

Mazda 626



Het gebeurt maar zelden. Zo heel af en toe komt er een auto op de markt die niet alleen nieuw is, maar ook een nieuwe klasse schept. Zo'n auto is de nieuwe Mazda 626. Een vertrouwde naam, waarmee Mazda in de afgelopen jaren een ijzersterke reputatie heeft opgebouwd. Het spreekt voor zich dat elk element van die goede naam in de nieuwe 626 is voortgezet. Op het gebied van design, rijcomfort en techniek komen daar nog vele innoverende aspecten bij. Mazda heeft deze 626 ontwikkeld door heel goed te luisteren naar de wensen en behoeften van de automobilist. Heel concreet kwamen die er op neer dat men graag meer ruimte wilde, maar zonder dat de auto daardoor onhandelbaar wordt, plus meer motorvermogen en souplesse, maar zonder een hoger brandstofverbruik. Twee schijnbare tegenstellingen die Mazda heeft weten te combineren. Het resultaat wordt u op de volgende pagina's voorgesteld. De nieuwe Mazda 626.

De vruchten van ervaring



Het bijzondere concept van de nieuwe Mazda 626 is leverbaar in twee varianten: een vierdeurs Sedan en een vijfdeurs Hatchback. Technisch zijn beide uitvoeringen identiek. Het verschil wordt bepaald door uiteenlopende praktische eisen, voorkeur voor de ene of de andere vormgeving en natuurlijk door verschil in smaak. De Hatchback heeft een meer sportieve uitstraling, de Sedan toont wat meer stijl. Maar dat neemt niet weg dat ook de Sedan een dynamische auto is en de Hatchback heel representatief. Samen geven ze een totaal nieuwe uitdrukking aan alles wat over de Mazda 626 bekend is. Twee auto's die onmiskenbaar zijn en al bij de eerste kennismaking een onuitwisbare indruk achterlaten. De foto's spreken wat dat betreft voor zich.

Bijzondere proporties in volkomen balans



Zelfs in een vluchtige blik maakt de Mazda 626 Sedan indruk. De buitengewone afmetingen en verhoudingen van de carrosserie zijn volkomen in balans, hoewel de breedte groter is dan gebruikelijk bij auto's van deze lengte. De vloeiende lijnen en rondingen gaan soepel en zonder onderbrekingen in elkaar over. Een compleet nieuw Sedan-concept, waarin zowel ruimte, stabiliteit als handelbaarheid een hoofdrol zijn toebedacht. Geen wonder dat de nieuwe Mazda 626 Sedan de aandacht trekt.



Dynamische persoonlijkheid



Dynamisch, opwindend, smaakvol. Het grote verschil tussen de Mazda 626 Hatchback en de Sedan schuilt in de achterzijde, waarin bij de Hatchback een zeer royaal geproportioneerde achterklep is ondergebracht. Een opvallende, sterke wigvorm met vloeiend in elkaar overlopende vormen en lijnen, van de smalle koplampen tot de hoge achterzijde, is daarvan het gevolg. Die vormgeving resulteert niet alleen in zeer goede aerodynamische eigenschappen ($C_w = 0,29$), maar ook in een bijzondere uitstraling.



Ruimte in overvloed en oog voor detail



In het interieur van de Mazda 626 heerst een kalme, rustgevende atmosfeer. Maar hier openbaart zich bovendien de ruimte die het gevolg is van het nieuwe concept van de Mazda 626. Het gemak van ruimte, voldoende om een interieur werkelijk comfortabel te maken. De 626 is wederom een auto waarmee Mazda baanbrekende feiten realiseert. Uiteraard is de afwerking van elk onderdeel in het interieur van hetzelfde hoogwaardige peil waarmee Mazda een goede reputatie heeft opgebouwd. Kwaliteit in luxe, gemaakt voor een lang leven.









5



6



7

gens worden onderbroken, ook niet bij de overgangen van het dashboard naar de deurpanelen.

Maar er zijn ook praktische aspecten aan het interieur van de Mazda 626. Door een tot nog toe ongebruikelijke verhouding tussen de lengte en

de breedte van de auto is het interieur bijzonder ruim geworden. Het laag geplaatste dashboard, de lage aanzet van de voorruit en het sterk aflopende



front garanderen steeds een perfect uitzicht. De analoge instrumenten zijn in een oogwenk afleesbaar, zodat de aandacht van de bestuurder voor het verkeersbeeld nauwelijks

wordt onderbroken. Zowel de Mazda 626 Sedan als de Hatchback bieden bagageruimte in overvloed. Door de in twee delen neerklapbare achterbankleuning (60 : 40) kunt u die bagageruimte nog vergroten.



9



10



Elk detail voldoet aan de hoogste kwaliteitseisen zoals de zonnecleppen die buiten gebruik verzinken in het dakpaneel. Of de wijze waarop in de XERXES de binnenspiegel en de interieurverlichting in dat paneel zijn opgenomen.

- 5. Interieur (Sedan GLX)
- 6/7. In ongelijke delen neerklapbare achterbankleuning (60:40)
- 8. Ingebouwde achterbankvergrendeling
- 9. Lectuurtassen
- 10. Kaartvakken



De grote schakelaar voor de alarmknipperlichten is midden op het dashboard geplaatst. Daardoor is deze in noodgevallen uitstekend bereikbaar voor zowel de bestuurder als de voorpassagier.

1. Cockpit (Sedan GLX)
2. Elektrisch bedienbare buitenspiegels (niet op LX), muntenvakje, schakelaar voor het mistachterlicht
3. Instrumentenpaneel
4. Achterruitverwarming en regelbare dashboardverlichting

Wie voor het eerst in de nieuwe Mazda 626 plaatsneemt, zal ontdekken dat de vormgeving van bijvoorbeeld de bedieningsorganen en de schakelaars nieuw zijn vormgegeven. Ze zitten goed onder handbereik, zijn logisch geplaatst en leveren daarmee een essentiële bijdrage aan het comfort op lange ritten.



De zitplaatsen van de Mazda 626 zijn eveneens compleet nieuw ontworpen. Grondige anatomische studies zijn uitgevoerd om te komen tot

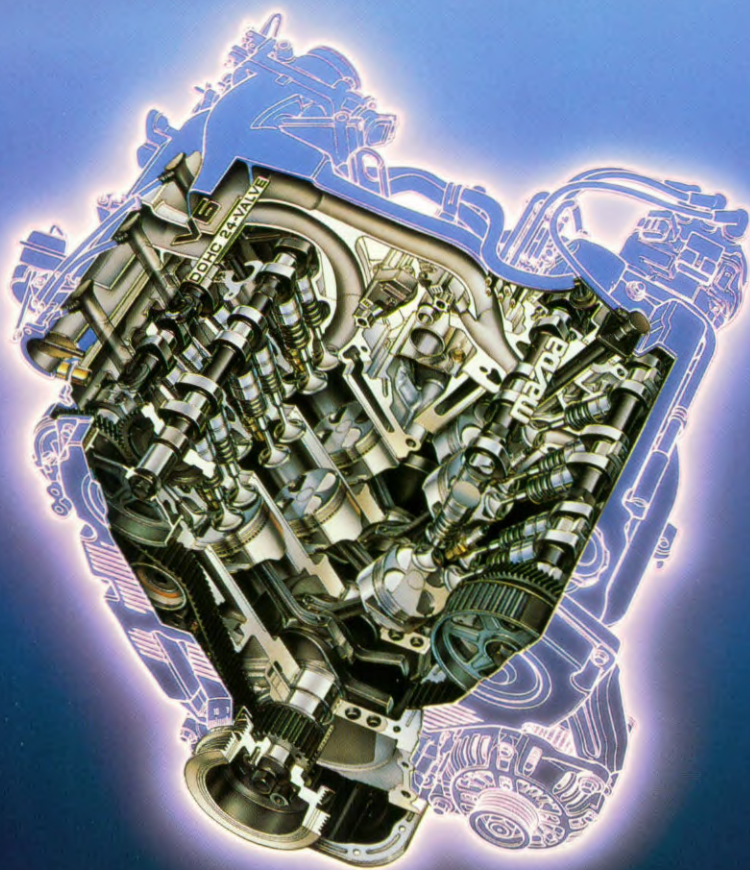


stoelen waarop men zich niet alleen direct behaaglijk voelt, maar waaruit men ook na een urenlange rit fris en ontspannen weer opstaat. Uitstekende steun in alle richtingen,



stevig, maar nooit hard. Bovendien beschikken de stoelen over voldoende verstelmogelijkheden om personen van uiteenlopende posturen comfort te bieden.

Het rustgevende gevoel dat uitgaat van het interieur van de Mazda 626 is voor een deel ook het gevolg van de vormgeving. Vloeiende lijnen, ronde contouren, die ner-



De kracht van een nieuwe generatie

Voor het Mazda 626 programma zijn drie verschillende motoren beschikbaar; twee viercilinders en één zescilinder met elk vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen per cilinderkop. Basis van het programma is een 1,8 liter viercilinder lijnmotor. Daarnaast is een 2,0 liter motor leverbaar. Hetzelfde zeer moderne ontwerp, dezelfde lichte en compacte constructie, maar op grond van de grotere inhoud levert deze uiteraard meer vermogen en meer trekkracht. Het karakter van de motoren is zodanig dat bij lage en middelhoge toerentallen een forse trekkracht geleverd wordt. 'Top of the line' is de 2,5 liter V6-motor voor de Hatchback. Eveneens een compleet nieuw ontwerp

met diverse vernieuwende constructies. Eén daarvan is het 'VRIS-systeem' (Variable Resonance Induction System) dat gebruik maakt van de drukgolven in het inlaatsysteem voor een betere cilindervulling. Dit resulteert in een hoger rendement en grotere souplesse. Al die bijzondere technieken samen leiden tot een maximum vermogen voor



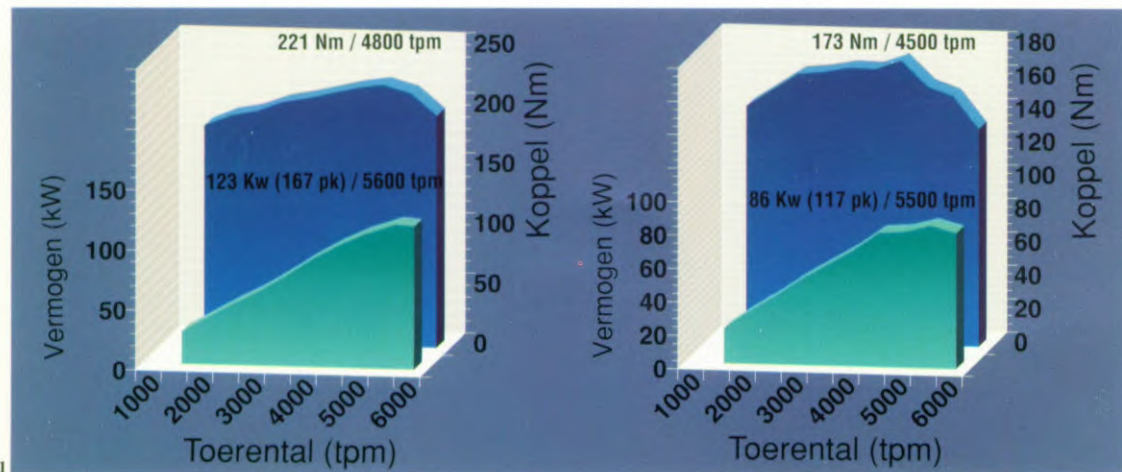
de 2,5 liter V6 van 123 kW en een maximum koppel van 221 Nm. Mooie rapportcijfers, maar het echte onderscheid is een kwestie



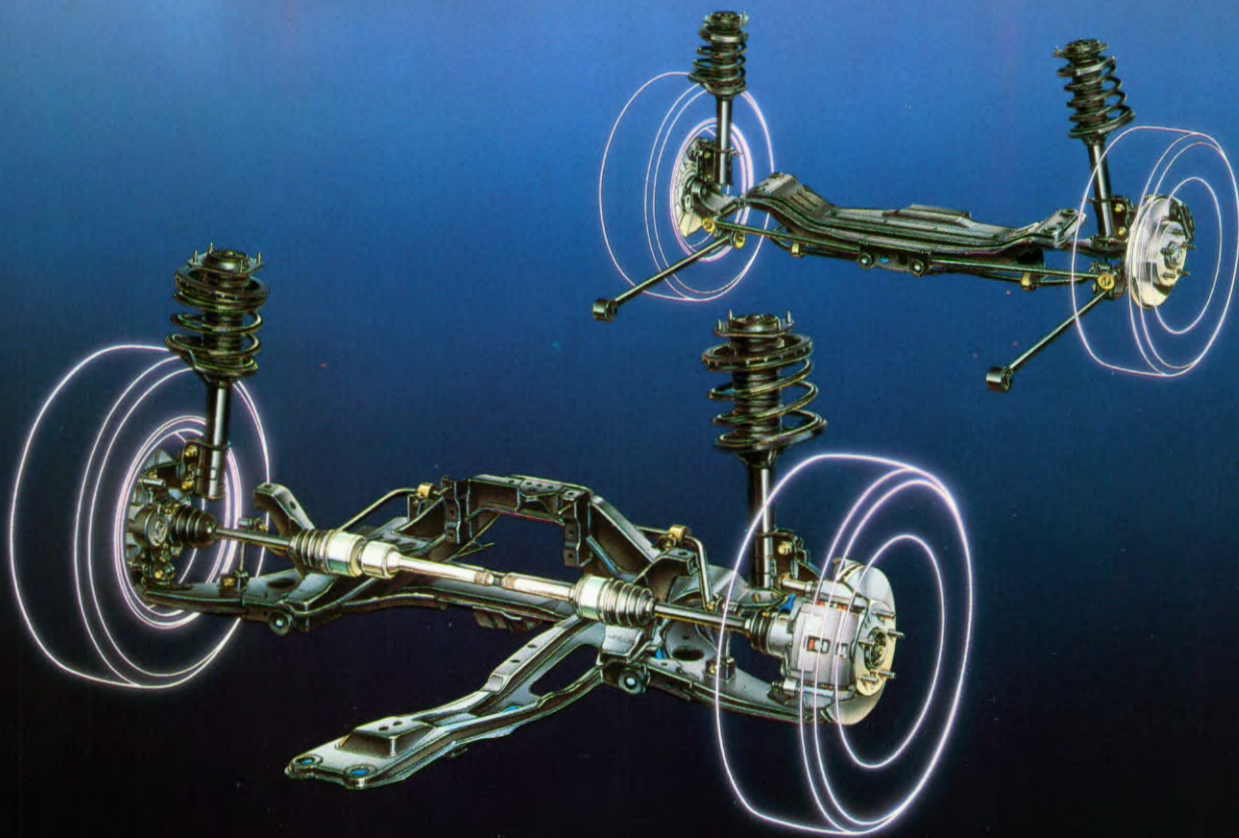
van gevoel, het milde maar doortastende gevoel van een niet aflatende acceleratie, ongeacht de snelheid, ongeacht het toerental. De 2,5 liter V6 reageert op elk commando zonder ook maar een moment een doordringend motorgeluid te laten horen. Uiteraard voldoen deze drie nieuw ontworpen motoren aan de allerstrengste milieueisen. Niet alleen aan de huidige, maar ook aan de eisen die in de komende jaren internationaal van kracht gaan worden.



Mazda is en blijft innovierend. Zo heeft Mazda een 'Flexible Fuel Vehicle' (FFV) ontworpen met een brandstofmotor die zowel op een benzine/methanolmengsel als op benzine alleen kan draaien. Omdat methanol schoner is dan benzine wordt deze brandstof gezien als één van de meest belovende alternatieve brandstoffen van de toekomst. Mazda is daarnaast ook nog bezig met onderzoek naar andere alternatieve brandstoffen, variërend van aardgas en waterstof tot elektriciteit en zonne-energie.



1. Vermogens- en koppelkromme van de 2,5 liter V6 (links) en de 2,0 liter (rechts).
2. Tandwiel-aangedreven nokkenassen.
3. Opstelling van de vier kleppen per cilinder.

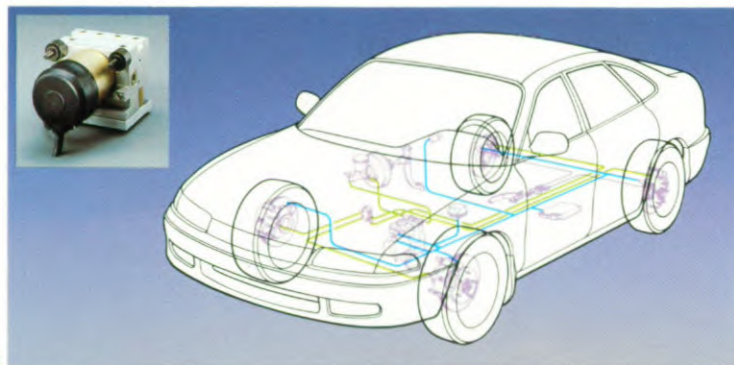


Vertrouwde principes, nieuwe oplossingen

De Mazda 626 is een compleet nieuw ontwikkelde auto. De constructie van het onderstel vormt een integraal onderdeel van het nieuwe concept dat aan de Mazda 626 ten grondslag ligt. Bij de wielophanging wordt gebruik gemaakt van MacPherson

veerpoten aan de voorzijde en Mazda's unieke TTL- (Twin Trapezoidal Link) systeem achter. De opvallend grote spoorbreedte, die een rechtstreeks gevolg is van de brede bouw van de hele auto, heeft geleid tot een uitstekende richtingsstabiliteit, zowel in rechte lijn als in bochten.

Door de bijzondere verhoudingen en vooral door de grote breedte was het mogelijk het veercomfort te vergroten. Overhellen in bochten en 'duiken' bij krachtig remmen zijn door de uitgekende constructies van de wielophanging



tot een minimum gereduceerd.

De constructie van de achterwielophanging zorgt in bochten voor een heel bij-



zonder effect. Onder invloed van de krachten die bij het rijden van bochten vrijkomen, sturen de achterwielen iets mee. Daardoor ligt de auto veel stabiel.

De Mazda 626 Hatchback met de 2,5 liter V6-motor (XERXES) is ook leverbaar met Mazda's unieke vierwielbesturingssysteem. Dit zorgt niet alleen voor een nog grotere wendbaarheid, maar ook voor extra stabiliteit

bij hogere snelheden. De besturing zelf is uiteraard ook een belangrijk aspect van het onderstel. Alle Mazda's 626 zijn daarom standaard uitgerust met stuurbekrachtiging, waardoor de auto in stadsverkeer bijzonder gemakkelijk wendbaar is en op snelheid direct en betrouwbaar reageert. Alle Mazda's 626 zijn ook voorzien van schijfremmen rondom. De schijven op de voorwielen zijn liefst 24 mm dik en inwendig voorzien van ventilatiesleuven. Daardoor wordt de wrijvingswarmte van de remmen zeer snel afgevoerd en blijft de remwerking optimaal behouden.

De Mazda 626 XERXES is standaard voorzien van een elektronisch geregeld, driekanaals anti-blokkeersysteem.



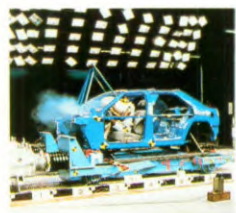
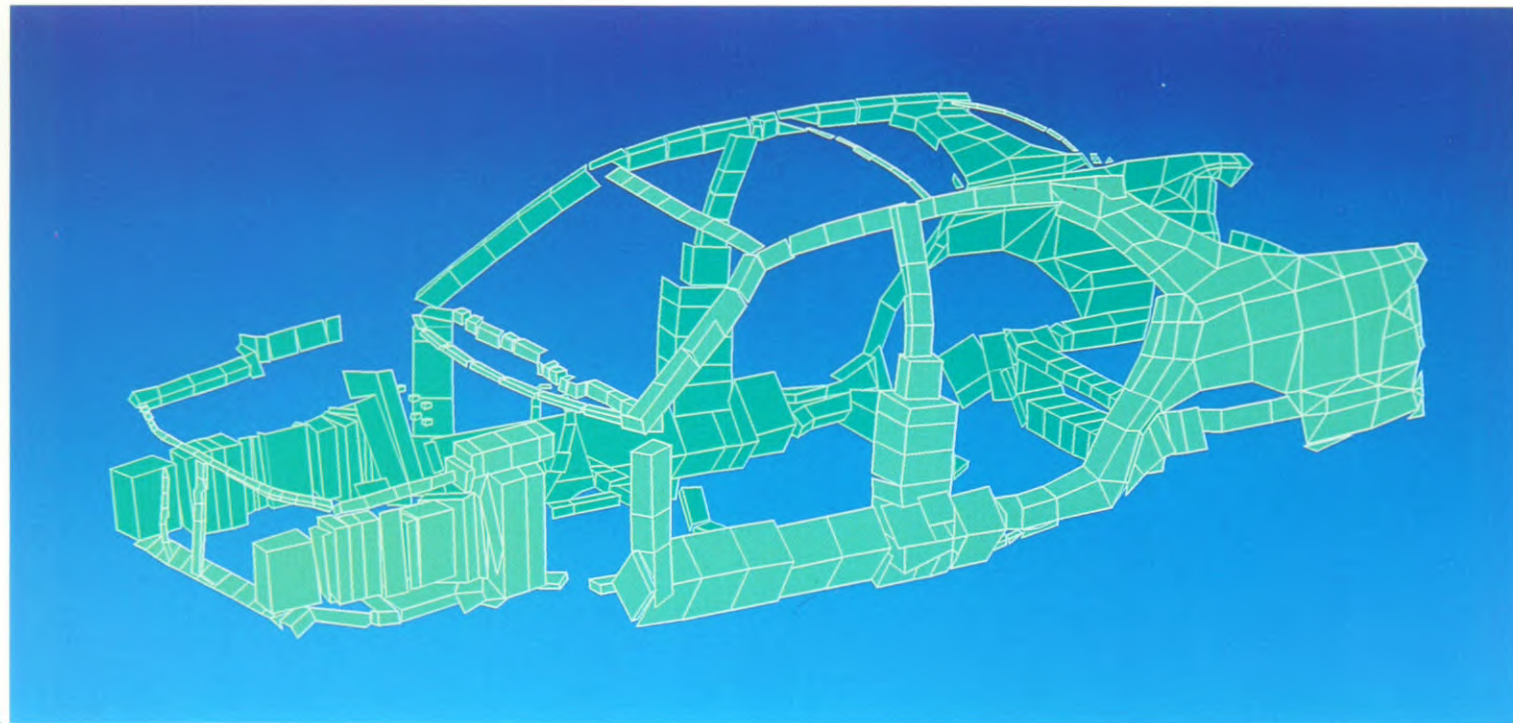
Mazda's betrokkenheid bij de milieuproblematiek blijkt uit diverse details in de 626. Alle benzine-motoren zijn voorzien van geregelde drieweg katalysatoren. Asbest wordt door Mazda in het geheel niet meer toegepast.



Ondanks de wielbasis van 2610 mm is de draaicirkel van de Mazda 626 4WS van stoeprand tot stoeprand slechts 9,60 meter. Het 'geheim' hiervan schuilt in de vierwielbesturing.

1. Geventileerde remschijf
2. Driekanaals anti-blokkeersysteem met vier sensoren. Inzet: ABS regelunit.

Een solide basis voor veiligheid en duurzaamheid



Mazda's verbondenheid met veiligheid wordt nog eens onderstreept door de geheel nieuw ontworpen Impact-Vertragings-Simulator. Voorzien van energie-absorberende bumpers die in twee stappen werken, wordt met dit systeem, 's werelds eerste in zijn klasse, een nauwkeurige simulatie bereikt van de dynamische krachten die vrijkomen bij een frontale botsing.

Voor de nieuwe 626 is een zeer uitvoerig testprogramma afgewerkt, waarbij ervaren testrijders vele duizenden kilometers hebben afgelegd en vergelijkbare trajecten met computers werden gesimuleerd. Die diepgaande research heeft geleid tot een bijzonder stijve carrosserie. Die stijfheid, met name de weerstand tegen buiging

en torsie, is bepalend voor het veercomfort. Pas als aan de basisvoorwaarde van een bijzonder stijve carrosseriestructuur is voldaan, komen geavanceerde wielophangings-



systemen zoals die bij de Mazda 626 zijn toegepast volledig tot hun recht. Ook op het gebied van passieve veiligheid is de carrosserie van essentieel belang. De



bescherming van de inzittenden is direct afhankelijk van de mate waarin en de wijze waarop het plaatwerk in geval van ongevallen energie absorbeert.

De duurzaamheid van de auto wordt ook voor een deel bepaald door het koetswerk. Van de nieuwe 626 modellen is 85% van het plaatwerk extra vorbewerkt, ofwel door het te



1. Computersimulatie van de stijfheid van de carrosserie
2. Langsdrager
3. Subframe
4. Ventilatie- en verwarmingspaneel



De nieuwe Mazda 626 is voorzien van een fors bemeten aanjager, voor een ruime toevoer van verse lucht voor ventilatie of ontwaseming van de ruiten. Het royale aantal



uitstroomopeningen zorgt er voor dat de inzittenden warme en/of koele lucht kunnen richten overal waar dat wenselijk is. Tenslotte is in de nieuwe

Mazda 626 standaard een aantal maatregelen genomen die de kans op en de mogelijkheden voor inbraak en diefstal verkleinen. Voorbeelden daarvan zijn de speciale constructie van de sloten en de ingebouwde vergrendeling van de achterbankleuning.



Veiligheid heeft betrekking op de kleinste onderdelen in een auto. De schakelaars voor de elektrische bediening van zijruiten zijn zo geconstrueerd, dat voor het sluiten van de zijruiten de schakelaar moet worden opgetild. Dat voorkomt dat de ruit per ongeluk wordt gesloten, terwijl iemand er bijvoorbeeld nog met een hand tussen zit.

- 5. Ventilatieopeningen
- 6. Bagageruimte (Hatchback)
- 7. Bagageruimte (Sedan)

1. Interieur (Sedan LX)
2. Interieur (XERXES)
3. Elektrisch bedienbaar stalen schuif/kanteldak (XERXES)
4. Halogeen koplampen, projector type
5. Cruise control (XERXES)
6. Middenconsole met cassette-opbergvakje
7. Verlichte asbak en sigarette-aansteker
8. Bekerhouders
9. Lichtmetalen velgen met 205/55R15 87V banden
10. Stalen velgen met 195/65R14 89H banden en gestileerde wieloppoppen



1



3



2



4

Uitrusting

Exterieur	LX	GLX	XERXES
Elektrisch bedienbaar stalen schuif/kanteldak	-	-	○
Elektrisch bedienbaar glazen schuif/kanteldak	-	-	△
Gelaagde voorruit	○	○	○
Getint glas rondom	○	○	○
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar	○	○	○
Ruitwissers vóór met variabele interval	○	○	○
Ruitwischer achter met interval (Hatchback)	○	○	○
Halogeen koplampen projector type	○	○	○
Hoogteregeling van de koplampen	○	○	○
Mistlamp achter	○	○	○
Verlichting portierslot bestuurderszijde	○	○	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	○	○	○
in carrosseriekleur	-	○	○
elektrisch bedienbaar	-	○	○
verwarmd	-	-	△
Van binnenuit te openen brandstofklep	○	○	○
Aëropakket (Hatchback)	-	-	○
Bumpers in carrosseriekleur	○	○	○
Portierhandgrepen in carrosseriekleur	○	○	○
Flankbescherming in carrosseriekleur	○	○	○
Geïntegreerde achterspoiler (Hatchback)	○	○	○
Spatlappen vóór, deels in carrosseriekleur	○	○	-
Chromen uitlaatsierstuk	○	○	-
Dubbele uitlaat met chromen sierstukken	-	-	○
Gestileerde wieloppoppen	○	○	-
Lichtmetalen velgen	-	-	○

○ : standaard

- : niet standaard

△ : als pakket tegen meerprijs leverbaar



Accessoires



Dorpelbeschermingsplaat



14 inch lichtmetalen velgen



Airconditioning



Finish Line 531



Finish Line 540

Interieur	LX	GLX	XERXES
Verlicht contactslot	☐	☐	☐
In hoogte verstelbaar stuurwiel	☐	☐	☐
Stuurbekrachtiging	☐	☐	☐
Cruise control	-	-	☐
ABS remsysteem	-	-	☐
Toerenteller	☐	☐	☐
Regelbare dashboardverlichting	☐	☐	☐
Digitaal klokje met datumaanduiding	☐	☐	☐
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	☐	☐	☐
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	☐	☐	☐
Middenconsole met cassette-opbergvakje	☐	☐	☐
Vóórconsole met 2 bekerhouders	☐	☐	☐
Muntenbakje	☐	☐	☐
Verlichte asbak en sigarette-aansteker	☐	☐	☐
In delen neerklapbare achterbank (60:40)	☐	☐	☐
Opklapbare zitting van de achterbank (Hatchback)	-	☐	☐
Opklapbare middenarmsteun achter	-	☐	☐
Anti-diefstalsysteem op bagageruimte	☐	☐	☐
Verstelbare hoofdsteunen vóór	☐	☐	☐
Hoofdsteunen achter	☐	☐	☐
Kaartenbakken in de portieren	☐	☐	☐
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels	☐	☐	☐
Meervoudige elektrische zittingverstelling van de bestuurdersstoel	-	-	☐
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter	-	☐	☐
Centrale deurvergrendeling	☐	☐	☐
Achterklepslot geïntegreerd met de centrale deurvergrendeling	☐	☐	☐
Binnenverlichting over 4 portieren	☐	☐	☐
Twee kaartleeslampjes	-	☐	☐
Instap/veiligheidsverlichting	☐	☐	☐
Verlichting in bagageruimte	☐	☐	☐
Make-up spiegel met klep in rechter en kaarthouder in linker zonneklep	☐	☐	☐
Radiovoorbereiding met antenne en vier luidsprekers	☐	-	-
Radiovoorbereiding met elektrische antenne en vier luidsprekers	-	☐	☐
Radiovoorbereiding met elektrische antenne en zes luidsprekers	-	-	☐
Elektrisch bedienbare verwarming en ventilatiesysteem d.m.v. druktoetsen	☐	☐	☐
Verwarming achterpassagiersruimte	☐	☐	☐
Airconditioning	-	-	☐

Technische gegevens

Motor		1.8i-16V DOHC		2.0i-16V DOHC		2.5i V6-24V DOHC	
Type		Viercilinder in lijn-16 kleppen				Zescilinder V-opstelling-24 kleppen	
		Dubbele bovenliggende nokkenassen					
Katalysator		Geregelde 3-weg katalysator met Lambdasonde					
Cilinderinhoud	cm³	1840		1991		2497	
Boring x slag	mm	83 x 85		83 x 92		84,5 x 74,2	
Compressieverhouding	:1	9.0		←		9.2	
Max. vermogen	kW(pk)/tpm	78(106)/5500		86(117)/5500		123(167)/5600	
Max. koppel	Nm/tpm	157/4300		173/4500		221/4800	
Ontsteking		Elektronisch met Motor Management Systeem					
Brandstofsysteem		Elektronisch geregelde multipoint injectie					
Brandstof		Euroloodvrij (RON 95)					
Inhoud brandstoftank	l	60		←		← (4WS: 58)	
Inhoud carter	l	3,5		←		4,0	
Inhoud koelsysteem	l	7,0		←		7,5	
Accu	Ah	60		←		←	
Dynamo	A	80		←		90	

Transmissie

Koppeling		Enkelvoudige droge plaat					
		Hydraulische koppelomvormer met Lock-up (Aut)					
Overbrengingsverhoudingen		5V		Aut.		5V	
						Aut.	
1e versnelling	:1	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800
2e versnelling	:1	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540
3e versnelling	:1	1.233	1.000	1.233	1.000	1.310	1.000
4e versnelling	:1	0.914	0.700	0.914	0.700	1.030	0.700
5e versnelling	:1	0.717	-	0.717	-	0.795	-
achteruit	:1	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333
eindoverbrenging	:1	3.850	3.842	4.105	3.842	4.105	4.157

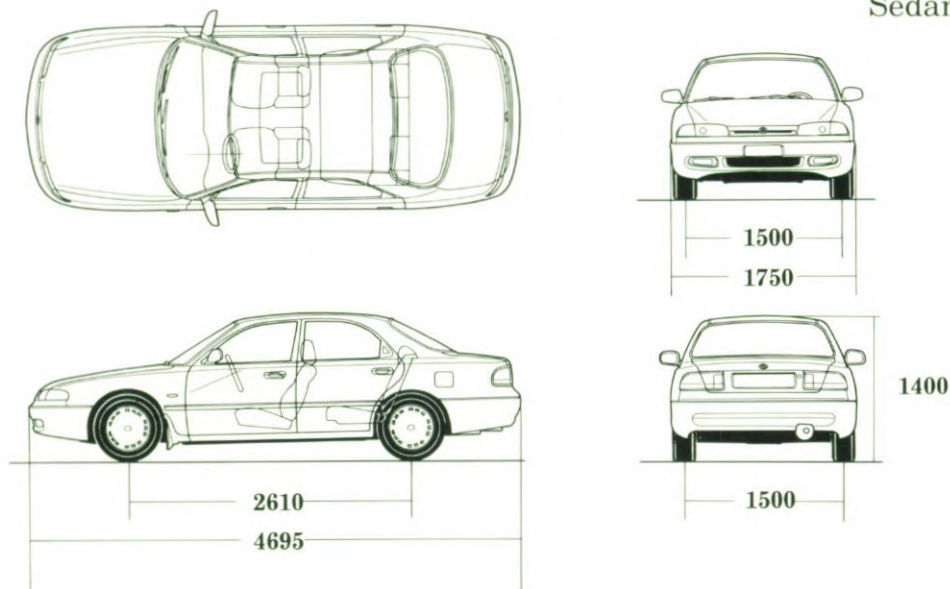
Chassis

Wielophanging vóór		Onafhankelijk, MacPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen en torsiestabilisator	
Wielophanging achter		Onafhankelijk, met schroefveren volgens Mazda's TTL systeem en torsiestabilisator	
Stuurinrichting		Tandheugel, bekrachtigd	
Min. draaicirkel	m	10.6	(4WS: 9.6)
Remsysteem		Diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd schijfremmen rondom, vóór inwendig geventileerd + ABS	
Type handrem		Mechanisch op de achterwielen	
Banden	185/65R14 85H	195/65R14 89H	205/55R15 87V
Velgen	14x5 1/2 JJ	14x5 1/2 JJ	lichtmetaal 15x6 1/2 JJ
Reservewiel	Volwaardig		

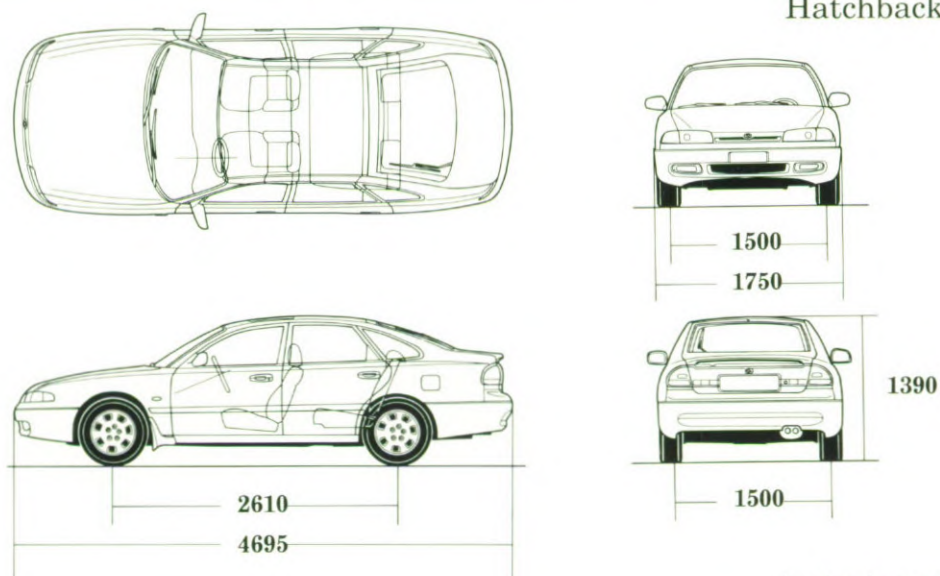
Maten en gewichten		Sedan				Hatchback					
Lengte	mm	4695				←					
Breedte	mm	1750				←					
Hoogte	mm	1400				1390					
Wielbasis	mm	2610				←					
Spoorbreedte vóór	mm	1500				←					
Spoorbreedte achter	mm	1500				←					
		1.8i		2.0i		1.8i		2.0i		2.5i-V6 (4WS)	
		5V	Aut.	5V	Aut.	5V	Aut.	5V	Aut.	5V	Aut.
Rijklar gewicht vanaf	kg	1130	1175	1150	1185	1170	1205	1170	1215	1270 (1310)	1305
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	1645	1675	1645	1675	1675	1715	1675	1715	1735 (1765)	1770
Max. dakbelasting	kg	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht											
geremd	kg	1350	←	1500	←	1350	←	1500	←	←	←
ongeremd	kg	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←
Prestaties											
Topsnelheid	km/u	190	177	198	185	191	178	200	186	220	207
Acceleratie 0-100 km/u	sec	11.9	12.6	10.4	12.4	11.9	12.6	10.4	12.4	8.5	10.1
Brandstofverbruik volgens ECE-norm											
90 km/u	l/100 km	5.7	5.9	6.1	6.3	5.8	6.0	6.1	6.4	6.9	7.2
120 km/u	l/100 km	7.5	7.8	8.0	8.1	7.2	7.9	7.6	8.2	8.6	9.3
stadsrit	l/100 km	9.1	10.9	9.9	10.9	9.1	10.9	9.9	10.9	13.0	12.4

Afmetingen

Sedan



Hatchback



(maten in mm)

Alle Mazda-personenauto's worden geleverd met 3 jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 km, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten, zoals voorgeschreven in het garantieboekje, uitgevoerd door een officiële Mazda-dealer. Voor volledige informatie verwijzen wij u naar het bij de auto behorende garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke service-verlening bij pech onderweg in Europa.

Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen aanmaak van brochures en de presentatie van auto's een voorbehoud maken voor de uiteindelijke uitvoering.

Vraag ook naar L.P.G.- en leasetarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoirebrochure.

Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Binckhorstlaan 312-334
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefax: 070-3850504, Telex: 31042
Telefoon: 070-3489400

mazda

