

SUBARU

4WD

TURBOS





DE GEHEEL NIEUWE
4WD TURBO'S.
ZIJ WIJZEN DE WEG NAAR
EEN NIEUW RIJKONCEPT.



In optie : aluminium wielen en carterbescherming in aluminium.

INTRODUKTIE VAN DE KOMPLEET N 4WD TURBO'S. HUN VERNIEUWENDE BRENGT ZE AAN DE SPITS.

TURBOLADER EN BENZINE-INJEKTIE VOOR HOGERE PRESTATIES.

**Een gloednieuwe turbo-
geladen 1.8 liter motor met
bovenliggende nokkenas.**

Dankzij zijn turbolader biedt deze nieuwe horizontale 4-cilindermotor met bovenliggende nokkenas een doeltreffend vermogen en uitzonderlijke prestaties. Het zacht reageren bij laag en middel-
hoog

toerental is het resultaat van de vlakke koppelcurve, die er ook toe bijdraagt om de aarzeling uit te schakelen die normaal optreedt aan deze toerentallen bij andere turbogeladen motoren. Zoals U kon verwachten is de reactie bij hoge toerentallen eveneens uitstekend. Het maximum vermogen van de motor bereikt 136 Din. PK (100 kW)

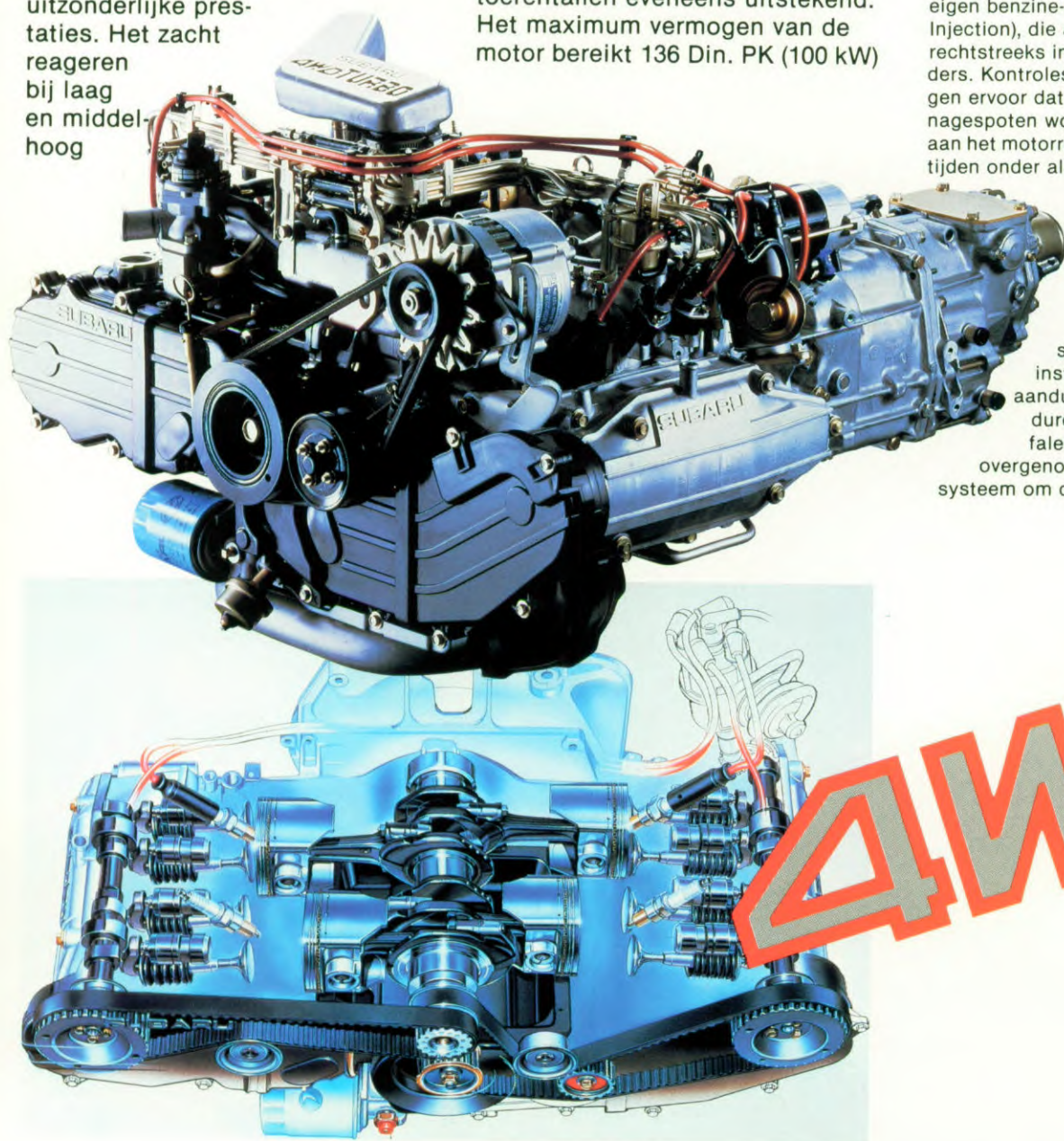
bij 5.600 t.p.m. en het maximum koppel bedraagt 196 Nm bij 2.800 t.p.m.

Subaru's benzine-injectie systeem.

De reeds uitzonderlijke prestaties van de motor worden nog verhoogd door Subaru's eigen benzine-injectie (Multi-Point Fuel Injection), die automatisch de benzine rechtstreeks inspuit in elk van de vier cilinders. Kontroles door micro processor zorgen ervoor dat de hoeveelheid benzine die nagespoten wordt optimaal beantwoordt aan het motorregime en dat de ontstekings-
tijden onder alle omstandigheden volledig

aangepast zijn om elke mogelijkheid tot kloppen van de motor uit te schakelen. In

het zeer onwaarschijnlijke geval dat het MPFI systeem zou falen, laat het boord diagnosesysteem een waarschuwingslampje op het instrumentenbord oplichten met aanduiding van de aangepaste procedure. Bovendien wordt ingeval van falen van de MPFI de taak overgenomen door een veiligheids-systeem om de wagen rijdende te houden.



4WD

IEUWE SUBARU ENGINEERING

Zijn hoge prestaties verenigbaar met veiligheid en duurzaamheid? Het antwoord wordt gegeven door de nieuwe Subaru 4WD Turbo's. Om deze unieke voertuigen te ontwerpen, nam Subaru zijn wereldbepaalde 4-wielaandrijvingstechnologie als basis met een volledig nieuwe turbo-geladen motor met benzine-injectie en bovenliggende nokkenas. Hierbij voegde men een vooruitstrevende volledig onafhankelijke elektro-pneumatische ophanging, schijfremmen rondom en andere opmerkelijke uitrustingen. Het resultaat? Twee volledig nieuwe modellen die het traditionele Subaru comfort paren aan een ongeëvenaard peil op gebied van prestaties, veiligheid en duurzaamheid. De nieuwe 4WD Turbo's van Subaru. Zó vooruitstrevend dat ze het nakijken geven aan andere wagens.

ONAFHANKELIJKE OPHANGING EN SCHIJFREMMEN OP DE VIER WIELEN VOOR VERHOOGD KOMFORT EN VEILIGHEID.

Volledig nieuw elektro-pneumatisch ophangingsysteem.

De verfijnde opvatting van de 4WD Turbo motor wordt geëvenaard door deze van het ophangingsysteem. Buiten de normale werkingen bezorgt dit systeem - dat

aan de vier hoeken een elektronisch gecontroleerde met lucht gevulde veer omvat - aan de 4WD drie andere belangrijke functies zodat bij alle rijomstandigheden comfort, volledig controle en stabiliteit verzekerd zijn.

Hoogtecontrole

Deze laat U toe één van de twee hoogtestanden van de vering te kiezen door het eenvoudig indrukken van een selectieknop op het instrumentenbord.

Voor normale wegen kiest U de lagere stand met een vrije hoogte van 150 mm. In moeilijker omstandigheden kiest U de hogere stand en de vrije hoogte stijgt met 30 mm vooraan en 35 mm achteraan. Bij elke hoogte beschikken de 4WD Turbo's over een uitstekende handelbaarheid en stabiliteit. (Indien de snelheid opgedreven wordt tot meer dan 80 km/u wordt de wagen automatisch in de lagere stand gebracht met een vrije hoogte van 150 mm).



Kontrole van de schokdempkracht wordt op de schokdempers op een aangepaste wijze uitgeoefend en maakt ze overeenkomstig harder of zachter.

De geheel nieuwe 4WD Turbo RX.

Een topvermogen voor de veeleisende automobilist.

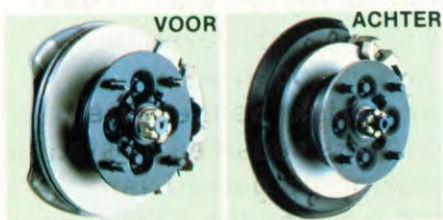
Alsof een turbolader, rechtstreekse benzine-injectie en schijfremmen op de vier wielen nog niet volstonden, heeft Subaru een nog sportievere 4WD Turbo ontworpen: de geheel nieuwe 4WD Turbo RX.

Tot de standaard uitrusting ervan behoren een verstevigde vering, een zelfblokkerend differentieel achteraan, aluminium velgen, brede radiaalbanden en een vijfversnellingsbak met reducteur. De RX versie is niet leverbaar in de Benelux.

TURBO

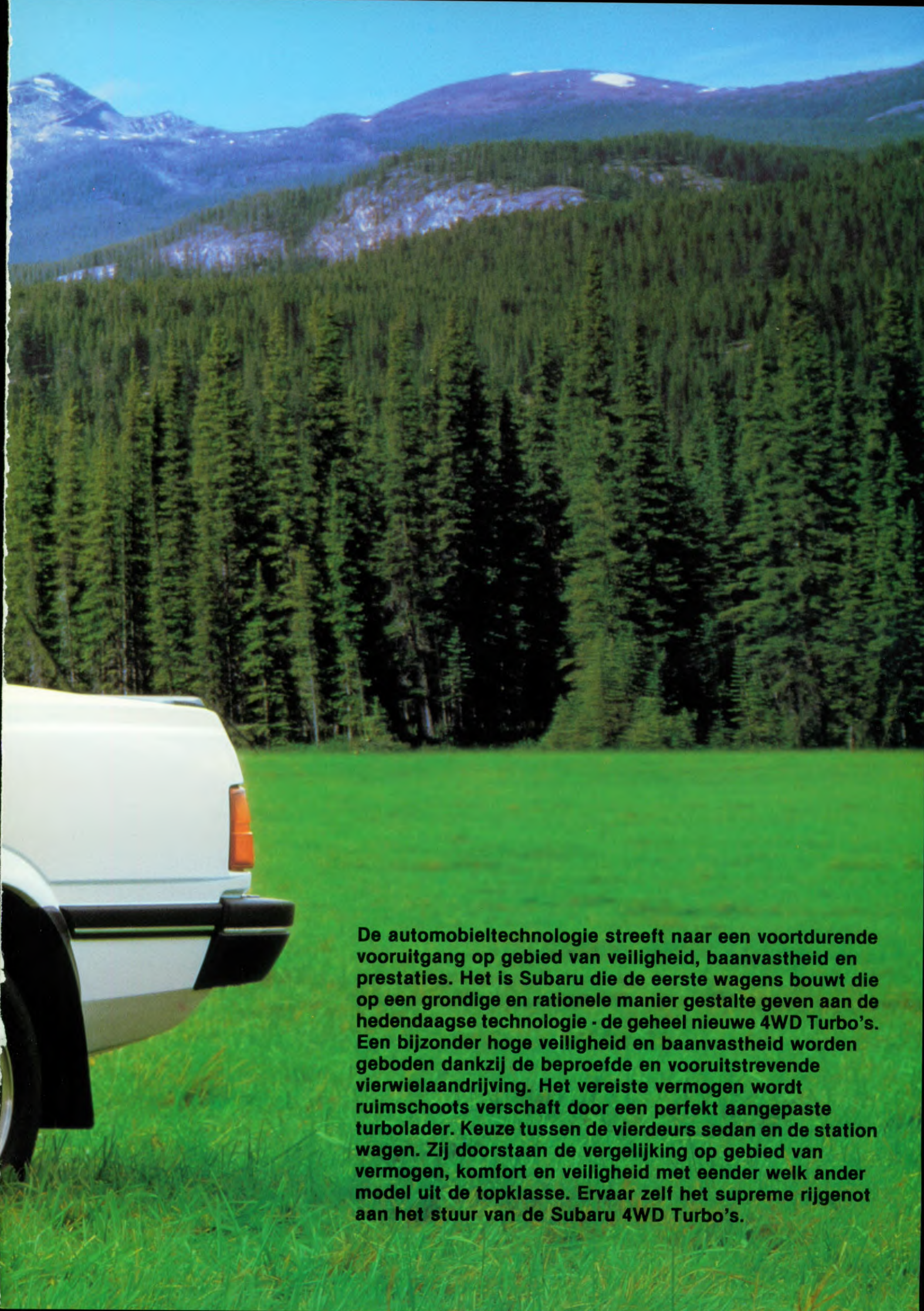
De onafhankelijke hoogteregeling op de vier wielen houdt de wagen automatisch op hetzelfde niveau, zowel zijwaarts als in de lengte, onafgezien de wijzigingen in de lading of het aantal passagiers.

Bekrachtigde schijfremmen op de vier wielen.



Ontworpen voor hoge snelheden, beschikken de 4WD Turbo's uiteraard over krachtige en doeltreffende remmen. Hiertoe gebruikt Subaru schijfremmen op de vier wielen

(geventileerd vooraan) bijgestaan door een breedbemeten achtduims rembekrachtiger. Veiligheidshalve zijn de remleidingen binnen het koetswerk aangebracht om corrosie of beschadiging door steenslag of andere voorwerpen te vermijden. En om het starten op een helling te vergemakkelijken, zijn alle handgeschakelde modellen met Subaru's uniek Hill-Holder systeem uitgerust.



De automobieltechnologie streeft naar een voortdurende vooruitgang op gebied van veiligheid, baanvastheid en prestaties. Het is Subaru die de eerste wagens bouwt die op een grondige en rationele manier gestalte geven aan de hedendaagse technologie - de geheel nieuwe 4WD Turbo's. Een bijzonder hoge veiligheid en baanvastheid worden geboden dankzij de beproefde en vooruitstrevende vierwielaandrijving. Het vereiste vermogen wordt ruimschoots verschaft door een perfect aangepaste turbolader. Keuze tussen de vierdeurs sedan en de station wagon. Zij doorstaan de vergelijking op gebied van vermogen, comfort en veiligheid met eender welk ander model uit de topklasse. Ervaar zelf het supreme rijgenot aan het stuur van de Subaru 4WD Turbo's.



EEN LUXUEUS INTERIEUR.
EEN MOOIE LIJN.



De spilvormige design van de vierdeurs sedan zorgt voor een uitzonderlijk goede stroomlijn. De bijzondere stroomlijntechnieken die over het hele koetswerk toegepast worden, verhogen enerzijds de aantrekkelijkheid en anderzijds de baanvastheid en de benzinebezuiniging.

Tot de standaarduitrusting behoren een bekrachtigde stuurinrichting, een in de hoogte verstelbaar stuur, een op vijf manieren verstelbare bestuurderszetel, een driedelig neerklapbare achterrugleuning, een vijfversnellingsbak met reducteur en een elektrisch schuifdak met afschermpaneel. In optie kan een elektronisch digitaal dashboard geleverd worden.

* De sedan 4WD versie is leverbaar op speciale bestelling.



In optie : aluminium wielen en carterbescherming in aluminium.

DE VOLLEDIG NIEUWE 4WD TURBO
STATION WAGON VERVOERT
GEZWIND PASSAGIERS EN BAGAGE.



De 4WD Turbo Station Wagon werd ontworpen om bagage en passagiers gezwind en comfortabel te vervoeren. Voor de passagiers bieden de voor- en achterzetels een overvloed aan ruimte voor benen, hoofd en schouders. Voor de bagage is er een overvloed aan laadruimte zowel in de lengte, breedte als hoogte. Voor de bestuurder zijn er heel wat standaard uitrustingen voorzien zoals een bekrachtigde stuurinrichting, een in de hoogte verstelbaar stuurwiel, een elektrische achterklepvergrendeling en de keuze tussen een automatische gangwissel of de handgeschakelde vijfversnellingsbak met reducteur. De 4WD Turbo Station Wagon zal uw vervoermogelijkheden aanzienlijk uitbreiden. En dankzij het opgedreven vermogen door de turbolader en de vierwielaandrijving bekomt U sportieve prestaties zowel op snelweg als op moeilijk parcours.



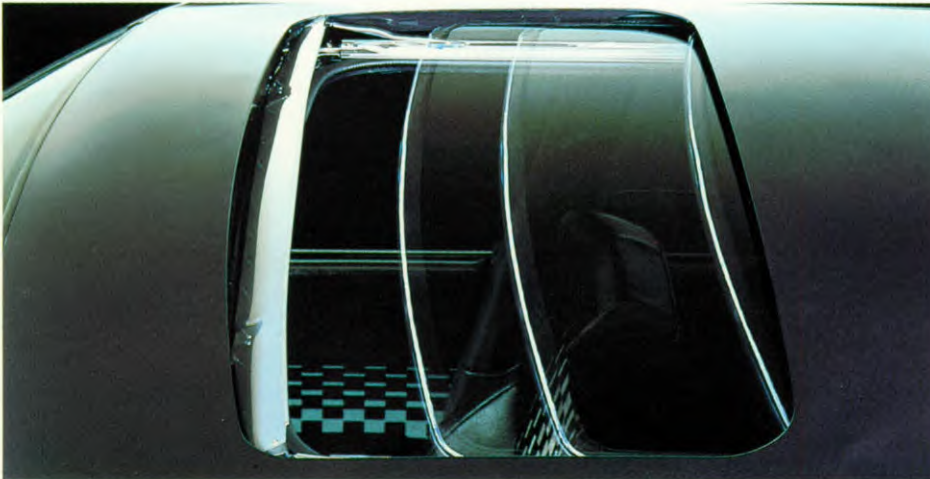
In optie : aluminium wielen en carterbescherming in aluminium.

DE VOLLEDIG NIEUWE 4WD
TURBO'S VANUIT HET OOGPUNT
VAN DE BESTUURDER.



De 4WD Turbo's zijn uitgerust met alles wat een bestuurder maar wensen kan. De grote en gemakkelijk te lezen snelheidsmeter en toerenteller zijn in het centrum van het instrumentenpaneel geplaatst. Praktische druktoetsen bevinden zich in onmiddellijk bereik aan weerszijden van de peilmeters. Subaru's unieke grafische veiligheidsmonitor behoort vanzelfsprekend tot de uitrusting. Andere op de bestuurder afgestemde uitrustingen omvatten :

Elektrisch doorzichtig schuifdak met bijhorende afdekplaat.
(als optie op sedan)



Om het rijden nog aangenamer te maken, is de wagen uitgerust met een doorzichtig en elektrisch bediend schuifdak.
In de hoogte verstelbaar stuur.



Door het indrukken van een hef-boompje kan het stuurwiel op en neer geregeld worden over een afstand van 65 mm. Indien aangewend in combinatie met de in vijf standen regelbare bestuurderszetel (uitsluitend op de 4WD Turbo Sedan) wordt het bijzonder gemakkelijk om een comfortabele stuurpositie te vinden.

Stuurbekrachtiging.



Een variabele stuurbekrachtiging verzekert een gemakkelijke wendbaarheid bij lage snelheid en een steviger stuurweerstand bij hoge snelheid. Het stuurgevoel bij het rijden in vierwielaandrijving is eveneens steviger.

Elektrisch bediende buitenspiegels.



De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn van binnenuit verstelbaar, zowel vertikaal als horizontaal, door eenvoudige druktoets.

Centrale deurvergrendeling.



Alle deuren kunnen gelijktijdig gesloten of ontsloten worden door het hanteren van de deurvergrendeling binnenin aan de bestuurderszijde of door het gebruik van de sleutel in het deurslot van de deur aan bestuurderszijde.

Elektrisch bediende ruiten.



De vier zijruiten kunnen geopend en gesloten worden door het bedieningspaneel op de armsteun van de bestuurder. Een afzonderlijke ruitbediening is eveneens voorzien op elke andere deur. Voor een groter gemak kan de bestuurdersruit door een eenvoudige druk op de toets geopend en gesloten worden.

Elektronisch digitaal instrumentenbord.
(niet leverbaar in Benelux)



Dit instrumentenbord met digitale aanduiding (door vloeibaar crystal) maakt gebruik van de meest recente technologie op elektronica gebied en houdt de bestuurder voortdurend op de hoogte van de verschillende rijomstandigheden van de wagen.

DE VOLLEDIG NIEUWE 4WD
TURBO'S VANUIT HET OOGPUNT
VAN DE PASSAGIERS.



De 4WD Turbo's zijn uitgerust met alles wat de passagiers maar wensen kunnen. Buiten de anatomisch gevormde zetels en een zee van ruimte om de benen te strekken en te relaxen, is er een efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem voor een optimaal passagierscomfort. Om grotere voorwerpen gemakkelijk te kunnen vervoeren, kan de achterbank van de sedan in drie delen en deze van de station wagon in twee delen worden neergeklapt. Andere op de passagiers afgestemde uitrustingen omvatten :

Driedelig neerklapbare achterbank(4WD Turbo Sedan).



De linkse en rechtse achterrugleuning en de centrale armsteun kunnen afzonderlijk of gezamenlijk neergeklapt worden voor toegang tot de kofferruimte. Wanneer ze alle drie neergeklapt zijn, wordt de laadruimte aanzienlijk uitgebreid.



Bergruimten onder de koffervloer.

Voor het bergen van kleine tot middelgrote voorwerpen zoals gereedschap zijn zowel in de Sedan als de Station wagon drie bijkomende ruimten onder de koffervloer voorzien met een totale inhoud van 50 liter. Doordat het reservewiel onder de motorkap geplaatst is, blijft de kofferruimte helemaal benutbaar voor bagage.

Tweedelig neerklapbare achterbank (4WD Turbo Station Wagon).



Wanneer U beide delen van de achterbank neerklapt, wordt de laadruimte van de 4WD Turbo Station Wagon nog aanzienlijk uitgebreid en bovendien blijft de laadvloer vlak voor efficiënt laden.

Afdekplaat bagageruimte (4WD Turbo Station Wagon).



Deze sierlijke afdekplaat houdt de bagage verborgen wanneer de wagen onbeheerd achtergelaten wordt. Als optie leverbaar.

Elektrische vergrendeling van achterdeur (4WD Turbo Station Wagon).



Voor een groter gemak wordt de achterdeur gesloten en geopend door een druktoets op het instrumentenbord.

TECHNISCHE GEGEVENS

KARAKTERISTIEKEN		MODEL	4-DEURS SEDAN	STATION WAGON	
			1.8 DUAL RANGE	1.8 DUAL RANGE	1.8 AT
AFMETINGEN EN GEWICHT	Totale lengte	mm	4.370	4.410	4.410
	Totale breedte	mm	1.660	1.660	1.660
	Totale hoogte	mm	1.400	1.455	1.455
	Wielbasis	mm	2.465	2.465	2.465
	Spoorbreedte voor	mm	1.420	1.420	1.420
	Spoorbreedte achter	mm	1.425	1.425	1.425
	Vrije hoogte leeg	mm	150	150	150
	Vrije hoogte geladen	mm	150	150	150
MOTOR	Leeggewicht	kg.	1.105	1.155	1.170
	Type	horizontaal, watergekoeld, 4 cilinders, viertakt met bovenliggende nokkenas			
	Boring x slag	mm	92.0 x 67.0		
	Cilinderinhoud	cc	1.781		
	Compressieverhouding		7.7		
PRESTATIES	Voeding		Benzine-injectie (Multi Point Fuel Injection-MPFI)		
	Tankinhoud	lit.	60		
	Max. verm.	kW (din PK)/t.p.m.	100 (136)/5.600		
	Max. koppel	Nm/t.p.m.	196 / 2.800		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Max. snelheid	km/u	190	185	180
	Batterij		12V-50AH	12V-50AH	12V-65AH
	Alternator		12V-60A		
OVER BRENGING	Koppeling		Droge enkelv. plaat, diafragma type		Koppelomvormer
	Overbrengingstype		manueel	manueel	automatisch
		1ste	3.545	3.545	2.821
		2de	1.947	1.947	1.559
	Overbrengingsverhouding	3de	1.366	1.366	1.000
		4de	0.972	0.972	—
		5de	0.780	0.780	—
		achteruit	3.416	3.416	2.257
	Eindoverbrengingsverhouding		3.700	3.700	3.454
CHASSIS	Reduktie overbrengingsverhouding		1.196	1.196	—
	Stuurinrichting		Tandheugeltype		
	Ophanging voor		Onafhankelijk, Mc Pherson veerpoten		
	Ophanging achter		Onafhankelijk, halfgetrokken armen		
	Min. draaistraal		4.8 m (aan de wielen)		
	Remmen voor		Geventileerde schijfremmen		
	Remmen achter		Schijfremmen		
	Banden		175/70HR13	175/70HR13	175/70HR13

SUBARU BENELUX N.V. behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

STANDAARD UITRUSTINGEN EN OPTIES

VOORWERP	MODEL	4WD TURBO		
		SEDAN	STATION WAGON	
		1.8 D/r	1.8 D/r	1.8 AT
Koplampsproeier		O	O	O
Kindersloten op achterdeuren		O	O	O
Achterrauitontdooing		O	O	O
Achterrauitwisser			O	O
Achterspoiler		O		
Stuutverlichting		O	O	O
Elektrisch bediend schuifdak	opt.			
Elektrisch bediende ruiten	opt.	O	O	O
Afdekplaat laadruimte		O*	O*	O*
Verlichting koffer/laadruimte		O	O	O
Elektrisch afstandsbediende buitenspiegels		O	O	O
Hydraulische klepspelingsregelaar		O	O	O
Hill Holder		O	O	O
Geventil. schijfremmen vooraan		O	O	O
Schijfremmen achteraan		O	O	O
Zelfblokkerend differentieel	opt.	O	O	O
Transistor ontsteking		O	O	O
Pneumatische ophanging met hoogteregeling		O	O	O
Grafische veiligheidsmonitor		O	O	O
Make-up spiegelte		O	O	O
Digitaal kwartsklok		O	O	O
Toerenteller		O	O	O
Lichtje benzinereserve		O	O	O
Antenne en 2 luidsprekers		O	O	O
Kaartleeslampjes		O	O	O
Voetsteun		O	O	O
In hoogte regelbaar stuur		O	O	O
Servo-stuurinrichting		O	O	O

In hoogte regelbare bestuurderszit	O	O	O
Regelbare lendesteun	O	O	O
Centrale armsteun achterbank	O		
3-delig neerklapbare achterraugleuning	O		
Hoofdsteunen achterbank	O	O	O
Tweedelig neerklapbare achterraugleuning		O	O
Binnenontgrendeling kofferdeksel	O		
Binnenontgrendeling benzinestankklep	O	O	O
Elektrische vergrendeling achterklep		O	O
Centrale deurvergrendeling	O	O	O
Ontdooing zijruiten achterin	O	O	O
Warmeluchtleidingen achterin	O	O	O
Interval ruitewissers	O	O	O

* Enkel leverbaar voor wagens met rechts stuur.

KLEUREN

LIBERTY WHITE
FLARE RED
LIGHTNING SILVER (M)
HERB GREEN (M)
SHADOW GRAY
MIDNIGHT BLUE (M)
MOSS GREEN (M)
EXTRA BLACK

STEMPEL DEALER

AUTOMOBIELBEDRIJF
A. LUTH
TEL. 05914-403 - ERICA

SUBARU BENELUX N.V.

Weiveldlaan 1
1930 Zaventem
BELGIE
02/720.61.50

Lakenblekerstraat 56
1431 GG Aalsmeer
NEDERLAND
029/7740906

 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Printed in Japan (85BR13B. 1985, 2)

Verantwoordelijke uitgever: S. Sasada.