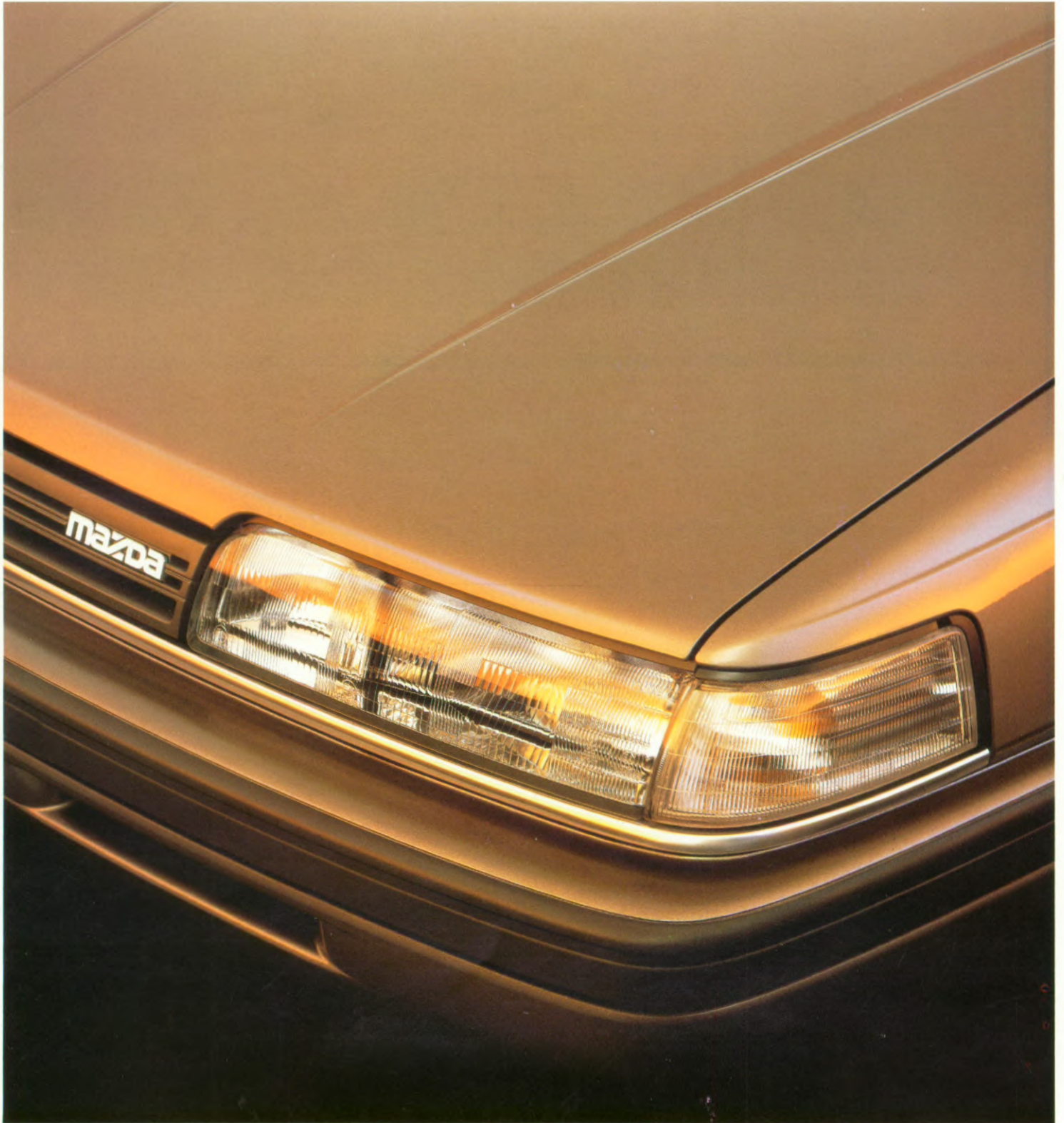


Mazda 626

4-deurs Sedan, 5-deurs Hatchback, 2-deurs Coupé





Ontworpen voor rijplezier, gebouwd voor prestaties.



Sommige autofabrikanten raken niet uitgepraat over de nieuwste technologie. Mazda doet daar niet aan mee.

Uiteraard kunnen wij op deze bladzijde moeiteloos uitwijden over alle hoogwaardige technieken die zijn toegepast in de nieuwe Mazda 626. We zouden het snelheidsafhankelijke vierwielbesturingssysteem kunnen noemen, de constante vierwielaandrijving of het vier sensoren, drie-kanaals anti-blokkeer remsysteem. Maar dat zullen we niet doen.

Omdat Mazda niet gelooft in praten over technologie alleen ter wille van de technologie. Waar het ons om gaat, is hoe 't ten dienste staat aan de consument. Daarom hebben de ontwerpers en ingenieurs van Mazda zich bij de nieuwe 626 gericht op het ontwikkelen van een auto die het grootst mogelijke rijplezier zal verschaffen.

Het resultaat? Een nieuwe elegantie, helemaal van deze tijd, vanaf de superieure zelfdragende carrosserie tot de volwassen TTL-wielophanging.

Een krachtig motorengamma, gelijkmatig en responsief. De kritische Nederlandse rijder kan kiezen uit een vijfdeurs Hatchback, vierdeurs Sedan en tweedeurs Coupé, die alle net zo aangenaam verrassen als de gebruikte technologie, waardoor zij echte winnaars zijn.

Maar laten we het daar niet over hebben.

Afgebeeld: Coupé GT
Hatchback GLX*
Sedan GLX*

* Voor NL specificaties zie uitrusting.

**Verrassend veelzijdig, comfortabele
accommodatie.**





Hatchback 2.2i GLX
Schuifdak tegen meerprijs leverbaar.

**Vertrouwen, comfort, elegance.
Wat kan men nog meer verlangen?**





Sedan GLX
Aluminium velgen tegen meerprijs leverbaar.

Een slank silhouet met flair.







Vertrouwenwekkend comfort.



Een elektrisch bedienbaar stalen schuifdak kan schuin omhoog worden gezet voor ventilatie of volledig worden openge-schoven om de zonnestralen binnen te laten (GT).



Het tweedelige middenconsole bevat een cassettehouder en een diepere bergruimte. Doordat het deksel op twee manieren kan worden geopend, zijn beide ruimten makkelijk te bereiken (GLX).



1



2



3



4

1. Interieur van de vierdeurs Sedan (GLX)
2. Interieur van de tweedeurs Coupé (GT)
3. 60 : 40 neerklapbare achterbank (niet op DX)
4. Middenarmsteun (GLX, niet Coupé)

Met voor en achter een extra grote spoorbreedte is de nieuwe Mazda 626 één van de meest ruime auto's in zijn klasse. Het interieur van de 626 is zorgvuldig ontworpen, teneinde iedere passagier zoveel mogelijk ruimte te bieden. Zo behoort de 111 cm beenruimte die de Sedan voorin heeft tot de grootste in zijn klasse. Dat geldt ook voor de 93 cm beenruimte achterin, waardoor het letterlijk mogelijk is de benen te strekken. De ruimtelijkheid van de nieuwe 626 is

ook terug te vinden in de kofferbak - 467 liter in de Sedan en 650 liter in de Hatchback. Daarnaast is de bagageruimte flexibel te vergroten, doordat de achterbank in een 60 : 40 verhouding neerklapbaar is (niet op DX).

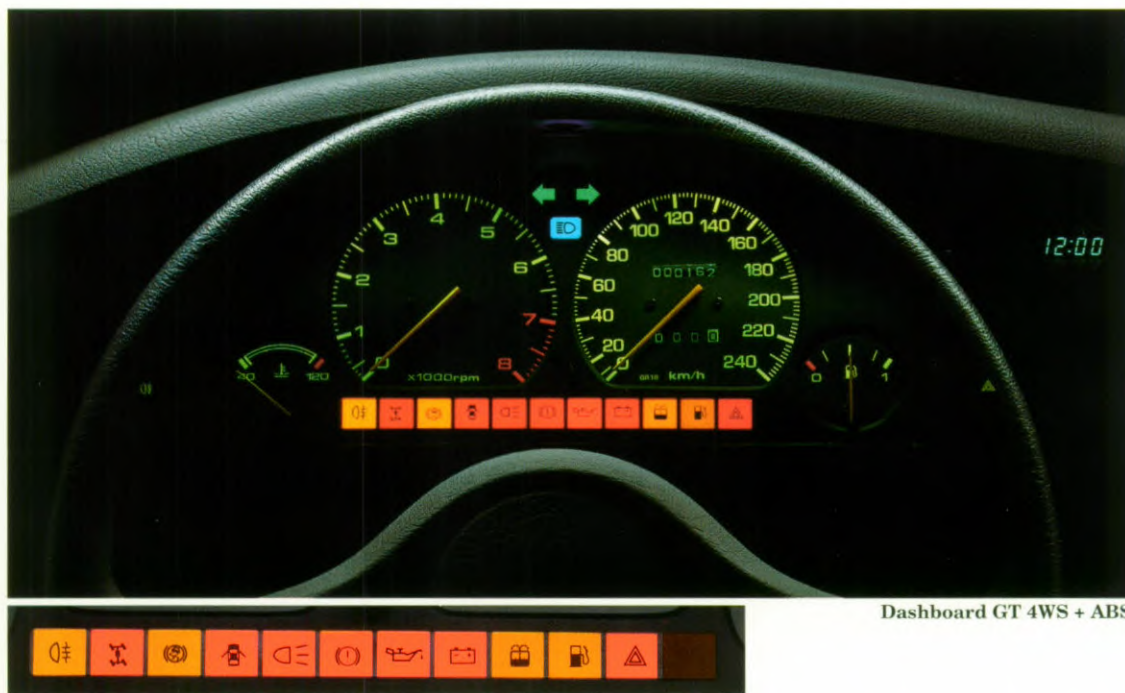
De ruimte is echter niet het enige kenmerk van het 626-interieur. Dit biedt ook rust en duurzaam comfort evenals een kwaliteitsuitstraling; een gevoel van voldoening. De solide ontworpen stoelen geven uitstekende steun, terwijl de verstelbare

bevestigingspunten van de veiligheidsgordels optimale weerstand geven. Een nieuwe kwaliteitsstof is gebruikt voor de zittingen en de deurbekleding. De nieuwe interieurkleuren dragen bij tot het eigentijdse uiterlijk van de cabine. Het geheel ademt luxe, van het met stof beklede dak tot de hoogpolige vloerbedekking. Toch doet de overvloed aan luxe nooit afbreuk aan de hoge rijprestaties.





Logische indeling is zelfverzekerde controle.



Dashboard GT 4WS + ABS

De inrichting van het interieur van de 626 geeft de bestuurder vertrouwen en gemak.

Het begint met het ergonomische ontwerp van het instrumentenpaneel. De extra grote toerenteller en snelheidsmeter hebben een blauw-groene kleur zodat de heldere witte belettering goed zichtbaar is. Een complete set waarschuwingslichten bevindt zich direct onder de belangrijkste meters om allerlei informatie te verschaffen.

Verder is de GT-versie met ABS-remsysteem uitgerust

met een waarschuwingslampje dat aangeeft of het systeem al dan niet in werking is.

In de rechter hoek van het instrumentenpaneel bevindt zich een nieuw ontwikkelde brandstofmeter die ook afleesbaar is als het contact is uitgeschakeld.

Het ontwerp van de 626 cockpit gaat verder dan functionele duidelijkheid. Het instrumentenpaneel is gehuld in de forse contouren van het rijkelijk beklede dashboard dat zich volledig uitstrekt van portier tot portier, waardoor de moderne

vormgeving wordt benadrukt.

Het stevige driespakige stuurwiel is ontworpen om de sportieve elegantie te vergroten.



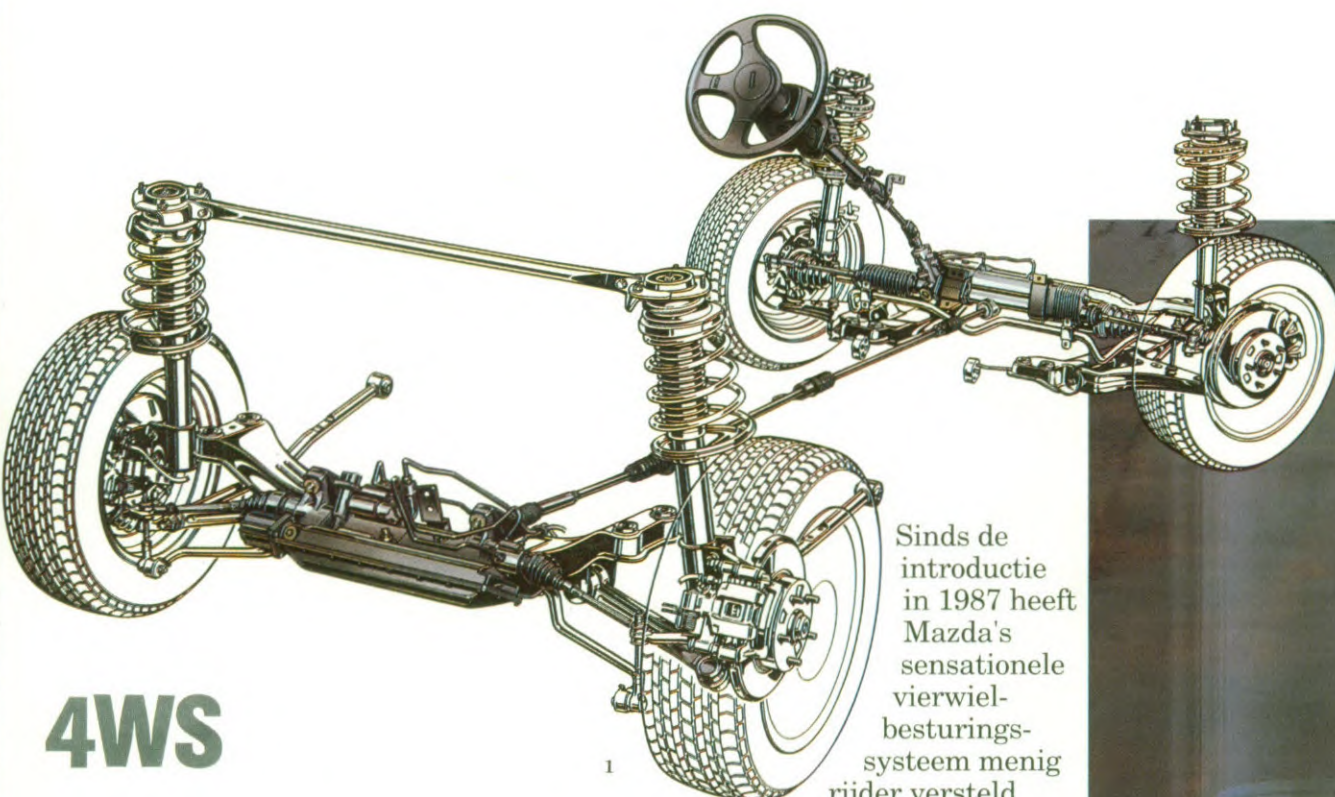
Cruise-control in NL niet af fabriek leverbaar. Raadpleeg uw dealer voor cruise-control als accessoire.



Een grote alarmlichtenschakelaar is zowel voor bestuurder als passagier goed en snel bereikbaar.



Wielen die zich intelligent gedragen.



4WS

Sinds de introductie in 1987 heeft Mazda's sensationele vierwielbesturings-systeem menig rijder verstand

doen staan. Dit originele idee, dat is toegepast in de 626-serie, biedt ongekennde controle over het voertuiggedrag.

Vier is beter dan twee

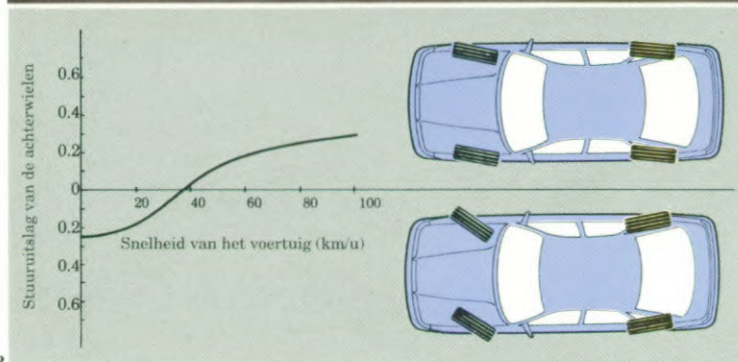
De conventionele voorwielbesturing leidt tot uitbreken van de achterwielen in bochten, want zelfs al stuurt u de voorwielen om de auto te draaien, dan nog maken de achterwielen een zijdelingse beweging om toe te geven aan de bochtenkracht, noodzakelijk om de draai te maken.

Om het uitbreken te elimineren, moeten de achterwielen overeenkomstig mee worden gestuurd. Dat is de essentie van het vierwielbesturingssysteem (4WS). In feite werken alle vier wielen van een 4WS-voertuig samen om de auto richting te geven.

1. Chassis voorzien van het Mazda 4WS-systeem (torsiesteun in de illustratie geldt alleen voor de Coupé).

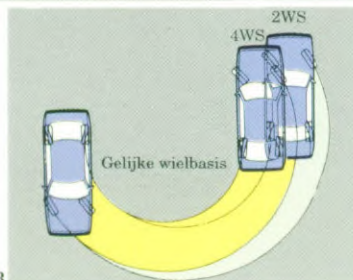


Mazda 626



De werking van Mazda's 4WS

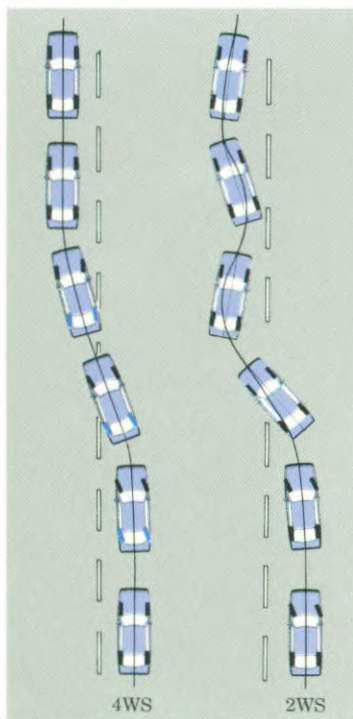
Bij Mazda's gepatenteerde snelheidsafhankelijke vierwielbesturingssysteem gedragen de achterwielen zich intelligenter. Wat is het verschil? Denkt u zich eens in hoe een gewone auto zich gedraagt in bochten. Bij ongeveer 35 km/uur bijvoorbeeld neemt deze de bocht met een neutraal karakter. Zodra de snelheid van de auto toeneemt, wordt de middelpuntvliedende kracht groter, wat resulteert in een vergrote binnenwaartse tendens. Daarnaast, bij snelheden onder de 35 km/uur, heeft



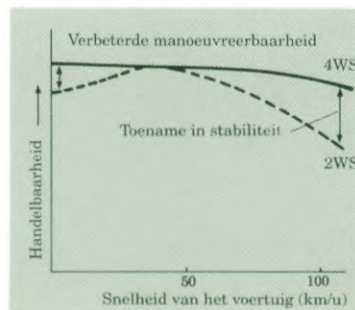
de carrosserie de neiging om enigszins naar buiten te bewegen, waardoor het moeilijk is korte strakke bochten te maken.

Daarom reageert de Mazda 4WS voortdurend op zowel de voertuigsnelheid als de stuurhoek van de voorwielen, waardoor op ieder moment het optimale stuurgedrag wordt bereikt.

Het motto bij lage snel-



heden: betere wendbaarheid, gemakkelijk insteken bij parkeren en een kortere draaicirkel. Bij hogere snelheden is er een geweldige koersstabiliteit en een ongelooflijke wegligging in bochten. Een verplaatsing naar een andere rijstrook is als een snelle stap zijwaarts. Plotselinge zijwind op de snelweg of bij de uitgang van een tunnel merkt u nauwelijks op. Het grootste voordeel van het Mazda 4WS systeem is dat de bestuurder tijdens lange ritten minder vermoeid raakt. Mazda's 4WS systeem biedt het hoogste vertrouwen en de grootst mogelijke beheersing.



Mazda's 4WS-systeem schept een nieuwe dimensie in handelbaarheid. Door het tijdsverloop tussen stuurbeweging en stuuractie optimaal te verminderen, reageert het systeem nauwkeurig op het commando van de bestuurder en omstandigheden van buitenaf.

2. Tot 35 km/uur draaien de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen, terwijl zij bij hogere snelheden dezelfde richting aannemen.
3. Minimale draaicirkel: 4WS ten opzichte van 2WS.
4. Verandering van rijstrook: 4WS ten opzichte van 2WS.

Een befaamd veersysteem zorgt voor ongekend comfort.

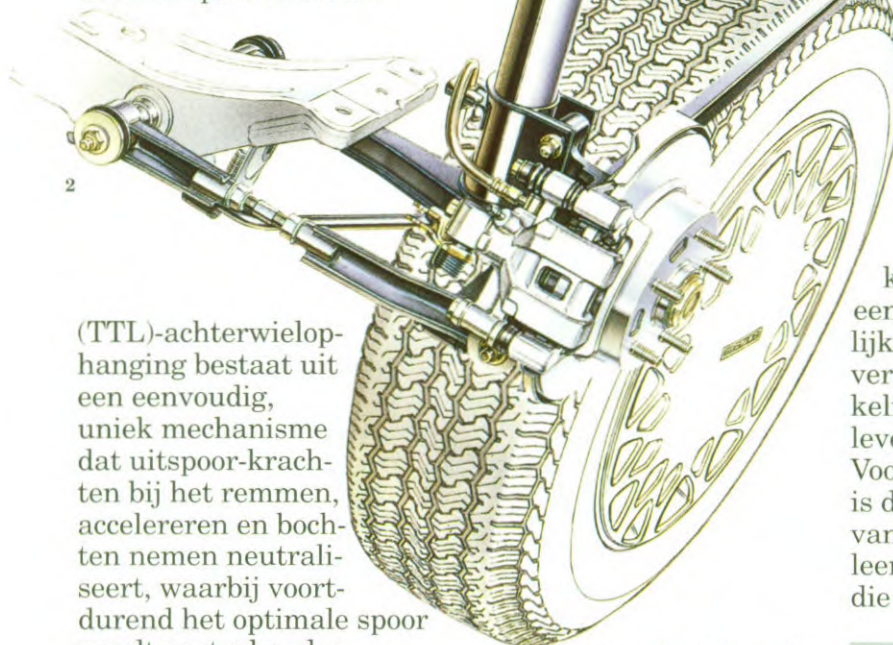


De grote geventileerde schijfremmen vóór verzekeren uitstekende remprestaties. Op de GT- en op de 4WD-versies hebben de achterwielen ook schijven, waardoor het voertuig nog veiliger tot stilstand wordt gebracht.

Uitstekende handelbaarheid en rijcomfort zijn ook verzekerd voor de twee-wielgestuurde versies van de nieuwe 626. Het geheim ligt in Mazda's befaamde wielophangings-techniek.

Voor solide en soepel rijden

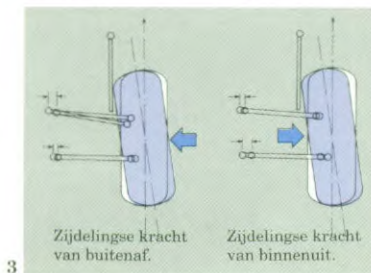
Mazda's gepatenteerde Twin Trapezoidal Link



(TTL)-achterwielophanging bestaat uit een eenvoudig, uniek mechanisme dat uitspoor-krachten bij het remmen, accelereren en bochten nemen neutraliseert, waarbij voortdurend het optimale spoor wordt vastgehouden.

Asymmetrische bussen aan de zijdelingse bevestigingspunten vergroten de

1. Gewijzigde MacPherson-veerpoot, onafhankelijke voorwielophanging.
2. TTL-achterwielophanging
3. Functionele geometrie van de TTL-wielophanging, van bovenaf gezien.
4. Anti-blokkeer rem-systeem rondom.
5. Vierwielaandrijvings-systeem met viscose sperringen in midden- en achter-differentieel.
6. Middendifferentieel (planetair stelsel) voorzien van viscose sperring.



3

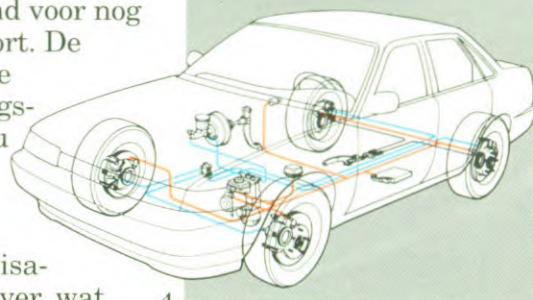
stabiliteit in bochten. De voorwielophanging met MacPherson veerpoten is verder verfijnd voor nog meer rijcomfort. De bussen aan de achterste langsarmen zijn nu zachter voor een beter rijgevoel. De voorste stabilisatoren zijn stijver, wat

ten goede komt aan solide en toch soepel rijden.

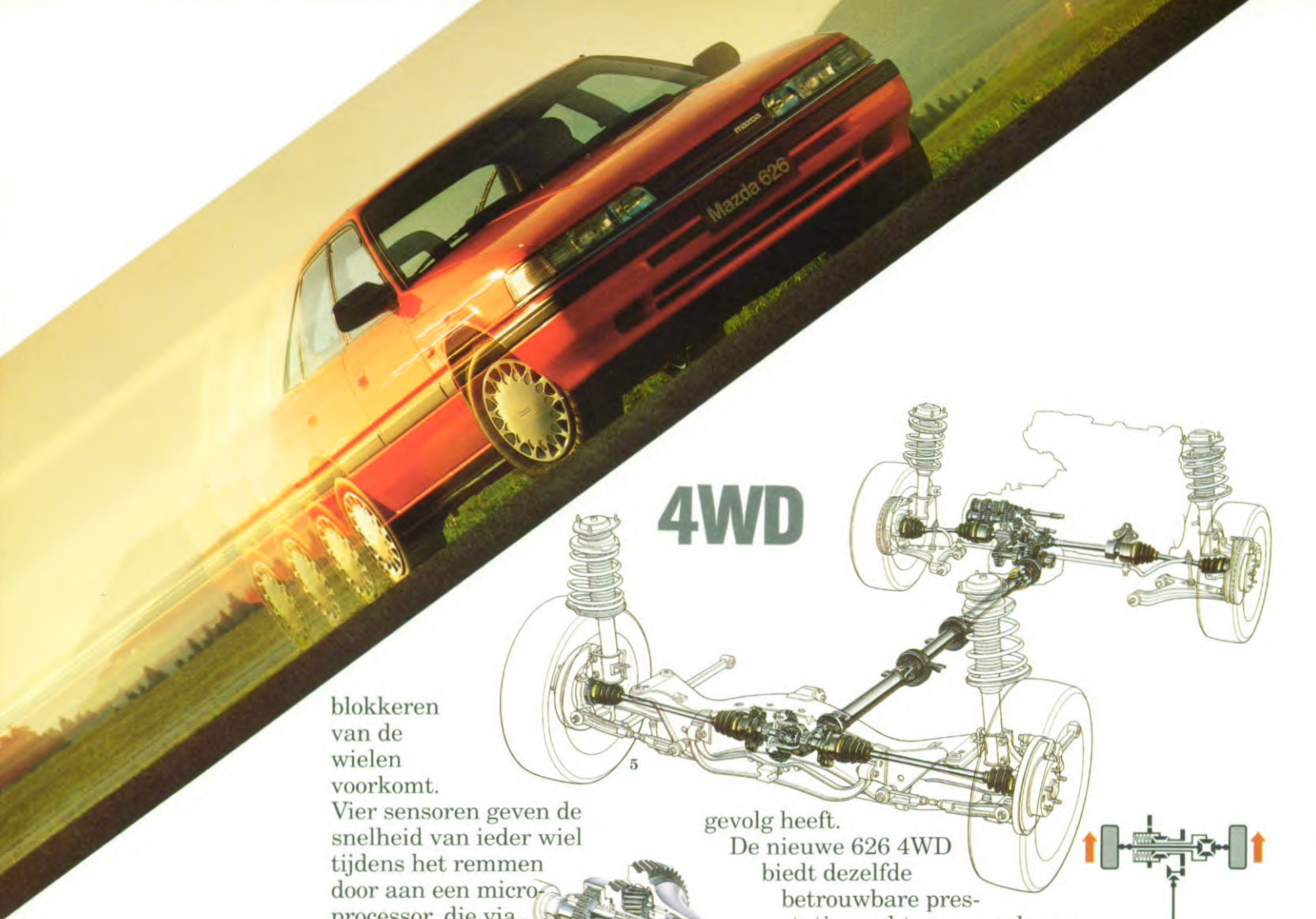
Stuursysteem

Behalve het onbe-krachtigde systeem met een zekere en gemakke-lijke bediening is op GLX-versies toerentalafhan-kelijke stuurbekrachtiging leverbaar (std. op 2.2i). Voor een sportiever gevoel is de 2WS GT voorzien van elektronisch gecontro-leerde stuurbekrachtiging die zowel op de voertuig-

ABS



4



blokkeren van de wielen voorkomt.

Vier sensoren geven de snelheid van ieder wiel tijdens het remmen door aan een microprocessor, die via drie onafhankelijke kanalen de remkracht regelt.

snelheid als de stuurhoek reageert. Verder kunnen de 2.0i-16V-versies ook worden geleverd met 4WS voor ongekeerde handelbaarheid.

Remschijven met ABS

Op alle modellen zijn de voorwielen uitgerust met geventileerde schijfremmen. De GT- en 4WD-modellen hebben rondom schijfremmen, waardoor de auto nog veiliger tot stilstand komt.

Daarnaast kunnen de GT-modellen worden geleverd met een antiblokkeerremstelsel (standaard op 4WD modellen), dat bij krachtig remmen het

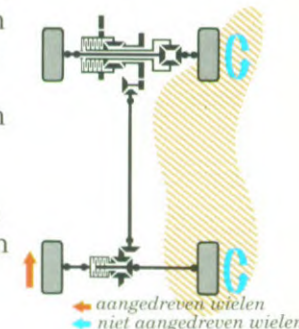
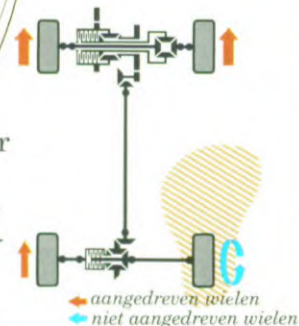
Verbeterde constante vierwielaandrijving

Het andere hoogtepunt wat betreft de veiligheid van de Mazda 626 is een gloednieuw constant vierwielaandrijvingssysteem (4WD). De Mazda 323 4WD heeft in rally's bewezen, dat Mazda's constante 4WD, met een compact middendifferentieel (planetair stelsel), sneller wegrijden, gelijkmatiger remmen en uitstekende stabiliteit in de scherpste bochten tot

gevolg heeft.

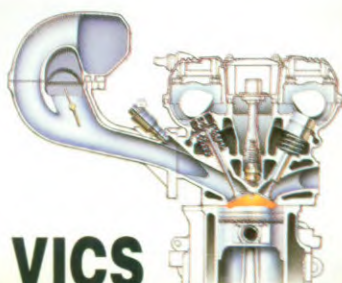
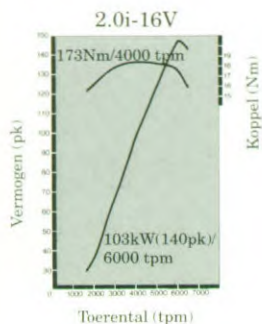
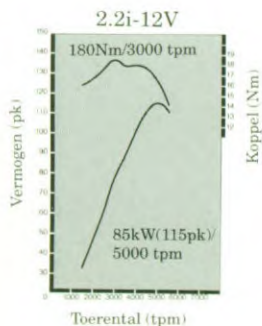
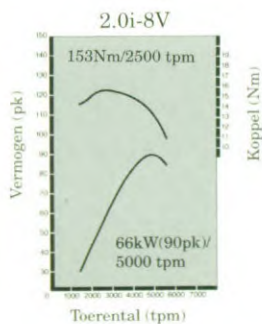
De nieuwe 626 4WD biedt dezelfde

betrouwbare prestaties, echter op een hoger niveau. Behalve een set van planetaire overbrengingen zoals het midden-differentieel, is de 626 4WD ook uitgerust met twee beperkte slip differentieels die gebruik maken van viscose-koppelingen - één in het midden, de ander achterin. De toevoeging van viscose sperringen is een aanzienlijke verbetering vooral voor het rijden op gladde trajecten. Indien bijvoorbeeld één van de achterwielen vast raakt in de modder, zorgt de middensperring voor een groter koppel voorin, waardoor alleen de voorwielen geactiveerd worden. Als de rechter voor- en achterwielen in los grind geraken, beperkt de middensperring het slippen van de rechter wielen, terwijl de achter-sperring zorgdraagt voor vermogen op het linker achterwiel.



Werking midden- en beperkte slip differentieels

Soepel, rustig, snel en schoon

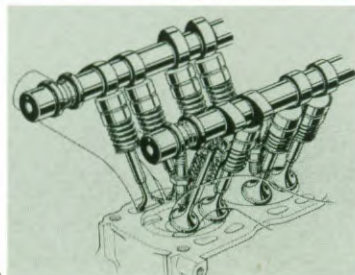
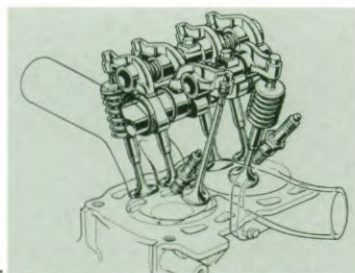


1. Variabel Inertia Charging System

De nieuwe Mazda 626-serie wordt aangedreven door een range van soepele en vlot reagerende motoren. Deze motoren zijn volledig afgestemd op de huidige rij-omstandigheden. Niet alleen de getalsmatige beschrijving is indrukwekkend, ook de prestaties zijn uitstekend.

1.8-12V motor

De 1.8-liter motor is aanzienlijk verbeterd om meer kracht en snelheid te kunnen leveren. Ten eerste heeft elk van de vier cilinders nu drie kleppen - één voor de uitlaat, twee voor de inlaat - waarmee het totaal aantal kleppen op twaalf komt. Als gevolg daarvan levert de nieuwe 1.8-liter motor een maximum vermogen van 66 kW en een koppel van 141 Nm. Daarnaast is de werking door het gebruik van tuimelaars met nieuwe hydraulische klepstoters buitengewoon rustig en onderhoudsvrij.



2.0i-motor

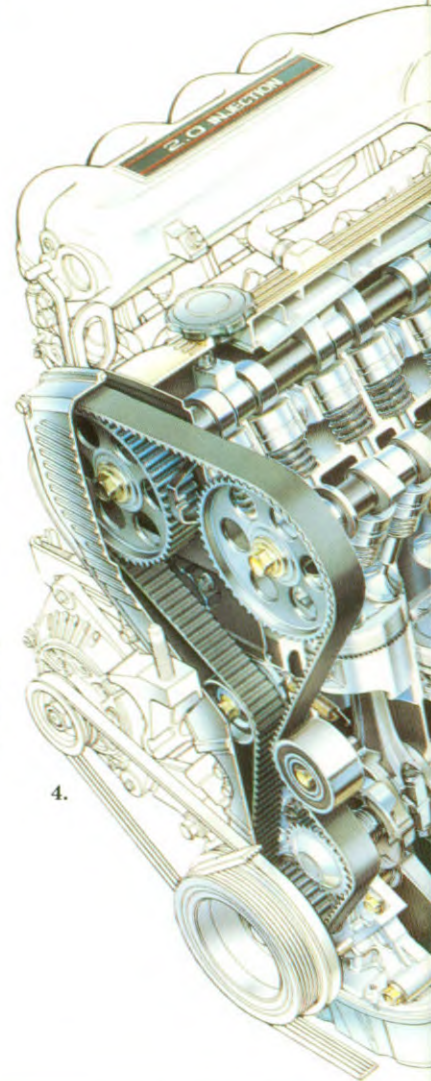
De 2.0-liter motor met multipointbrandstof-injectie is een soepele, rustige krachtbron. Als gevolg van het maximum koppel van 153 Nm bij 2.500 tpm (EEC) en de vlakke koppelcurve is de motor uitermate 'veerkrachtig'. Het brandstof-injectiesysteem wordt digitaal gestuurd door een microprocessor en lambda sensor om de verbrandingsefficiëntie te maximaliseren en de uitlaatgasemissie te beperken. De souplesse van de motor is verder vergroot door een torsionale schokdemper en een verstevigingsplaat die trillingen beperkt.

2.2i-12V motor

De 2.2-liter motor met

multipoint brandstof-injectie levert uitstekende prestaties. Eén van de belangrijkste verschillen met de 2.0i versie is dat de 2.2i-versie twaalf kleppen heeft in plaats van acht. Daardoor levert deze motor hoge prestaties, een max. vermogen van 85 kW en een koppel van 180 Nm.

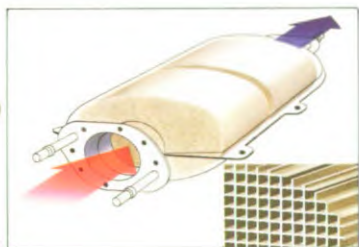
Het gebruik van verfijnde hydraulische klepstoters verzekert een buitengewoon rustige en onderhoudsvrije werking.



Volop overzicht, met veiligheid comfort als uitgangspunt



Mazda's inlaatsysteem met variabele traagheids-oplading (VICS) draagt bij tot een maximale drukvulling van een laag



toereengebied naar het midden toereengebied, met een ongeëvenaarde respons en acceleratie als resultaat.

2.0-liter dieselmotor

De 2.0-liter vier-cilinder dieselmotor is niet alleen gunstig wat betreft brandstofverbruik, maar ook buitengewoon responsief en betrouwbaar. De cilinderkop en het blok zijn extra stijf. Mazda's originele platte bodem wervelkamer verzekert snelle ontsteking en doelmatige verbranding.

Katalysatorsysteem

Mazda's geregelde drieweg-katalysator systeem vermindert de uitstoot van verontreinigende stoffen. Het systeem functioneert aan de hand van een micro-



processor en een lambda sensor die zorgdragen voor de optimale verhouding tussen brandstof en lucht om zodoende de uitlaatstoffen te zuiveren.

Transmissie

Mazda's befaamde overbrengingstechnologie staat borg voor een effectieve overbrenging van het vermogen naar de wielen. De soepele handgeschakelde vijfversnellingsbak wordt geleverd op alle modellen, terwijl sommige ook leverbaar zijn met de elektronisch gestuurde automatische vierversnellingsbak. Een 'hold'-mechanisme geeft het gevoel en het voordeel van handschakeling.

1. Variabele Inertia Charging System (VICS)
2. Drie kleppen per cilinder
3. Vier kleppen per cilinder
4. 2.0i-16V DOHC motor
5. Geregelde drieweg katalysator
6. Handgeschakelde vijfversnellingsbak
7. Automatische vierversnellingsbak



Het comfort van de inzittende mag niet ten koste gaan van veiligheid. Daarom zijn de driepunts-veiligheids-gordels voorin uitgerust met een verstelbaar bevestigingspunt (niet op Coupé), zodat ze bij vrijwel iedereen goed zitten. Rijcomfort en optimale beveiliging gaan zo hand in hand.



Veiligheid en gemak: op de GT uitvoering zijn de zijspiegels elektrisch verstelbaar. De schakelaar is makkelijk te bereiken en moeiteloos te bedienen.

Mazda is ervan overtuigd dat veiligheid en comfort hand in hand moeten gaan. Het ontwerp van de nieuwe Mazda 626 weerspiegelt deze filosofie volledig. In feite hebben de Mazda-ingenieurs aandacht geschonken aan alle mogelijke details om actieve veiligheid te garanderen in combinatie met de meest rustige omgeving voor zowel bestuurder als passagiers.

Stuurbekrachtiging bijvoorbeeld vermindert de stuurkracht, terwijl het hoogte verstelmechanisme van de stuurkolom bijdraagt tot de beste rijpositie.

Het rijcomfort van de bestuurder wordt ook vergroot door de van binnenuit verstelbare zijspiegels (niet op DX).

Er is ook aandacht geschonken aan het veilig en gemakkelijk instappen in de cabine. Portier- en binnenlampjes lichten op, zodra de portieren geopend zijn en blijven even aan als de portieren worden gesloten om vervolgens langzaam automatisch te doven (GLX en GT). De cilinder van de contactsleutel blijft ook verlicht, zodat deze probleemloos kan worden gevonden.

Het ruime interieur biedt veel comfort voor de passagiers. In feite beschikt de nieuwe 626 over één van de ruimste cabines in deze klasse. Bovendien wordt het

comfort van de inzittenden verder gegarandeerd doordat de ruimtelijkheid goed is benut. De vijfdeurs Hatchback heeft bijvoorbeeld een bagageruimte met een inhoud van 650 liter. Maar welk model u ook kiest, de extra grote bagageruimte van de nieuwe 626 kan zelfs nog verder worden uitgebreid dankzij de 60 : 40 gedeeltelijk neerklapbare achterbank (niet op sedan DX).

De nieuwe Mazda 626 biedt ook andere kenmerken wat betreft comfort. Zo bevinden de hendels voor afstandsbediening

van de achterklep, de benzineklep, de bestuurs... Verder heeft de Hatchback een afsluitsysteem in de GT en achterklep, greerd in de deurvergre... Als u het p... wordt ook... automatische



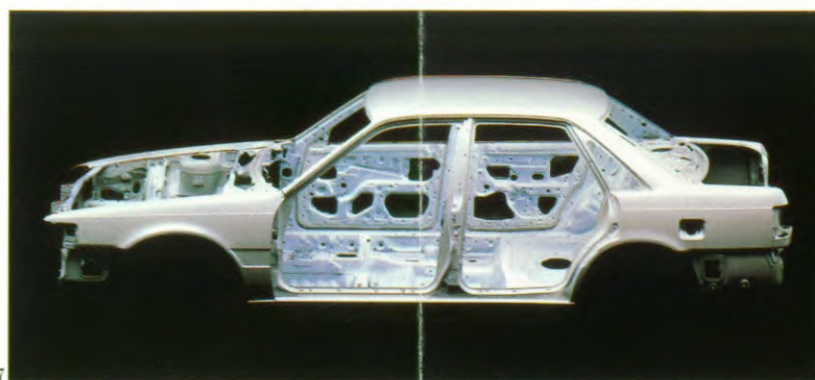
leert en duurzaam comfort



5



6



7

De nieuwe Mazda 626 is leverbaar met verschillende combinaties banden en velgen in een nieuw modern ontwerp.

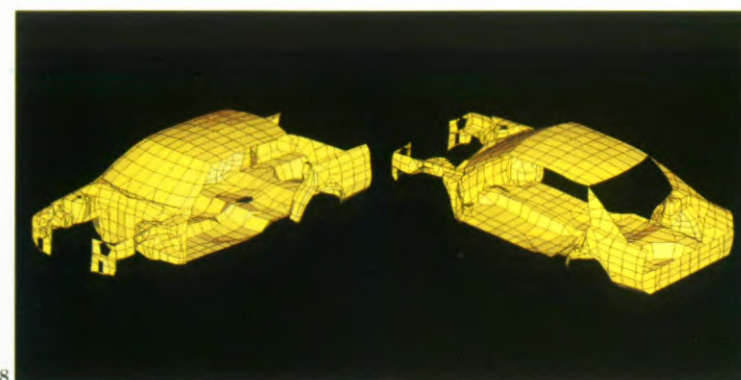
Het moderne uiterlijk van de nieuwe 626 is onder andere vergroot door het volledig gladde oppervlak van de carrosserie. De zijramen bijvoorbeeld schuiven op ingebouwde inwendige geleiders, waardoor de ruimte tussen stijlen en ramen wordt beperkt. Samen met de aero-efficiënte buitenspiegels draagt de montage van de zijramen bij tot de perfecte aerodynamica van de auto, terwijl bovendien het windgeluid tot een minimum wordt beperkt.

De ruitenwissers liggen half verscholen voor een beter zicht en meer aero-efficiency. De nieuw aangebrachte regengoten aan beide zijden van de voorruit zorgen voor een effectieve opvang van de regendruppels die langs de zijkanten lopen.

Het rustige en comfortabele rijgedrag van de nieuwe Mazda 626, alsmede de superieure handelbaarheid zorgen voor ontspannen rijden. Hieraan ligt een uiterst stijve carrosserie ten grondslag die volledig comfort garandeert.

Gekenmerkt door een zelfdragende carrosserie is het basis subframe van de nieuwe 626 gekoppeld aan het bovenstel voor extra stijfheid. Bij het ontwerp van de carrosserie werd volledig gebruik gemaakt van moderne computer-analyse technieken. Geluid en trillingen werden gereduceerd door een gewijzigd motorontwerp en een andere afstelling van het uitlaatsysteem. De motorsteunen en uitlaatpijp-rubbers bijvoorbeeld zijn zelfs nog stijver gemaakt.

Tenslotte is er op vitale

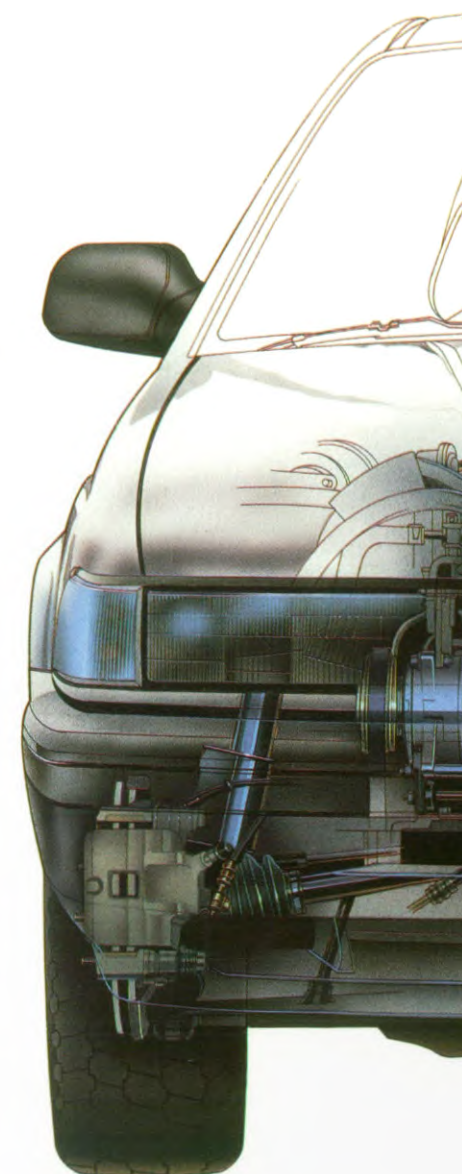


8

punten in de cabine bv. de bodemplaat en het dashboard aanvullende isolatie aangebracht ter beperking van respectievelijk rij- en motorgeluiden.

Het totaal van deze verbeteringen heeft ertoe geleid dat het rijcomfort van de Mazda 626 aanzienlijk is toegenomen.

9





Het ontwerp van de elektrische raam-schakelaars weerspiegelt Mazda's betrokkenheid bij veiligheid. Een raam sluit alleen als het knopje omhoog wordt getrokken. Aldus bestaat er geen gevaar dat een kind met het hoofd beklemd raakt als het knopje per ongeluk wordt ingedrukt. (GLX)



Veiligheid voor de inzittende wordt ook gegarandeerd door het centrale deurvergrendelingssysteem. (GLX)

1. In hoogte verstelbaar stuurwiel*
2. Stuurbekrachtiging*
3. Verlichting bij contactslot*
4. Portiervelichting*
5. Interieurverlichting*
6. Bagageruimte (Hatchback)
7. Bagageruimte (Sedan)
8. Bagageruimte (Coupé, GT)

*Voor NL specificaties zie uitrustings.

TECHNISCHE GEGEVENS

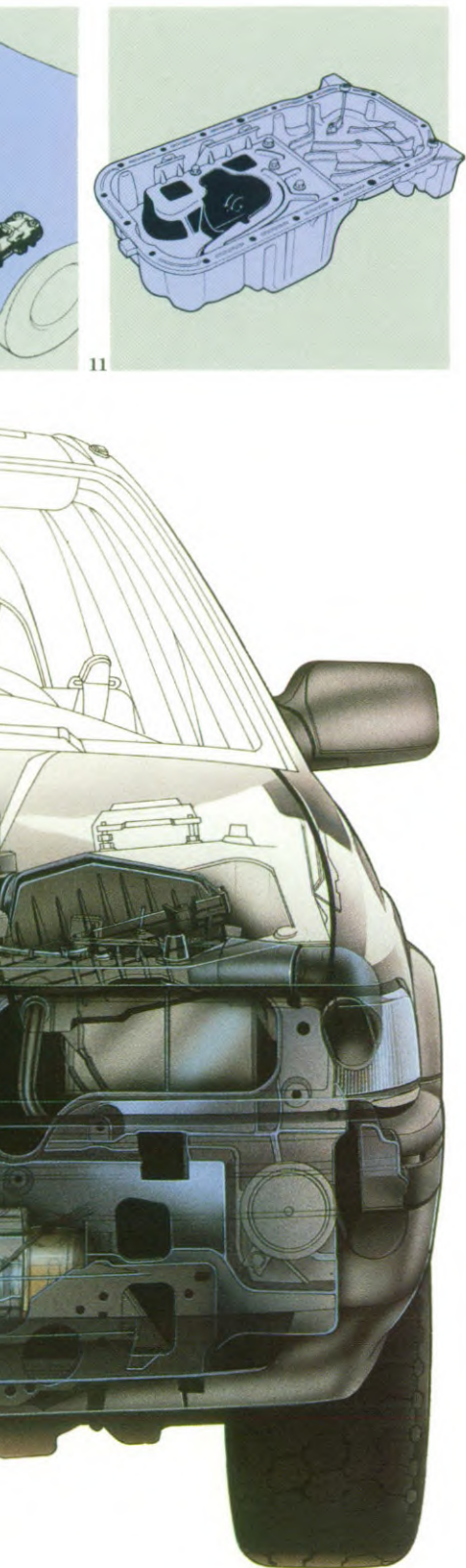
Motor	1.8-12V				2.0i-8V				2.2i-12V				2.0i-16V				
Type	Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling / bovenliggende nokkenas (2.0i-16V 2 bovenliggende nokkenassen)																
Katalysator	ongeregelde drieweg				geregelde drieweg met lambda sonde												
Cilinderinhoud	cm ³	1789				1998				2184				1998			
Boring x slag	mm	86 x 77				86 x 86				86 x 94				86 x 86			
Compressieverhouding	:1	9,5				8,6				8,6				9,2			
Max. vermogen	kW (pk)/rpm	66/90/5400				66/90/5000				85/115/5000				103/140/6000			
Max. koppel	Nm/rpm	141/3500				153/2500				178/3000				173/5000			
Ontsteking	kontaktpuntloos met transistoren																
Brandstofsysteem	electronisch multipoint injectie systeem																
Koude start	automatische choke																
Luchtfilter	droog verwisselbaar element																
Brandstof	loodvrije benzine																
Inhoud brandstoftank	litr.	60				60				60				60			
Inhoud carter	litr.	4,3				4,3				4,6				4,3			
Inhoud koelsysteem	litr.	7,5				7,5				7,5				7,5			
Accu	Ah	50				50				50				50			
Dynamo	A	70				70				70				70			
Transmissie	handgeschakelde versies: 5 versnellingen, hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling van het diafragma automaat: 4 versnellingen, elektronisch bestuurd op 2.0 en 2.2 benzine modellen																
Overbrengingsverhoudingen		5V		aut.		5V		aut.		5V		aut.		5V		aut.	
1e versnelling	:1	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800
2e versnelling	:1	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540
3e versnelling	:1	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000
4e versnelling	:1	0.970	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700
5e versnelling	:1	0.795	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-
Achteruit	:1	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333
Eindoverbrenging	:1	3.850	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700
		4.388 op 4WD															
Chassis	onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsiestabilisator, aandrijving op de voorwielen, telescopische schokdempers																
Wielophanging voor	onafhankelijk met schroefveren volgens het Mazda T.T.L.-systeem en torsiestabilisator																
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroefveren volgens het Mazda T.T.L.-systeem en torsiestabilisator																
Stuurinrichting	onafhankelijk met toerentalafhankelijke bekrachtiging (op GT 4WS en 2.2i GLX, OPT op 1.8, 2.0i en 2.2i benzine versies)																
Draaicirkel	Sedan en Hatchback 10,8 mtr., Coupé 10,6 mtr., Sedan en Hatchback 4WS 9,6 mtr., Coupé 4WS 9,4 mtr.																
Remmen	diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, trommels achter, 2.0i-16V uitvoering ABS als optie leverbaar op GT en 4WS uitvoering, standaard op 4WD																
Banden en wielen	1.8 en dsl.: 165 SR 13 velgmaat 5JJ X 13 staal 2.0 en 2.2 benzine versies: 185/70 HR 14 velgmaat 5,5JJ X 14 staal 4WD 185/70 HR 14 velgmaat 5,5JJ X 14 aluminium 4WS 195/60 HR 15 velgmaat 6JJ X 15 aluminium volwaardig reservewiel																
Reservewiel	volwaardig reservewiel																
Maten en gewichten	Sedan																
Lengte	mm	4515														4515	
Breedte	mm	1690														1690	
Hoogte	mm	1410														1375	
Wielbasis	mm	2575														2575	
Spoorbreedte voor	mm	1455														1455	
Spoorbreedte achter	mm	1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1450 (4WD)														1450 (4WD)	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		1455														1455	
		1465														1465	
		1430 (4WD)														1395 (4WD)	
		14															

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden de auto's geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen verschillen van de Nederlandse versies. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustings en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.G. de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

Uw Mazda-dealer:

Importeur voor Nederland:
Auto palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-3850504





11

UITRUSTING

EXTERIEUR	Sedan			Hatchback			Coupé	
	DX	LX	GLX	LX	GLX	GT	GLX	GT
Getint glas	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○
Ruitewissers met interval variabel	-	-	-	-	-	○	-	○
Achterrautwisser	-	-	-	○	○	○	-	-
Halogeen koplampen	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatlappen vóór	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatlappen achter	-	-	-	-	-	○	-	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts	-	○	○	○	○	○	○	○
electrisch verstelbaar	-	-	-	-	-	○	-	○
Stootstrip over zijkanten	-	○	○	○	○	○	○	○
Van binnenuit te openen kofferruimte benzinetankklep	-	○	○	-	-	-	○	○
Zwarte ruitomlijsting	○	○	○	○	○	○	○	○
In carrosseriekleur gespoten deurhandels	○	○	○	○	○	○	○	○
In carrosseriekleur gespoten bumpers	-	-	○	-	○	○	○	○
In carrosseriekleur gespoten achterspoiler	-	-	-	-	-	-	-	-
Spoilerskirt voor	-	-	-	-	-	○	-	○
Mistachterlicht	-	○	○	○	○	○	○	○
Electrisch bedienbaar stalen schuifdak	-	-	-	-	-	○	-	○
Aerodynamische wielplaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtmetalen velgen	-	-	4WD	-	4WD	○	-	○

INTERIEUR	Sedan			Hatchback			Coupé	
	DX	LX	GLX	LX	GLX	GT	GLX	GT
Toerenteller, verlicht contactslot en waarschuwingssignaal vergeten contactsleutel	-	○ 1)	○	○ 1)	○	○	○	○
Quartz klokje	-	○	○	○	○	○	○	○
Sportief stuurwiel	-	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	-	-	-	-	-	○	-	○
Stuurbekrachtiging	-	-	OPT, 2.2i STD	-	OPT, 2.2i STD	○	OPT, 2.2i STD	○
Verlichte asbak en aansteker	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○	○	○	○	○
Regelbare dashboardverlichting	○	○	○	○	○	○	○	○
Make-up spiegel in rechterzonneklep	-	○	○	○	○	○	○	○
Bekleding van hemel en zonnepalen stof	-	○	○	○	○	○	○	○
Dubbel opbergvak met deksel annex armsteun tussen voorstoelen	-	-	○	-	○	○	○	○
Kaartleeslampjes vóór	-	-	○	-	○	○	-	-
Kindersloten op achterportieren	-	-	○	-	○	○	n.v.t.	n.v.t.
Centrale deurvergrendeling	-	-	○	-	○	○	○	○
Electrisch bedienbare zijramen	-	-	○	-	○	○	○	○
Met stof beklede stoelen en hoofdsteunen	○	○	-	○	-	-	-	-
Met velours beklede sportieve stoelen met open hoofdsteunen	-	-	○	-	○	○	○	○
Bestuurdersstoel met:								
lendesteunverstelling	-	-	○	○	○	○	○	○
verstelbare zijsteunen	-	-	○	-	○	○	○	○
zithoekverstelling	-	○	○	○	○	○	○	○
traploos verstelbare rugleuning	-	-	-	-	-	○	-	○
hoogteverstelling	-	-	-	-	-	-	-	○
Opberglade onder passagiersstoel	-	-	○	-	○	○	○	○
Achterbank 60:40 neerklapbaar	-	○	○	○	○	○	○	○
Zitting opklapbaar	-	-	-	-	○	○	-	-
Middenarmsteun achter	-	-	○	-	○	○	-	-
Gordels achter (2 rol, 1 heup)	○	○	○	○	○	○	○	○
Met stof beklede deurpanelen	-	○	-	○	-	-	-	-
Met velours beklede deurpanelen	-	-	○	-	○	○	○	○
Kaartenvak aan linkervoorportier	-	○	○	○	○	○	○	○
Kaartenvak aan rechtervoorportier	-	-	○	-	○	○	○	○
Verlichte bagageruimte	○	○	○	○	○	○	○	○
Volledig beklede bagageruimte	-	○	-	○	-	-	○	-
ABS remsysteem	-	-	4WD	-	4WD	OPT	-	OPT
Instapverlichting	-	-	○	-	○	○	○	○

1) niet op 1.8 en 2.0 dsl.

AFMETINGEN

