

Mazda 626

*vierdeurs Sedan /
vijfdeurs Hatchback /
tweedeurs Coupé*



Blijvend boeiend: vitale schoonheid in vooruitgang

Sportiviteit, karakter en efficiëncy in drie gedaanten

De vierdeurs Sedan, de vijfdeurs Hatchback en de tweedeurs Coupé hebben ieder voor zich een internationale reputatie.

Ekonomisch en efficiënt, maar tegelijk auto's met een eigen gezicht, een plezier om te rijden, op ieder aspect de absolute leiders in hun klasse. Verfijnde concepten die zich continue bewijzen, kilometer na kilometer. De Mazda 626 is een wereldwijd succesnummer.





Stijlvol en representatief: de vierdeurs Sedan

Rijplezier, prestaties, wegligging op topniveau. In tal van uitvoeringen, steeds het visitekaartje van iedere



automobilist die zich wil onderscheiden.



vierdeurs Sedan 2.0 GLX

Praktisch en sportief: de vijfdeurs Hatchback

Ruimte en uitgebreide praktische mogelijkheden, betrouwbaar en sportief: een schoonheid als voor de



weg geboren



vijfdeurs Hatchback 2.0 GLX

Speels en levendig: de tweedeurs Coupé

Uw eigen eersteklas privé-coupé met bovendien ruim plaats voor vier personen en bagage

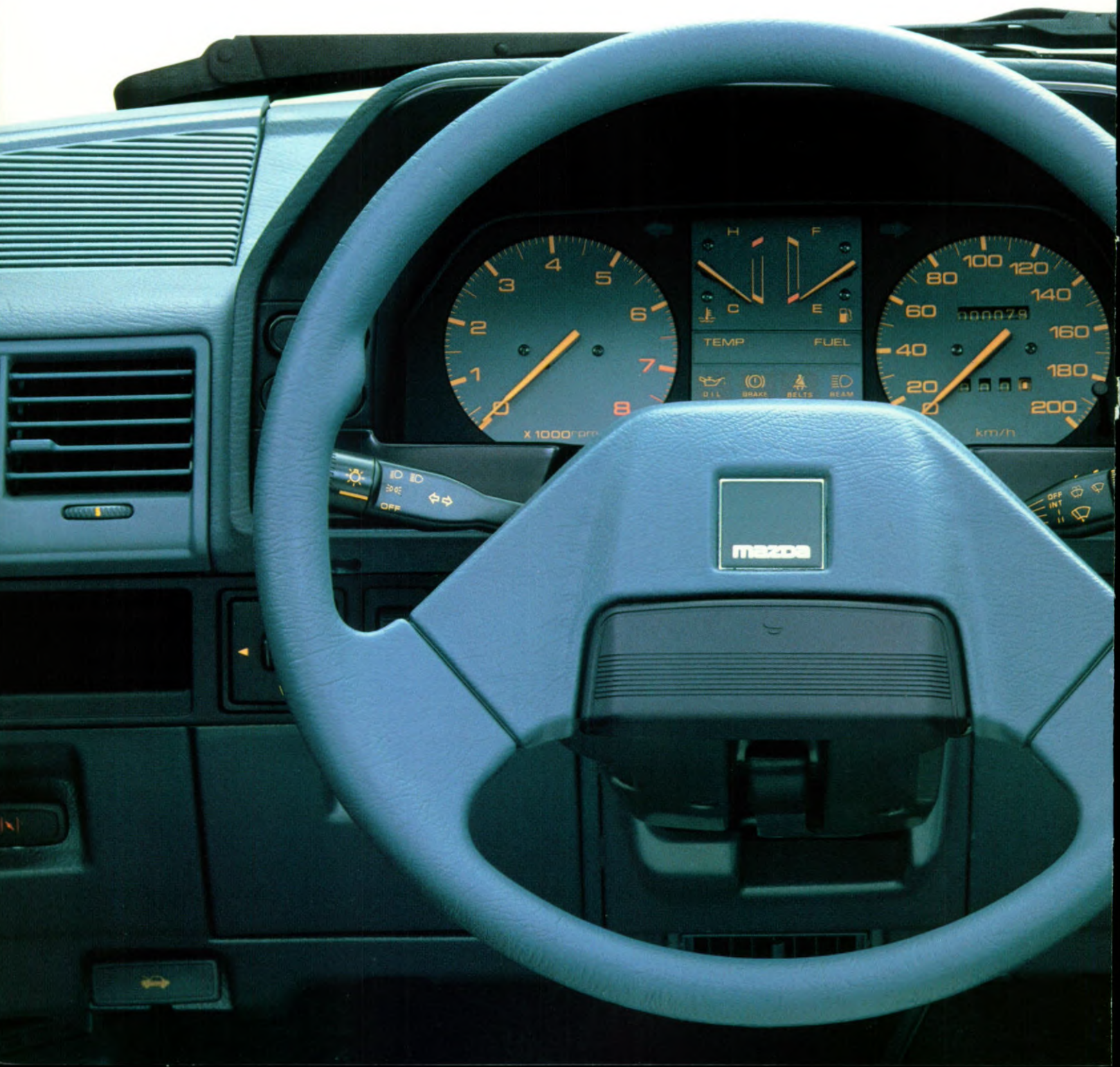




tweedeurs Coupé 2.0 GLX

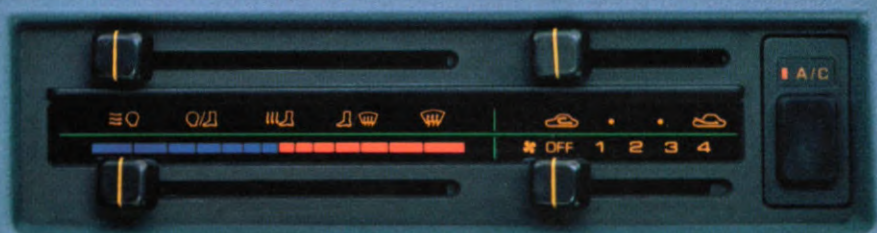
Praktisch, overzichtelijk, sfeervolle rust voor Uw ogen

Ongeëvenaard bedieningsgemak, volledige controle: de basis van alerte wagenbeheersing





DIGITAL CLOCK
12:00



Komfort in overvloed, aan alles is gedacht

Ruimte voor vier volwassenen en hun volledige bagage, met ruimschoots verstelbare stoelen

vierdeurs Sedan





tweedeurs
Coupé



vijfdeurs
Hatchback
GLX

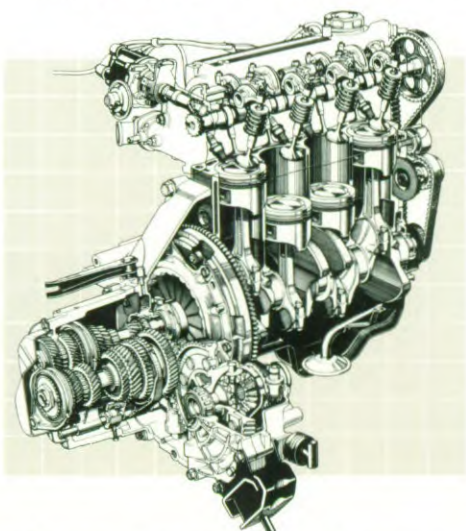


Vier verschillende krachtbronnen voor sublieme pres

Efficiëncy, afgestemd op de meest uiteenlopende wensen van elke automobilist

De Mazda 626 heeft zich een geweldige reputatie verworven met onverstoorbare betrouwbaarheid als kernpunt. Een van de belangrijkste elementen hierin is het ijzersterke karakter van de verschillende motoren. Alle gebaseerd op hetzelfde concept, omvat het leveringsprogramma van de Mazda 626 nu vier motorvarianten: de 1.6 en 2.0 liter benzinemotoren, de 2.0 liter Dieselmotor en de nieuwe 2.0 liter injectiemotor.

Dat concept is modern van opzet. Licht en kompakt, vooruitstrevend van konstruktie en geheel afgestemd op het gebruik van de zaken-



auto van morgen. Alle motoren hebben lichtmetalen cilinderkoppen, bovenliggende nokkenassen met tandriemaandrijving, die de dakvormig opgestelde kleppen (niet in Diesel), geplaatst in optimaal gevormde verbrandingskamers bedienen. De Dieselversie kent een nokkenas, die de vertikaal opgestelde kleppen direct bedient. De inspuiting geschiedt via Ricardo-voorwervelkamers met een door Mazda gepatenteerde vorm.

Het injectiesysteem van de Mazda 626 GT werkt volledig elektronisch en brengt de twee liter mo-

tor tot een maximaal vermogen van 88 kW/120 pk, wat de auto tot fenomenale prestaties in staat stelt, te weten een topsnelheid van ruim 190 km/u en een acceleratie van 0/100 km/u in minder dan 10 seconden.

Wellicht nog belangrijker in de dagelijkse rij-praktijk is de fantastische souplesse. De normale carburatie-versies hebben daarin al een niet meer weg te denken reputatie opgebouwd, maar de injectie-versie overtreft deze nog in sterke mate. Het gevolg is volop vermogen bij ieder toerental, wat het rijplezier geweldig beïnvloedt in stadsverkeer, bij inhaalmanoeuvres, noem maar op. Al die eigenschappen worden mede veroorzaakt door een hogere kompressie-verhouding voor de GT-modellen. Dit fenomenale prestatie-niveau gaat natuurlijk gepaard met een gunstig brandstofverbruik.



De tweeliter Dieselmotor uit het Mazda 626-programma wordt onwillekeurig gezien als het werkpaard van de range, de kilometer-vreter. Op zich juist, maar het is zaak te bedenken, dat ook de Mazda 626 Diesels rijplezier van bijzonder hoog niveau bieden, wat juist de 'kilometer-miljonairs' zeer zullen waarderen. Natuurlijk biedt de Mazda 626 met 1.6 of 2.0 liter motor op LPG, met volledig behoud van fabrieksgarantie een ideale combinatie, een uitstekend alternatief.

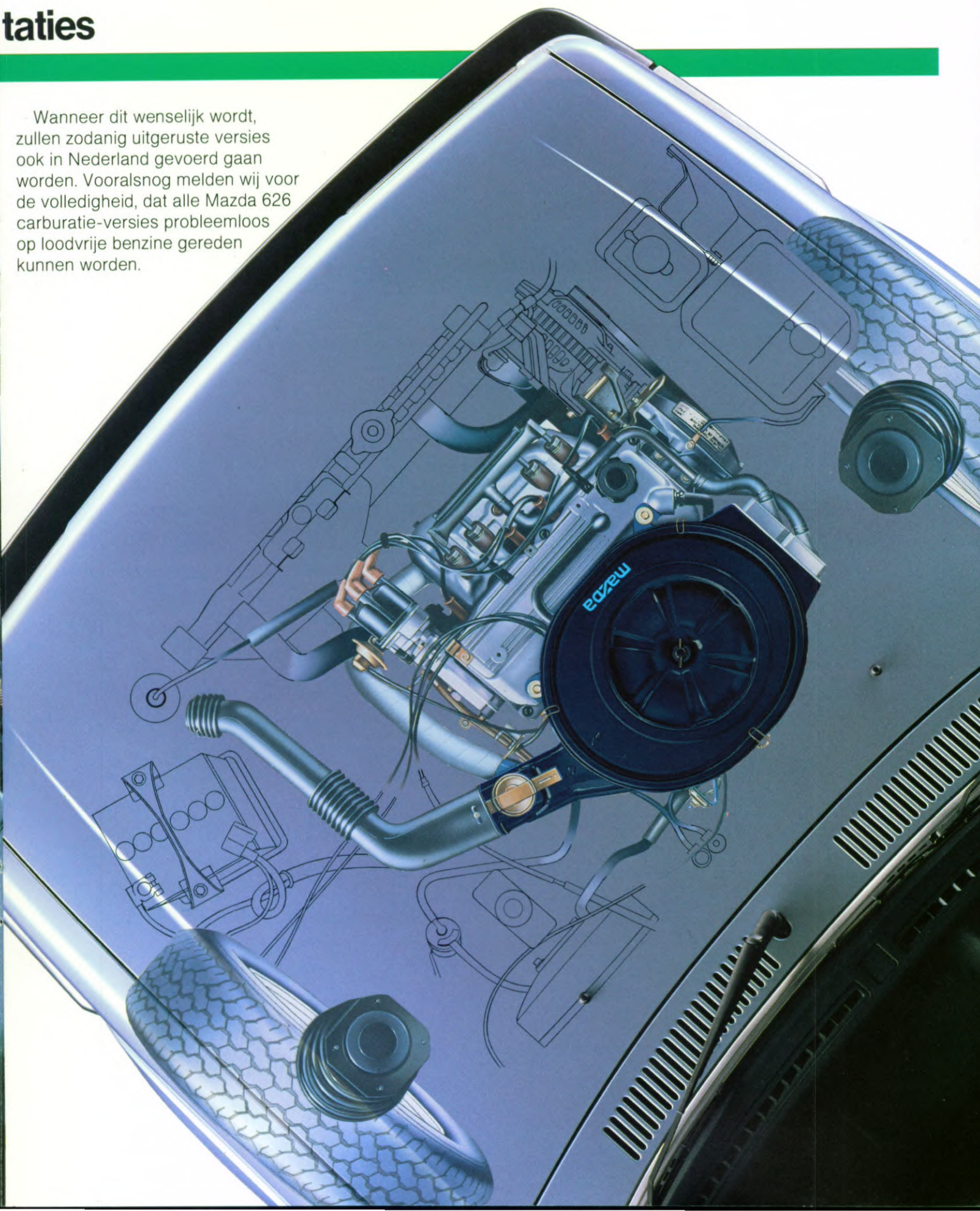
De Diesel blinkt uit door z'n onverwoestbare aard, z'n rustige loop, relatief hoge prestaties en gunstige brandstofverbruik en behoort daarmee tot de top van de Diesel-middenklasse.

Kortom, het Mazda 626 programma biedt niet alleen het model en de uitvoering afgestemd op Uw wensen, maar ook de motor die past bij Uw 'vervoerseisen'.

In het kader van de discussie over zure regen en het beperkte aandeel van de auto daarin merken wij op, dat Mazda al vanaf de eerste introductie 626-en bouwt in katalysator-versies die voldoen aan de eisen die hier te lande per 1 oktober 1993 gaan gelden. Dat houdt verband met Mazda's export naar de U.S.A., waar een katalysator verplicht is en de verkoop op de thuismarkt in Japan, waar de uitlaatgas-eisen nog veel hoger liggen.

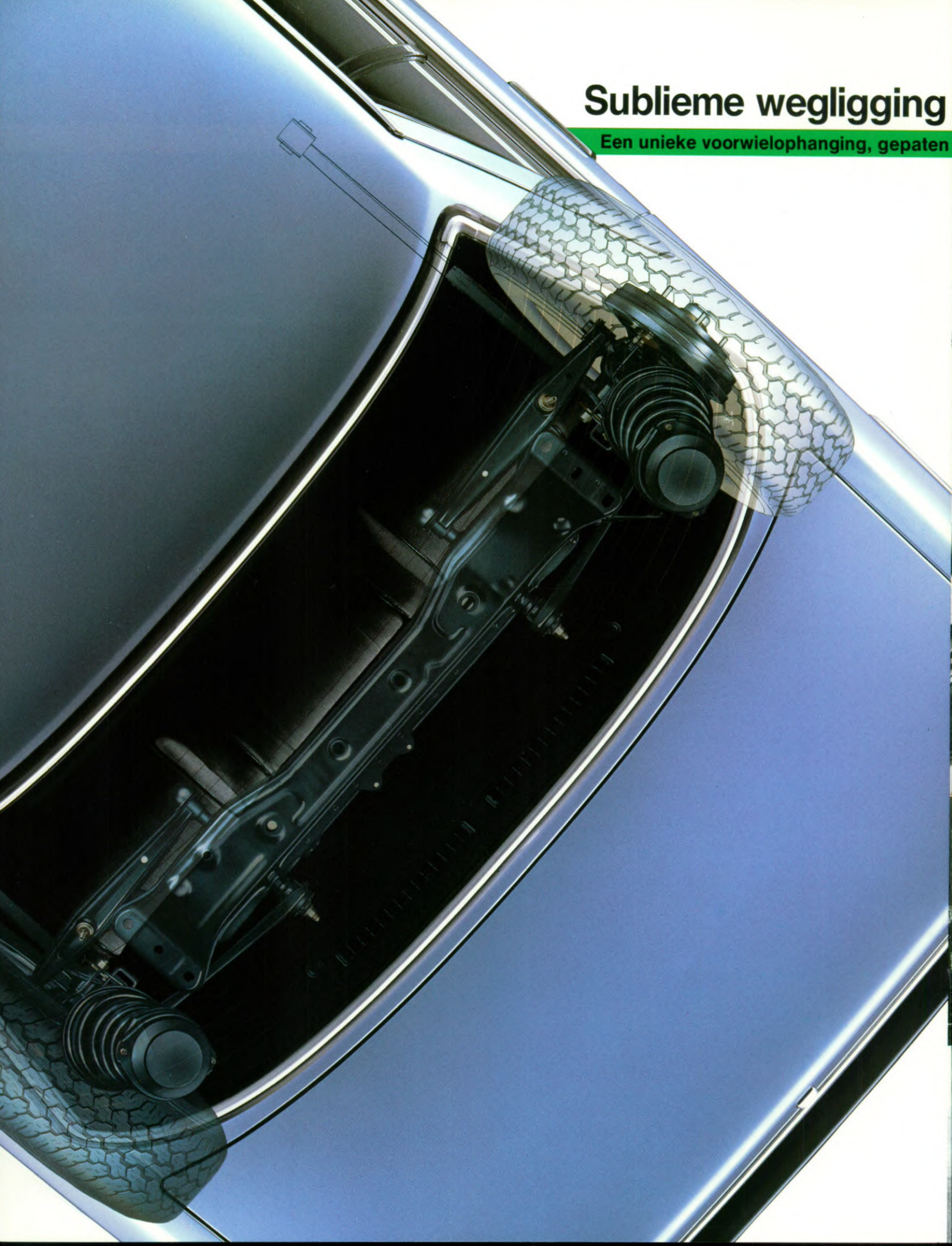
taties

- Wanneer dit wenselijk wordt, zullen zodanig uitgeruste versies ook in Nederland gevoerd gaan worden. Vooralsnog melden wij voor de volledigheid, dat alle Mazda 626 carburatie-versies probleemloos op loodvrije benzine gereden kunnen worden.



Sublieme wegligging

Een unieke voorwielophanging, gepaten



en comfort kunnen wel degelijk samengaan

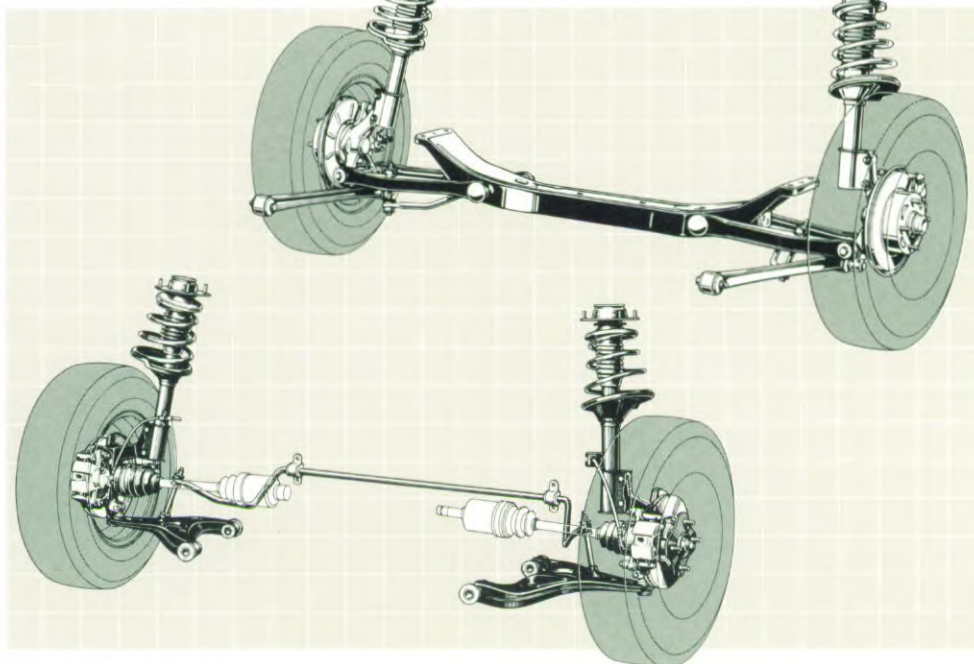
teerde achterwielophanging en een overbemeten remsysteem staan garant

De Mazda 626 beschikt over een van de meest geavanceerde onderstellen in serie-productie. Dat zorgt voor een geweldige wegligging met een betrouwbare 'aktieve veiligheid' en tegelijk een stevig, maar bovenal prettig comfort. De onafhankelijke voorwielophanging is opgezet volgens het McPherson-systeem met zogenaamde veerpoten met schroefveren. Een functioneel en compact systeem met goede wegliggings-eigenschappen, maar daar nam Mazda nog geen genoegen mee. Door de dwarse opstelling van motor en transmissie ligt het zwaartepunt theoretisch niet precies in het midden van de auto. Dat zou z'n invloed hebben op het bochtgedrag.

Om dat verschil te compenseren, zijn de driehoeks-draagarmen verschillend van lengte. Bovendien is een zogenaamde negatieve schuurstraal toegepast, wat een zelfcorrigerend effect op de besturing heeft. Een torsiestabilisator vóór completeert het geheel. De aandrijfassen zijn gelijk van lengte, waarmee aandrijfreakties in het stuur worden voorkomen.

Het Mazda T.T.L. (Twin Trapezoïdal Link)-systeem voor de achterwielophanging staat bekend om z'n eenvoudige, compacte en doeltreffende konstruktie, die plotselinge sterke belastingen van het wiel compenseert en stabiliseert. Dat houdt de Mazda 626 altijd in 't rechte spoor, juist als het erop aan komt, bij plotselinge uitwijkmanoeuvres, bij krachtig remmen, etc.

De Mazda 626 GT-uitvoeringen met de tweeliter injectiemotor zijn tegen meerprijs leverbaar met het door Mazda exclusief



ontwikkelde A.A.S.-systeem (Automatisch Afstelbare Schokdempers). Hiermee is het mogelijk langs elektronische weg de weerstand van de schokdempers te regelen en het veer karakter van de auto daarmee af te stemmen op de omstandigheden, het wegdek en de persoonlijke voorkeur van de bestuurder. Dat alles is te realiseren met drie druktoetsen op een paneel op het dashboard. In de stand 'Auto' compenseert het systeem zelfs automatisch het duiken bij krachtig remmen, overhellen in bochten, etc. Het resultaat is stabiliteit en handelbaarheid op een ongekend niveau. Het A.A.S.-systeem wordt geleverd in combinatie met stuurbekrachtiging, lichtmetalen velgen en 195/60 HR 15 banden. (GT-S)



De besturing van alle Mazda's 626 geschiedt met een tandheugelsysteem. Tegen meerprijs is stuurbekrachtiging op diverse

types leverbaar, maar alle overige types beschikken over een variabele overbrengingsverhouding, waardoor de besturing in het middengebied sportief direkt is; naarmate men het stuur verder verdraait, bij inparkeren bijvoorbeeld, wordt de overbrenging indirekter en dus lichter.

Het remsysteem van de Mazda 626 is meer dan opgewassen tegen z'n taak. Alle types zijn voorzien van geventileerde remschijven op de voorwielen, om vermindering van de remwerking door oververhitting (fading) tegen te gaan. De GT-modellen kennen ook schijfremmen op de achterwielen en, samen met de 2.0 liter benzine-modellen, een grotere rembekrachtiging om het hogere prestatie-vermogen in toom te houden.



Ruimte in iedere dimensie, daar waar U het nodig he

Verfijnd en doordacht met het oog op het dagelijkse gebruik, is iedere Mazda 626 een auto die weet wat

De ruimte in een Mazda 626 is ontworpen om er optimaal gebruik van te maken. De forse bagageruimte kan nog fiks vergroot worden door het omklappen van de in twee delen gesplitste achterbankleuning, óók in de Sedan en de Coupé, zodat het ook mogelijk is drie personen en grotere stukken te vervoeren.

vijfdeurs Hatchback



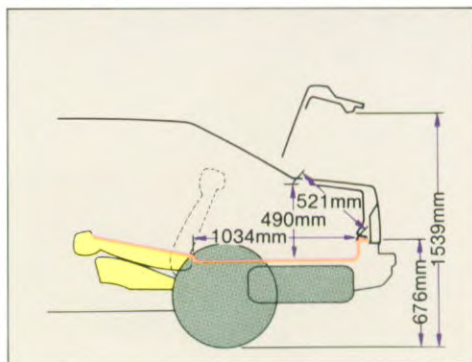
In de GLX-uitvoeringen van de Hatchback kan bovendien ook de zitting van de achterbank omgeklapt worden, waardoor een volkomen vlakke laadvloer ontstaat.

Een van de vele comfort-bepalende aspecten van het interieur, naast bijvoorbeeld het lage geluidsniveau, is de negen-voudig verstelbare bestuurdersstoel, toegepast in alle GLX-uitvoeringen. Ook de bestuurdersstoel van de LX-versies kent echter onder meer lendesteun-verstelling, zithoekverstelling, verstelbare hoofdsteunen en fijnafstemming op de rugleuning. Als bekledingsstof is voor alle DX- en LX-uitvoeringen gekozen voor stevig en smaakvol tweed en voor de GLX-uitvoeringen chique velours.

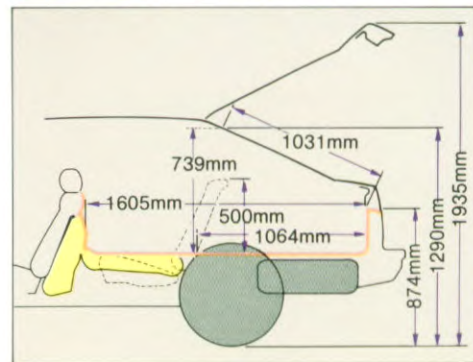
Wat voor weer het ook is, het ventilatie- en verwarmingssysteem van de Mazda 626 brengt het interieur snel op een konstante, behaaglijke temperatuur. De Mazda 626 wordt immers verkocht in zo'n 150 landen ter wereld en al die klimaten moet de auto de baas kunnen blijven, vandaar. Het systeem kent een groot aantal uitstroom-openingen, taktisch verspreid over het dashboard met het oog op een optimale werking.

Bij de Sedan- en Coupé-modellen is de kofferdeksel doorgetrokken tot de bovenrand van de bumper, wat het in- en uitladen van zware of hoge stukken vergemakkelijkt.

vierdeurs Sedan



vijfdeurs Hatchback GLX



- Verstelbare hoofdsteun
- Rugleuning-verstelling
- Fijnafstemming rugleuning
- Instelbare zijdelingse steunkussens
- Lendesteun-verstelling
- Rugleuning keert in ingestelde positie terug
- Hoogte-verstelling
- Zithoek-verstelling
- Voor-/achter-verstelling

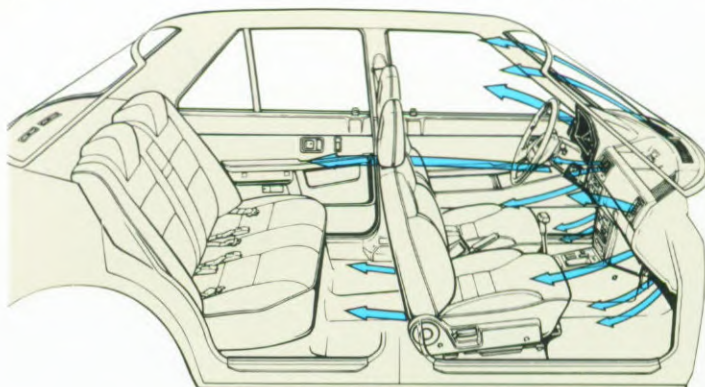


GLX-bestuurdersstoel

Verder zijn er aparte sleuven voor de voetruijnte-verwarming, ook voor de achterpassagiers.

Tevens is het systeem uitgevoerd met een re-circulatiestand, aanjager met vier snelheden met druktoetsbediening en een combinatie-stand voor voorruit-ontwaseming en voetruijnte-verwarming.

luchtstromingen in het interieur



Van tekentafel tot eindmontage gemaakt voor een la

Kwaliteit is de leidraad waaraan iedere Mazda moet voldoen in ieder opzicht, in ieder detail



Om ieder afzonderlijk onderdeel van een auto goed te laten werken tot in lengte van jaren, is de volle aandacht nodig voor kwaliteit in ontwerp, bouw, controle en service. Mazda heeft het zichzelf er niet gemakkelijk op gemaakt, maar het resultaat is ernaar. Niet voor niets wordt de 626 gemaakt in een van de modernste autofabrieken ter wereld, Mazda's Hofu-plant, waar een aanzienlijk deel van het personeel een zuivere controle-functie heeft over de werkzaamheden van de robots en het planning- en productiepersoneel. Daarom wordt iedere driehoeksdraagarm

telkens weer gecontroleerd, als grondstof, als ruw

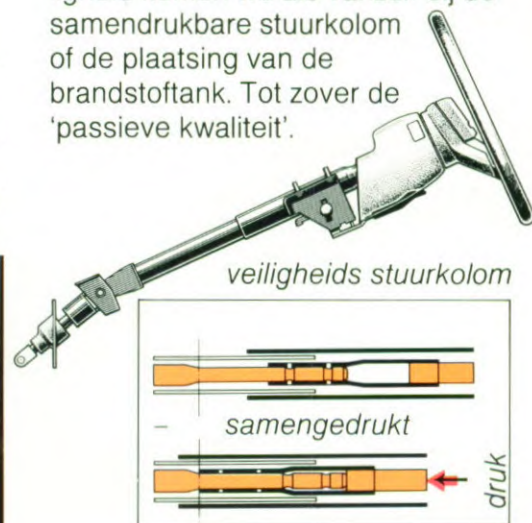
produkt, als afgewerkt produkt, na montage en op de testbaan en dat geldt evenzeer voor al die honderden andere onderdelen.

Een bewijs van die kwaliteit is bijvoorbeeld de zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Een van de maatregelen die dit mogelijk maakte, was het unieke 'porpoise dip' elektroforese laksysteem, waarbij de carrosserie 'wiebelend' wordt ondergedompeld in elektrisch geladen lak die zich op het metaal



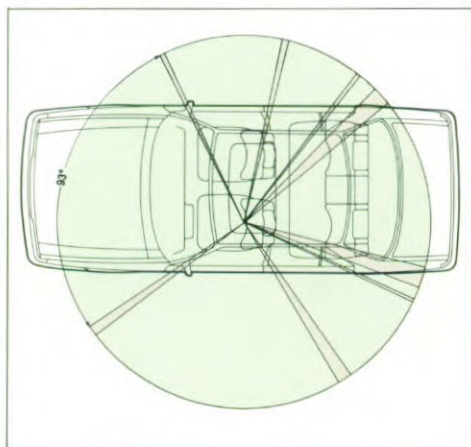
vastzet. Kwaliteit komt ook de veiligheid ten goede. De bijzonder stijve carrosserie biedt in geval van een aanrijding optimale bescherming, maar het ontwerp is tevens zodanig gebouwd, dat het uitzicht rondom minimaal onderbroken wordt door dakstijlen, óók een veiligheids-aspekt.

Doordenkend over de passieve veiligheid komen we als vanzelf bij de samendrukbare stuurkolom of de plaatsing van de brandstoftank. Tot zover de 'passieve kwaliteit'.



De Mazda 626 blinkt echter ook uit door z'n 'actieve kwaliteit', het rijplezier, de prestaties, de vanzelfsprekendheid waarmee hij alle vervoerstaken perfect verricht. De Mazda 626 is niet alleen een erg goede, maar vooral ook een erg prettige auto. Er is er echter maar één die dat werkelijk kan bepalen: U! Maak eens een vrijblijvende proefrit, wat let U?

bovenaanzicht van het uitzicht van de bestuurder



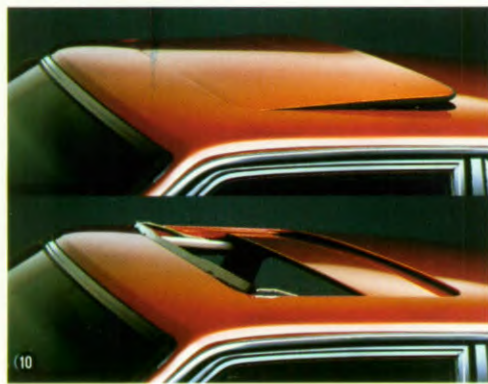
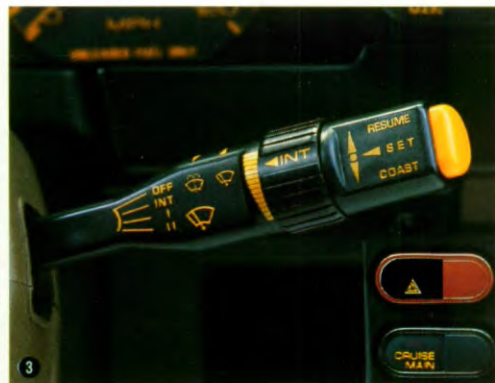
tweedeurs
Coupé 2.0 GLX



Royale standaarduitrusting op vier niveau's

De DX, LX, GLX en GT, bieden alles wat de verwende automobilist te wensen heeft ...

1. Stuurbekrachtiging tegen meerprijs op diverse uitvoeringen leverbaar 2. In hoogte verstelbaar stuur (niet op DX) 3. Cruise Control op speciale bestelling 4. Digitale kwartsklok (niet op DX) 5. Uitgebreid audioprogramma leverbaar 6. Ruim, verlicht en met velours bekleed handschoenenkastje 7. Armsteun met opbergvak tussen de voorstoelen (GLX/GT) 8. Elektrisch bedienbare zijruiten met verlichte deurschakelaars en hoofdschakelaar (2.0 GLX/GT) 9. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels links en rechts (DX: alleen links) 10. Schuif-, klap- en kanteldaken tegen meerprijs 11. Grote wielsierplaten (2.0 GLX/GT) 12. Lichtmetalen velgen in combinatie met 195/60 HR 15 banden tegen meerprijs op GT



ma

Vierdeurs Sedan					Vijfdeurs Hatchback						Tweedeurs Coupé		
	2.0	2.0D	2.0i		1.6	2.0	2.0D	2.0i	1.6	2.0	2.0i		
aut.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.	4 v.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.	5 v.	5 v.
-	-	-	★	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	★	-	★	-	★	★	★	★	-	★	-	-	-
-	★	★	★	-	-	★	-	★	★	★	-	★	-
-	-	-	-	★	-	-	-	-	-	-	★	-	★

vens

		Sedan				Hatchback				Coupé		
	mm	4430				4430				4430		
	mm	1690				1690				1690		
	mm	1395				1350				1350		
	mm	2510				2510				2510		
	mm	1440				1440				1440		
	mm	1425				1425				1425		
	kg	1.6	2.0	2.0D	2.0i	1.6	2.0	2.0D	2.0i	1.6	2.0	2.0i
4 v.		1015	—	—	—	1020	—	—	—	—	—	—
5 v.		1020	1035	1070	1080	1025	1050	1080	1100	1005	1035	1065
aut.		1035	1045	—	—	1035	1060	—	—	—	—	—
ongeremd 4 v.		507	—	—	—	510	—	—	—	—	—	—
5 v.		510	517	535	540	512	525	540	550	502	517	537
aut.		517	522	—	—	517	530	—	—	—	—	—
eremd		900	1100	1000	1100	900	1100	1000	1100	900	1100	1100
	kg	1720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4 v.	165	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
5 v.	165	180	150	190	170	183	150	192	171	185	193	—
aut.	156	168	—	—	160	171	—	—	—	—	—	—
s.	12.5	10.2	15.3	9.6	12.5	10.2	15.3	9.6	12.5	10.2	9.6	—

u gens) n/u konstant n/u konstant stadsverkeer	4 v.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.	4 v.	5 v.	aut.	5 v.	aut.	5 v.	5 v.	5 v.	5 v.	5 v.
	6.6	6.1	7.3	6.3	7.4	4.7	6.4	6.5	6.0	6.8	6.4	7.2	4.7	6.2	5.9	6.1	6.3
	8.4	7.9	9.4	8.2	9.4	6.7	8.5	8.2	7.7	6.8	8.2	9.3	6.7	8.1	7.5	7.8	8.1
	9.2	9.2	10.0	9.8	10.6	7.1	10.6	9.2	9.2	10.0	9.8	10.6	7.1	10.6	9.2	9.8	10.6

	1.6	2.0	2.0i	2.0D
--	-----	-----	------	------

	viencilinder in lijn, vloeistofkoeling, bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving, lichtmetalen cilinderkop			
cm³	1587	1998	1998	1998
mm	81 x 77	86 x 86	86 x 86	86 x 86
: 1	9.0	8.6	10.0	22.7
g, kW/pk-tpm	60/81-5500	75/102-5600	88/120-5400	47/64-4650
DIN, Nm-tpm	120-3800	156-3700	171-4000	120-2750
	kontaktpuntloos met transistoren			
	valstroomregister-carburator		volledig elektronische	roterende
			injectie	inspuitpomp
	hemisferisch, met dakvormig opgestelde kleppen			Ricardo voor-
				wervelkamer
	droog, verwisselbaar element			
	normale benzine, evt. loodvrij		superbenzine	dieselolie
	60	60	60	60
	4,5	4,5	4,5	4,5
	7	7	7	7
	12V/50Ah	12V/50Ah	12V/50Ah	12V/80Ah
	65A	65A	70A	60A

Technische gegevens (vervolg)

Transmissie:	handgeschakeld 4 versn.	handgeschakeld 5 versn.	drie
Koppeling	enkelvoudige droge plaat met diafragmaveer		hydr.
Overbrengingsverhoudingen : 1			
1e versnelling	3.307	3.307	
2e "	1.833	1.833	
3e "	1.233	1.310 (D: 1.233)	
4e "	0.970	1.030 (D: 0.914)	
5e "	—	0.837 (D: 0.755)	
Achteruit	3.166	3.166	
Eindreductie	3.850	3.850	
Chassis:			
Wielophanging voor	onafhankelijk met McPherson-veerpoten, driehoeksdraagarmen, tors		
Wielophanging achter	aandrijving op de voorwielen, telescopische schokdemp		
Stuurinrichting	onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda T.T.L-systeem, tors		
Minimale draaicirkel	telescopische schokdempers		
Remmen	tandheugel met variabele overbrengingsverhouding (niet op versies m		
	10.2 m		
Banden	diagonaal gescheiden vacuüm bekrachtigd remsysteem met geventile		
	voor en zelfnastellende trommels achter (G.T.: schijfremmen achte		
	mechanisch op de achterwielen		
	staalgordel radiaal 1.6 benzine en 2.0 Diesel: 165SR13; 2.0 en 2.0i:		
	2.0i in GTS-uitvoering: 195/60HR15		

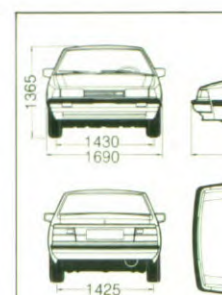
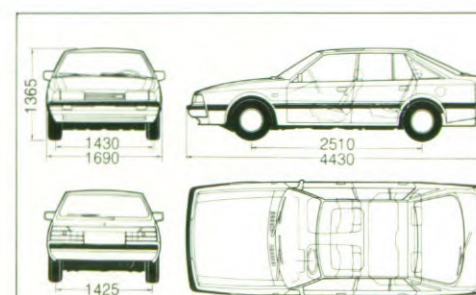
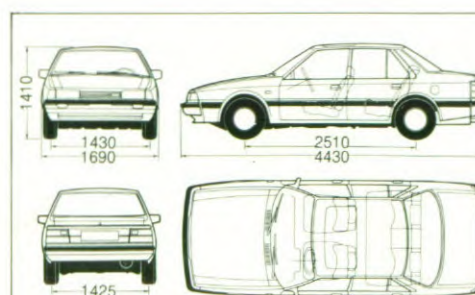
Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. personenauto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, ied jaar. Kleine onderhoudsbeurten iedere 7500 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 15.000 km of eenmaal per jaar. Deze folder wor landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde mo bindend, uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G.- en lease-tarieven en de voor de Mazda van uw accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:



Importeur voor Nederland:

Autopalace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-858504



ma
méer aut

rusting omvat

ndom

as

chterraut

2 snelheden,

re buitenspiegel links

allatie

n benzinetankklep

n

verlichting

steker

ashboardkastje

estuurders-zijde

niddenconsole

nspiegel

steunen

portieren (Coupé

schakelaars over

den

in voetruimte voor

posters in dashboard

posters onder

en:

en (alleen Coupé)

achterraut

re rechterbuiten-

t (alleen Hatchback

n achterklep

(2.0 benzine)

chback en Coupé)

ngs-sigitaal voor

en Hatchback en

Make-up spiegel in rechter zonneklep
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel
Zithoek-verstelling
Fijn-afstelling van rugleuning
Rugleuning achterbank in twee delen
neerklapbaar
Hoofdsteunen achter
Opbergvakken in portieren
Lampje in voetenruimte chauffeur
Verwarming in voetenruimte achter

GLX-uitvoering als LX en bovendien:

Sierstreepje (pin-stripe) op de flanken
Aerodynamische wielplaten, alleen 2.0
Toerenteller, ook Sedan
Schakel- en verbruiksindicatie
Verlicht kontaktslot
Velours bekleding
Tunnelconsole
Opbergvak met deksel tussen voorstoelen
Instelbare zijsteun voorstoelen
Opbergkasten in rugleuning
Hoogte-verstelling bestuurdersstoel
Rugleuning-verstelling met geheugen (bestuurdersstoel)
Opklapbare middenarmsteun (alleen Sedan)
Centrale deurvergrendeling
Elektrisch bediende ramen met verlichte schakelaar in linkervoorportier (alleen tweeliter benzine-versies)
Kaartleeslampjes
Instap/veiligheidsverlichting
Bagage vastzetband

GT Injectie-uitvoering als GLX en bovendien:

Ruitewissers met variabele interval
GT-sierstreepje (pin-stripe) op de flanken
Rood biesje over bumpers en stootstrips
Sportstuur
Armsteunen tussen voorstoelen

Liggen uw eisen nóg hoger?

De Mazda 626 weet er raad mee, door diverse extra's en een compleet accessoire-programma
(* vraag Uw dealer)*

