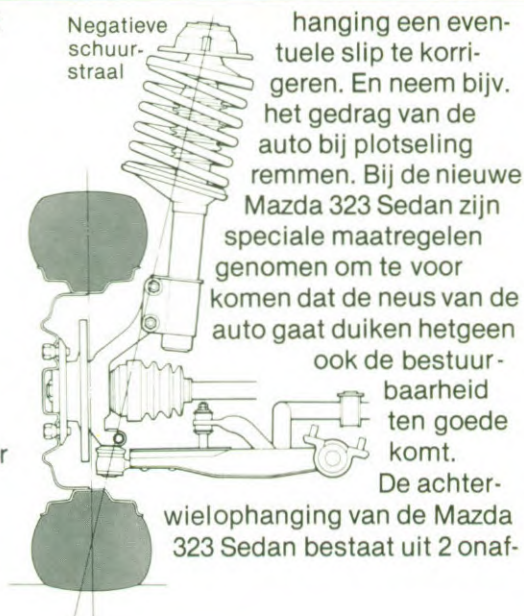


Mazda heeft altijd gestreefd naar het bouwen van auto's, waarmee het prettig rijden is.

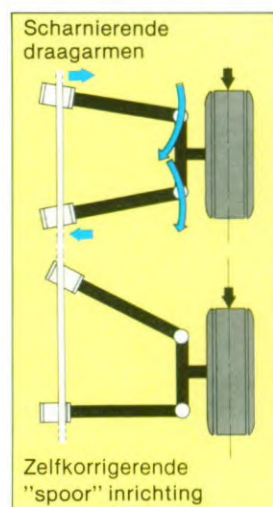
Bij de Mazda 323 Sedan is de bediening van de voorwielaandrijving verbeterd om een totaal rijgedrag te verkrijgen, dat sportief en toch ontspannend is.

Uitgekiende, rondom volledig onafhankelijke wielophanging voor een superieure wegligging.

De Mazda 323 voorwielophanging heeft een zelfkorrigerende werking door toepassing van de negatieve schuurstraal. Als bijv. de wielen aan beide zijden niet dezelfde weerstand ondervinden, dan helpt deze wielop-



hangend een eventuele slip te corrigeren. En neem bijv. het gedrag van de auto bij plotseling remmen. Bij de nieuwe Mazda 323 Sedan zijn speciale maatregelen genomen om te voorkomen dat de neus van de auto gaat duiken hetgeen ook de bestuurbaarheid ten goede komt. De achter-



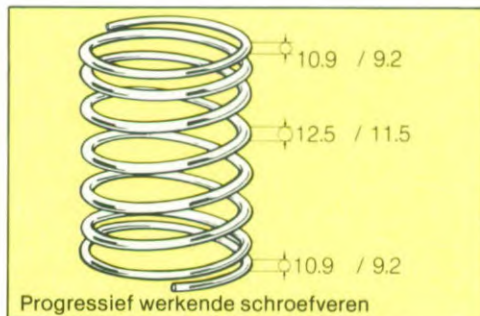
sublieme beheersing van de auto onder alle omstandigheden.

hankelijk werken de veerpoten, die op unieke wijze door middel van dubbele draagarmen en een tweetal reaktiestangen de achterwielen op hun plaats houden. Ook de achterwielen hebben een zelfkorrigerend karakter. Deze rondom onafhankelijke wielophanging waarborgt een



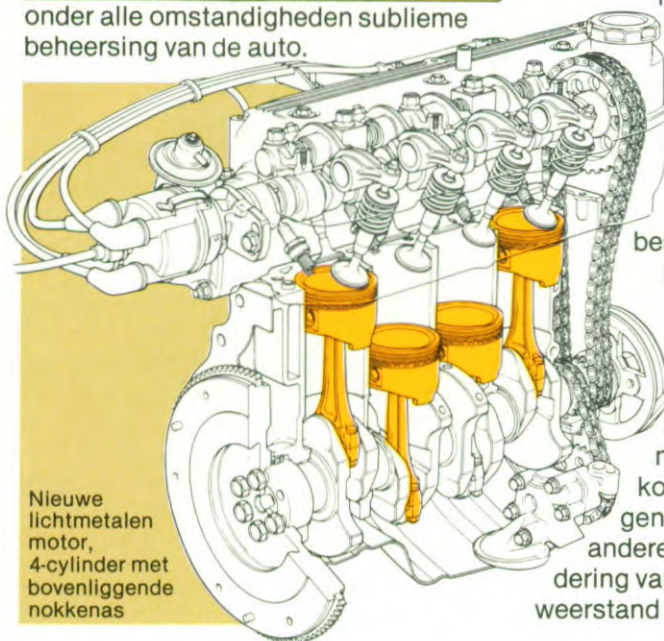
Wielophanging ook voor betere bestuurbaarheid

De onafhankelijke wielophanging van de Mazda 323 Sedan garandeert niet alleen een goede wegligging, maar komt bovendien de bestuurbaarheid ten goede. Schroefveren — met variabele draaddikte om schokken van het wegdek goed op te vangen — geven, samen met lange onafhankelijke veerpoten en een zorgvuldig (gekalibreerde) instelling van de schokbrekers, een



Progressief werkende schroefveren

onder alle omstandigheden sublieme beheersing van de auto.



Nieuwe lichtmetalen motor, 4-cilinder met bovenliggende nokkenas



Minder wrijving voor meer efficiency en een groter vermogen.

Bij het ontwerp van de nieuwe 4-cilinder krachtbron met bovenliggende nokkenas voor de Mazda 323 ging het in het bijzonder om het verhogen van het rendement van de motor. Daartoe moest de inwendige mechanische wrijving verminderd worden. Om dit te bereiken werden o.a. de afmetingen van lagers en het gewicht en formaat van de zuigers grondig bestudeerd en verbeterd.

De aanzuigweerstand van de inlaatgassen en de tegendruk van de uitlaatgassen werden eveneens geoptimaliseerd, waardoor het totale rendement van de motor aanzienlijk verhoogd kon worden. Alles bij elkaar genomen resulteerden deze en andere verfijningen in een vermindering van 10% van de wrijving en weerstand van de motor.

Verbeterde tandheugel stuurinrichting.

In de Mazda 323 Sedan zijn in de tandheugel stuurinrichting speciale dempende verbindingstukken

ingebouwd, die de door het wegdek veroorzaakte schokken goed opvangen, zonder daarbij afbreuk te doen aan de grote voordelen van de tandheugel stuurinrichting. De besturing is licht en direct, ook op slechte wegen, en geeft een korte



Tandheugel stuurinrichting

draai-cirkel van maar 9,2 meter, waardoor parkeren heel wat gemakkelijker gaat.

Gemakkelijker en direkter schakelen.

Een nieuw schakelmechanisme doet het schakelen bij de Mazda 323 Sedan net zo solide aanvoelen als bij achterwielaandrijving. Het schakelen gaat zeer soepel en direct. Een blokkeerinrichting beveiligd de 323 tegen verkeerd schakelen. De schakelstangen en hefboom zijn ook steviger en duurzamer en garanderen een solide/soepele schakeling.



Solide schakeling

Remsysteem: schrijffremmen voor en trommelremmen achter.

De Mazda 323 Sedan heeft een hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem, dat voorzien is van een remkrachtbegrenzer die voortijdig blokkeren van de achterwielen tegen gaat. Er wordt ook een grote 7-inch vacuum rembekrachtiger gebruikt, zodat er minder druk op het rempedaal hoeft te worden uitgeoefend.

Een krachtiger motor en toch minder brandstofverbruik.

De Mazda 323 Sedan bewijst dat 't kan.

Door de efficiency van de nieuwe motor te verhogen, kreeg de motor een groter vermogen. Toch is de 323 Sedan uiterst zuinig met brandstof.

Gewichtsvermindering voor brandstofbesparing.

De voorwielaandrijving maakte een zware cardan-as overbodig. Het gebruik van lichtere metalen met een hoge treksterkte in de carrosserie draagt eveneens bij tot de nodige gewichtsbesparing. Het totaal van deze gewichtsbesparing komt vooral tot uitdrukking in het lage benzine verbruik.

Vermindering brandstofverbruik door aerodynamica.

Het ontwerp van de Mazda 323 Sedan is bedoeld om om deze auto meer te laten zijn dan alleen maar mooi.

Zijn lichte, wigvormige carrosserie is ontworpen volgens aerodynamische principes om een betere besturing te verkrijgen alsmede een verlaagd brandstofverbruik door vermindering van de luchtweerstand.

Luchtstroming onder de carrosserie en luchtweerstand worden verlaagd door de lucht naar de zijkanten af te voeren. De ietwat schuine neus en voorspoiler voorkomen, dat de auto gaat "zweven" en maken de auto bovendien minder zijwindgevoelig.

Mazda 323 Sedan: met ingebouwde kwaliteit.

Waaraan kan men kwaliteit herkennen? Bij de 323 Sedan aan het ingebouwde rijplezier, de betrouwbaarheid en de degelijke afwerking.

Nadat een wielophanging systeem was ontworpen, dat garant staat voor rustig rijcomfort, werden ook stappen ondernomen om de rijgeluiden te onderdrukken.



Verbeterde motorophanging, geluid-absorberende materialen in het plafond, en een uit één stuk vervaardigd dashboard met verbeterde isolatie zijn slechts enkele voorbeelden van de methoden, die gebruikt zijn om comfortabel rijden te kunnen verzekeren.

Mazda maakt auto's die tegen 'n stootje kunnen en tegen onze barre strenge winters. De laklaag, die kathodisch-elektrostatisch is opgebracht en zich daardoor tot in de kleinste hoekjes duurzaam hecht, biedt bijv. een uiterst doelmatige bescherming tegen corrosie.

Het is ook prettig te weten dat de Mazda 323 Sedan, voordat hij wordt

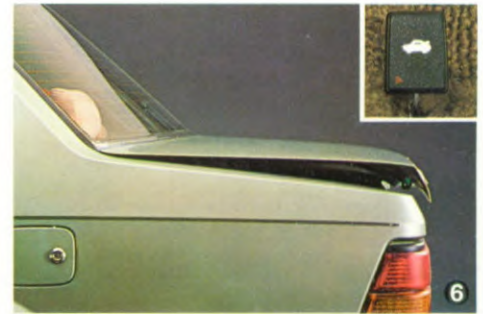
afgeleverd, een aantal zware testen doorstaat. Deze proeven zijn er op gericht om een uitzonderlijke rijkwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen.

Ook moeten Mazda's werkelijk honderden kwaliteitscontrole proeven ondergaan. Zelfs voordat met assembleren wordt begonnen worden alle onderdelen afzonderlijk gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze aan de hoge Mazda eisen voldoen.

Het blijkt dan ook, dat de Mazda 323 Sedan niet alleen een royalere, economische auto is met prima rijeigenschappen, maar vooral een auto van uitstekende kwaliteit... Mazda kwaliteit.

	1300 cm ³	1500 cm ³
Uitvoeringen	DX	DX
1 Staalgordel radiaal banden	o	o
2 Halogeen koplampen	o	o
3 Extra buitenspiegel	△	△
4 Achterruitverwarming	o	o
5 Elektrisch (of met de hand) te openen schuifdak	—	△
6 Mechanische ontgrendeling van achterklep	o	o
7 Console	—	o
8 Handschoenenkastje	o	o
9 Radio/cassette recorder	△	△
10 5-Versnellingen	△	△
11 Automatische versnellingsbak	△	△
12 Quartz klokje	o	o

o standaard △ extra





Technische gegevens Mazda 323 Sedan.

		DX 4 versn.	1300 DX 5 versn.	DX automaat	DX 4 versn.	1500 DX 5 versn.	DX automaat
MATEN EN GEWICHTEN	Lengte (mm)	4.155	←	←	←	←	←
	Breedte (mm)	1.630	←	←	←	←	←
	Hoogte (mm)	1.375	←	←	←	←	←
	Wielbasis (mm)	2.365	←	←	←	←	←
	Spoorbreedte voor (mm)	1.390	←	←	←	←	←
	achter (mm)	1.395	←	←	←	←	←
MOTOR	Gewicht (fabrieksopgave)	850 kg	850 kg	850 kg	850 kg	850 kg	860 kg
	4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas en aluminium cilinderkop. Watergekoeld.						
	Boring x slag (mm)	77 x 69.6	←	←	77 x 80	←	←
	Cilinderinhoud (cm³)	1296	←	←	1490	←	←
	Vermogen	←	←	←	←	←	←
	kW/toeren per minuut	50/6000	←	←	55/5500	←	←
TRANSMISSIE	DIN pk	68	←	←	75	←	←
	Max. draalmoment	←	←	←	←	←	←
	daNm/toeren per minuut	9.5/3500	←	←	11.6/3000	←	←
	mkg.	9.7	←	←	11.8	←	←
	inhoud benzinetank	42 liter	←	←	←	←	←
	Koppeling	Enkelvoudige droge plaat koppeling, diafragmatype					
CHASSIS EN WIELOPHANGING	Overbrenging 1e versn.	3.416	←	2.841	3.416	←	2.841
	2e versn.	1.947	←	1.541	1.947	←	1.541
	3e versn.	1.290	←	1.000	1.290	←	1.000
	4e versn.	0.918	←	—	0.918	←	—
	5e versn.	—	0.775	—	—	0.775	—
	achteruit	3.214	←	2.400	3.214	←	2.400
STUURINRICHTING	Eindoverbrenging	4.105	←	3.941	3.850	←	3.631
	Chassis	Semi-zelfdragend					
	Wielophanging	Rondom onafhankelijke wielophanging; Schroefveren met daarin geplaatste dubbelwerkende schokdempers en stabilisatorstang achter.					
REMMEN	Type	Tandheugel, overbrenging 20:1					
	Draaicirkel	9,2 m; aantal stuuromwentelingen van links tot rechts: 3,6					
		Gescheiden, hydraulisch remsysteem met bekrachtiging en remkrachtbegrenzer.					
WIELMAAT EN BANDEN	Voor	Schijfremmen					
	Achter	Trommelremmen					
	Handrem	Mechanisch op de achterwielen					
	Wielmaat	4 1/2 J-13	←	←	←	←	←
	Banden (staalgordel radiaal)	155 SR 13	←	←	←	←	←

Wijzigingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden.
Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van de verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële prijslijst.

Importeur voor Nederland:
Auto Palace — De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-322, Den Haag.
Corresp. adres: Postbus 148, 2501 CC Den Haag.
Tel. 070 - 855100/855101. Telex 31042 aubi nl.

Uw Mazda dealer:

MAZDA
Autohandel
Jan Lanting

Tel. 05913-12220 - KLAZIENAVEEN