

Mazda 626

4-deurs Sedan, 5-deurs Hatchback, 2-deurs Coupé



Stijl en symmetrie

Met trots presenteren wij de Mazda 626. Een zeldzame auto. Een elegant samengaan van vakmanschap en hoogstaande techniek. U zult ontdekken, dat hij niet alleen mooi is, maar dat hij U ook jarenlang rijplezier biedt. Als nazaat van zijn veel geroemde voorganger verloochent de nieuwe Mazda 626 zijn afkomst niet. Ons streven het beste te bieden, wordt gesymboliseerd door het door Mazda ontwikkelde snelheids-afhankelijke vierwiel-besturings-systeem, wat een totaal nieuwe dimensie toevoegt aan het hedendaagse autorijden.

De Mazda 626 wordt in vier karrosserie-varianten geleverd: een vijfdeurs Hatchback, een vierdeurs Sedan, een tweedeurs Coupé en een vijfdeurs Wagon. En welk van die types U ook kiest: de door Mazda toegepaste technologieën leveren een uitgebalanceerde auto op, waarvan het totaal de som van de toegepaste techniek overtreft. Inderdaad straalt de Mazda 626 een heel bijzonder karakter uit. De Mazda 626 - Stijl en symmetrie.



1



1. Coupé GT: licht
metalen velgen tegen
meerprijs leverbaar,
afgebeeld schuifdak
niet in NL leverbaar.
Sedan GLX: afge-
beelde wieldoppen en
koplamproeiers
tegen meerprijs
leverbaar.
Hatchback GT 4WS.





Hatchback GT 4WS: koplampsproeiers en antenne
tegen meerprijs leverbaar.

Uitgebalanceerde persoonlijkheid





2

Niet alleen mooi, maar vooral een auto met persoonlijkheid. De Hatchback is een sportieve, op de berijder ingestelde auto. Hij heeft stijl en is tegelijkertijd veelzijdig. Zijn vloeiende lijnen weerspiegelen de volwassenheid van het ontwerp. Al rijdend ontdekt U met wat voor vakmanschap de auto ontworpen is. De Mazda 626 Hatchback uitgerust met het vierwielbesturingssysteem is hiervan een uitstekend voorbeeld.

1. Hatchback GT 4WS
2. In één lijn met de karrosserie geplaatste ramen voor minder windgeruis.

Het ontwerp met een sportieve,
volwassen uitstraling





2



3

Vormgegeven voor degenen die een goedogende gezinsauto zoeken, waarin het buitengewoon plezierig rijden is. Het klassieke profiel met kofferbak komt altijd en overal tot zijn recht. De fraai ontworpen en afgewerkte vierdeurs Sedan laat zich dankzij de uitmuntende wegligging en de overvloed aan kracht probleemloos berijden.

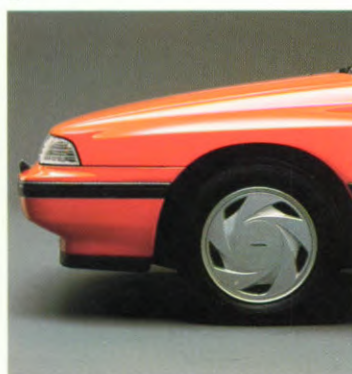
1. Sedan GLX: afgebeelde wieldoppen en koplampsproeiers tegen meerprijs leverbaar.
2. Sedan LX: afgebeelde wieldoppen tegen meerprijs leverbaar.
3. In één lijn met de karrosserie geplaatste voorruit en half verzonken ruitewissers voor een lagere luchtweerstand.

Het gespierde uiterlijk
verbergt optimaal rijplezier





2



3

Gemaakt om snel en sportief mee te rijden. De strakke vormgeving, de voor- en achterspoiler en verbrede spatschermen benadrukken de sportieve aard van de Coupé en dragen bij aan een gunstige Cw van 0.32. Het overzichtelijk ingedeelde instrumentarium verhoogt de beleving van het sportieve rijplezier.

1, 2, 3. Coupé GT: koplampsproeiers, lichtmetalen velgen, en antenne tegen meerprijs leverbaar, afgebeeld schuifdak niet in NL leverbaar.

Ontworpen voor overzicht in één oogopslag





2



3

Als bestuurder ervaart U het gemak van bedieningsorganen die onder handbereik liggen. Het dashboard is niet alleen ergonomisch verantwoord, het is ook nog fraai. De blauw-groene verlichting van het instrumentenpaneel staat garant voor een goede afleesbaarheid in het donker. Het handzame, licht gekonstrueerde stuurwiel ligt perfect in de hand.

1. Dashboard van de GLX: airconditioning en elektrische buitenspiegels tegen meerprijs leverbaar, cruise-control niet in NL leverbaar.
2. LED-dashboard: niet in NL leverbaar.
3. Verstelbaar stuurwiel (op GLX & GT)

Komfort op het hoogste niveau



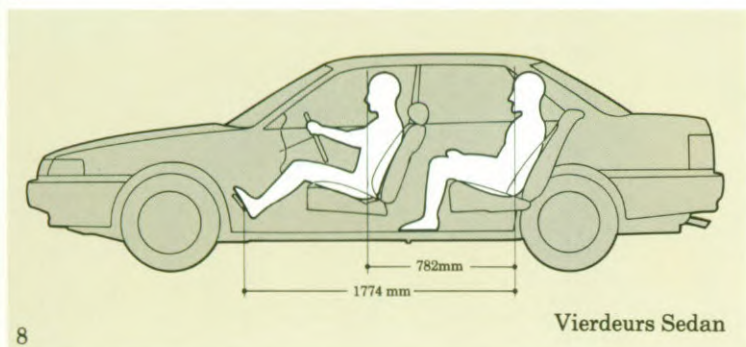
1

Het interieur ziet er niet alleen mooi uit, het is ook comfortabel. Comfort wat met name bij lange ritten telt. De stevig gekonstrueerde stoelen, bekleed met hoogwaardige bekledingsstoffen, verzekeren een goede zit. Van de opengewerkte hoofdsteunen tot de zijpanelen en het volumieuze tapijt, vormt het interieur een eigentijds bewijs van goede smaak en comfort.



1. Het verstelbare bevestigingspunt van de veiligheidsgordel biedt meer bewegingsvrijheid (niet op Coupé).
2. Interieur van de Hatchback GLX: veiligheidsgordels achter tegen meer prijs leverbaar.





5 Sedan heeft een inhoud van 467 liter, die van de Coupé 457 liter - ruimte voor vier grote stukken bagage. De klep van de kofferdeksel loopt door tot de achterbumper voor maximale toegankelijkheid van de bagageruimte. Bovendien is de achterbank in twee delen (verhouding 60:40) neerklapbaar. Hierdoor is het mogelijk om ook lange voorwerpen probleemloos te vervoeren. De veelzijdigheid van Mazda!

De vijfdeurs Hatchback biedt zelfs nog meer ruimte. De bagageruimte heeft een inhoud van 650 liter. Met behulp van de gescheiden neerklapbare achterbank (verhouding 60:40) en het speciaal voor de Hatchback GLX/GT ontwikkelde scharniermechanisme, kan een vlakke en diepe laadruimte gecreëerd worden. De nuttigheid van Mazda!

Tot de extra zaken, die de Mazda 626 een plezierige auto voor dagelijks gebruik maken, behoren de handige portiertassen en het opbergvak onder de centrale armsteun.

1. Luchtverdeling in het interieur.
2. Bedieningspaneel voor de verwarming: airconditioning tegen meerprijs leverbaar.
3. Ruim verstelbare bestuurdersstoel (GT).

4. Volledig vlak neerklapbare deelbare (60:40) achterbank (op GLX/GT).
5. In twee delen (60:40) neerklapbare achterbank (niet op DX). Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.
6 & 7 Het kofferdeksel is zowel bij de Sedan als de Coupé doorgetrokken tot de bovenrand van de bumper.
8. Het interieur van de Sedan behoort tot de ruimste in zijn klasse.

reis kunnen genieten. Zelfs de ranke Coupé met zijn kortere wielbasis heeft meer binnenruimte dan zijn voorganger. De ruimtelijkheid van het interieur wordt verder vergroot door de toevoeging van een groot glasoppervlak. De vlakke op de karrosserie aansluitende ramen zijn vergroot

om een beter zicht rondom te bewerkstelligen. Voor zowel de bestuurder als de passagiers is de Mazda 626 duidelijk de ruimste in zijn klasse.

Praktische bagageruimte

De 626 biedt een overvloed aan bagageruimte. De bagageruimte van de

De veelzijdigheid van ruimte

De Mazda 626 verwent de passagiers met een ongeëvenaard niveau van comfort en ruimte.

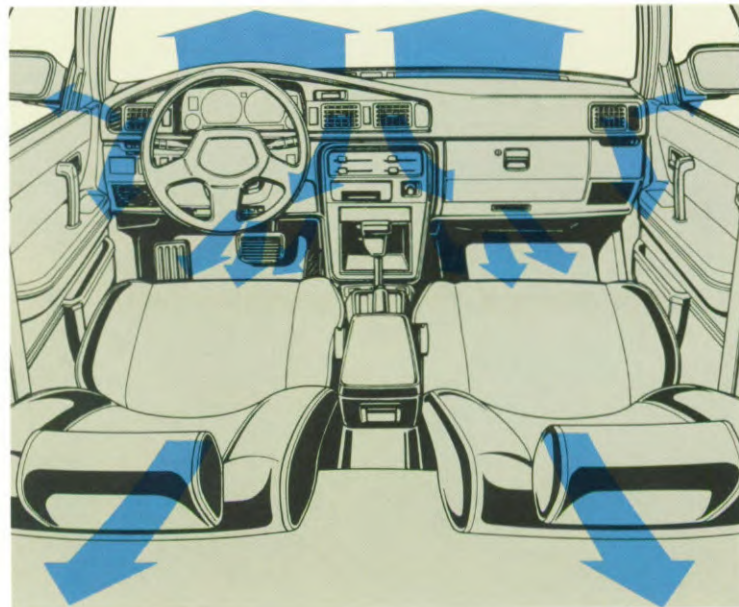
Klimaatregeling

De regeling van de ventilatie en temperatuur is eenvoudig en doeltreffend. De luchtstroming en de verdeling van de lucht heeft hierbij speciale aandacht gekregen. De vier standen van de aanjager en de grote capaciteit van de verwarming staan garant voor een behaaglijke temperatuur en heldere ruiten onder alle omstandigheden. De luchtopeningen door het hele passagierskompartiment stellen U in staat de luchtstroom exact te bepalen.

De krachtige aanjager levert lucht, daar waar U het wilt hebben en wanneer U het wilt hebben. Dit maakt het mogelijk om onder alle omstandigheden snel de lucht in het interieur te verversen, of om een verfrissende stroom buitenlucht door de centrale ventilatieopeningen binnen te laten. De verwarming is gemakkelijk te bedienen en reageert snel.

Voortreffelijk zitcomfort

De stoelen zien er net zo goed uit als ze zitten. Bij het ontwerpen ervan is gelet op anatomisch belangrijke punten, zoals de lengte van de zitting, de hoogte van de rugleuningen en het veercom-



1

fort. Aan de vormgeving van de stoelen is de grootste zorg besteed. De volledige verstelbare bestuurdersstoel in combinatie met verstelbare dij- en lendensteunen, garandeert perfect zitcomfort. De nieuwe parallelle stoelhoogteverstelling maakt het bovendien mogelijk de stoelhoogte in één handeling in te stellen. De stoelen zijn bekleed met ademende slijtvaste bekledingsstoffen in eigentijdse kleuren. Daarnaast stellen de verstelbare autogordels U in staat een optimale draagwijze te vinden. De onderste bevestiging zorgt er voor, dat de gordels in dezelfde positie blijven, ook als U de stoel ver stelt.

Binnenruimte

Meer nog dan vroeger, is de Mazda 626 de ruimste in zijn klasse. Dankzij een wielbasis, die 65 mm



2



3

langer is dan bij het vorige model en een grotere hoofd- en beenruimte, munt de 626 Sedan en Hatchback uit door een sterk vergrote passagiersruimte.

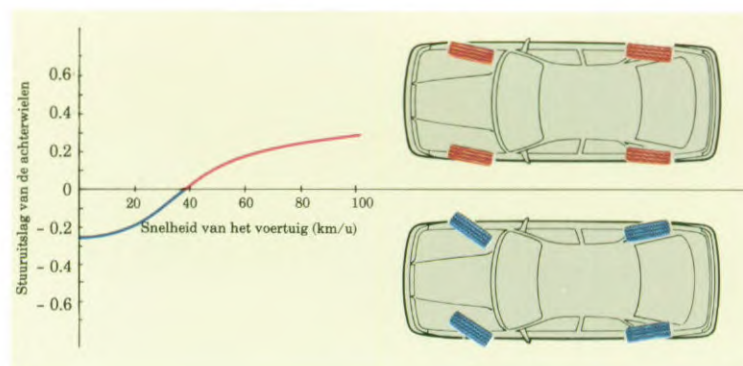
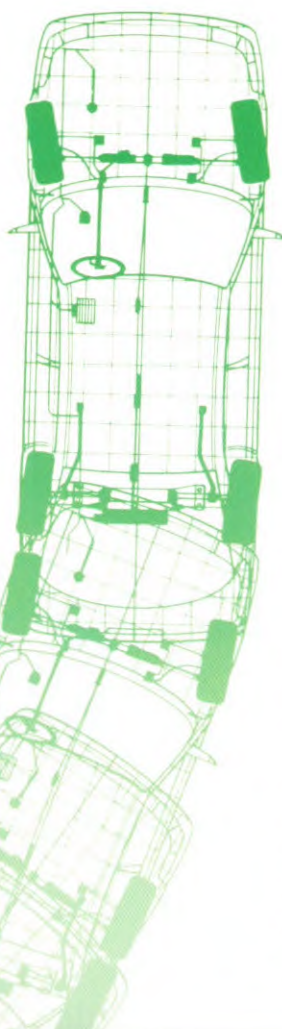
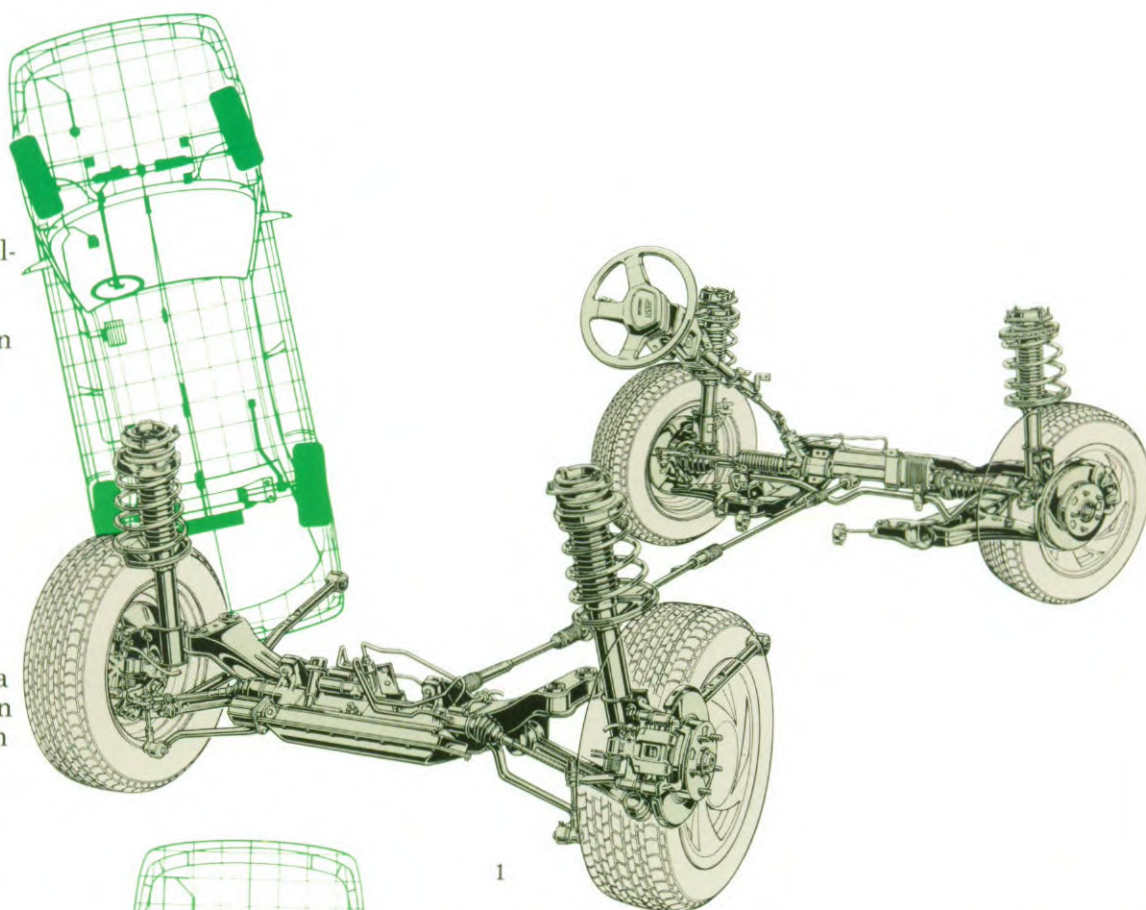
De zitruimte achterin is breder dan ooit en de hoofdruimte achterin is toegenomen, zodat alle inzittenden van een lange

Op weg naar de toekomst met actieve vierwielbesturing

Met trots presenteren wij het revolutionaire vierwielbesturingssysteem. Het Mazda 4WS is leverbaar op de GT uitvoeringen van de 626 Hatchback, Sedan en Coupé.

Hoe werkt de Mazda 4-wielbesturing

Het systeem heet voluit "Mazda Speed-Sensing Four-Wheel-Steering System". Afgekort: Mazda 4WS. Het geheel vormt één systeem. De besturing van de voorwielen en de besturing van de achterwielen zijn mechanisch, hydraulisch en elektronisch gekoppeld. De besturing van de voorwielen heeft de primaire stuurfunctie, waarbij de achterwielbesturing elektronisch geregeld wordt, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid van de auto. Bij lage snelheden (tot 35 km/u) zwenken de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen. Hierbij wordt de wendbaarheid van de auto



1. De belangrijkste onderdelen van het Mazda 4WS systeem.
2. Bij lage snelheden (tot 35 km/u) zwenken de achterwielen tegenovergesteld aan de voorwielen, bij hogere snelheden zwenken de voor en achterwielen in dezelfde richting.

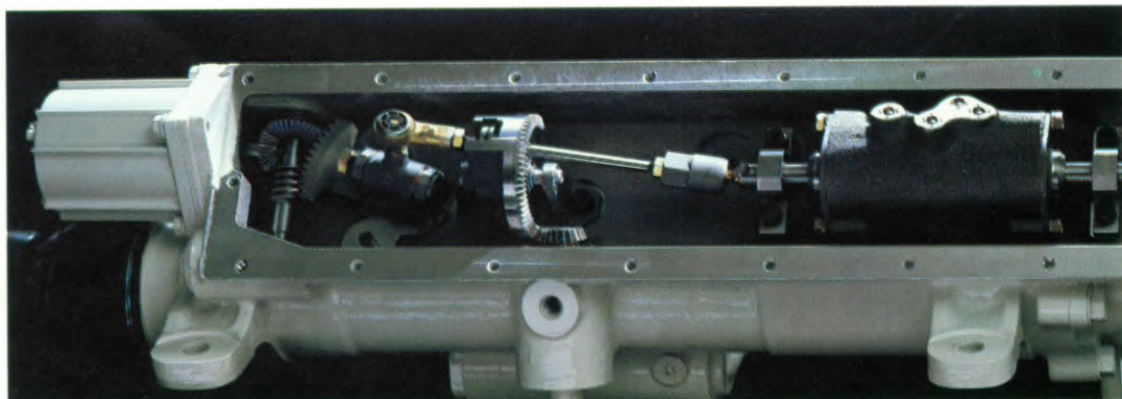
3. Achterwiel besturingsunit.

vergroot, zodat U gemakkelijker kunt keren en fileparkeren. Bij hogere snelheden zwenken de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen. Hierbij wordt de wendbaarheid van de auto vergroot, zodat U gemakkelijker kunt keren en fileparkeren. Bij hogere snelheden zwenken de achterwielen echter in dezelfde richting als de voorwielen. Hier-

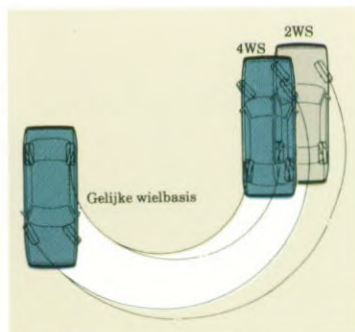
door wordt het stuurgedrag op een aanmerkelijke manier verbeterd. Tot dusverre was geen enkel stuursysteem in staat tot deze combinatie van behendig sturen bij lage snelheid en perfect stuurgedrag bij hoge snelheid. De koppeling aan de snelheid ("speed-sensing") is een belangrijk element van het geavanceerde Mazda 4WS-systeem.

1. Manoeuvreren bij lage snelheid

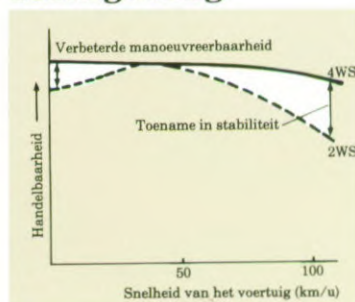
Het parkeren wordt een stuk gemakkelijker. De voorzijde van de auto draait scherp in de parkeerplaats, terwijl de achterkant zijwaarts volgt. Mazda 4WS verkleint de draaicirkel tot 9,6 meter, waardoor keren ook gemakkelijker wordt.



3



2. Precies stuurbedrag

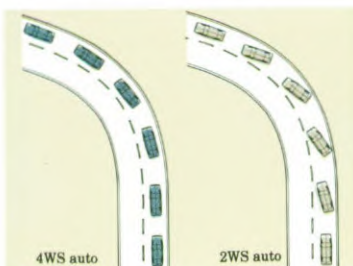


Met het Mazda 4WS-systeem wordt een nieuw niveau van stuurprecisie bereikt. Het vermindert de vertraging tussen het moment van sturen en de feitelijke stuuractie. De auto wordt hierdoor wendbaarder bij lage snelheden en luistert preciezer naar het stuur bij hoge snelheden.

In noodsituaties reageert de auto snel en precies zoals de bestuurder wenst.

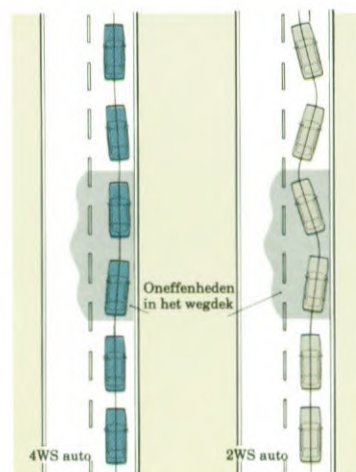
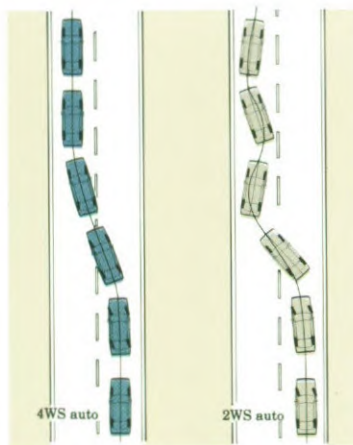
3. Stabiel weggedrag.

Een auto die uitgerust is met Mazda 4WS, stuurt stabiel en preciezer in bochten, die met hoge snelheid genomen worden. Omdat de achterwielen bijna de lijn volgen, waarop een stabiel bochtgedrag stoelt, heeft de 626 een ongeëvenaarde wegligging. In het bijzonder onder moeilijke omstandigheden, zoals besneeuwde en gladde wegen, zorgt de Mazda 4WS voor beter en veiliger weggedrag.



4. Gemakkelijker van rijbaan verwisselen.

Omdat de besturing van de achterwielen samenwerkt met die van de voorwielen, is het risico van uitbreken bij snelle wisseling van rijbaan en ontwijkingsmanoeuvres, veel kleiner.

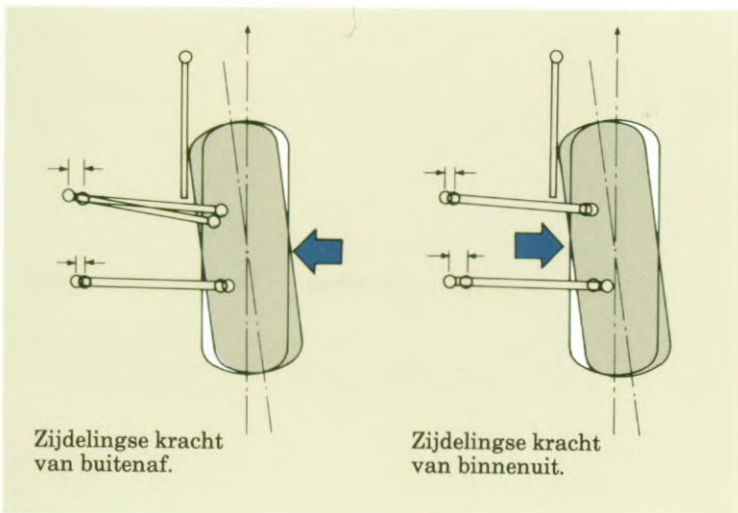


Beveiliging

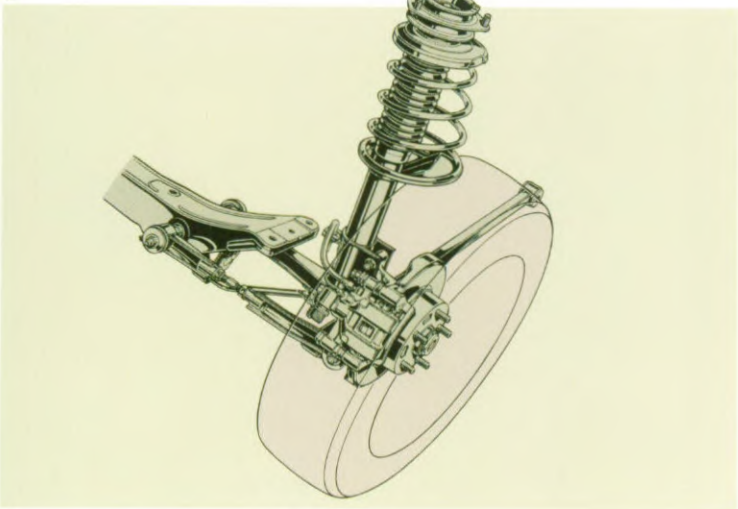
In geval van een storing, elektronisch dan wel hydraulisch, wordt het stuurmechanisme van de achterwielen uitgeschakeld. Het systeem wordt dan een normaal voorwiel-bestuurd systeem.

5. Stabiliteit bij hoge snelheid.

Het Mazda 4WS verbetert ook de koersstabiliteit bij hoge snelheden. Verstoringen van ongelijk wegdek en zijwind worden geminimaliseerd, zij zijn zelfs bijna onmerkbaar.



2



3

kelijke stuurbekrachtiging brengt het stuurgedrag op een nog hoger niveau. De GT-uitvoeringen zijn uitgerust met een elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke bekrachtiging.

Het stuurbekrachtigingssysteem wordt hierin bijgestaan door een microprocessor, die het systeem op basis van gegevens over snelheid en stuurhoek corrigeert. Ongeacht welk van de drie systemen U kiest, Mazda's

superieure besturings-technologie is altijd merkbaar aanwezig.

Remmen

Alle modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen op de voorwielen en grote trommelremmen op de achterwielen, die een goede remkracht garanderen. Met uitzondering van de GT-versies die rondom zijn voorzien van schijfremmen.

Een geavanceerd ANTI-BLOKKEER-REM-systeem (ABS) is als extra leverbaar op de GT-modellen. Het wordt standaard geleverd bij het model dat uitgerust is met 4WS. Met ABS blijft de 626 66k bij plotselinge manoeuvres op glad wegdek bestuurbaar. Hoe werkt ABS? Een sensor controleert de vertraging van ieder wiel tijdens het remmen. Wanneer een wiel dreigt te gaan blokkeren, wordt door een elektronisch brein de remkracht bijgestuurd. In frakties van micro-secondes wordt de remkracht opgebouwd en weer losgelaten, waardoor de wielen niet blokkeren. De microprocessor van het Mazda 626 ABS-systeem zorgt ervoor, dat de auto perfect tot stilstand komt.



Het bedieningspaneel voor het A.A.S.-systeem, niet leverbaar in Nederland.



De geventileerde schijfremmen op de voorwielen zorgen voor een groot remvermogen.

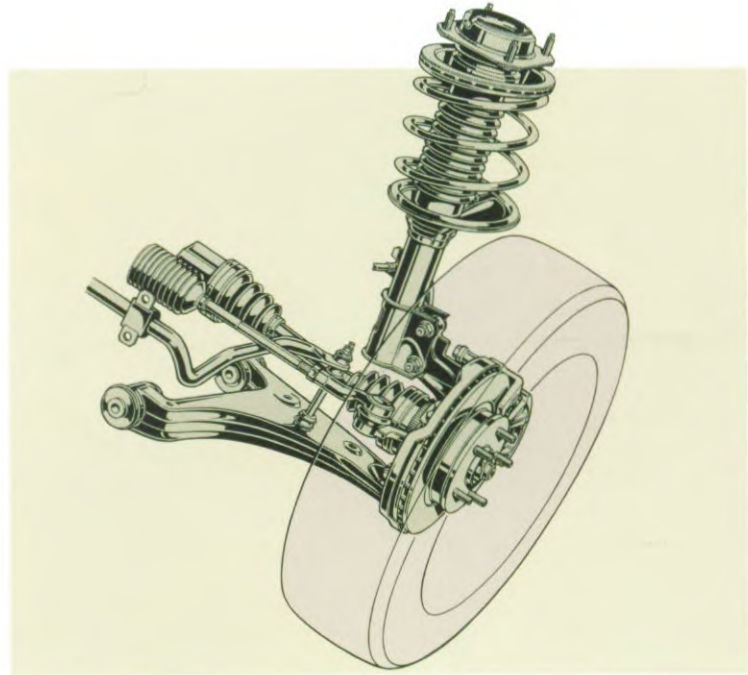
1. De gemodificeerde onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten.
2. De werking van het T.T.L.-systeem van boven af in beeld gebracht.
3. De Twin Trapezoidal Link achterwielophanging.

Een goede, comfortabele wegligging onder alle omstandigheden

Met technologieën waarvan bij de besturing en de wielophanging gebruik gemaakt zijn, stelt de 626 internationaal de norm.

Voorwiel ophanging

De kompakte en lichte McPherson-wielophanging wordt gekombineerd met verder verfijnde A-vormige draagarmen, die een soepele voor- en achterbeweging toelaten voor een comfortabeler weggedrag. Bovendien is het ontwerp in hoge mate bestand tegen zijwaartse krachten, die het systeem kunnen ontregelen en de draaiende krachten, die het stuurgedrag kunnen beïnvloeden. De voorste bevestiging van deze draagarmen loopt parallel met de wiel-as, terwijl de achter-bevestiging ver naar achteren doorloopt om een zo groot mogelijke stijfheid te bereiken. De schokbrekerstangen hebben een diameter van 22 mm (25 mm voor 4WS), om een stabiel en veilig weggedrag te garanderen. De stabilisator, die met kogelgewrichten bevestigd is, maakt de konstruktie compleet. De A-armen zijn aan een sub-frame bevestigd, dat vastgezet is aan de zelfdragende karrosserie, die daarmee een bijdrage levert aan de algehele stijfheid van het voertuig. Dit door Mazda-ingenieurs tot perfectie gebrachte systeem levert een belangrijke bijdrage aan het plezierige weggedrag van de 626.



1 Verbeterde TTL-achterwiel-ophanging

Ook het bekende TWIN TRAPEZODIAL LINK (TTL) ophangingssysteem van de achterwielen is geperfectioneerd. De dwarsverbindingen zijn zo verplaatst, dat de zijdelingse stevigheid van het veersysteem toegenomen is. De nieuw ontwikkelde asymmetrische rubber bussen reageren op variabele krachten. De nieuwe TTL-geometrie en rubber bussen gaan de destabiliserende uitspoor neiging van wielen, tijdens het nemen van de bocht, tegen. Bij een lage bochtsnelheid staan de wielen bijna rechthoekig, waardoor een licht onderstuur ontstaat, met als gevolg de mogelijkheid sneller bochten te nemen. Bij een hogere bochtsnelheid doet het nieuwe TTL-systeem het toespoor van de achter-

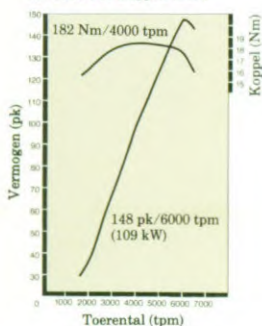
wielen progressief toenemen, waardoor het weggedrag van de auto stabiel wordt. Hierdoor is het bijvoorbeeld mogelijk snel en scherp van rijstrook te wisselen, zonder het risico van uitbreken. De TTL ophanging geeft het gevoel van nog niet eerder vertoonde controle over het weggedrag.

Stuursysteem

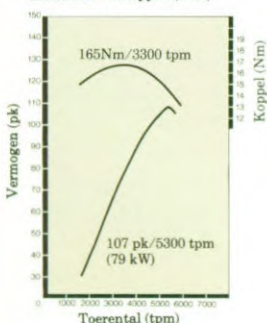
De ervaring van Mazda op het gebied van de besturing van auto's komt duidelijk tot uitdrukking in het geavanceerde besturingssysteem van de 626. Het tandheugel-systeem levert een belangrijke bijdrage aan de goede handelbaarheid van de auto. Ook zonder bekrachtiging staat dit systeem borg voor gemakkelijke betrouwbare besturing. De op de GLX-uitvoeringen als extra leverbare snelheidsafhan-

Efficiëntie met een sprankelende acceleratie

Prestatiediagram van de 2.0 liter motor met 16 kleppen (DIN)



Prestatiediagram van de 2.0 liter motor met 12 kleppen (DIN)



De ontwikkeling van motoren staat bij Mazda niet stil. Een uitgebreide selectie motoren, die stuk voor stuk borg staan voor indrukwekkende prestaties, biedt U ruime keuze. De range opent met de gemoderniseerde 1.8 liter motor.

Verder zijn er nog de 2.0 liter 8V en 2.0 liter 12V benzine motoren en de 2.0 liter 8V, 2.0 liter 16V en 2.2 liter 12V benzine injectie motoren. Natuurlijk is er ook een betrouwbare 2.0 liter diesel-motor leverbaar.

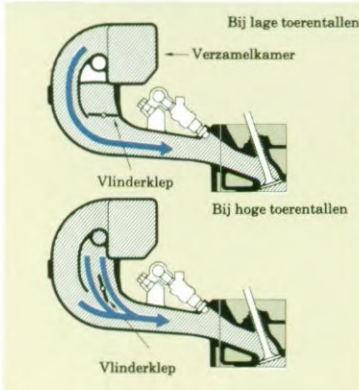
Motoren met katalysator

M.u.v. de modellen met de 2.0 liter 16V injectiemotor zijn alle benzine-uitvoeringen van de Mazda 626 uitgerust met een katalysator.

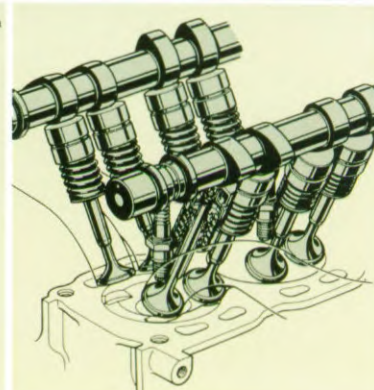
De 1.8-8V, 2.0-8V en de 2.0-12V benzinemotoren hebben een ongeregelde katalysator, welke bestaat uit een keramisch honingraat-element bekleed met edelmetaal, "verbrandt" koolmonoxide en onverbrande koolwaterstoffen en ontbindt het schadelijke stikstofdioxide in stikstof en zuurstof.

Uiteindelijk komen hierdoor het onschadelijke kooldioxide en water vrij. De 2.0-8V en 2.2-12V benzine injectie motoren zijn voorzien van een geregelde katalysator met lambda-sonde en voldoen derhalve aan de strengste uitlaatgas normen (US '83).

1



2



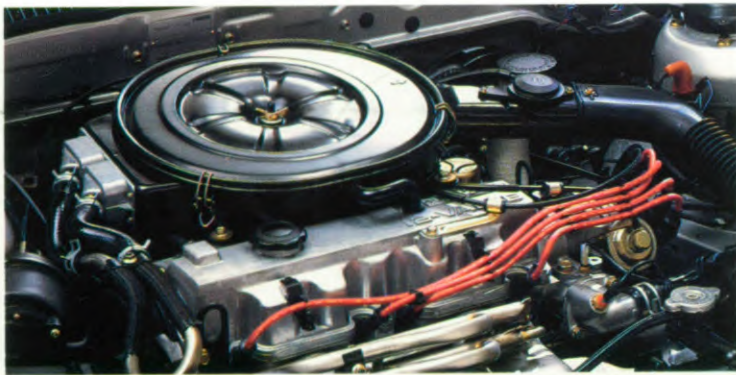
3

16-kleps DOHC

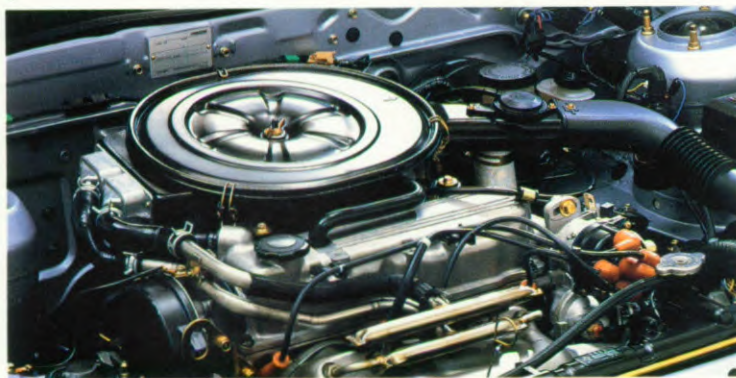
De top van de reeks benzine-motoren wordt gevormd door de 2.0 liter motor met bovenliggende dubbele nokkenassen. Met zijn 16 kleppen, 2 inlaat- en 2 uitlaatkleppen per cilinder, vormt deze motor een bewijs van Mazda's vooruitstrevende motor-

ontwikkeling. Het inspuitsysteem werkt met opeenvolgende injecties, waarbij de verstuivers elektronisch gestuurd worden voor een precieze benzine-dosering en optimale verbranding.

Mazda's inlaatsysteem met variabele traagheidsoplading (VICS) draagt bij tot een perfect en graf-



4



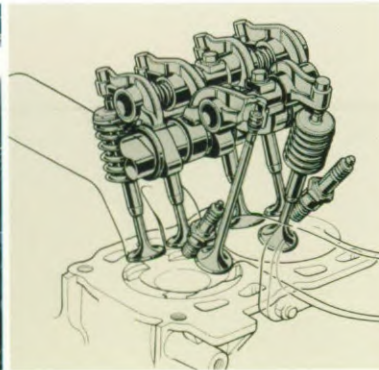
6

fineerd inlaatlucht controle systeem. VICS omvat vier bijzonder ontworpen aanzuigbuizen om een maximale drukvulling van laag toereengebied naar het midden toereengebied te verkrijgen. Een computer-gestuurde magneetklep opent een vlinderklep in elke secundaire aanzuigbuis, teneinde de eerste oplading een groter vermogen bij hoger motor-toerental te bereiken.

Het elektronische besturings-systeem coördineert in feite alle belangrijke motorfuncties. De geweldige betrouwbaarheid, die inherent is aan het 16-kleppen concept, wordt nog verder verhoogd door het gebruik van hydraulische klepstoters.

Diesel motor

De bekende betrouwbare 2.0 liter 4 cilinder dieselmotor heeft detailverbeteringen ondergaan. Aan motorblok en cilinderkop, waardoor het een van de zuinigste en prettigste dieselmotoren geworden is in z'n klasse.



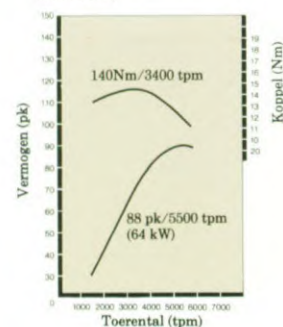
5

Transmissie

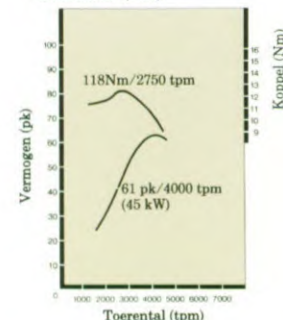
De Mazda 626 is met verschillende transmissies leverbaar, die optimaal zijn afgestemd op de verschillende motoren. Of U nu kiest voor een handgeschakelde of automatische versie, de betrouwbare constructie staat garant voor probleemloos gebruik. De licht schakelende, handbediende versnellingsbakken zijn gekoppeld aan een hydraulische koppeling.

Een automatische 4 traps versnellingsbak met mogelijkheden tot het blokkeren van de koppelomvormer geeft een gunstiger brandstofverbruik.

Prestatiediagram van de 1.8 liter motor. (DIN)

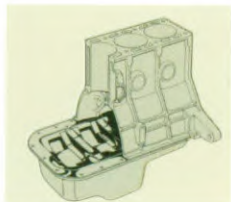


Prestatiediagram van de 2.0 liter dieselmotor. (DIN)



1. De 2.0 liter benzinemotor met 16 kleppen en twee bovenliggende nokkenassen.
2. Het VICS-systeem zorgt voor een maximale vulling van de cilinders bij elk toerental.
3. De motor met DOHC heeft 4 kleppen per cilinder.
4. De 2.0 liter motor met 12 kleppen.
5. Elke cilinder van de 2.0 liter motor met 12 kleppen heeft twee inlaatkleppen en één uitlaatklep.
6. De 1.8 liter motor.

Een uitgebalanceerd geheel



De tussen het motorblok en het oliecarter gemonteerde trilling-onderdrukkende plaat.

Het eigen karakter van de 626 ervaart U vanaf het moment, dat U voor het eerst achter het stuur plaats neemt. Jarenlang bewijst de doordachte konstruktie van de Mazda zich, door zijn voortdurende betrouwbaarheid. Deze auto is ontworpen om in zijn klasse aan de top te staan. En hij is gebouwd om daar te blijven.

Karosserie konstruktie

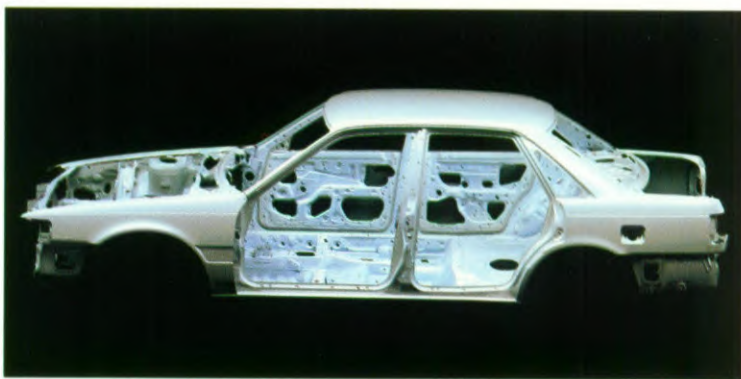
Het versterkte sub-frame — gebaseerd op een geheel stalen zelfdragende konstruktie — draagt samen met de bovenbouw bij tot een sterk verbeterde stijfheid van de karosserie. Deze eigenschap is niet alleen van belang met het oog op de veiligheid, maar is ook noodzakelijk voor een optimaal gebruik van de stuur- en rij-eigenschappen van de 626. Bij het ontwerp en de ontwikkeling van de karosserie is in ruime mate gebruik gemaakt van geavanceerde ontwerp-technieken, waarbij de computer een grote rol speelde. De theoretische test is uiteraard gevolgd door grondige praktijkproeven, die overal ter wereld onder zware omstandigheden plaatsvonden.

Vooruitstrevend ontwerp

Auto-ontwerpers wijzen op het superieure geluids-, trillings- en vormgevingsniveau. En inderdaad, van de in het oog springende lijnen, tot de kleinste details, vormt de



1

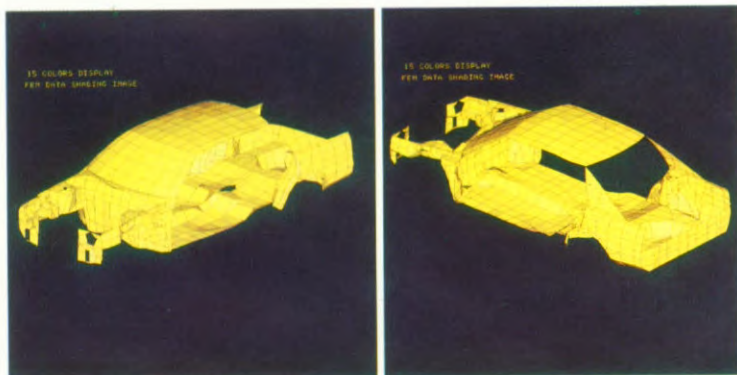


2

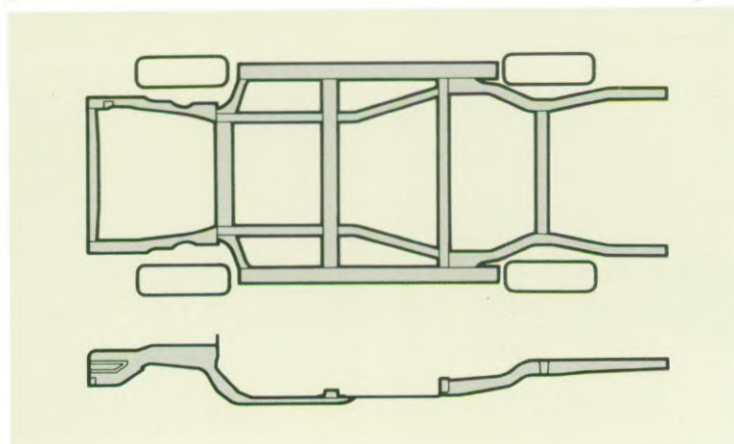
Mazda 626 een harmonieus geheel.

In de windtunnel werden de karosserie en de geleiding van de zijruiten getest, om de windruis tot een absoluut minimum terug te brengen. Aan de geluids-isolatie is de grootst mogelijke zorg besteed, bijvoorbeeld door het monteren van een uit meerdere lagen bestaand schutbord en het gebruik van hydraulische klep-

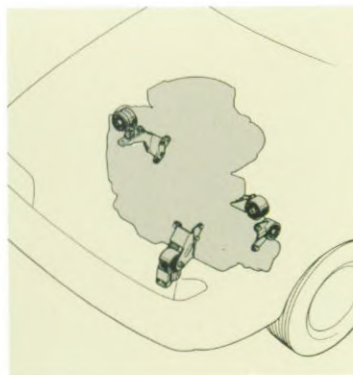
stoters. Ter beperking van de motortrilling is, tussen het motorblok en het oliecarter, een speciale onderdrukkende plaat gemonteerd en is er voor de ophanging van de motor gebruik gemaakt van vloeistofgevulde motorsteunen, welke een isolerend effect hebben. De versterkte karosserie van de 626, levert eveneens een belangrijke bijdrage aan het lage geluid.



3



4



5

Aandacht voor de veiligheid

Het belangrijkste veiligheidsaspect van de 626 is zijn handelbaarheid en daarmee het vermogen om ook in onvoorziene omstandigheden bestuurbaar te blijven.

Belangrijke eigenschappen op dit gebied zijn ondermeer de grote spoorbreedte en het laag liggende zwaartepunt, het grote glasoppervlak voor een goed zicht rondom en verstelbare, anti-verblindings achteruitkijkspiegels. Mazda wil echter nog verder gaan, door U de beste actieve veiligheids- en bedienings-systemen aan te bieden.

Daarom zijn wij bijzonder trots op Mazda 4WS, het Anti-Blokkeer-Rem-systeem (ABS) en de elektronisch gestuurde stuurbekrachtiging. Ook bij de konstruktie van de Mazda 626 is aan de veiligheid gedacht: het subframe van de motor is zodanig ontworpen, dat deze bij een botsing onder het passagierskompartment verkreukeld. De Mazda 626 is veiliger en steviger dan ooit tevoren.



Extreem vlakke aansluiting van de zijruiten op de portierlijsten dragen bij tot een lagere luchtweerstand.

1. Hatchback GT 4WS.
2. De koetswerkstructuur.
3. Analyse van het koetswerk met behulp van CAD (Computer Aided Design) technieken.
4. Verstevigd subframe als basis voor een stijve karrosserie.
5. Vloeistofgevulde motorsteunen voor minimale geluidsoverdracht.

Nuttige extra's maken autorijden nog plezieriger



1



2



3



4



5



6



7



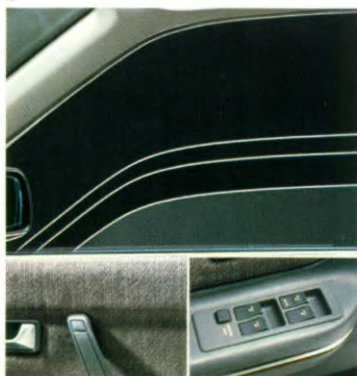
8



9



10



11



12

1. Afgebeeld schuifdak niet in NL leverbaar.
2. Geïntegreerde voorspoiler op de Coupé GT, koplampspoeiers tegen meerprijs leverbaar.
3. Verzonken portierhandgreep.
4. 15" licht metalen velg (standaard op GT 4WS).
5. Aan de stoel bevestigde veiligheids gordel.
6. Opbergruimte onder rechter voorstoel (op GLX & GT).
7. Centrale armsteun achter (op GLX & GT m.u.v. de Coupé). Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.
8. Verlicht contactslot (niet op DX).
9. Cruise control niet in NL leverbaar.
10. Uitgebreide keuze in audiosets (zie Finish-line brochure).
11. Elektrische ramen met veiligheidsschakelaar (op GLX & GT).
12. Centrale deurvergrendeling (op GLX & GT).

UITRUSTING

	Sedan				Hatchback			Coupé		
	DX	LX	GLX	GT	LX	GLX	GT	LX	GLX	GT
INTERIEUR										
Dashboard										
Snelheids-temperatuur- en brandstofniveaumeter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toerenteller	—	○ ¹⁾	○	○	○ ¹⁾	○	○	○	○	○
Dagteller	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controlelampjes voor laadstroom, olie ­ druk, richtingsaanwijzers, alarmlichten, groot licht, mistachterlichten, ach ­ terruitverwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controlelampje voor brandstofnive ­ au, en ruitenspoei ­ niveau	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Akoestisch waarschu ­ wings ­ signaal voor vergeten verlichting, vergeten kontaktsleutel en niet goed gesloten portieren	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Digitaal klokje	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regelbare instrumentenverlichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichte ashak en aansteker	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlicht kontaktslot	—	○ ¹⁾	○	○	○ ¹⁾	○	○	○	○	○
Verlichte schakelaars	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuur ­ wiel	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Stuur ­ wiel met zachte rand	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 WS ­ stuur ­ wiel	—	—	—	4WS	—	—	4WS	—	—	4WS
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje rechts	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Muntenbakje aan bestuurderszijde	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tot vloer doorlopende midden ­ console	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inbouw ­ roosters voor luidsprekers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine										
Bekleding: Tweedatof Velours	○	○	—	—	○	—	—	○	—	—
Vloerbedekking: tapijt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bekleding van hemel en zonnekleppen, stof	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Make ­ up spiegel in rechter zonneklep	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Anti ­ verblindings binnenspiegel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Handgrepen voor passagiers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tunnel ­ console	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dubbel opberg ­ vak met deksel annex armsteun tussen voor ­ stoelen	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Ashak achterin	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voetsteun voor bestuurder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorstoelen:										
Verstelbare rugleuning	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare hoofdsteu ­ nen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sportstoelen met open hoofdst ­ eun	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Automatische rol ­ gordels met verstelbaar bovenste bevestigingspunt	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Over 20cm voor/achter ­ waarts verstelbaar	—	—	—	○	—	—	—	○	○	○
Over 23cm voor/achter ­ waarts verstelbaar	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Zijsteun	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Bestuurdersstoel										
Verstelbare lend ­ esteun	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare zijsteun	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Hoogte verstelling voor ­ zijde	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hoogte verstelling achter ­ zijde	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
Traploze verstelling van rugleuning	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
Passagiersstoel										
Met walk ­ in systeem	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Met opberg ­ lade	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Achterbank										
Rugleuning in 2 on ­ gelijke delen neerklapbaar	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zitting in 2 on ­ gelijke delen opklapbaar	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Opklapbare midden ­ armsteun	—	—	○	○	—	○	○	—	—	—
Vaste hoofdst ­ eu ­ nen	—	○	○	○	○	—	—	○	○	○
Verstelbare hoofdst ­ eu ­ nen	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Bevestigingspunten voor veiligheids ­ gordels	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Portieren										
Vinyl bekleding	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinyl en tweed panelen	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—
Vinyl en velours bekleding	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Armsteunen	○	—	—	—	—	—	—	○	—	○
Luxe armsteunen	—	○	—	—	○	—	—	○	—	—
Gel ­ integreerde armsteunen	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Opberg ­ vak links voor	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts voor	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Kindersloten achter	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Centrale deur ­ ver ­ grendeling	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Elektrische ramen	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Interieurverlichting										
Schakelaars over alle portieren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaartleeslampjes	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Instap/veiligheidsverlichting	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Kofferruimte:										
Verlichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vloerbedekking: vinyl										
— viltmat	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—
— tapijt	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
Zijwand ­ bekleding	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Achterpaneel ­ bekleding	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opklapbare en uitneembare hoeden ­ plank	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
In ­ bouwruimte voor luidsprekers in hoeden ­ plank of achter ­ achter ­ bank	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventilatie										
Verlicht bedieningspaneel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventilator met 4 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zijru ­ totwaseming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bi ­ levelstand	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Re ­ circulatiestand	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gespreide lucht ­ toevoer voeten ­ ruimte vóór	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarming in voeten ­ ruimte achter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Afzuiging uit interieur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 regelbare ventilatie roosters in dashboard	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2 regelbare ventilatie roosters onder dashboard	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

UITRUSTING

	Sedan				Hatchback			Coupé		
	DX	LX	GLX	GT	LX	GLX	GT	LX	GLX	GT
EXTERIEUR										
Stuurbkrachtiging	—	—	OPT	○	—	OPT	○	—	OPT	○
4-wiel besturing	—	—	—	4WS	—	—	4WS	—	—	4WS
ABS	—	—	—	OPT	—	—	OPT	—	—	OPT
Getint veiligheidsglas rondom	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch verwarmde achterruit met tijdschakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ruitewissers voor met 2 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
tipstand	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
vaste interval	○	○	○	—	○	○	—	○	○	—
variabele interval	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
Wasser en sproeier op de achterruit	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Elektrische ruitensproeiers	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te bedienen buitenspiegel links	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrische bediening buitenspiegels	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
Halogeen koplampen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mistachterlichten	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Achteruitrijlampen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarm knipperlicht installatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te openen motorkap	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
achterklep	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○
benzinetankklep	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch ontgrendelbare achterklep	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Achterklepspoiler in carrosseriekleur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Stootstrip over zijkanten	—	○	○	○	○	○	○	○	○	?
Omlijsting voor- en achterruit	zwart	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regengootlijst	chrom	○	○	○	○	○	○	○	—	—
zwart	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Zijruit omlijsting	zwart	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deurhandels	chrom	○	○	○	○	○	○	○	—	—
carrosseriekleur	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Bumpers kunststof	zwart	○	○	—	○	—	—	○	—	—
in carrosseriekleur met zwarte rand	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
PVC steenslagbescherming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatlappen voor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
achter	—	—	—	○	—	—	○	—	—	○
Zwarte dorpelcoating	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PVC wielkuipen voor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chroom naafdoppen en wielmoeren	○	○	○	—	○	—	○	—	○	—
Aerodynamische wielplaten	—	—	○	○	—	○	○	—	○	○
Lichtmetalen velgen	—	—	—	4WS	—	—	4WS	—	—	4WS
Lichtmetalen radialbanden	165SR13	○	1.8/dsl	1.8/dsl	—	1.8/dsl	1.8/dsl	—	—	—
	185/70HR14	—	2.0	2.0	○	2.0	2.0	○	○	○
	195/60HR15	—	—	—	4WS	—	4WS	—	—	4WS
Ruimtebesparend reservewiel	T125/70D15 95M	○	○	○	○	○	○	○	○	○

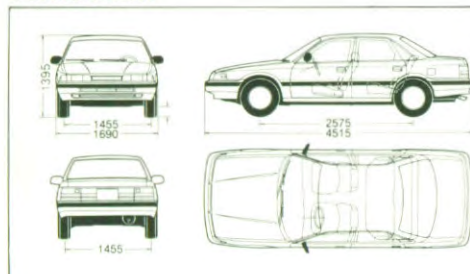
TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	1.8-8V	2.0-8V	2.0i-8V	2.0-12V	2.2i-12V	2.0i-16V	2.0D
Type	Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling / bovenliggende nokkenas						
Katalysator	ongeregelde drieweg	ongeregelde drieweg	geregelde drieweg met Lambda sonde	ongeregelde drieweg	geregelde drieweg met Lambda sonde	2 bovenliggende nokkenassen	bovenliggende nokkenas
Cilinderinhoud	cm ³ 1789	1998	1998	1998	2184	1998	1998
Boring x slag	mm 86 x 77	86 x 86	86 x 86	86 x 86	86 x 94	86 x 86	86 x 86
Compressieverhouding	— 8,6	8,6	8,6	9,5	8,6	10,0	22,7
Max vermogen kW (pk)	64 (88) / 5300	66 (90) / 5200	66 (90) / 5000	79 (107) / 5300	85 (115) / 4700	109 (148) / 6000	45 (61) / 4000
Max koppel Nm / tpm	140 / 3400	150 / 3400	153 / 2500	165 / 3300	178 / 3000	182 / 4000	121 / 2750
Ontsteking	valstroomregister carburateur	valstroomregister carburateur	elektronisch injectiesysteem	valstroomregister carburateur	elektronisch injectiesysteem	elektronisch injectiesysteem	roterende inspuitspomp
Brandstofsysteem	—	—	—	—	—	—	—
Koude start	—	—	—	—	—	—	—
Luchtfilter	—	—	—	—	—	—	—
Brandstof	normaal loodvrije benzine	normaal loodvrije benzine	normaal loodvrije benzine	eurosuper	normaal loodvrije benzine	superbenzine	diesel
Inhoud brandstoftank	litr 60	60	60	60	60	4WS: 57	60
Inhoud carter	litr 4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	6,1
Inhoud koelsysteem	litr 7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	9,5
Accu	Ah 50	50	50	50	50	50	2 x 50
Dynamo	A 70	70	60	70	60	70	70
Transmissie	handgeschakelde versies: hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling van het diafragma type						
Koppeling	automaatversies: hydraulische koppelmotormet met lock up (geen lock-up op de 2.0-8V uitvoering)						
Overbrengingsverhoudingen	4 versn. 5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.
1e versnelling	3.307 3.307 2.800	3.307 2.841	3.307 2.800	3.307 2.800	3.307 2.800	3.307 2.800	3.307 2.800
2e versnelling	1.833 1.833 1.540	1.833 1.541	1.833 1.540	1.833 1.540	1.833 1.540	1.833 1.540	1.833 1.540
3e versnelling	1.233 1.233 1.000	1.233 1.000	1.233 1.000	1.233 1.000	1.233 1.000	1.233 1.000	1.233 1.000
4e versnelling	0.970 0.970 0.700	0.970 —	0.914 0.700	1.030 0.700	0.914 0.700	1.030 0.700	0.914 0.700
5e versnelling	— 0.795 —	0.795 —	0.717 —	0.837 —	0.717 —	0.837 —	0.755 —
Achteruit	3.166 3.166 2.333	3.166 2.400	3.166 2.333	3.166 2.333	3.166 2.333	3.166 2.333	3.166 2.333
Eindoverbrenging	3.850 3.850 3.700	3.850 3.450	4.105 3.700	3.850 3.700	4.105 3.700	4.105 3.700	3.850 3.700
Chassis:	onafhankelijk met Mc Pherson veerpoten, driehoekdraagarmen, torsiestabilisator, aandrijving op de voorwielen, telescopische schokdempers.						
Wielophanging voor	onafhankelijk met schroefveren volgens het Mazda T.T.L. systeem en torsiestabilisator						
Wielophanging achter	onafhankelijk met tandheugel met variabele overbrengingsverhoudingen.						
Stuurinrichting	bekerachtig: tandheugel met toerental afhankelijke bekrachtiging (op GT/4WS, optie op GLX)						
Draincirkel	tandheugel met elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke bekrachtiging (op GT)						
Remmen:	Sedan en Hatchback 10.8 mtr., Coupé 10.6 mtr., Sedan en Hatchback 4WS 9.6 mtr., Coupé 4WS 9.4 mtr.						
	diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, trommel achter, 2.0i 16V uitvoeringen: schijfremmen achter.						
	ABS als optie leverbaar voor GT en 4WS uitvoering.						
	handrem: mechanisch op de achterwielen.						
Banden en wielen	staalgordel radiaalbanden.						
	1.8 en diesel: 165 SR 13 velgmaat 5JJx13 staal						
	2.0 en 2.2 benzine versies: 185/70 HR14 velgmaat 5JJx14 staal						
	2.0i 16V GT en 4WS: 195/60 HR15 velgmaat 6JJx15 aluminium. (4WS), staal (GT)						
Reservewiel	T125: 70 D15 95M						

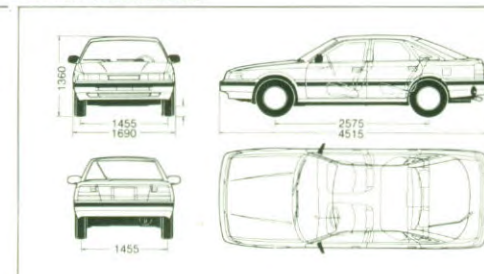
Maten en gewichten		Sedan										Hatchback										Coupé											
Lengte	mm	4515										4515										4450											
Breedte	mm	1690										1690										1690											
Hoogte	mm	1395										1360										1360											
Wielbasis	mm	2575										2575										2515											
Spoorbreedte voor	mm	1455										1455										1455											
Spoorbreedte achter	mm	1465										1465										1465											
Gewicht volgens fabrieksopgave	kg	1.8-8V		2.0-8V		2.0i-8V		2.0-12V		2.2i-12V		2.0i 16V		2.0D		1.8-8V		2.0-8V		2.0i-8V		2.0-12V		2.2i-12V		2.0i 16V							
Max. toelaatbaar aanhang wagen ­ gewicht on ­ geremd	kg	4 V. 5 V. aut. (4WS 2.0i 16V/5 V.)		1080 1090 1130		1125 1135		1120 1150		1115 1150		1130 1165		1185 (1230) 1150		1100 1145		1145 1150		1135 1170		1130 1170		1145 1180		1210 (1275) 1170		1120 1150		1090 1165		1130 (1225) 1150	
	kg	550		550		550		550		550		550		550		550		550		550		550		550		550		550		550			
Max. toelaatbaar aanhang wagen ­ gewicht geremd	kg	1000		1000		1000		1100		1200		1200		1000		1000		1000		1100		1200		1200		1000		1100		1200		1200	
Max. toelaatbaar totaal ­ gewicht	kg	1745		1840		1840		1840		1840		1860		1745		1745		1840		1840		1840		1840		1860		1745		1840		1860	
Max. dak ­ belasting	kg	100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100	
Prestaties	4 V. 5 V. aut.	170		170		170		170		170		170		170		170		170		170		170		170		170		170		170		170	
		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176		176	
Acceleratie 0-100 km/u Brandstof ­ verbruik volgens ECE ­ norm (L/100 km) 90 km/u konstant 120 km/u konstant stads ­ verkeer	4V	13,0	13,0	16,4	11,3	14,4	11,7	15,6	10,4	13,8	10,2	12,8	8,3	19,4	13,0	13,0	16,4	11,3	14,4	11,2	15,6	10,4	13,8	10,2	12,8	8,3	19,4	13,0	13,0	16,4	11,3	14,4	
	6,6	6,0	6,1	7,1	8,4	6,5	6,7	5,9	6,0	6,4	6,6	6,7	4,8	6,6	6,0	6,1	7,1	8,4	6,5	6,7	5,9	6,0	6,4	6,6	6,7	4,8	6,4	5,8	6,4	6,6	6,7		
	8,7	8,0	8,6	8,6	10,8	8,5	8,6	7,6	7,8	8,4	8,7	8,4	7,1	8,7	8,0	8,6	8,6	10,8	8,5	8,6	7,6	7,8	8,4	8,7	8,4	7,1	8,4	7,4	8,4	8,7	8,1		
	10,2	10,2	11,0	11,4	12,4	10,4	11,2	10,9	12,3	10,5	11,3	11,2	7,1	10,2	10,2	11,0	11,4	12,4	10,4	11,2	10,9	12,3	10,5	11,3	11,2	7,1	10,4	10,9	10,5	11,3	11,1	11,1	
	10,2	10,2	11,0	11,4	12,4	10,4	11,2	10,9	12,3	10,5	11,3	11,2	7,1	10,2	10,2	11,0	11,4	12,4	10,4	11,2	10,9	12,3	10,5	11,3	11,2	7,1	10,4	10,9	10,5	11,3	11,1	11,1	

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland geleverde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

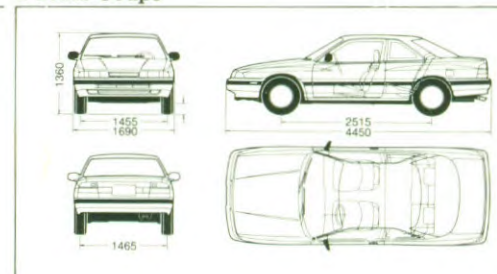
4-deurs Sedan



5-deurs Hatchback



2-deurs Coupé



Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJ MISKE B.V.
Odcornerweg 4
7915 TC EMMEN
05910 - 10288

Importeur voor Nederland:
Autoplace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-3850504

mazda