

Mazda 626



mazda



Mazda 626

**Een nieuwe dimensie
in luxueus rijcomfort**

Voor wie een luxueuze reiswagen wil, is er volop keus. En wie een auto met een onberispelijk weggedrag en vooruitstrevende techniek zoekt, kan ook al snel zijn keus bepalen.

Moeilijker wordt het als zowel een hoge mate van comfort als prettige, stabiele rijeigenschappen in één auto gekombineerd moeten worden. Vooral als daarbij ook nog een betaalbare prijs op uw verlang-

lijstje staat.

Mazda komt met de 626 aan al uw verlangens tegemoet. Want met de Mazda 626 is door het team ontwerpers opnieuw de ideale verhouding tussen kwaliteit, prestatie en prijs gevonden. Uitgaande van Mazda's succesvolle basisformule: solide, betrouwbare en vooraanstaande techniek, een aantrekkelijke vormgeving en een open oog voor



2000 SDX Sedan

wat de automobilist wil, is de 626 het antwoord geworden op de veelzijdige verlangens van de kritische autorijder. Een afdoend antwoord, zonder enig compromis. En met een prijs, die net zo comfortabel is als de auto zelf.

De Mazda 626 is onmiskenbaar Europees van uiterlijk: strak, modern en licht sportief. Het interieur en de uitrusting zijn

typisch Japans: veel luxe en comfort en doordacht tot in alle, hoogst praktische details.

Een proefrit in de Mazda 626 is een openbaring: wegligging en handelbaarheid zijn als van een sportieve wagen, terwijl de rijeigenschappen voldoen aan wat in deze klasse verwacht mag worden – rustig, soepel en stabiel.

De strakke, wigvormige lijn van de Mazda 626 maakt 'm niet alleen

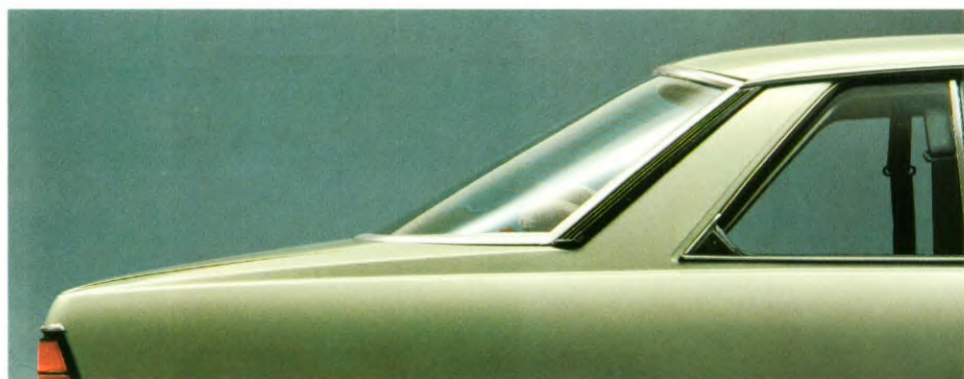
mooi; het heeft ook nog een gunstige invloed op het benzineverbruik en op de koersvastheid.

De Mazda 626 is er in een 4-deurs Sedan en in een 2-deurs Hardtop uitvoering. Naar keuze met een 1.6 of 2.0 liter motor, handgeschakeld of met een comfortabele automaat. Maar welke u ook kiest: met de Mazda 626 ervaart u een nieuwe dimensie in luxueus rijcomfort.



Mazda 626

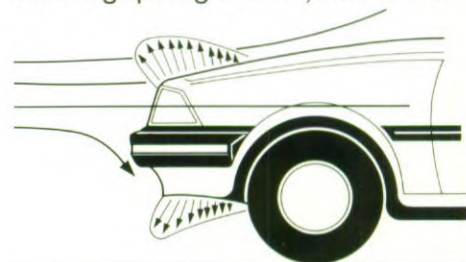
**Aerodynamische vormgeving.
Een fraai uiterlijk,
goede koersvastheid
en méér kilometers
per liter**



Aerodynamica — een woord dat zich in luttele jaren een vaste plaats heeft verworven in de vocabulaire van auto-ontwerpers.

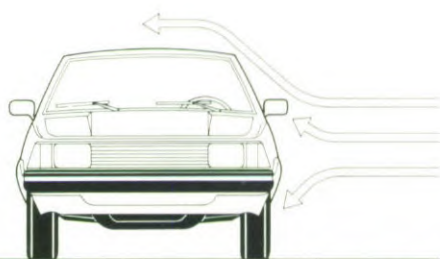
En de windtunnel — eens het exclusieve domein van de vliegtuigbouwer — is nu onmisbaar voor elke grote autofabrikant. Bij het ontwerpen van de Mazda 626 heeft aerodynamica een bijzonder grote rol gespeeld. De Mazda ingenieurs hebben zeer intensief aan de opzet en de verdere verfijning van dit model gewerkt, zowel binnen in de wind-

tunnel als buiten op de testbaan. Het resultaat van al die tests is in één oogopslag te zien; de Mazda





2000 SDX Hardtop



626 heeft een gladde, duidelijke wigvorm die de auto zijn slanke, sportieve uiterlijk geeft. De lage daklijn, de voorspoiler, de grote achterraut, vorm en plaatsing van de koplampen, de slanke



raamstijlen — alles is perfect op elkaar afgestemd om de Mazda 626 een verantwoorde lijn te geven. Belangrijker echter dan het uiterlijk, is de positieve invloed van de aerodynamische vormgeving op het benzineverbruik en het weggedrag. De 626 Sedan heeft met zijn cw-waarde van 0.41 een bijzonder lage luchtweerstand, lager dan de meeste auto's in deze klasse. Voor de Hardtop-uitvoering is de cw-waarde 0.38, hetgeen zelfs extreem laag genoemd mag worden.

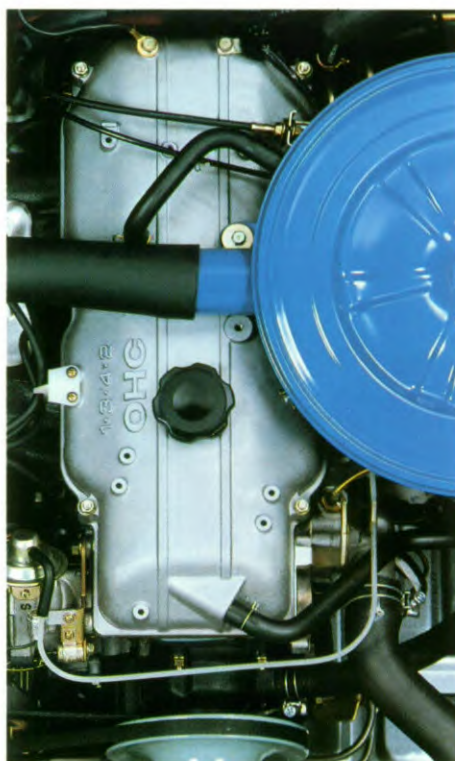
Vanzelfsprekend zijn deze cijfers van belang voor een zuinig benzineverbruik. Maar het uitgebalanceerde ontwerp van de Mazda 626 resulteert ook in een geperfectioneerd weggedrag — vooral bij zijwind — en in een sterke vermindering van windgeruis.





Mazda 626

De motor. Met bovenliggende nokkenas en aluminium cilinderkop. Krachtig en pittig, maar toch soepel en zuinig



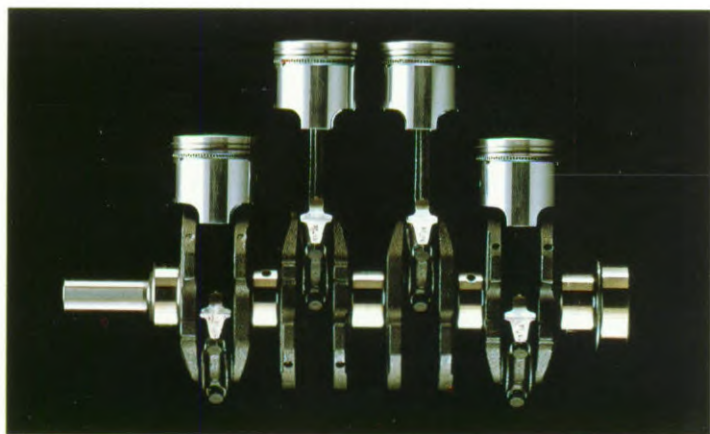
Het hart van de Mazda 626, de motor, is krachtig, pittig, soepel en betrouwbaar.

En ontworpen op zuinigheid. Het basisontwerp van de motor is in zowel de 1.6 als de 2.0 liter versie gelijk. 4-cilinders in lijn met halfronde verbrandingskamers, schuin geplaatste kleppen, bovenliggende nokkenas en een lichte aluminium cilinderkop. Dit, en de vijfmaal gelagerde krukas en het lichtgewicht gietstalen motorblok staan borg voor een betrouwbare motor met hoge prestaties, die toch zuinig zijn werk doet.

De tweetraps carburateur met dubbele venturis maakt in combinatie met het uitgekiende ontstekingsstelsel een vlotte acceleratie mogelijk. Maar bovendien wordt door de optimale brandstofdosering een laag



1600 DX Sedan



benzineverbruik mogelijk. De Mazda 626 is verkrijgbaar met een handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak, of een automaat. De hoogste versnelling van de 5-bak werkt als overdrive en zorgt naast sportieve mogelijkheden, ook voor een lager benzineverbruik. De soepele automaat

met 3 versnellingen is tenslotte veruit het meest comfortabel, vooral bij stadsritten.



Mazda 626

**Mazda techniek.
Remmen, stuur-
inrichting, wiel-
ophanging,
gewichtsverdeling.
Alles is afgestemd
op 'n comfortabel
veilig weggedrag.**

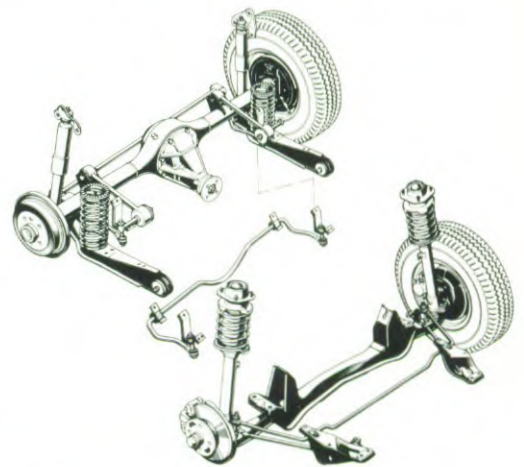
Door perfektionering van remmen, wielophanging en stuurinrichting heeft de Mazda 626 een zowel comfortabel als veilig en stabiel weggedrag.

Standaard is de Mazda 626 uitgerust met een dubbel gescheiden remsysteem, dat ook in noodsituaties volledig betrouwbaar is. Door de bekrachtiging wordt altijd een nauw-



keurige dosering van het remvermogen bereikt, waarbij een remkrachtbegrenzer een voortijdige blokkering van de achterwielen tegengaat. Vóór, waar de meeste remkracht nodig is, zijn schijfremmen met een diameter van 231 mm gemonteerd, achter vindt u royaal bemeten trommels met een doorsnede van 276 mm. De verbeterde kogelkringloop besturing dempt de oneffenheden van het wegdek. De overbrenging is zodanig gekozen dat een directe en lichte besturing ontstaat. Tenslotte de wielophanging en de vering. Bij de voorwielen van de Mazda 626 is gekozen voor het

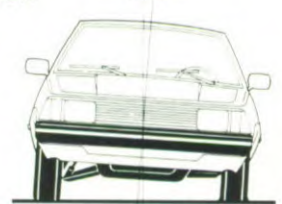
systeem dat vrijwel identiek in de roemruchte Mazda RX-7, de sport-



wagen met rotatiemotor, is toegepast. Dat betekent een onafhankelijke wielophanging vóór volgens het Mc Pherson

principe met een torsiestang standaard.

De hoek, waaronder de veerpoten

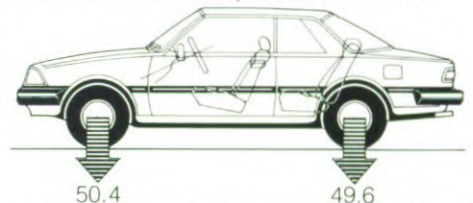


2.4°/0.5G

geplaatst zijn is zodanig gekozen dat 'n optimale besturing verkregen wordt en tevens een aanzienlijke stabiliteit "in de neus" ook tijdens het remmen.

De achterwielophanging bestaat uit een vrijdragende as met schroefveren, trekstangen en een torsiestang van het Panhard-type. Hierdoor, en door gebruikmaking van de gasgevulde schokdempers, ontstaat maximaal comfort en wegligging.

Deze doordachte, efficiënte wiel-



ophanging zorgt er samen met het lage zwaartepunt en de vrijwel ideale gewichtsverdeling voor, dat uw Mazda 626 te allen tijde maximaal handelbaar is en goed in de hand ligt.



Mazda 626

Een weldadig ruim interieur, voorzien van alle luxe en comfort.

Bij de Mazda 626 is uitgegaan van een ruim interieur, waarbij uitgebreid aandacht is besteed aan vele comfortverhogende voorzieningen. De foto's op deze pagina geven al enigszins een indruk. Maar foto's zeggen vaak niet alles. Lees daarom rustig verder. Het belangrijkste zijn natuurlijk de stoelen. Zowel de comfortabele achterbank als de royaal gepropor-



Dak open en laat de zon maar schijnen (optional)

tioneerde voorstoelen zijn ergonomisch gevormd, en geven optimale steun, ook in de lendenen. De zitting van de voor-

stoelen is erop berekend goede steun voor de bovenbenen te geven, zodat vermoeidheid voorkomen wordt. De voorstoelen zijn naar voren en naar achteren ruim verstelbaar, de rugleuningen ervan kunnen vrijwel traploos naar wens ingesteld worden tot in de slaapstand. Zowel in hoogte als naar voren en achteren verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen zorgen voor een individueel comfort. De bestuurdersstoel beschikt bovendien nog over een hoogteverstelling en een verstelbare lendensteun. Aangezien ook het stuur van de Mazda 626 verstelbaar is, kunt u altijd de ideale rijpositie vinden. Door de lange wielbasis, de grote spoorbreedte en de uitgekiende carrosserievorm biedt de Mazda 626 in zowel de Sedan- als in de



2000 SDX Sedan



Verlicht dashboardkastje

Hardtop uitvoering volop hoofd-, been- en armruimte voor alle inzittenden. Het comfort van die inzittenden wordt nog verder vervolmaakt door het ingenieuze verwarmingssysteem, waarmee u gelijktijdig zowel warme lucht naar de voetruimte als koele lucht naar boven kunt sturen. De achterpassagiers, meestal vergeten gebied als het op autoverwarming aankomt, ontvangen behaaglijk warme lucht via een speciale

uitstroom opening op de midden-tunnel.

Komfort verhogend zijn ook de uiterst doordachte details die het rijden in de Mazda 626 anders maken dan gewoon autorijden. Zo is 's avonds het kontaktslot verlicht, zodat u zonder zoeken kunt starten. En als u bij het uitstappen vergeet de verlichting uit te doen, is er een signaal dat u daar op attendeert.

Het oog wil ook wat, reden



Midden console



Deurvak, armleuning en deurknop

waarom in de Mazda 626 de bekleding van de stoelen, het dashboard, de deuren en de wagenbrede vloerbedekking harmonieus op elkaar zijn afgestemd; zowel in materiaalkeuze als qua kleurgebruik. Voeg dan bij alle comfortabele voorzieningen ook nog eens de even comfortabele rij-eigenschappen en het is duidelijk: de Mazda 626 biedt een welhaast ongekende luxe voor zijn klasse.



Mazda 626

Typisch Mazda... veel bagageruimte, optimale gebruiksmogelijkheden.

Elke Mazda 626 is standaard voorzien van de bekende Mazda 3-plus formule, de in twee delen neerklapbare achterbank. Daarmee vergroot u de toch al royale bagageruimte van de 626 in een handomdraai tot een geweldige bagage-slokop. Skies, hengels en andere lange voorwerpen zijn geen enkel probleem en er kunnen toch nog 3 personen comfortabel zitten. Over bagageruimte gesproken: met de achterbank in de gebruikspositie (niet neergeklapt) meet de kofferruimte van de 626 Sedan maar liefst 343 liter. Daarmee beschikt de 626 over een van de grootste bagageruimtes in zijn klasse. De 626 Hardtop doet daar zelfs nog een schepje bovenop en biedt met 361 liter kofferinhoud ruim plaats aan alle bagage. Makkelijk – vooral als het regent –

is de klep van de bagageruimte, die u vanaf de bestuurdersstoel kunt openen.

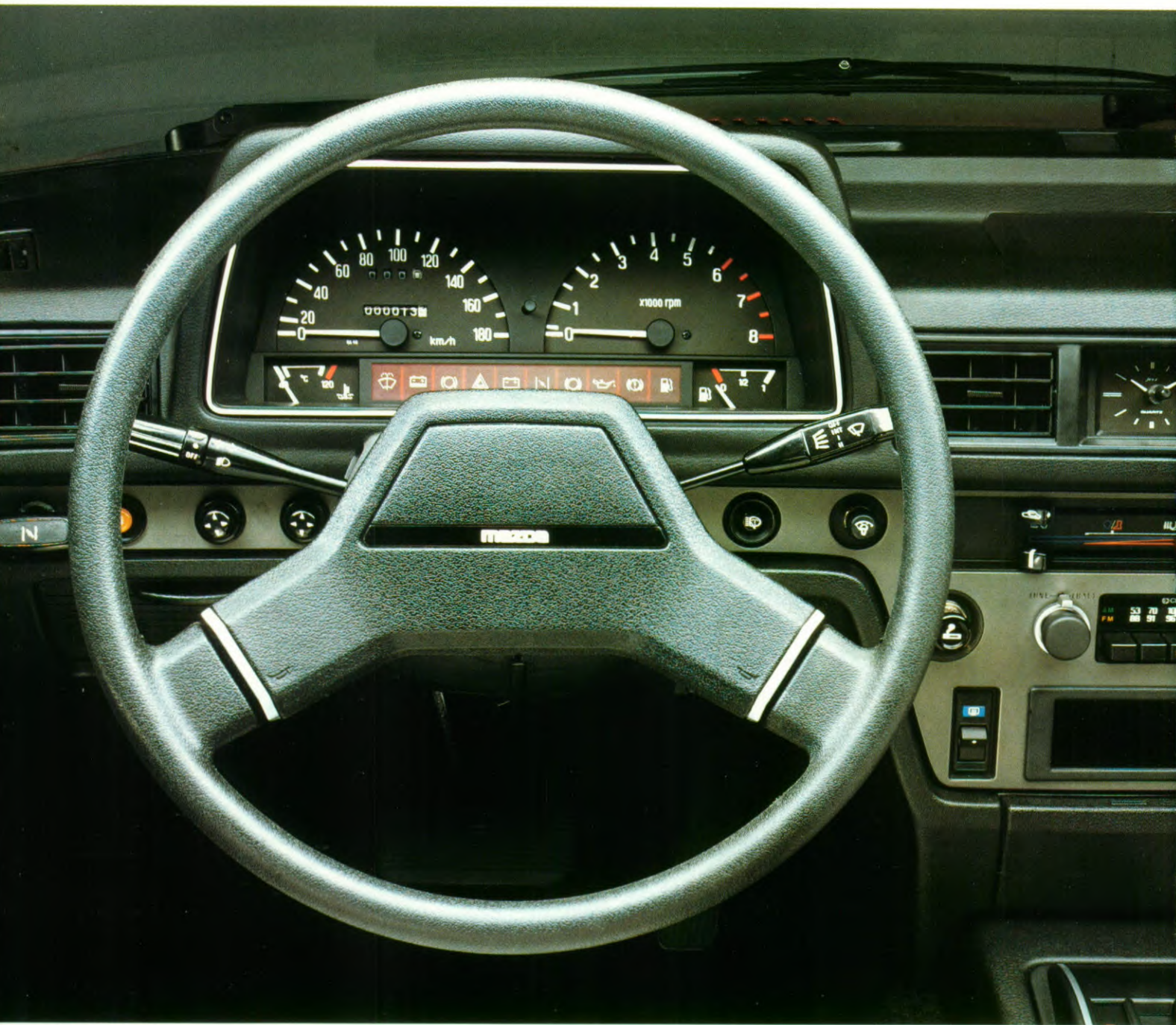
Nog meer voorbeelden van een optimale ruimtebenutting? Wat dacht u bijvoorbeeld van twee dashboardkastjes – een links en een rechts – waarvan het grootste afsluitbaar en verlicht is en een speciaal vakje voor muntgeld en sleutels heeft. En dan nog de handige kaartenvakken in de voorportieren, de tassen in de rugleuning van de voorstoelen en de centrale armsteun vóór, die onder het deksel nog ruimte biedt voor uw zonnebril, sigaretten of cassette bandjes.



2000 SDX Sedan

2000 SDX Sedan





2000 SDX Sedan

2000 SDX Hardtop

Mazda 626

Overzicht en bedieningsgemak, onmisbaar voor veilig en zeker autorijden.

De ontwerpers van de Mazda 626 zijn dóórdenkers; zij realiseren zich terdege dat overzicht en bedieningsgemak eerste vereisten zijn voor veilig en zeker autorijden. De vorm van het stuur is dusdanig dat u een onbelemmerd uitzicht hebt op het instrumentarium vóór u. In één oogopslag kunt u op het — uit veiligheidsoogpunt reflectie vrije — instrumentenpaneel aflezen wat u wilt: de snelheid, de motortemperatuur, benzinevoorraad, toerental enz. De Mazda 626 is voorts standaard voorzien van een dagteller en controlelampjes voor grootlicht, knipperlicht, oliedruk, laadstroom, handrem, choke en waarschuwingsknipperlichten. In de versies met een 2.0 liter motor wordt u bovendien door een controlepaneel gewaarschuwd voor defekte rem- of achterlichten, remslijtage, een te laag vloeistofniveau in de ruitensproeiers, te

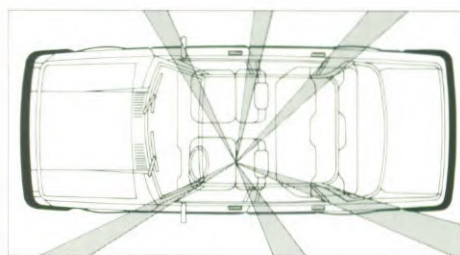
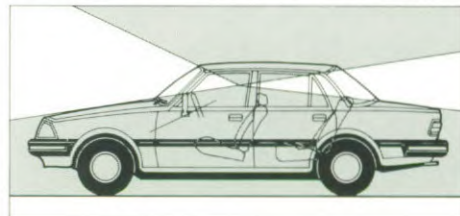


weinig benzine of een defekte accu.

Centraal op het dashboard, dus zowel voor de bestuurder als voor de passagiers goed zichtbaar, vindt u een nauwkeurige kwarts-klok en het bedieningspaneel voor de verwarming.

Door het grote raamoppervlak en de slanke raamstijlen geniet u een vrijwel onbelemmerd uitzicht rondom. Voor de Sedan is dat 325°

en voor de Hardtop maar liefst 340°. Om het uitzicht ook bij slecht weer goed en helder te houden, is



de ventilator van de verwarming extra krachtig en heeft de Mazda 626 zijruitontwaseming en achterruitverwarming. En 's avonds dragen de halogeen lampen en de achteruitkijkspiegel met anti-verblindings-stand het hunne bij tot een goed — dus veilig — zicht. De pedalen en de versnellingspook zijn in exakt de juiste positie geplaatst; onder alle omstandigheden snel en doeltreffend bereikbaar.

De bedieningshandels aan weerszijden van de stuurkolom maken



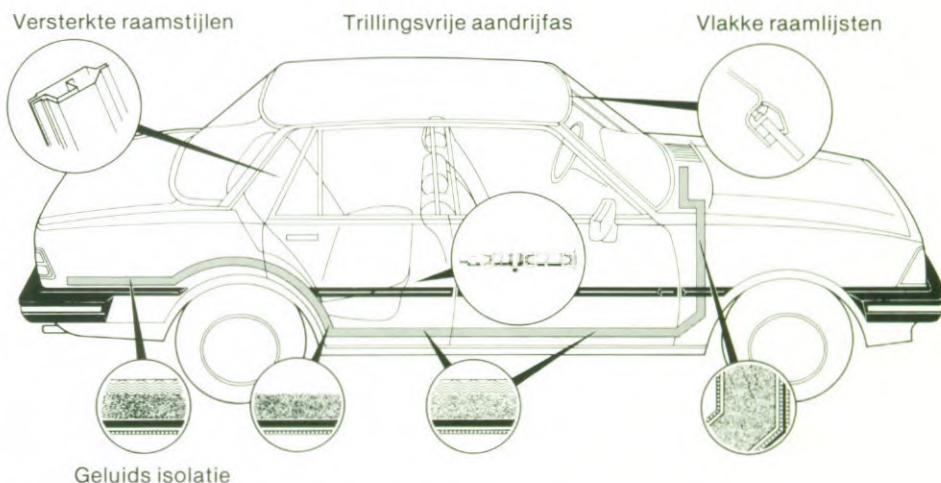
een moeiteloos gebruik mogelijk van verlichting, richtingaanwijzers, signaallicht, ruitenwissers — 2 snelheden met intervalschakeling — en ruitensproeier.

In de Mazda 626 houdt u altijd volledige controle op alle functies van uw auto. En dat is een veilig gevoel.



Mazda 626

Gemaakt voor een lang en stil leven.



In de Mazda 626 is veel aandacht besteed aan een goede geluids-isolatie. Want een stille auto is comfortabeler, vooral op langere ritten.

Op de tekening is zichtbaar, dat zowel op de vloer van de auto als tegen het scheidingspaneel van het motorcompartiment royaal

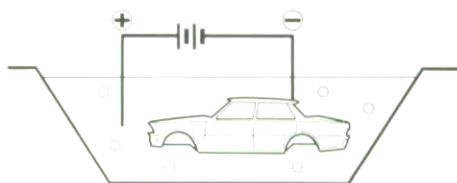
gebruik gemaakt is van meerdere lagen geluiddempend materiaal. Om geluiden van buitenaf nog meer te isoleren, is de versterkte vloer zelf ook geluidwerend. De aerodynamische vorm van de Mazda 626 vermindert rijwindgeruis. Daarnaast is ook aandacht besteed aan de raaml ijsten en de

radio-antenne, normaal gesproken twee notoire herriemakers tijdens het rijden. Om met de raaml ijsten te beginnen: die steken niet uit, maar zijn volledig geïntegreerd in de daklijn. Dit, en de in de raamstijl te verwerken antenne zorgen ervoor dat het windgeruis nu tot een minimum beperkt blijft.



2000 SDX Hardtop

Ook aan een uitgebreide roestpreventie is gedacht. De lak van de carrosserie is met een kathodisch-elektrisch procedé aangebracht. Op de tekening ziet u hoe de carrosserie in het lakbad fungeert als kathode en de lak zelf als



plaatsen waar twee metalen oppervlakken elkaar raken is alle mogelijke ruimte opgevuld met duurzame kit, zodat ook daar roest geen kans krijgt. Een royaal gebruik van roestwerende en roestbestendige metalen en kunststoffen tenslotte zorgt voor een optimale bescherming van de Mazda 626 tegen corrosie. De duurzaamheid en veiligheid van de Mazda 626 komen tenslotte ook in de constructie tot uiting. De slanke raamstijlen, die een optimaal zicht rondom garanderen, zijn speciaal gekonstrueerd en extreem sterk. De

inzittenden worden in de 626 goed beschermd door de uiterst solide kooikonstructie en de kreukelzônes voor en achter. De constructie heeft zichzelf in talloze bots-tests en andere intensieve proefnemingen meer dan bewezen. En dat de Mazda 626 als solide aangemerkt mag worden, is gebleken na de vele duizenden martelende kilometers, die prototypes van de 626 op de testbanen in Japan hebben afgelegd. De technisch geavanceerde Mazda 626 biedt u alle comfort en ruimte. Met zijn hoge prestaties, geperfectioneerde rij-eigenschappen en optimale handelbaarheid is de Mazda 626 een auto om met echt genoegen in te rijden. De Mazda 626 is een auto om trots op te zijn, een nieuwe dimensie in luxueus rijcomfort.



anode. Daardoor hecht de lak zich stevig en duurzaam op het metaal, tot in de kleinste hoekjes. Maar optimale roestpreventie gaat verder dan de lak alleen. Op

Mazda 626

Kwaliteit tot in de kleinste details.



Bestuurdersstoel op 6 manieren verstelbaar voor een perfecte zit



Rubber stootstrips en steenslagbeschermers



Elektrisch verstelbare buitenspiegels *



Dashboard Mazda 626 1600 DX Sedan



Hogedruk sproeiers *



Dashboard Mazda 626 2000 SDX Hardtop



Elektrisch verwarmde achterrait *

* = alleen bij SDX versies



Van binnenuit te openen kofferdeksel



In hoogte verstelbaar stuur



Centrale armsteun op de achterbank *



Van binnenuit te openen benzinetankslot *



Uiterst nauwkeurige kwartsklok



Warme lucht voor achterpassagiers



Verlicht sleutelgat *



Verlichte aansteker en asbak



Make-up spiegel



Verlicht kontaktslot *



Elektrisch bediende ramen *



Verlichting met verstelbare kaartleeslamp *

Mazda 626

Technische gegevens

metallisch 2000
Mazda 626 - 1600 DX Sedan
Mazda 626 - 2000 SDX Sedan
Mazda 626 - 1600 DX Hardtop
Mazda 626 - 2000 SDX Hardtop

18.295,- rijtbaar
20.485,-

Stuursysteem

type kogelkringloop
 overbrenging variabel 19,5-23,5; 1
 draaicirkel 9,6m

Motor

type 4-cilinder in lijn, met bovenliggende nokkenas
 koeling watergekoeld
 carburator 2 traps valstroom type
 compressieverhouding 8,6: 1
 brandstofpomp elektrisch

	1.600	2.000
boringen slag	78 x 83 mm	80 x 98 mm
cilinderinhoud	1586 cc	1970 cc
max. vermogen	55 Kw (75 pk)	66 kW (90 pk)
	5000 omw./min.	4800 omw./min.
max. koppel	11.8 daNm (12.1 kgm)	15.5 daNm (15.9 kgm)
	3800 omw./min.	2500 omw./min.

Transmissie

Handschakeling enkelvoudige droge plaat-
 koppeling met diafragma
 Automatische schakeling koppelomvormer

	1.600		2.000	
	Sedan	Hardtop	Sedan	Hardtop
4 bak/hand	x			
5 bak/hand		x	x	x
3 bak/aut.	x		x	x

Overbrengingsverhoudingen

	Handbediend		Automaat	
	1.600	2.000	1.600	2.000
1ste	3.403	3.214	2.458	2.458
2de	1.925	1.818	1.458	1.458
3de	1.373	1.296	1.000	1.000
4de	1.000	1.000	—	—
5de	0.854	0.860	—	—
achteruit	3.665	3.461	2.181	2.181
eindredukcie	3.909	3.636	3.909	3.636

Chassis en ophanging

Ophanging voor Mc Pherson-principe met
 trekstang en stabilisator
 Ophanging achter vrijdragende as met schroefveren,
 trekstangen, torsiestang en Panhard-stang
 Schokbrekers voor hydraulisch, dubbelwerkend
 Schokbrekers achter gasgevuld, dubbelwerkend

Remmen

Hydraulisch, dubbel remsysteem met rembekrachtiger en
 remkrachtbegrenzer op achterwielen.

Remmen voor schijfremmen 231 mm diameter
 Remmen achter trommelremmen 276 mm diameter
 handrem mechanisch, op de achterwielen

Wielen en banden

	1.600 uitvoeringen	2.000 uitvoeringen
velgen	5J x 13	5½J x 13
banden	165 SR-13 staalgordel/radiaal	185/70 SR-13 staalgordel/radiaal

Maten & Gewichten

	1.600	2.000
wielbasis	2510 mm	2510 mm
spoorbreedte voor	1370 mm	1370 mm
spoorbreedte achter	1380 mm	1380 mm
max. lengte	4360 mm	4415 mm
max. breedte	1660 mm	1690 mm
max. hoogte Sedan	1370 mm	1370 mm
max. hoogte Hardtop	1345 mm	1345 mm
rijklair gewicht		
4 bak	1035 kg	—
5 bak	1040 kg	1060 kg
automaat	1045 kg	1065 kg
max. aanhangwagen gewicht		
geremd	900 kg	1000 kg
ongeremd	475 kg	550 kg

Inh. benzinetank 55 liter
 accu 12 V/45 Ah
 dynamo wisselstroom 600 W

Wijzingen in konstruktie en/of uitvoeringen voorbehouden.
 Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen van de verschil-
 lende modellen gelden de specificaties in de officiële
 prijslijst.

Importeur voor Nederland:
AUTO PALACE — DE BINCKHORST B.V.
 Binckhorstlaan 312-322, Postbus 148, 2501 CC Den Haag
 tel. 070-855100/855101 telex 31042

Uw Mazda dealer:



AUTOBEDRIJF ROOSSEN
 WESTERSTRAAT 7
 EMMEN - 05910-12721