

Mazda 626

4-deurs Sedan, 5-deurs Hatchback, 2-deurs Coupé



Stijl en symmetrie

Met trots presenteren wij de Mazda 626. Een zeldzame auto. Een elegant samengaan van vakmanschap en hoogstaande techniek. U zult ontdekken, dat hij niet alleen mooi is, maar dat hij U ook jarenlang rijplezier biedt. Als nazaat van zijn veel geroemde voorganger verloochent de nieuwe Mazda 626 zijn afkomst niet. Ons streven het beste te bieden, wordt gesymboliseerd door het door Mazda ontwikkelde snelheids-afhankelijke vierwiel-besturings-systeem, wat een totaal nieuwe dimensie toevoegt aan het hedendaagse autorijden.

De Mazda 626 wordt in drie karrosserie-varianten geleverd: een vijfdeurs Hatchback, een vierdeurs Sedan en een tweedeurs Coupé. En welk van die types U ook kiest: de door Mazda toegepaste technologieën leveren een uitgebalanceerde auto op, waarvan het totaal de som van de toegepaste techniek overtreft. Inderdaad straalt de Mazda 626 een heel bijzonder karakter uit. De Mazda 626 - Stijl en symmetrie.



1



1. Coupe GT: schuifdak
en licht metalen
velgen tegen meer-
prijs leverbaar.
Sedan GLX: koplamp-
sproeiers en getoonde
wioldoppen niet lever-
baar in NL
Hatchback GT 4WS.





Hatchback GT 4WS: koplampsproeijs niet leverbaar in NL,
antenne tegen meerprijs leverbaar.

Uitgebalanceerde persoonlijkheid





2

Niet alleen mooi, maar vooral een auto met persoonlijkheid. De Hatchback is een sportieve, op de berijder ingestelde auto. Hij heeft stijl en is tegelijkertijd veelzijdig. Zijn vloeiende lijnen weerspiegelen de volwassenheid van het ontwerp. Al rijdend ontdekt U met wat voor vakmanschap de auto ontworpen is. De Mazda 626 Hatchback uitgerust met het vierwielbesturingssysteem is hiervan een uitstekend voorbeeld.

1. Hatchback GT 4WS
2. In één lijn met de karrosserie geplaatste ramen voor minder windgeruis.

Het ontwerp met een sportieve,
volwassen uitstraling





2



3

Vormgegeven voor degenen die een goedogende gezinsauto zoeken, waarin het buitengewoon plezierig rijden is. Het klassieke profiel met kofferbak komt altijd en overal tot zijn recht. De fraai ontworpen en afgewerkte vierdeurs Sedan laat zich dankzij de uitmuntende wegligging en de overvloed aan kracht probleemloos berijden.

1. Sedan GLX: koplampsproeiers en getoonde wioldoppen niet leverbaar in Nederland.
2. Sedan LX.
3. In één lijn met de karrosserie geplaatste voorruit en half verzonken ruitewissers voor een lagere luchtweerstand.

Het gespierde uiterlijk verbergt optimaal rijplezier





2



3

Gemaakt om snel en sportief mee te rijden. De strakke vormgeving, de voor- en achterspoiler en verbrede spatschermen benadrukken de sportieve aard van de Coupé en dragen bij aan een gunstige Cw van 0.32. Het overzichtelijk ingedeelde instrumentarium verhoogt de beleving van het sportieve rijplezier.

1, 2, 3. Coupé GT: koplampsproeiers niet leverbaar in Nederland. Lichtmetalen velgen, schuifdak en antenne tegen meerprijs leverbaar.

Ontworpen voor overzicht in één oogopslag





2



3

Als bestuurder ervaart U het gemak van bedieningsorganen die onder handbereik liggen. Het dashboard is niet alleen ergonomisch verantwoord, het is ook nog fraai. De blauw-groene verlichting van het instrumentenpaneel staat garant voor een goede afleesbaarheid in het donker. Het handzame, licht gekonstrueerde stuurwiel ligt perfect in de hand.

1. Instrumentenpaneel van de Sedan GLX: airconditioning, cruise-control en elektrische buitenspiegels tegen meerprijs leverbaar.
2. LED-dashboard: niet leverbaar in NL.
3. Verstelbaar stuurwiel (op GLX & GT)

Komfort op het hoogste niveau



1
Het interieur ziet er niet alleen mooi uit, het is ook comfortabel. Comfort wat met name bij lange ritten telt. De stevig gekonstrueerde stoelen, bekleed met hoogwaardige bekledingsstoffen, verzekeren een goede zit. Van de opengewerkte hoofdsteunen tot de zijpanelen en het volumieuze tapijt, vormt het interieur een eigentijds bewijs van goede smaak en comfort.



1. Het verstelbare bevestigingspunt van de veiligheidsgordel biedt meer bewegingsvrijheid.

2. Interieur van de Hatchback GLX: veiligheidsgordels achter tegen meer prijs leverbaar.





Tot de extra zaken, die de Mazda 626 een plezierige auto voor dagelijks gebruik maken, behoren de handige portiertassen en het opbergvak onder de centrale armsteun.

1. Luchtverdeling in het interieur.
2. Bedieningspaneel voor de verwarming; airconditioning tegen meerprijs leverbaar.
3. Ruim verstelbare bestuurdersstoel (GT).

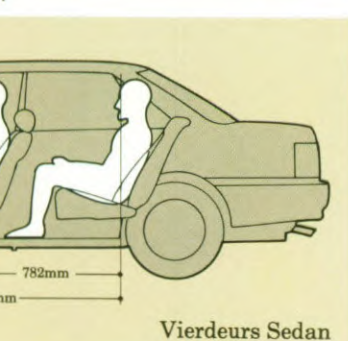
4. Volledig vlak neerklapbare deelbare (60:40) achterbank (niet op GLX/GT).
5. In twee delen (60:40) neerklapbare achterbank (niet op DX). Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.
6 & 7 Het kofferdekseel is zowel bij de Sedan als de Coupé doorgetrokken tot de bovenrand van de bumper.
8. Het interieur van de Sedan behoort tot de ruimste in zijn klasse.

Sedan heeft een inhoud van 467 liter, die van de Coupé 457 liter - ruimte voor vier grote stukken bagage. De klep van de kofferdekseel loopt door tot de achterbumper voor maximale toegankelijkheid van de bagageruimte. Bovendien is de achterbank in twee delen (verhouding 60:40) neerklapbaar. Hierdoor is het mogelijk om ook lange voorwerpen probleemloos te vervoeren. De veelzijdigheid van Mazda!

De vijfdeurs Hatchback biedt zelfs nog meer ruimte. De bagageruimte heeft een inhoud van 650 liter. Met behulp van de gescheiden neerklapbare achterbank (verhouding 60:40) en het speciaal voor de Hatchback GLX/GT ontwikkelde scharniermechanisme, kan een vlakke en diepe laadruimte gecreëerd worden. De nuttigheid van Mazda!



7



Vierdeurs Sedan

om een beter zicht rondom te bewerkstelligen. Voor zowel de bestuurder als de passagiers is de Mazda 626 duidelijk de ruimste in zijn klasse.

Praktische bagageruimte

De 626 biedt een overvloed aan bagageruimte. De bagageruimte van de

reis kunnen genieten. Zelfs de ranke Coupé met zijn kortere wielbasis heeft meer binnenruimte dan zijn voorganger. De ruimtelijkheid van het interieur wordt verder vergroot door de toepassing van een groot glasoppervlak. De vlak op de karrosserie aansluitende ramen zijn vergroot

De veelzijdigheid van ruimte

De Mazda 626 verwent de passagiers met een ongeëvenaard niveau van comfort en ruimte.

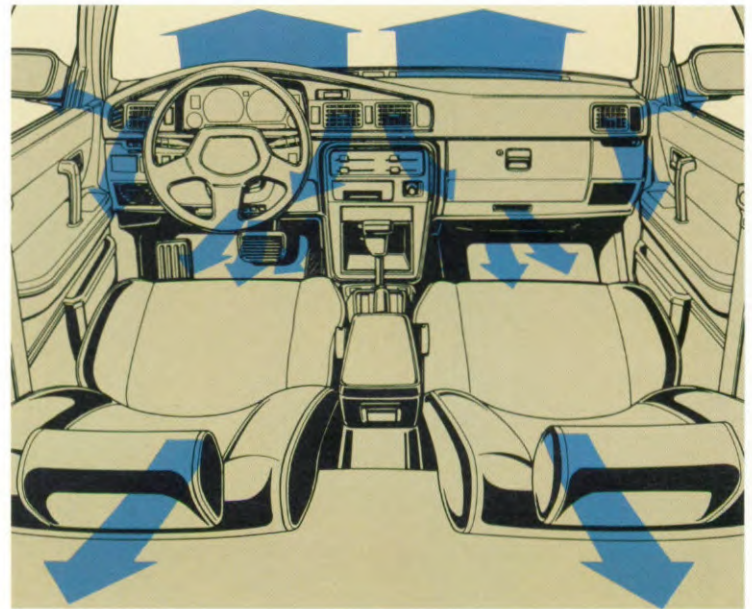
Klimaatregeling

De regeling van de ventilatie en temperatuur is eenvoudig en doeltreffend. De luchtstroming en de verdeling van de lucht heeft hierbij speciale aandacht gekregen. De vier standen van de aanjager en de grote capaciteit van de verwarming staan garant voor een behaaglijke temperatuur en heldere ruiten onder alle omstandigheden. De luchtopeningen door het hele passagierskompartiment stellen U in staat de luchtstroom exact te bepalen.

De krachtige aanjager levert lucht, daar waar U het wilt hebben en wanneer U het wilt hebben. Dit maakt het mogelijk om onder alle omstandigheden snel de lucht in het interieur te vervensen, of om een verfrissende stroom buitenlucht door de centrale ventilatieopeningen binnen te laten. De verwarming is gemakkelijk te bedienen en reageert snel.

Voortreffelijk zitcomfort

De stoelen zien er net zo goed uit als ze zitten. Bij het ontwerpen ervan is gelet op anatomisch belangrijke punten, zoals de lengte van de zitting, de hoogte van de rugleuningen en het veercom-



1

fort. Aan de vormgeving van de stoelen is de grootste zorg besteed. De volledige verstelbare bestuurdersstoel in combinatie met verstelbare dij- en lendensteunen, garandeert perfect zitcomfort. De nieuwe parallelle stoelhoogteverstelling maakt het bovendien mogelijk de stoelhoogte in één handeling in te stellen. De stoelen zijn bekleed met ademende slijtvaste bekledingsstoffen in eigentijdse kleuren. Daarnaast stellen de verstelbare autogordels U in staat een optimale draagwijze te vinden. De onderste bevestiging zorgt er voor, dat de gordels in dezelfde positie blijven, ook als U de stoel ver stelt.

Binnenruimte

Meer nog dan vroeger, is de Mazda 626 de ruimste in zijn klasse. Dankzij een wielbasis, die 65 mm



2



3

langer is dan bij het vorige model en een grotere hoofd- en beenruimte, munt de 626 Sedan en Hatchback uit door een sterk vergrote passagiersruimte.

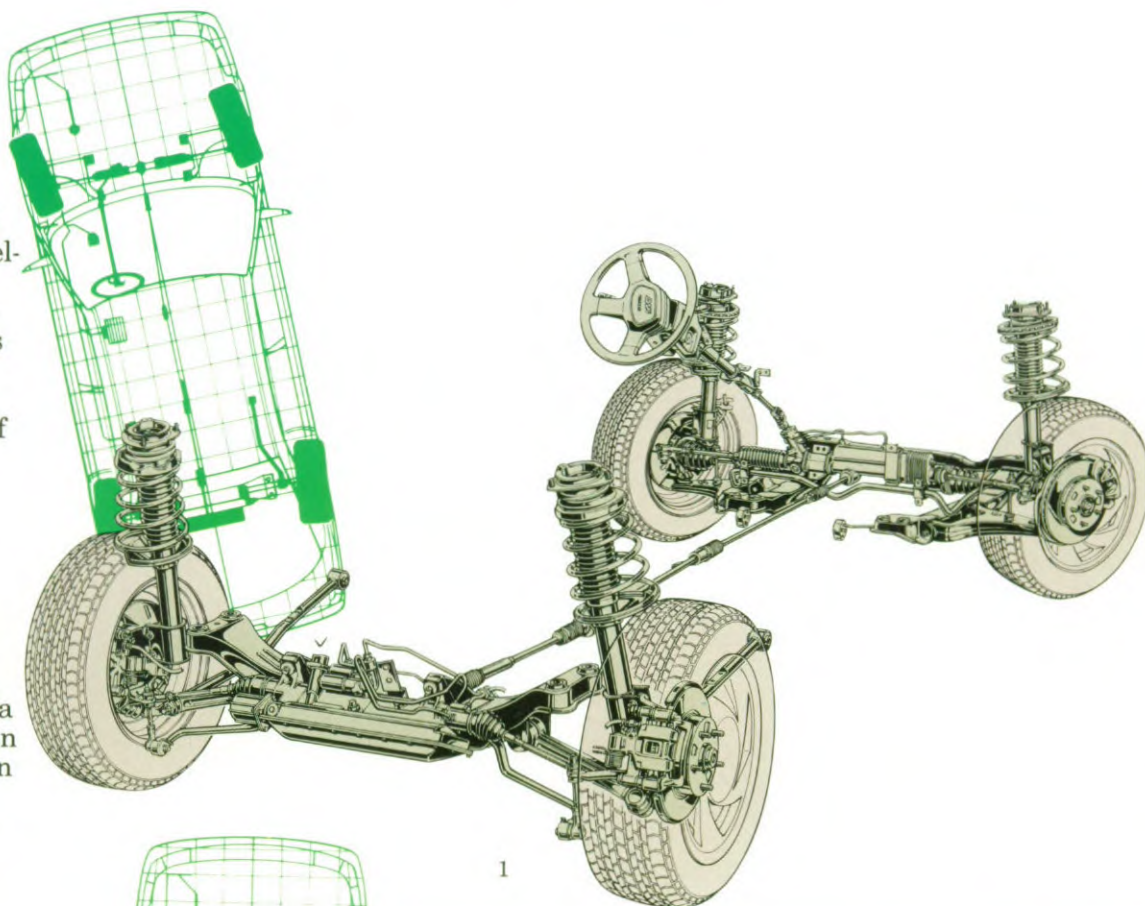
De zitruimte achterin is breder dan ooit en de hoofdruimte achterin is toegenomen, zodat alle inzittenden van een lange

Op weg naar de toekomst met actieve vierwielbesturing

Met trots presenteren wij het revolutionaire vierwielbesturingssysteem. Het Mazda 4WS, dat vooralsnog exclusief leverbaar is op de Mazda 626 Hatchback GT, houdt in, dat de achterwielen actief mee sturen.

Hoe werkt de Mazda 4-wielbesturing

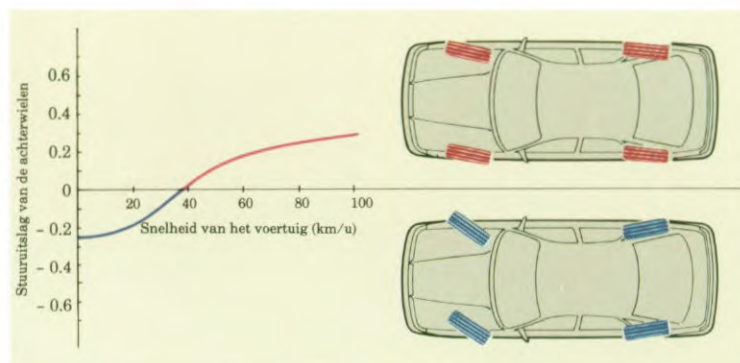
Het systeem heet voluit "Mazda Speed-Sensing Four-Wheel-Steering System". Afgekort: Mazda 4WS. Het geheel vormt één systeem. De besturing van de voorwielen en de besturing van de achterwielen zijn mechanisch, hydraulisch en elektronisch gekoppeld. De besturing van de voorwielen heeft de primaire stuurfunctie, waarbij de achterwielbesturing elektronisch geregeld wordt, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid van de auto. Bij lage snelheden (tot 35 km/u) zwenken de achterwielen



1

1. De belangrijkste onderdelen van het Mazda 4WS systeem.
2. Bij lage snelheden (tot 35 km/u) zwenken de achterwielen tegenovergesteld aan de voorwielen, bij hogere snelheden zwenken de voor en achterwielen in dezelfde richting.

3. Achterwiel besturingsunit.

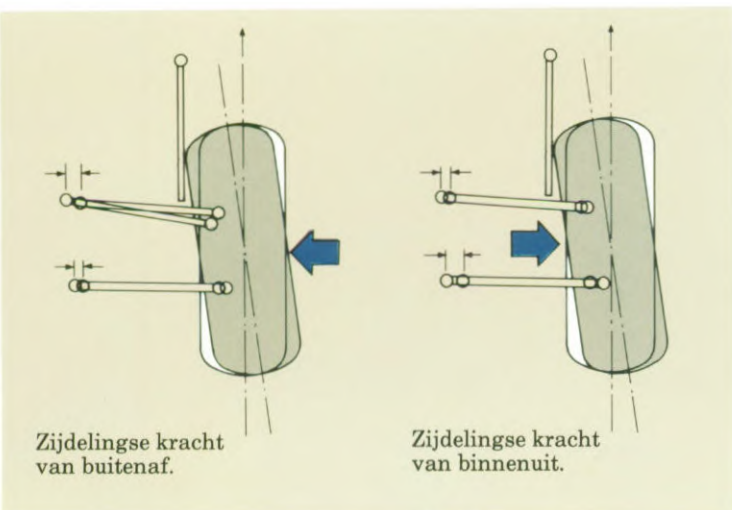


2

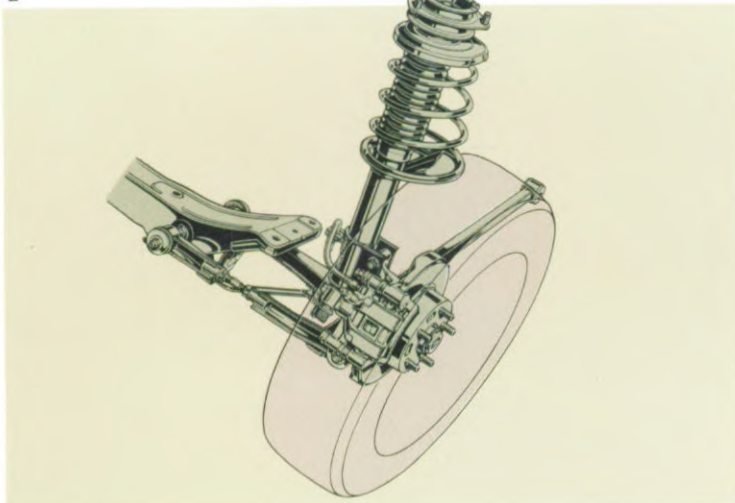
teggengesteld aan de voorwielen. Hierbij wordt de wendbaarheid van de auto vergroot, zodat U gemakkelijker kunt keren en fileparkeren.

Bij hogere snelheden zwenken de achterwielen echter in dezelfde richting als de voorwielen. Hierdoor wordt het stuurgedrag op een aanmerkelijke manier verbeterd. Tot dusverre was geen enkel stuursysteem in staat tot deze combinatie

van behendig sturen bij lage snelheid en perfect stuurgedrag bij hoge snelheid. De koppeling aan de snelheid ("speed-sensing") is een belangrijk element van het geavanceerde Mazda 4WS-systeem.



2



3

kelijke stuurbekrachtiging brengt het stuurgedrag op een nog hoger niveau. De GT-uitvoeringen zijn uitgerust met een elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke bekrachtiging.

Het stuurbekrachtigingssysteem wordt hierin bijgestaan door een microprocessor, die het systeem op basis van gegevens over snelheid en stuurhoek corrigeert. Ongeacht welk van de drie systemen U kiest, Mazda's

superieure besturings-technologie is altijd merkbaar aanwezig.

Remmen

Alle modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen op de voorwielen en grote trommelremmen op de achterwielen, die een goede remkracht garanderen. Met uitzondering van de GT-versies die rondom zijn voorzien van schijfremmen.

Een geavanceerd ANTI-BLOkkeER-REM-systeem (ABS) is als extra leverbaar op de GT-modellen. Het wordt standaard geleverd bij het model dat uitgerust is met 4WS. Met ABS blijft de 626 óók bij plotselinge manoeuvres op glad wegdek bestuurbaar.

Hoe werkt ABS? Een sensor controleert de vertraging van ieder wiel tijdens het remmen. Wanneer een wiel dreigt te gaan blokkeren, wordt door een elektronisch brein de remkracht bijgestuurd. In frakties van micro-secondes wordt de remkracht opgebouwd en weer losgelaten, waardoor de wielen niet blokkeren. De microprocessor van het Mazda 626 ABS-systeem zorgt ervoor, dat de auto perfect tot stilstand komt.



Het bedieningspaneel voor het A.A.S.-systeem, niet leverbaar in Nederland.

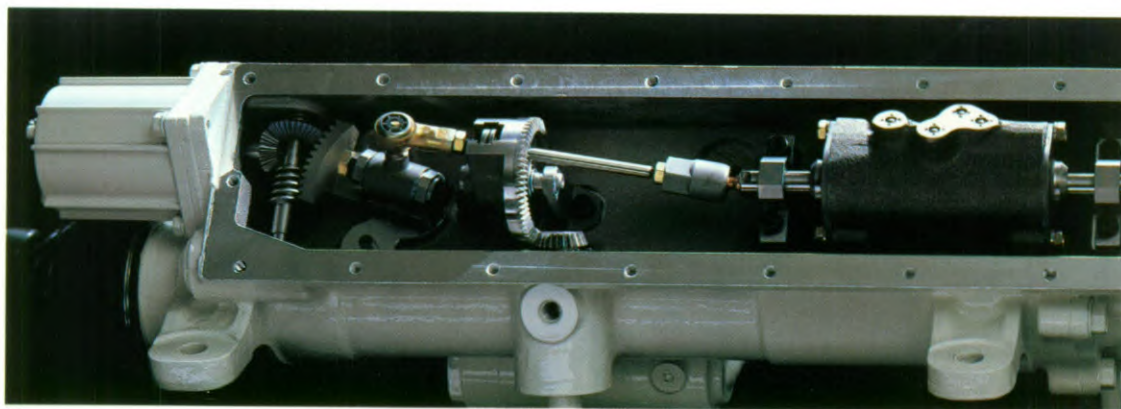


De geventileerde schijfremmen op de voorwielen zorgen voor een groot remvermogen.

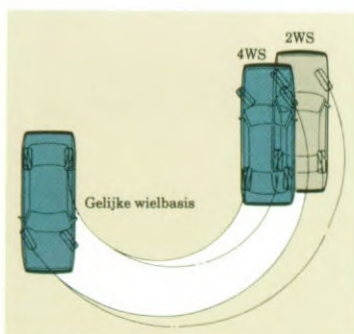
1. De gemodificeerde onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten.
2. De werking van het T.T.L.-systeem van boven af in beeld gebracht.
3. De Twin Trapozoidial Link achterwielophanging.

1. Manoeuvreren bij lage snelheid

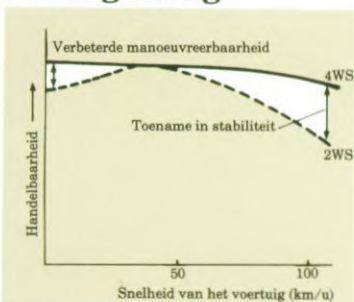
Het parkeren wordt een stuk gemakkelijker. De voorzijde van de auto draait scherp in de parkeerplaats, terwijl de achterkant zijwaarts volgt. Mazda 4WS verkleint de draaicirkel tot 9,6 meter, waardoor keren ook gemakkelijker wordt.



3



2. Precies stuurgedrag

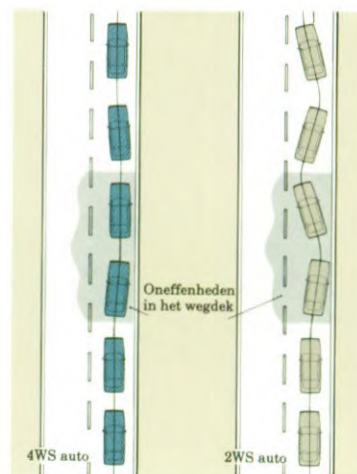
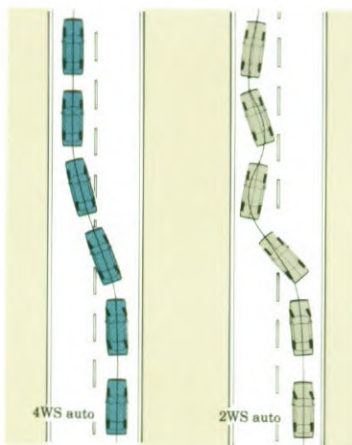


In noodsituaties reageert de auto snel en precies zoals de bestuurder wenst.

3. Stabiel weggedrag.

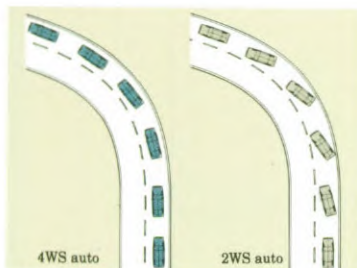
Een auto die uitgerust is met Mazda 4WS, stuurt stabiel en preciezer in bochten, die met hoge snelheid genomen worden. Omdat de achterwielen bijna de lijn volgen, waarop een stabiel bochtgedrag stoelt, heeft de 626 een ongeëvenaarde wegglijding. In het bijzonder onder moeilijke omstandigheden, zoals besneeuwde en gladde wegen, zorgt de Mazda 4WS voor beter en veiliger weggedrag.

Omdat de besturing van de achterwielen samenwerkt met die van de voorwielen, is het risico van uitbreken bij snelle wisseling van rijbaan en ontwijkingsmanoeuvres, veel kleiner.



Beveiliging

In geval van een storing, elektronisch dan wel hydraulisch, wordt het stuurmechanisme van de achterwielen uitgeschakeld. Het systeem wordt dan een normaal voorwiel-bestuurd systeem.



4. Gemakkelijker van rijbaan verwisselen.

5. Stabiliteit bij hoge snelheid.

Het Mazda 4WS verbetert ook de koersstabiliteit bij hoge snelheden. Verstoringen van ongelijk wegdek en zijwind worden geminimaliseerd, zij zijn zelfs bijna onmerkbaar.

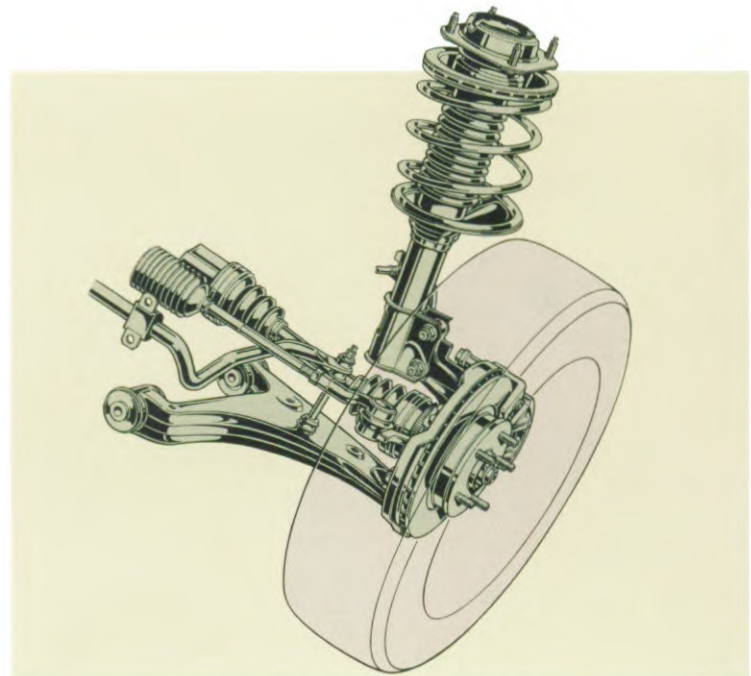
Met het Mazda 4WS-systeem wordt een nieuw niveau van stuurprecisie bereikt. Het vermindert de vertraging tussen het moment van sturen en de feitelijke stuuractie. De auto wordt hierdoor wendbaarder bij lage snelheden en luistert preciezer naar het stuur bij hoge snelheden.

Een goede, comfortabele wegligging onder alle omstandigheden

Met technologieën waarvan bij de besturing en de wielophanging gebruik gemaakt zijn, stelt de 626 internationaal de norm.

Voorwiel ophanging

De kompakte en lichte McPherson-wielophanging wordt gekombineerd met verder verfijnde A-vormige draagarmen, die een soepele voor- en achterbeweging toelaten voor een comfortabeler weggedrag. Bovendien is het ontwerp in hoge mate bestand tegen zijwaartse krachten, die het systeem kunnen ontregelen en de draaiende krachten, die het stuurbedrag kunnen beïnvloeden. De voorste bevestiging van deze draagarmen loopt parallel met de wiel-as, terwijl de achter-bevestiging ver naar achteren doorloopt om een zo groot mogelijke stijfheid te bereiken. De schokbrekerstangen hebben een diameter van 22 mm (25 mm voor 4WS), om een stabiel en veilig weggedrag te garanderen. De stabilisator, die met kogelgewrichten bevestigd is, maakt de constructie compleet. De A-armen zijn aan een sub-frame bevestigd, dat vastgezet is aan de zelfdragende karrosserie, die daarmee een bijdrage levert aan de algehele stijfheid van het voertuig. Dit door Mazda-ingenieurs tot perfectie gebrachte systeem levert een belangrijke bijdrage aan het plezierige weggedrag van de 626.



1

Verbeterde TTL-achterwiel-ophanging

Ook het bekende TWIN TRAPEZODIAL LINK (TTL) ophangingssysteem van de achterwielen is geperfectioneerd. De dwarsverbindingen zijn zo verplaatst, dat de zijdelingse stevigheid van het veersysteem toegenomen is. De nieuw ontwikkelde asymmetrische rubber bussen reageren op variabele krachten. De nieuwe TTL-geometrie en rubber bussen gaan de destabilerende uitspoorneiging van wielen, tijdens het nemen van de bocht, tegen. Bij een lage bochtsnelheid staan de wielen bijna rechthoekig, waardoor een licht onderstuur ontstaat, met als gevolg de mogelijkheid sneller bochten te nemen. Bij een hogere bochtsnelheid doet het nieuwe TTL-systeem het toespoor van de achter-

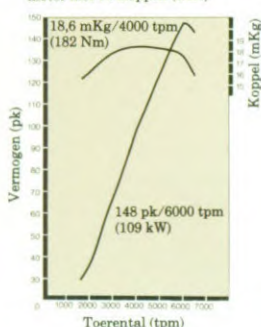
wielen progressief toenemen, waardoor het weggedrag van de auto stabiel wordt. Hierdoor is het bijvoorbeeld mogelijk snel en scherp van rijstrook te wisselen, zonder het risico van uitbreken. De TTL ophanging geeft het gevoel van nog niet eerder vertoonde controle over het weggedrag.

Stuursysteem

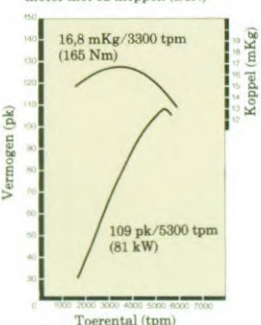
De ervaring van Mazda op het gebied van de besturing van auto's komt duidelijk tot uitdrukking in het geavanceerde besturingssysteem van de 626. Het tandheugel-systeem levert een belangrijke bijdrage aan de goede handelbaarheid van de auto. Ook zonder bekrachtiging staat dit systeem borg voor gemakkelijke betrouwbare besturing. De op de GLX-uitvoeringen als extra leverbare snelheidsafhan-

Efficiëntie met een sprankelende acceleratie

Prestatiediagram van de 2.0 liter motor met 16 kleppen (DIN)



Prestatiediagram van de 2.0 liter motor met 12 kleppen (DIN)



De ontwikkeling van motoren staat bij Mazda niet stil.

Een uitgebreide selectie motoren, die stuk voor stuk borg staan voor indrukwekkende prestaties, biedt U ruime keuze. De range opent met de gemoderniseerde 1.8 liter motor.

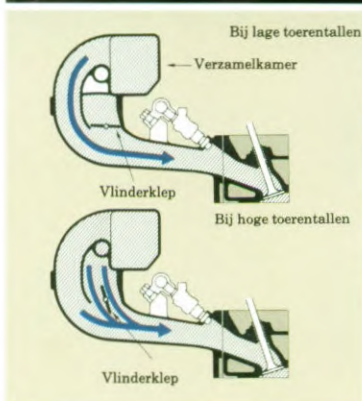
Verder is er nog de 2.0 liter benzine motor, waarbij U de keuze heeft tussen een 12-kleps OHC versie, een 16-kleps DOHC-versie en een 2.0 motor met katalysator. Natuurlijk is ook de betrouwbare 2.0 liter dieselmotor leverbaar.

Motoren met bovenliggende nokkenas

De betrouwbare 1.8 liter OHC motor springt economisch om met de brandstof, maar levert desalniettemin een forse 66 kW (90 pk). Een precisie instrument voor plezierig dagelijks gebruik.

Beter en verfijnder dan ooit is de 2.0 liter OHC motor. Deze lichte en kompakte motor is nu leverbaar in een 12-kleps carburatie-uitvoering. Een enkelvoudige vertande distributieriem, van hoogst duurzame kwaliteit, drijft geruisloos de bovenliggende nokkenas aan. Hydraulische klepstoters verzorgen een stille en vooral probleemloze motorwerking. Verbeterde stijfheid van het cilinderblok en de montage van een resonantie onderdrukkende plaat tussen het blok en het oliecarter, dragen verder bij tot de rustige,

1

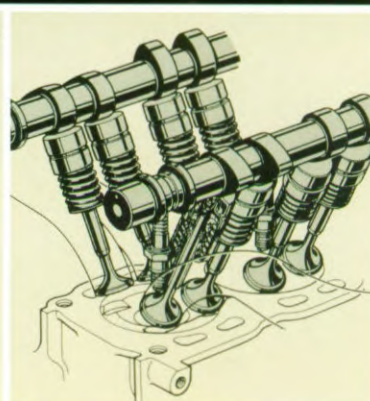


2

bijna trillingsloze betrouwbaarheid van de 2.0 liter 12-kleps motor.

16-kleps DOHC

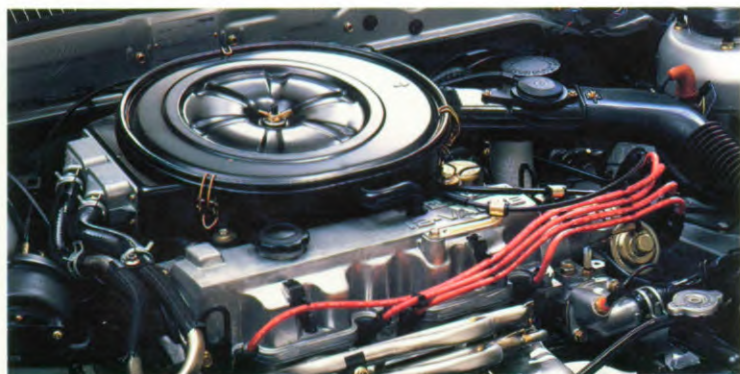
De top van de reeks benzine-motoren wordt gevormd door de 2.0 liter motor met bovenliggende dubbele nokkenassen. Met zijn 16 kleppen, 2 inlaaten en 2 uitlaatkleppen per cilinder, vormt deze motor



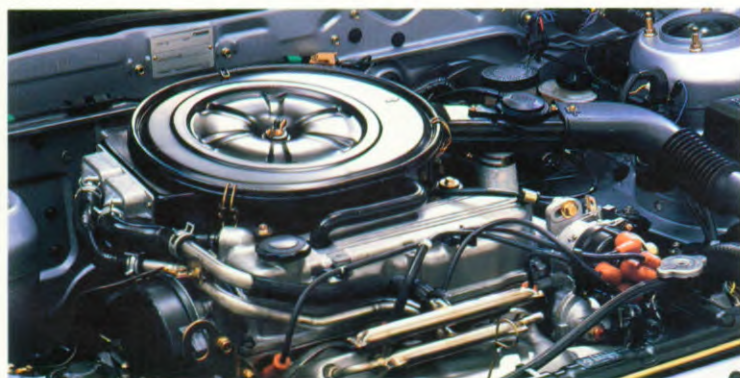
3

een bewijs van Mazda's vooruitstrevende motorontwikkeling. Het inspuitsysteem werkt met opeenvolgende injecties, waarbij de verstuiers elektronisch gestuurd worden voor een precieze benzine-dosering en optimale verbranding.

Mazda's inlaatsysteem met variabele traagheidsoplading (VICS) draagt bij tot een perfect en geraf-



4



6

fineerd inlaatlucht controle systeem. VICS omvat vier bijzonder ontworpen aanzuigbuizen om een maximale drukvulling van laag toereengebied naar het midden toereengebied te verkrijgen. Een computer-gestuurde magneetklep opent een vlinderklep in elke secundaire aanzuigbuis, teneinde de eerste oplading een groter vermogen bij hoger motor-toerental te bereiken.

Het elektronische besturings-systeem coördineert in feite alle belangrijke motorfuncties. De geweldige betrouwbaarheid, die inherent is aan het 16-kleppen concept, wordt nog verder verhoogd door het gebruik van hydraulische klepstoters. De efficiëntie van de motor blijkt verder uit

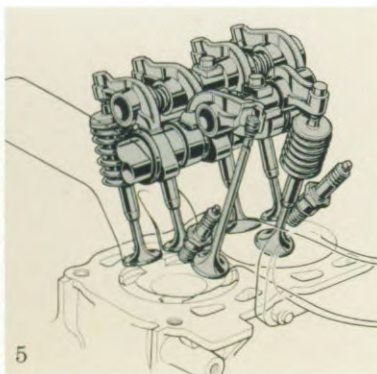
de uitstekende verbruikscijfers.

Motoren met katalysator

Voor wat betreft de uitlaatgas eisen is er een 2.0 liter carburatiemotor beschikbaar, die voldoet aan de Annex 25 maatstaven. In het uitlaatsysteem bevindt zich een katalysator waarin een keramisch honingraat-element bekleed met edelmetaal, is aangebracht.

De katalysator "verbrandt" koolmonoxide en onverbrande koolwaterstoffen en ontbindt het schadelijke stikstofdioxide in stikstof en zuurstof.

Uiteindelijk komen hierdoor het volkomen onschadelijke kooldioxide en water vrij.



5

Diesel motor

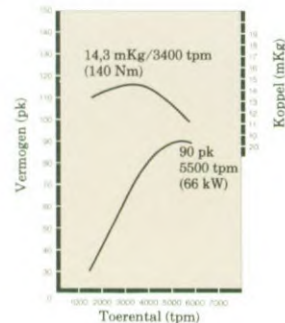
De bekende betrouwbare 2.0 liter 4 cilinder dieselmotor heeft detailverbeteringen ondergaan. Aan motorblok en cilinderkop, waardoor het een van de zuinigste en prettigste dieselmotoren geworden is in z'n klasse.

Transmissie

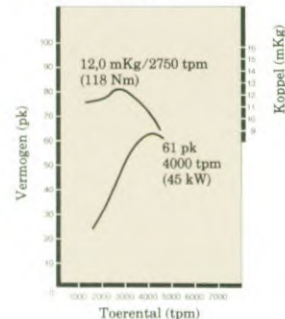
De Mazda 626 is met verschillende transmissies leverbaar, die optimaal zijn afgestemd op de verschillende motoren. Of U nu kiest voor een handgeschakelde of automatische versie, de betrouwbare constructie staat garant voor probleemloos gebruik. De licht schakelende, handbediende versnellingsbakken zijn gekoppeld aan een hydraulische koppeling.

Een automatische 4 traps versnellingsbak met mogelijkheden tot het blokkeren van de koppeling omvormer geeft een gunstiger brandstofverbruik.

Prestatiedigram van de 1.8 liter motor. (DIN)



Prestatiedigram van de 2.0 liter dieselmotor. (DIN)



1. De 2.0 liter benzinemotor met 16 kleppen en twee bovenliggende nokkenassen.
2. Het VICS-systeem zorgt voor een maximale vulling van de cilinders bij elk toerental.
3. De motor met DOHC heeft 4 kleppen per cilinder.
4. De 2.0 liter motor met 12 kleppen.
5. Elke cilinder van de 2.0 liter motor met 12 kleppen heeft twee inlaatkleppen en één uitlaatklep.
6. De 1.8 liter motor.

Een uitgebalanceerd geheel



De tussen het motorblok en het oliecarter gemonteerde trilling-onderdrukkende plaat.

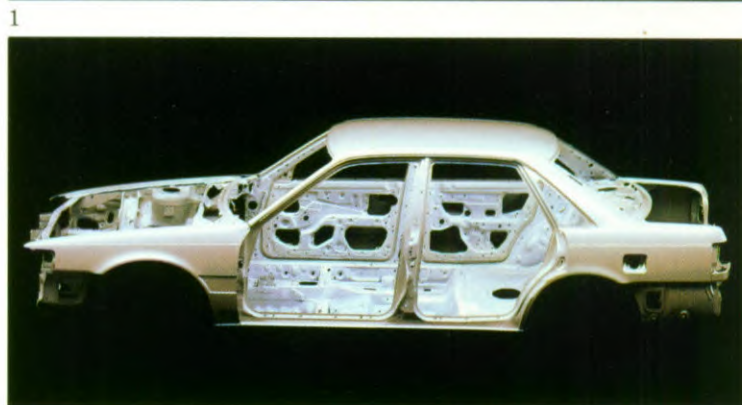
Het eigen karakter van de 626 ervaart U vanaf het moment, dat U voor het eerst achter het stuur plaats neemt. Jarenlang bewijst de doordachte konstruktie van de Mazda zich, door zijn voortdurende betrouwbaarheid. Deze auto is ontworpen om in zijn klasse aan de top te staan. En hij is gebouwd om daar te blijven.

Karosserie konstruktie

Het versterkte sub-frame — gebaseerd op een geheel stalen zelfdragende konstruktie — draagt samen met de bovenbouw bij tot een sterk verbeterde stijfheid van de karosserie. Deze eigenschap is niet alleen van belang met het oog op de veiligheid, maar is ook noodzakelijk voor een optimaal gebruik van de stuur- en rij-eigenschappen van de 626. Bij het ontwerp en de ontwikkeling van de karosserie is in ruime mate gebruik gemaakt van geavanceerde ontwerp-technieken, waarbij de computer een grote rol speelde. De theoretische test is uiteraard gevolgd door grondige praktijkproeven, die overal ter wereld onder zware omstandigheden plaatsvonden.

Vooruitstrevend ontwerp

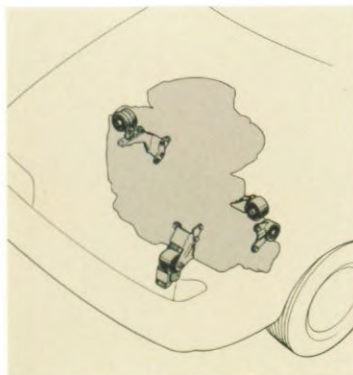
Auto-ontwerpers wijzen op het superieure geluids-, trillings- en vormgevingsniveau. En inderdaad, van de in het oog springende lijnen, tot de kleinste details, vormt de



Mazda 626 een harmonieus geheel.

In de windtunnel werden de karosserie en de geleiding van de zijruiten getest, om de windruis tot een absoluut minimum terug te brengen. Aan de geluids-isolatie is de grootst mogelijke zorg besteed, bijvoorbeeld door het monteren van een uit meerdere lagen bestaand schutbord en het gebruik van hydraulische klep-

stoters. Ter beperking van de motortrilling is, tussen het motorblok en het oliecarter, een speciale onderdrukkende plaat gemonteerd en is er voor de ophanging van de motor gebruik gemaakt van vloeistofgevulde motorsteunen, welke een isolerend effect hebben. De versterkte karosserie van de 626, levert eveneens een belangrijke bijdrage aan het lage geluid.



5



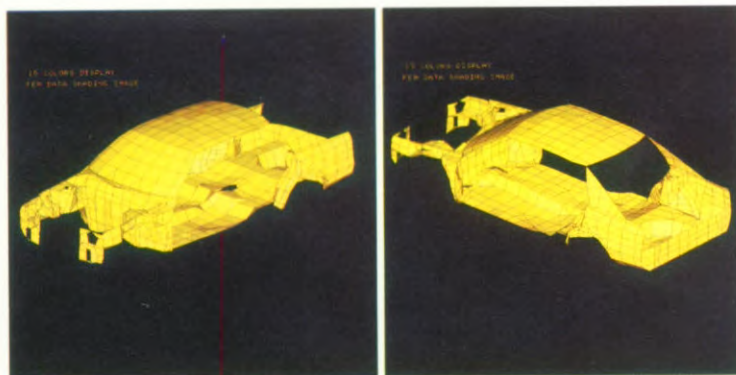
Extreem vlakke aansluiting van de zijruiten op de portierlijsten dragen bij tot een lagere luchtweerstand.

Aandacht voor de veiligheid

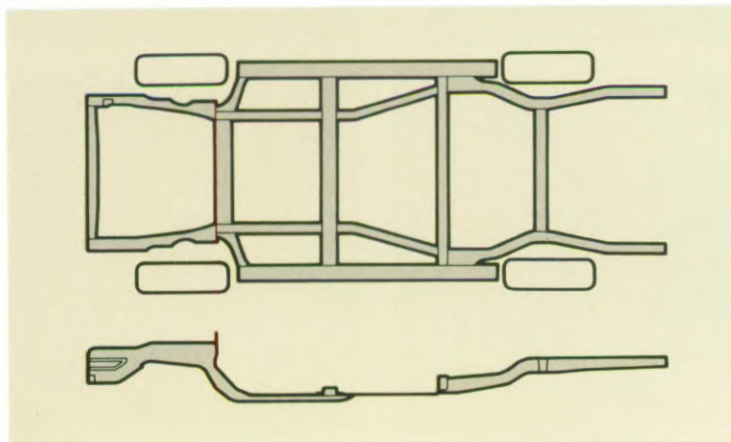
Het belangrijkste veiligheidsaspect van de 626 is zijn handelbaarheid en daarmee het vermogen om ook in onvoorziene omstandigheden bestuurbaar te blijven.

Belangrijke eigenschappen op dit gebied zijn ondermeer de grote spoorbreedte en het laag liggende zwaartepunt, het grote glasoppervlak voor een goed zicht rondom en verstelbare, anti-verblindings achteruitkijkspiegels. Mazda wil echter nog verder gaan, door U de beste actieve veiligheids- en bedieningsystemen aan te bieden.

Daarom zijn wij bijzonder trots op Mazda 4WS, het Anti-Blokkeer-Remsysteem (ABS) en de elektronisch gestuurde stuurbekrachtiging. Ook bij de konstruktie van de Mazda 626 is aan de veiligheid gedacht: het subframe van de motor is zodanig ontworpen, dat deze bij een botsing onder het passagierskompartiment verkreukeld. De Mazda 626 is veiliger en steviger dan ooit tevoren.



3



4

1. Hatchback GT 4WS.
2. De koetswerkstructuur.
3. Analyse van het koetswerk met behulp van CAD (Computer Aided Design) technieken.
4. Versteefd subframe als basis voor een stijve karrosserie.
5. Vloeistofgevulde motorsteunen voor minimale geluidsoverdracht.

Nuttige extra's maken autorijden nog plezieriger



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

1. Schuifdak tegen meerprijs leverbaar.
2. Geïntegreerde voorspoiler op de Coupé GT.
3. Verzonken portierhandgreep.
4. 15" licht metalen velg (standaard op GT 4WS).
5. Aan de stoel bevestigde veiligheidsgordel.
6. Opbergruimte onder rechter voorstoel (op GLX & GT).
7. Centrale armsteun achter (op GLX & GT m.u.v. de Coupé).
8. Veiligheidsgordels achter tegen meerprijs leverbaar.
9. Verlicht contactslot (niet op DX).
10. Cruise control tegen meerprijs leverbaar.
11. Ruitewisser met variabele interval (alleen op GT).
12. Uitgebreide keuze in audiosets (zie Finish-line brochure).
13. Elektrische ramen met veiligheidsschakelaar (op GLX & GT).
14. Centrale deurvergrendeling (op GLX & GT).

UITRUSTING

	Sedan			Hatchback			Coupé		
	DX	LX	GLX	LX	GLX	4WS GT	LX	GLX	GT
INTERIEUR									
Dashboard									
Snelheids-temperatuur- en brandstofniveau-meter	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toerenteller	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Dagteller	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controlelampjes voor laadstroom, oliegedruk, richtingsaanwijzers, alarmlichten, groot licht, mistachterlichten, achterruiwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controlelampje voor brandstofniveau, en ruitenspoelniveau	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Akoestisch waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting, vergeten kontakteleutel en niet goed gesloten portieren	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Digitaal klokje	—	○	○	○	○	○	—	○	○
Regelbare instrumentenverlichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichte asbak en aansteker	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlicht kontakteleutel	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlichte schakelaars	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Stuurwiel met zachte rand	—	○	○	○	○	○	○	○	○
4 WS-stuurwiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje rechts	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Muntenbakje aan bestuurderszijde	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tot vloer doorlopende middenconsole	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inbouwoosters voor luidsprekers	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine									
Bekleding: Tweedatof Velours	○	○	—	○	—	—	○	—	—
Vloerbedekking: tapijt	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bekleding van hemel en zonnepalen, stof	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Make-up spiegel in rechter zonnepalen	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Anti-verblindings binnenspiegel	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Handgrepen voor passagiers	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tunnelconsole	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Dubbel opbergvak met deksel annex armsteun tussen voorstoelen	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Asbak achterin	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voetsteun voor bestuurder	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorstoelen:									
Verstelbare rugleuning	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare hoofdsteunen	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sportstoelen met open hoofdsteun	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Automatische rol gordels met verstelbaar bovenste bevestigingspunt	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Over 20cm voor/achterwaarts verstelbaar	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Over 23cm voor/achterwaarts verstelbaar	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Zijsteun	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Bestuurdersstoel									
Verstelbare lendesteun	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare zijsteun	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Hoogte verstelling voorzijde	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Hoogte verstelling achterzijde	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Traploze verstelling van rugleuning	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Passagiersstoel									
Met walk-in systeem	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Met opberglade	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Achterbank									
Rugleuning in 2 ongelijke delen neerklapbaar	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Zitting in 2 ongelijke delen opklapbaar	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Opklapbare middenarmsteun	—	—	○	—	○	○	—	—	—
Vaste hoofdsteunen	—	○	○	○	—	—	○	○	○
Verstelbare hoofdsteunen	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Bevestigingspunten voor veiligheidsgordels	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Portieren									
Vinyl bekleding	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinyl en tweed panelen	—	○	—	○	—	—	○	—	—
Vinyl en velours bekleding	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Armsteunen	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Luxe armsteunen	—	○	—	○	—	—	○	—	—
Getegelde armsteunen	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Opbergvak links voor	—	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts voor	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Kindersloten achter	○	○	○	○	○	○	—	—	—
Centrale deurvergrendeling	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Elektrische ramen	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Interieurverlichting									
Schakelaars over alle portieren	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaartleeslampjes	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Instap/veiligheidsverlichting	—	—	○	—	○	○	—	○	○
Kofferruimte:									
Verlichting	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vloerbedekking: vinyl	○	—	—	—	—	—	—	—	—
— viltmat	—	○	○	○	○	—	○	○	—
— tapijt	—	—	—	—	—	○	—	—	○
Zijwandbekleding	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Achterpaneelbekleding	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Opklapbare en uitneembare hoedenplank	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Inbouwruiwarming voor luidsprekers in hoedenplank of achter achterbank	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventilatie									
Verlicht bedieningspaneel	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventilator met 4 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zijruitontwaseming	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bi-levelstand	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Re-circulatiestand	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gespreide luchttoevoer voetenruimte vóór	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarming in voetenruimte achter	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Afzuiging uit interieur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4 regelbare ventilatie roosters in dashboard	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2 regelbare ventilatie roosters onder dashboard	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ = standaard — = niet standaard

	Sedan			Hatchback			Coupé		
	DX	LX	GLX	LX	GLX	4 WS GT	LX	GLX	GT
EXTERIEUR									
Stuurbekrachtiging	—	—	OPT	—	OPT	○	—	OPT	○
4-wiel besturing	—	—	—	—	—	○	—	—	—
ABS	—	—	—	—	—	○	—	—	OPT
Getint veiligheidsklep rondom	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voorruit van gelaagd glas	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch verwarmde achterruiw met tijdschakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ruitwischers voor met 2 snelheden	○	○	○	○	○	○	○	○	○
tipstand	○	○	○	○	○	○	○	○	○
vaste interval	○	○	○	○	○	—	○	○	—
variabele interval	—	—	—	—	—	○	—	—	○
Wasser en sproeier op de achterruiw	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Elektrische ruitensproeiers	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te bedienen buitenspiegels	○	○	○	○	○	○	○	○	○
links	—	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrische bediening buitenspiegels	—	—	—	—	—	○	—	—	○
Halogenen koplampen	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mistachterlichten	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Achterruiwtrijlampen	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarm knipperlicht installatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te openen motorkap	○	○	○	○	○	○	○	○	○
achterklep	—	—	○	—	—	—	—	○	○
benzinetankklep	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch ontgrendelbare achterklep	—	—	—	—	○	○	—	—	—
Achterklepspoiler in carrosseriekleur	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Stootstrip over zijkanalen	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Omlijsting voor- en achterruiw	zwart	○	○	○	○	○	○	○	○
Regengootlijst	chroom	○	○	○	○	○	—	—	—
zwart	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Zijruit omlijsting	zwart	○	○	○	○	○	○	○	○
Deurhandels	chroom	○	○	○	○	○	○	—	—
carrosseriekleur	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Bumpers kunststof	zwart	○	—	—	—	—	—	—	—
in carrosseriekleur met zwarte rand	—	○	○	○	○	○	○	○	○
PVC steenslagbescherming	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatlappen voor	○	○	○	○	○	○	○	○	○
achter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwarte dorpelcoating	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PVC wielkappen voor	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chroom naafdooppen en wielmoeren	○	○	—	○	—	—	○	—	—
Aerodynamische wielplaten	—	—	○	—	○	—	—	○	—
Lichtmetalen velgen	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Staalgordel radiaalbanden	165SR13	○	1.8 dal	1.8 dal	1.8 dal	1.8 dal	—	—	—
185/70HR14	—	—	2.0	2.0	2.0	2.0	—	○	○
195/60HR15	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Ruimtebesparend reservewiel	T125/70D15 95M	○	○	○	○	○	○	○	○

○ = standaard
1.8 = standaard alleen met 1.8 benzinemotor
2.0 = standaard alleen met 2.0 benzinemotor
DSL = standaard alleen met dieselmotor
— = niet standaard
OPT = niet standaard

ERRATA

Onderstaande specificaties treden in de plaats van de hierboven genoemde uitrusting:

	Sedan			Hatchback			Coupé		
	DX	LX	GLX	LX	GLX	4 WS GT	LX	GLX	GT
INTERIEUR									
Toerenteller	—	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾	○	○	○	○	○
Verlicht kontakteleutel	—	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾	○	○	○	○	○

	Sedan			Hatchback			Coupé		
	DX	LX	GLX	LX	GLX	4 WS GT	LX	GLX	GT
EXTERIEUR									
Bumpers kunststof	zwart	○	○	—	○	—	○	—	—
in carrosseriekleur met zwarte rand	—	—	○	—	○	○	—	○	○

¹⁾ Niet op 1.8 benzinemotor

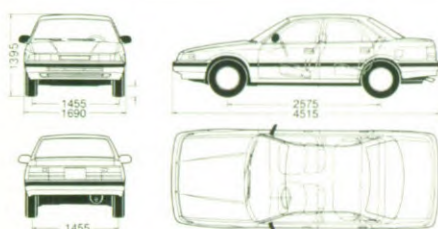
TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	1.8	2.0	2.0 katalysator	2.0i	2.0D
Type	Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling				
Cilinderinhoud	1789	1998	1998	2 bovenliggende nokkenassen 1998	bovenliggende nokkenassen 1998
Boring x slag	86 x 77	86 x 86	86 x 86	86 x 86	86 x 86
Compressieverhouding	8,6	9,5	8,6	10,0	22,7
Max vermogen	66(90)/5500	81(109)/5300	66(90)/5200	109(148)/6000	45(61)/4000
Max. koppel	140/3400	165/3300	150/3400	182/4000	121/2750
Ontsteking	kontaktpuntloos met transistoren				
Brandstofstelsysteem	valstroomregister carburateur				
Koude start	automatische choke				
Luchtfilter	droog verwisselbaar element				
Brandstof	normale benzine, eventueel loodvrij				
Inhoud brandstoftank	60	60	60	60	60
Inhoud carter	4,3	4,3	4,3	Hatchback 4WS: 57	6,0
Inhoud koelsysteem	7,0	7,0	7,0	7,0	9,0
Accu	50 Ah	50Ah	50 Ah	50 Ah	2 x 50 Ah
Dynamo	70A	70A	70A	70A	70A
Transmissie	handgeschakelde versies: hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling van het diafragma type automaatversies: hydraulische koppelvormer met lock-up (geen lock-up op de 2.0 kat. uitvoering)				
Overbrengingsverhoudingen	4 versn. 5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn. aut.	5 versn.
1e versnelling	3.307	3.307	3.307	3.307	3.307
2e versnelling	1.833	1.833	1.833	1.833	1.833
3e versnelling	1.233	1.233	1.233	1.233	1.233
4e versnelling	0.970	0.970	0.970	0.970	0.914
5e versnelling	—	0.795	0.795	0.795	0.755
Achteruit	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
Eindoverbrenging	3.850	3.850	3.850	4.105	4.105
Chassis:	onafhankelijk met Mc Pherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsiestabilisator, aandrijving op de voorwielen, telescopische schokdempers.				
Wielophanging voor	onafhankelijk met schroefveren volgens het Mazda T.T.L. systeem en torsiestabilisator				
Wielophanging achter	onbekrachtigd: tandheugel met variabele overbrengingsverhoudingen.				
Stuurinrichting	bekrachtigd: tandheugel met toerentalafhankelijke bekrachtiging (op GT-4WS en optie op GLX)				
Draincirkel	tandheugel met elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke bekrachtiging (op GT)				
Remmen:	Sedan en Hatchback 10,8 mtr., Coupé 10,6 mtr., Hatchback 4WS 9,6 mtr.				
Banden en wielen	diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, trommels achter, 2.0i uitvoeringen: schijfremmen achter.				
Reservewiel	ABS standaard op de 4WS modellen en als optie leverbaar voor GT uitvoering. handrem: mechanisch op de achterwielen. staalgordel radiaalbanden.				
	1.8 en diesel: 165 SR 13 velgmaat 5JJx13 staal				
	2.0 benzine versies: 185/70 HR14 velgmaat 5JJx14 staal				
	2.0i Hatchback 4WS: 195/90 HR15 velgmaat 6JJx15 aluminium.				
	T125/70 D15 95M				

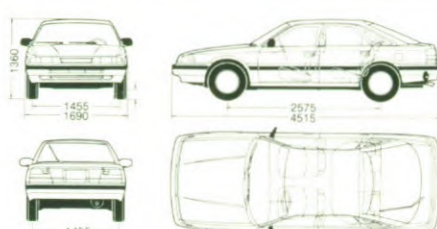
Maten en gewichten		Sedan					Hatchback					Coupé	
Lengte	mm	4515					4515					4450	
Breedte	mm	1690					1690					1690	
Hoogte	mm	1395					1360					1360	
Wielbasis	mm	2575					2575					2515	
Spoorbreedte voor	mm	1455					1455					1455	
Spoorbreedte achter	mm	1465					1465					1465	
Gewicht volgens fabrieksopgave	kg	1.8	2.0	2.0 kat.	2.0D	1.8	2.0	2.0 kat.	2.0i	2.0D	2.0	2.0i	
4 V.		1080	—	—	—	1100	—	—	—	—	—	—	
5 V.		1090	1115	1115	1155	1105	1130	1130	1240	1170	1190	1160	
aut.		1130	1155	1125	—	1145	1170	1140	—	—	—	—	
Max. toelaatbaar aanhang- wagengewicht ongeremd	kg	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	550	
Max. toelaatbaar aanhang- wagengewicht geremd	kg	1000	1100	1000	1000	1000	1100	1000	1200	1000	1100	1200	
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1745	1840	1840	1745	1745	1840	1840	1860	1745	1840	1860	
Max. dakbelasting	kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Prestaties													
Topsnelheid km/u	4 V.	170	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	
	5 V.	170	186	176	152	172	188	178	208	154	190	210	
	aut.	160	177	169	—	162	179	171	—	—	—	—	
	4V	5V	aut	5V	aut	5V	4V	5V	aut	5V	5V	5V	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,0	16,4	10,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	14,4	19,4	13,0	13,8	11,3	14,4	
	13,0	13,0	16,4	10,4	13,8	11,3	1						

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal gereden kilometers. Tevens worden alle Mazda personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Deze zijn derhalve niet bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

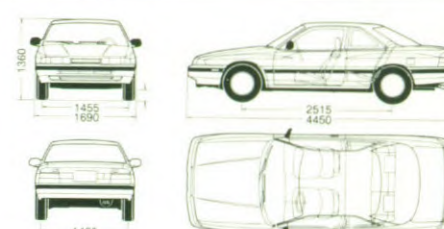
4-deurs Sedan



5-deurs Hatchback



2-deurs Coupé



Uw Mazda-dealer:

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoornweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288

Importeur voor Nederland:
Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-850504

mazda