

mazda



Mazda 626





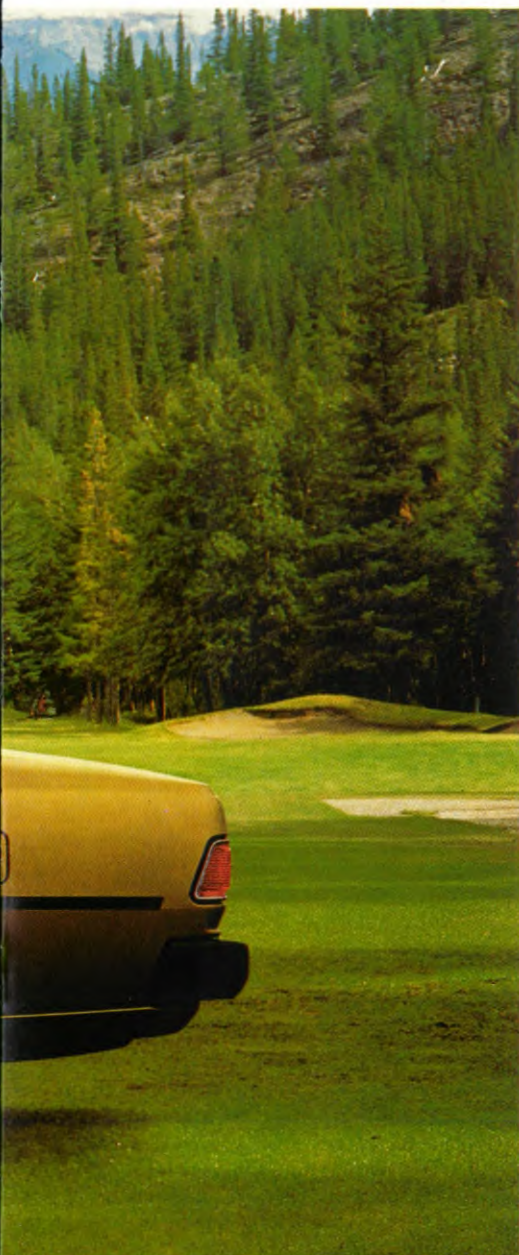
Mazda 626
1,6 liter vierdeurs Sedan
Sportief elegant

Vloeiende lijnen, die je oog strelen. De indruk van perfecte elegance – maar jong en sportief gebracht. Dat is de 626 Sedan ten voeten uit. In opvallend hoge mate draagt de aerodynamische vormgeving met de licht wigvormige neus bij aan de stabiliteit bij hoge snelheden.

En aan 'n laag brandstofverbruik. En aan sterke vermindering van windgeruis. Zijn hart is een felle, maar soepele 4-cilinder lijnmotor, die samen met zijn andere eigenschappen het rijden in de 626 tot een waar genoegen maken. De perfecte auto voor families, die zuinig en



stijlvol rijden willen combineren met sportiviteit.



Mazda 626
1,6 liter vierdeurs Sedan
algemeen gewaardeerd.

Van binnen doet de 626 Sedan uiterst plezierig en comfortabel aan. De stofbeklede, anatomisch gevormde stoelen dragen daartoe bij. Het hele effect is ontspannen, veilig en rustig. De lichtgebogen vloeren zijn versterkt. Meer lagen geluiddempend materiaal

beperken het geluid van buiten tot een minimum. De stand van de bedieningshandels, instrumenten en waarschuwingslichten is precies uitgekiend. De moderne kleurcombinaties van de bekleding verhogen subtiel de ruime indruk. Kortom, de vormgeving van het



interieur is in volmaakte harmonie met de
exklusieve styling van het koetswerk.



Mazda 626
1,6 liter tweedeurs Hardtop
Praktisch Sportief

Het antwoord voor de praktische automobilist die behalve sportief ook economisch denkt: de Mazda 626 1,6 liter tweedeurs Hardtop. Het slanke, vloeiende profiel maakt een lage, flitsende indruk. Zijn wielophanging, laag zwaartepunt en

gewichtverdeling zorgen ervoor dat hij aan de weg blijft „kleven“. Zowel in de bocht als op de rechte weg geeft hij het gevoel van een sportwagen. Ook de opvallend lage luchtweerstand (coëfficiënt 0,38), verkregen door windtunneltesten, is daarmee vergelijkbaar. En minder



weerstand draagt bij tot stabiliteit bij hoge snelheden. En tot 'n laag brandstofverbruik. De Mazda 626 - voorbeeld van uiterst zuinige sportiviteit.

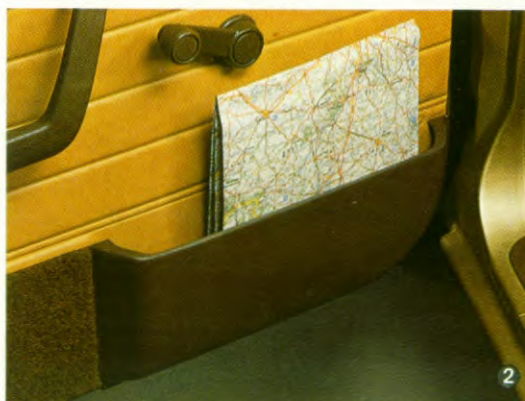


Mazda 626

Knappe, luxe staaltjes

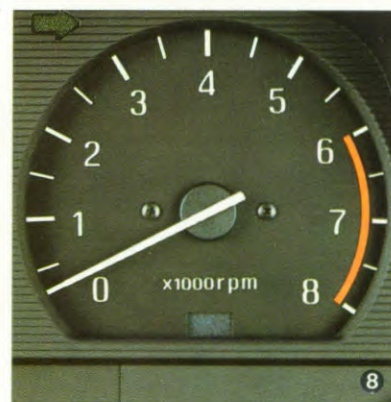
❶ De achterbankleuning kan handig in twee aparte delen neergeklapt worden waardoor maximale ruimte kan worden verkregen. Daardoor ontstaat een lange, vlakke laadruimte tot achter in de auto. Tassen op de voorportieren ❷ en op

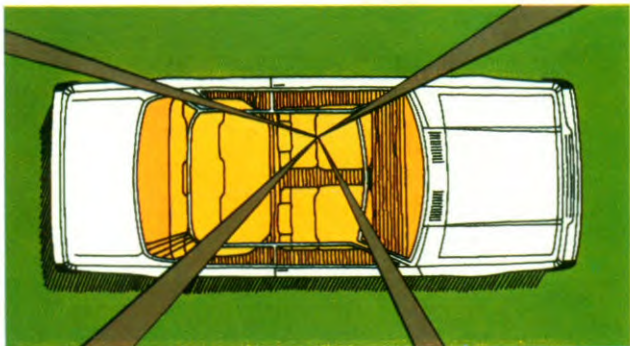
de achterkant van de voorstoelen ❸ om alle mogelijke kleine zaken op te bergen. De kofferruimte ❹ is ontworpen voor praktisch gebruik. Geen uitsteeksels en voldoende ruimte voor bagage en sportuitrusting. ❺ Een elektrisch bediend slot opent van binnenuit



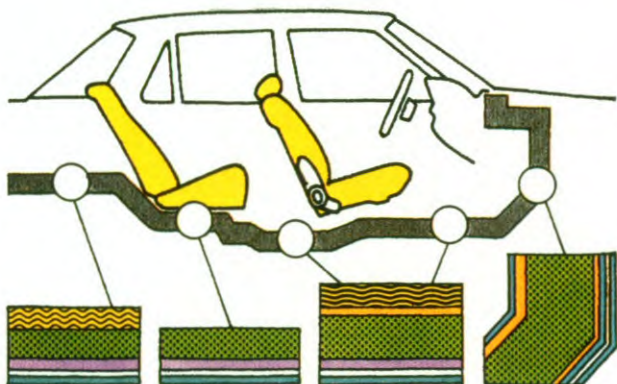
de kofferruimte. De armsteun ⑥ in het midden is tevens opbergruimte. Standaard, behalve in de 1,6 liter Sedan. Een verdeeld handschoenenkastje ⑦ voor belangrijke zaken. Kastjes van het 2-liter model hebben verlichting en slot. Alle modellen zijn voorzien

van afsluitbaar handschoenenkastje. De makkelijk afleesbare toerenteller ⑧ is standaard, behalve op de 1,6 liter Sedan.





Dunne voorruitstijlen en doorlopende achter-
ruitenvormen verminderen dode hoeken en geven een
optimaal uitzicht. Bovendien zijn alle ruiten
(rondom) van getint glas.

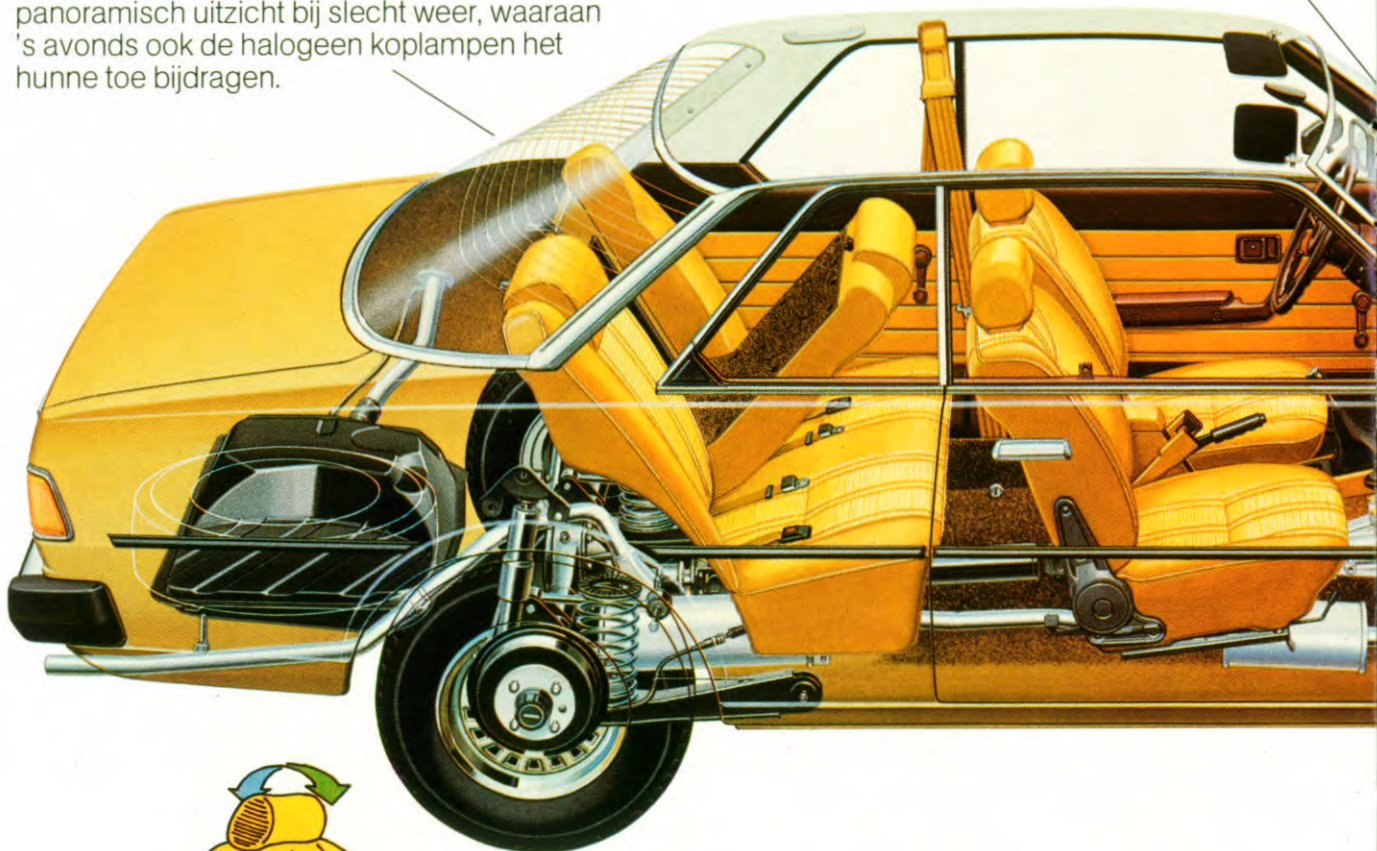


Geluiddempend materiaal en isolatie zijn
royaal toegepast. Zo weinig mogelijk geluid in
het interieur.

Hoofdstunen zijn omhoog/omlaag, vooruit/
achteruit verstelbaar voor individueel comfort.
En ook de stoelen zijn volledig verstelbaar.
De aparte verstelbaarheid van rug- en lenden-
ondersteuning (ook in hoogte) van de bestuur-
dersstoel is standaard op alle modellen.

Een elektrische achterrautverwarming en
voor- en zijruitventilatie zorgen voor blijvend
panoramisch uitzicht bij slecht weer, waaraan
's avonds ook de halogeen koplampen het
hunne toe bijdragen.

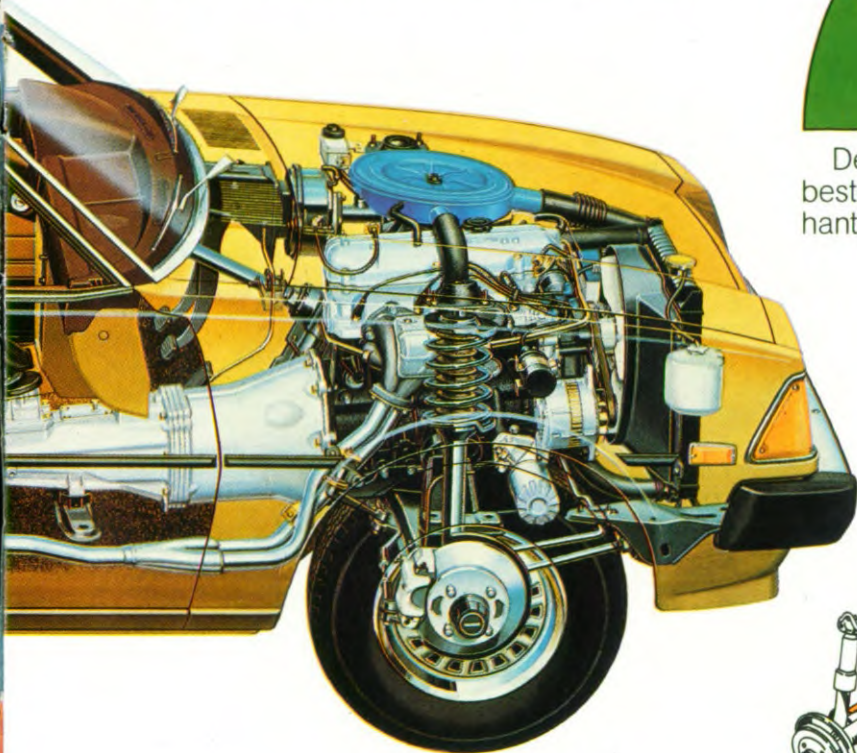
Twee snelheden ruitewissers, plus interval-
schakeling houden de voorruit (voorzien van
gelaagd glas) schoon.



Mazda tot in de perfectie

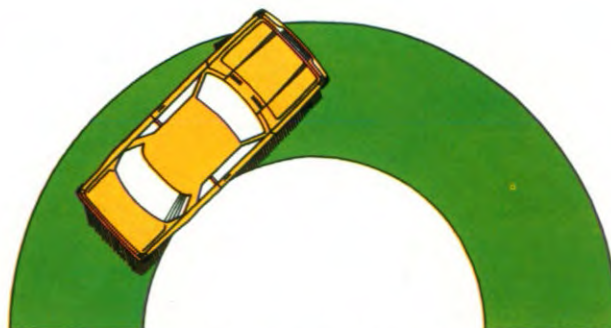


Op die plaatsen waar twee metalen oppervlakten elkaar raken is alle mogelijke ruimte opgevuld met duurzame kit en zijn beide metalen lagen zorgvuldig behandeld met een roestwerend middel.

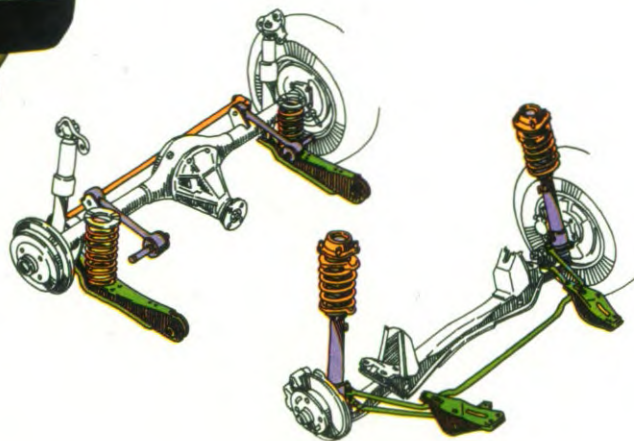


Staalgordel radiaalbanden en sportieve stalen velgen zijn standaard.

Een dubbel remcircuit met schijfremmen voor en trommelremmen achter verzekert veilig remmen bij minimale pedaal-druk (rembekrachtiging).



De kleine draaicirkel samen met de perfecte bestuurbaarheid maken de Mazda geweldig hanteerbaar in de stad.



Een efficiënt voor- en achterwielophangings-systeem maakt de Mazda 626 tot een optimaal uitgebalanceerde auto, die goed in de hand ligt.



Mazda 626
2 liter vierdeurs Sedan
elegante snelheid.

De 2-liter Sedan wil best reageren als er gas gegeven wordt. Wat een acceleratie! Perfekt van uiterlijk, met de kracht van een 1970 cc watergekoelde 4 cilinder in-lijn-motor met bovenliggende nokkenas. De aantrekkelijke styling van deze bijzonder felle Mazda 626

gaat gepaard met grote wegvastheid en optimaal rijcomfort voor de inzittenden. Een stabilisator achter zorgt voor beter bochtenwerk en veiligheid bij hoge snelheid.



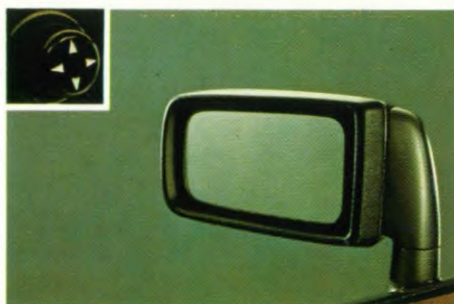


Mazda 626
2 liter vierdeurs Sedan
Funktioneel dashboard.

De uitrusting van het interieur is bijzonder de moeite waard. Zo is er de digitale klok. En twee afzonderlijk te bedienen spots naast de plafond lamp voor kaartlezen. De linker buitenspiegel is van binnenuit elektrisch verstelbaar. Een standaard controle-paneel geeft u

onmiddellijk informatie over de diverse functies. Ingebouwd is een verwarmingskanaal speciaal voor de achterpassagiers. En als u de koplampen vergeet uit te doen klinkt er een signaal zodra u het portier opent. Enz., enz. Kortom, bijzonder compleet.





1. Digitaalklok
(alleen op 2000 modellen)
2. Elektrische buitenspiegel
met afstandbediening
(alleen op 2000 modellen)
3. Controlepaneel
(alleen op 2000 modellen)
4. Controlelampjes

Mazda 626 2 liter tweedeurs Hardtop Flitsend elegant.

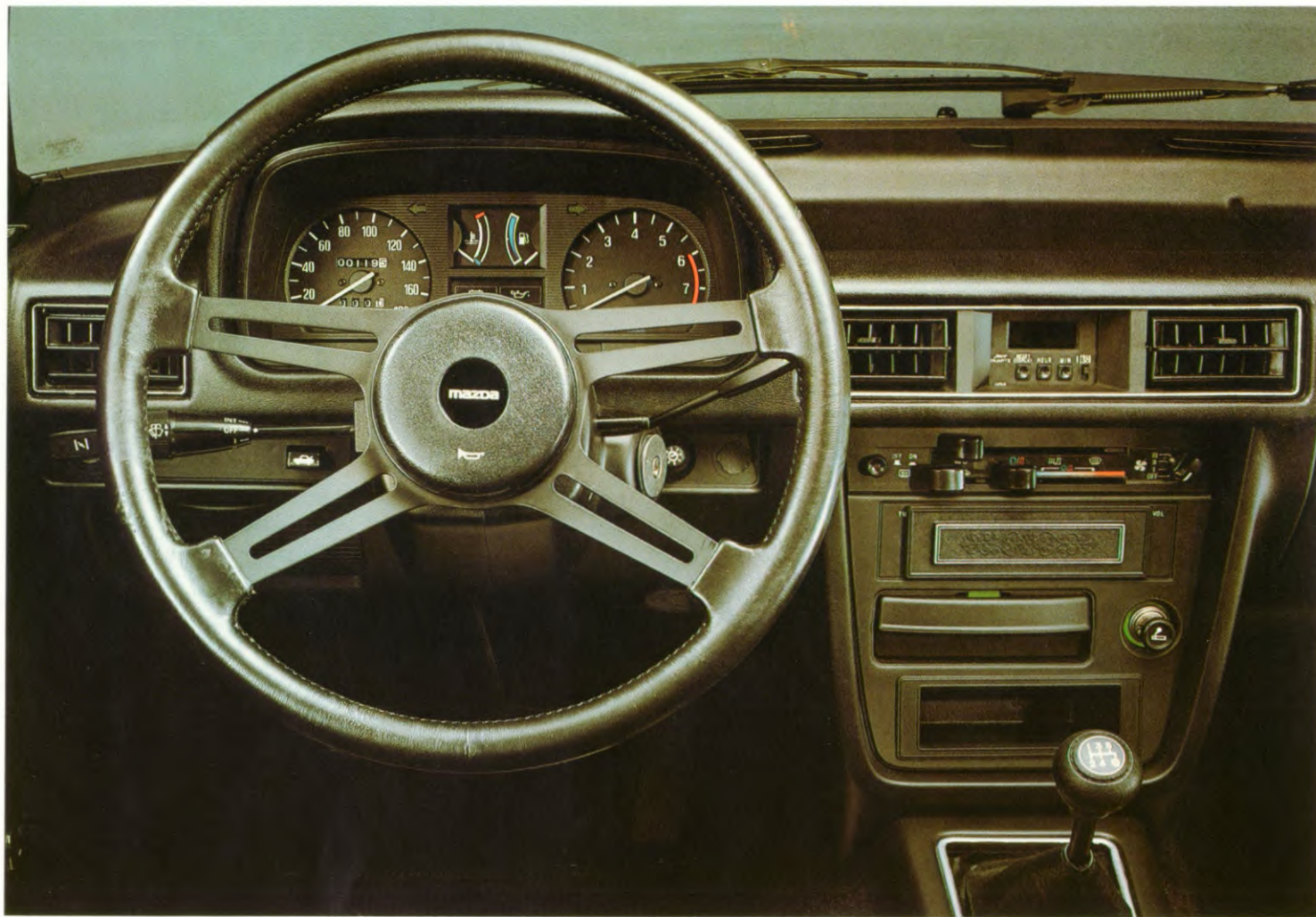
Een wagen om je lekker in uit te kunnen leven. Rank, snel, maar met alle typisch zuinige Mazda eigenschappen. En al rijdend is het sportwagengevoel een bron van genoeg. Een afdoend ophangingsysteem samen met een beproefde 1970 cc motor in een

aerodynamische carrosserie leveren een vermeldenswaardig weggedrag op. En speciale details zijn hartverwarmend. Een digitale klok. Spots voor kaartlezen, afsluitbare benzinetank, kindersloten, anti-verblindings achteruitkijkspiegel, verlichte kofferruimte,



verlichte asbak en sigarettenaansteker en dagteller. En verder een elektrisch bediende buitenspiegel. Een in drie standen verstelbare rug- en lenden ondersteuning in de volledig verstelbare rugleuning van de bestuurdersstoel. Standaard is er een elektronisch „control-

board” gemonteerd. Allemaal elegante uitingen van Mazda's compleetheid.



Technische gegevens

Mazda 626 – 1600 Sedan
Mazda 626 – 2000 Sedan
Mazda 626 – 1600 Hardtop
Mazda 626 – 2000 Hardtop

Motor

type 4-cilinder in lijn, met
bovenliggende nokkenas
koeling watergekoeld
carburetor 2 traps volstroom type.
compressieverhouding 8,6 : 1
brandstofpomp elektrisch

	1.6	2.0
boring en slag . . .	78 x 83 mm	80 x 98 mm
cilinderinhoud . . .	1586 cc	1970 cc
max. vermogen . . .	55.12 kW (75 pk)	66.15 kW (90 pk)
	500 omw./min.	4800 omw./min.
max. koppel	11.87 daNm (12.1 kgm)	15.59 daNm (15.9 kgm)
	3800 omw./min.	2500 omw./min.

Transmissie

Handschakeling enkelvoudige droge plaat-
koppeling met diafragma
Automatische schakeling koppelomvormer

	1.6		2.0	
	Sedan	Hardtop	Sedan	Hardtop
4 bak/hand x	x		x	x
5 bak/hand		x		
3 bak/aut.	x		x	x

Overbrengingsverhoudingen

	Handbediend		Automaat	
	1.6	2.0	1.6	2.0
1ste	3.403	3.214	2.458	2.458
2de	1.925	1.818	1.458	1.458
3de	1.373	1.296	1.000	1.000
4de	1.000	1.000	—	—
5de	0.854	0.860	—	—
achter- uit	3.665	3.461	2.181	2.181
eind- reductie	3.909	3.636	3.909	3.636

Chassis en ophanging

Ophanging voor Mc Pherson-principe met
trekstang en stabilisator
Ophanging achter vrijdragende as met
schroefveren, trekstangen, torsiastang
en Panhard-stang
Schokbrekers voor hydraulisch, dubbelwerkend
Schokbrekers achter gasgevuld, dubbelwerkend

Stuursysteem

type kogelkringloop
overbrenging variabel 19,5 – 23,5 : 1
draaicirkel 9,7 m

Remmen

Hydraulisch, dubbel remsysteem met 7,5 inch rem-
bekrachtiger en remkrachtbegrenzer op achter-
wielen

Remmen voor schijfremmen 231 mm
diameter
Remmen achter trommelremmen 276 mm
diameter
handrem mechanisch, op de achterwielen

Wielen en banden

	1.6	2.0
uitvoeringen	5J x 13	5 1/2J x 13
velgen	165 SR-13	185/70 SR-13
banden	staalgordel/ radiaal	staalgordel/ radiaal

Maten & Gewichten

wielbasis	2510 mm	
spoorbreedte voor	1370 mm	
spoorbreedte achter	1380 mm	
max. lengte	4305 mm	
max. breedte	1660 mm	
max. hoogte	1370 mm	1345 mm (hardtop)

rijklair gewicht volgens fabrieksopgave	1.6	2.0
4 bak ca.	1045 kg	1060 kg
5 bak ca.	1050 kg	1065 kg
automaat ca.	1050 kg	1070 kg

Inh. bezinetank 55 liter
accu 12 V/45 A h
dynamo wisselstroom 600W

Wijzigingen in constructie en/of uitvoering
voorbehouden.

Importeur voor Nederland:
AUTO PALACE – DE BINCKHORST B.V.
2501 CC Den Haag Postbus 148,
Binckhorstlaan 312-322
tel. 070-855100/855101
telex 31042

UW MAZDA DEALER:



AUTOBEDRIJF ROOSSEN
WESTERSTRAAT 7
EMMEN - 05910-12721

mazda