

Een Diesel om stil van te worden.

MAZDA 626 DIESEL

De alomtgeprezen Mazda 626 laat ook met een tweeliter Dieselmotor niets te wensen over.

Hij is zuinig met brandstof. Royaal met ruimte en comfort. En bovendien verrassend stil.



mazda

Ongeëvenaard rijplezier

De Mazda 626 Diesel is leverbaar als vierdeurs Sedan en als vijfdeurs Hatchback. Z'n krachtbron is een dwarsgeplaatste hypermoderne tweeliter Dieselmotor. Deze drijft de voorwielen

aan en geeft in combinatie met het geavanceerde onderstel van de Mazda 626 een voor Diesels ongeëvenaard rijplezier. Dat merkt u in de stad, in de polder en tijdens lange ritten op de

snelweg. Overal en onder alle omstandigheden voldoet de Mazda 626 Diesel aan de hoogste eisen.



Vierdeurs Sedan



Vijfdeurs Hatchback

Mazda is méér auto

De nieuwe tweeliter Dieselmotor

Het Dieselpincipe geeft van nature al een hoog rendement. Maar in combinatie met de geavanceerde technologie van Mazda worden met deze nieuwe motor de meest gunstige brandstofverbruik-cijfers in z'n klasse gehaald: 4,7 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/u en bij 120 km/u 6,7 liter per 100 km.

Over de betrouwbaarheid van de motor hoeven we niet veel uit te leggen. Mazda heeft al 20 jaar ervaring met Diesel-techniek en geldt als een autoriteit op dit gebied.

Ook de prestatiecijfers zijn om stil van te worden. Met de Mazda 626 Diesel haalt u een topsnelheid van 150 km/u.

De acceleratie van 0-100 km/u vergt slechts 15,3 seconden: zelfs voor een benzine-motor zou dat geen gek cijfer zijn. Het vlakke verloop van de koppelkromme zorgt ervoor dat u altijd genoeg power overhoudt om snel te kunnen inhalen.

Motorprestaties (DIN)

Maximaal vermogen:

47kW/64 pk bij 4650 tpm

Maximaal koppel:

120Nm/12.2kgm bij 2750 tpm

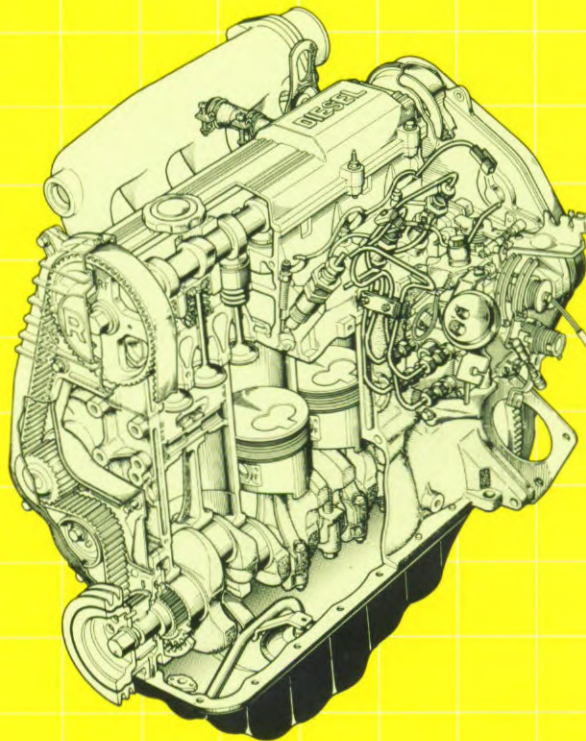
Brandstofverbruik (volgens ECE-normen) ltr./100km

90 km/u constant	4,7 (1 op 21,3)
120 km/u constant	6,7 (1 op 14,9)
in stadsverkeer	7,1 (1 op 14,1)

Z'n tijd vooruit

De hypermoderne Dieselmotor is in feite gebaseerd op de succesvolle tweeliter benzinemotor van de Mazda 626. Alle voordelen en uitstekende eigenschappen van dit revolutionaire concept zijn behouden gebleven. Maar de traditionele nadelen van een gewone Dieselmotor zijn zoveel mogelijk geëlimineerd.

Een krachtig voorgloeisysteem zorgt ervoor, dat U al na drie seconden kunt starten. De speciale elektronische regeling van dit systeem verkort bovendien de opwarmperiode. Met de koude start-verstelling ('choke') kunt U ervoor zorgen, dat de motor, ongeacht de buitentemperatuur, direct mooi 'rond' loopt.



De oliepompe wordt door water gekoeld, hetgeen een duidelijke bijdrage levert tot een korte opwarmperiode. De koeling van de motor wordt extra bevorderd door een viertal sproeiers, die constant olie tegen de zuigerbodems spuiten. Een extra 'bypass' oliefilter houdt de olie langer in optimale conditie.

Stil terwijl u rijdt

De Mazda 626 Diesel kenmerkt zich door een bijzonder laag geluidsniveau zowel binnen als buiten de auto. Er zijn dan ook speciale voorzieningen ge-

troffen om het Dieselgeluid zoveel mogelijk te dempen. We noemen de aangepaste motorsteunen, het beproefde isolatiemateriaal en de extra grote trillingsdemper. Het draagt allemaal bij tot het soepel en stil functioneren van uw Mazda 626 Diesel. En dat is wel zo comfortabel als u méér kilometers rijdt dan de gemiddelde automobilist.

Geluidsniveau in het interieur

Constante snelheid	Decibel (dBA)
40 km/u	61
50 km/u	63
60 km/u	64
80 km/u	67
100 km/u	69
120 km/u	73

Waar zit 'm de kneep?

	Prestaties.	Geluid.	Betrouw- baarheid	Laag gewicht.	Onderhoud.	Compact- heid.
Getande distributie-riem.		o		o	o	
Nokkenas direct op de kleppen.	o	o	o	o		o
Lichtmetalen cilinderkop.				o		
Vernieuwde cilinderkopbouten.			o			o
Vaste cilindervoeringen.				o		o
Afgerond motorblok.		o	o		o	
Kunststof distributiedeksel.		o		o		
Aluminium drijfstang- en hoofdlager- schalen.			o			
Schuine bodem in wervelkamer.	o					
Watergekoelde oliekoeler.			o		o	
Oliesproeiers gericht op zuigerbodems.			o			
Koude start verstelling.	o					
Snelstart systeem.	o				o	

Technische gegevens:

Mazda 626 Diesel:		Sedan	Hatchback
Motor:			
Brandstof		Dieselolie	Dieselolie
Type		viercilinder in lijn, met bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande riem, die de kleppen rechtstreeks bedient.	
Boring x slag	mm	86 x 86	86 x 86
Cilinderinhoud	cm ³	1998	1998
Plaatsing		dwars voorin	dwars voorin
Max. vermogen	kW/pk (DIN)	47/64 bij 4650 tpm	47/64 bij 4650 tpm
Max. koppel	Nm (DIN)	120 bij 2750 tpm	120 bij 2750 tpm
Compressieverhouding		22,7 : 1	22,7 : 1
Verbrandingsruimte		voorwervelkamer van het type 'Ricardo' met vlakke bodem	
Brandstofinjectie		mechanisch door zelfontluchtende, roterende VE-inspuitpomp, aangedreven door getande riem vanaf de nokkenas, met verstuivers; koude start-versnelling, elektronisch snelstartstelsel.	
Koelsysteem		gesloten systeem, waterkoeling met thermostaat gestuurde elektrische ventilator onder druk met oliekoeler en extra omloopfilter	
Smeersysteem		12V-60A/720 W	12V-60A/720 W
Dynamo		12V-2.0 kW	12V-2.0 kW
Startmotor			
Brandstofsysteem		tankinhoud 60 liter, in de brandstoftoevoerleiding een waterscheider met elektronische signalering	
Maten en gewichten:			
Lengte	mm	4430	4430
Breedte	mm	1690	1690
Hoogte	mm	1395	1350
Wielbasis	mm	2510	2510
Spoorbreedte voor	mm	1430	1430
Spoorbreedte achter	mm	1425	1425
Rijklaar-gewicht	kg	1070	1080
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht (ongeremd)		535	545
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht (geremd)		1000	1000
Transmissie:			
Type		handgeschakelde vijfversnellingsbak, geplaatst naast de motor, samengebouwd met differentieel, voorwielaandrijving	
Koppeling		enkelvoudige droge plaatkoppeling, diafragmatype, mechanisch bediend	
Overbrengingsverhoudingen:			
1e versn.		3,307	3,307
2e versn.		1,833	1,833
3e versn.		1,223	1,223
4e versn.		0,914	0,914
5e versn.		0,755	0,755
achteruit		3,133	3,133
Eindoverbrenging		3,850	3,850
Prestaties:			
Topsnelheid	km/u	150	150
Acceleratie 0-100 km/u	sec.	15,3	15,3
ECE brandstofverbruik in liter 100 km	90 km/u	4,7	4,7
	120 km/u	6,7	6,7
	stadsverkeer	7,1	7,1
Cw-waarde		0,36	0,35
Chassis:			
Constructie:		volledig zelfdragende carrosserie met voorwielloophanging, bevestigd aan separaat sub-frame	
Wielophanging:		rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren; torsie-stabilisator voor en achter	
Stuurinrichting		tandheugel met variabele overbrengingsverhouding voor licht sturen bij grote wieluitslag (parkeren e.d.) en precies sturen bij kleine bewegingen (hogere snelheden e.d.)	
Draaicirkel	m	10,2	10,2
Remmen		diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd remsysteem, met remkracht-begrenzer op de achterwielen; geventileerde schijfremmen voor, zelfnastellende trommelremmen achter; handrem mechanisch op de achterwielen	
Velgen		5Jx13	5Jx13
Banden		staalgordel radiaal 165SR13	

Voor de specificaties betreffende uitrusting per type verwijzen wij naar de normale Mazda 626 brochure. Vraag er naar bij uw Mazda-dealer. Wijzigingen voorbehouden.

Uw Mazda-dealer:

mazda
MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.

Importeur voor Nederland:
Auto-Palace — De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-334
Correspondentie-adres:
Postbus 148
2501 CC DEN HAAG
tel. 070-489400, telex 31042