

Mazda 323

Sedan / FastBreak



mazda





Inhoud

- Pagina 4Harmonie in contrasten.
De gedachte achter de Mazda 323.
- Pagina 10Dynamiek zonder beperkingen:
de Mazda 323 FastBreak.
- Pagina 12Dynamiek in maatpak:
de Mazda 323 Sedan.
- UitklapperEen écht grote auto is compact van buiten:
het interieur van de Mazda 323.
- Pagina 18Met intelligente techniek aan kop:
het nieuwe motorenconcept van de Mazda 323.
- Pagina 20Uniek: het onderstel van de Mazda 323.
- Pagina 22Rijden zonder zorgen:
het veiligheidsconcept van de Mazda 323.
- Pagina 24Intelligentie als uitgangspunt:
de Mazda 323 en het milieu.

Mazda 323

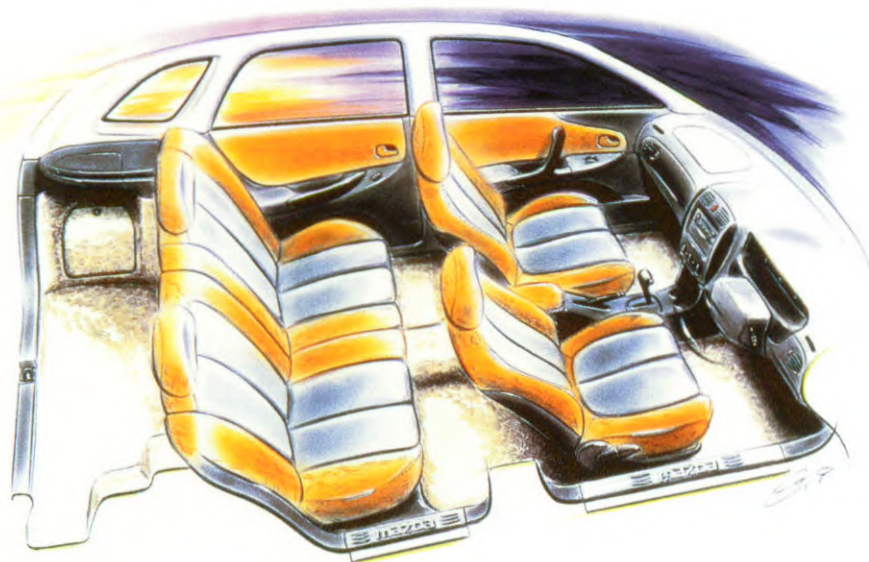
Harmonie in contrasten.

De gedachte achter de Mazda 323.



Bij Mazda gaat het creatieve proces vóór het productieproces. Daarom zijn onze auto's zo anders, zo innovatief.

Twee verschillende modellen - één concept. 'Harmonie in contrasten' is Mazda's jongste designthema. Het laat overtuigend zien dat tegengestelde polen elkaar altijd aantrekken. Al vele miljoenen jaren lang heeft de natuur daarvoor het voorbeeld gegeven. Het ontwerp van de nieuwe Mazda 323 is volgens hetzelfde principe ontstaan. Vloeiende vormen, onderbroken door rechte hoeken. Een ruimbemeten interieur omgeven door een compact uiterlijk. Contrasterende vormen en materialen gaan op natuurlijke wijze in elkaar over. Schijnbare tegenstellingen komen samen in volstrekte harmonie. Vorm en functie worden één. Op de volgende pagina's maakt u kennis met het resultaat: de Mazda 323.





Dynamisch design, afgewogen veiligheidsconcept, perfecte wegligging, veel ruimte in een compacte carrosserie. Deze eigenschappen maken de 323 tot wat hij is.

Het compacte en dynamische uiterlijk van de Mazda 323, met zijn herkenbare grille en markante koplampen, staat in contrast tot het riante en luxueuze interieur. De tijdloze vormgeving is de geslaagde synthese van elegant design en tijdloze functionaliteit. Zo is een uniek beeld gecreëerd, dat zich nadrukkelijk onderscheidt van dat van zijn klasse-genoten. Het no-nonsense designconcept werd

ontwikkeld voor de toekomst en komt ook in het interieur duidelijk naar voren. Met zijn bewezen techniek en zijn complete uitrusting moet de 323 z'n gelijke nog vinden in deze klasse. Aan alles is gedacht: een optimale benutting van de beschikbare ruimte, veel comfort, een hoog veiligheidsniveau, maar ook sportieve prestaties en voortreffelijke rijeigenschappen.



'Harmonie in contrasten' - het designconcept dat zich al miljoenen jaren in de natuur heeft bewezen, keert terug in het interieur van de Mazda 323.



Mazda 323





Je hebt zakenauto's
en vrijetijdsauto's.
De Mazda 323 Sedan
is beide.





De Mazda 323 FastBreak stelt u niet voor keuzes. Dit is de auto voor mensen die doen wat ze willen, wanneer ze willen.

Details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voor de juiste uitvoering verwijzen wij u naar het aparte inlegvel met uitrustingsgegevens.

**Dynamiek zonder beperkingen:
de Mazda 323 FastBreak.**

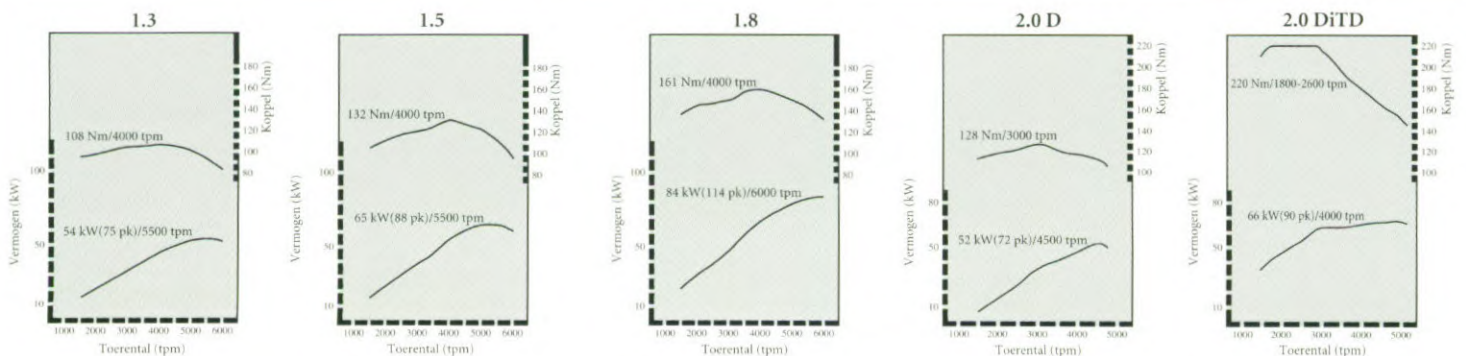


Mazda 323 FastBreak

Mazda 323

Technische gegevens

Motor	1.3		1.5		1.8		2.0 D		2.0 DiTD			
Type	Viercilinder in lijn											
Aantal kleppen per cilinder	4		4		4		2		4			
Bediening bovenliggende nokkenas	Enkel		Dubbel		Dubbel		Enkel		Enkel			
Katalysator	Drieweg geregeld met Lambdasonde											
Cilinderinhoud	cm³	1324	1498		1840		1998		1998			
Boring x slag	mm	71,0 x 83,6	78,0 x 78,4		83,0 x 85,0		86,0 x 86,0		86,0 x 86,0			
Compressieverhouding	:1	9,4	9,4		9,7		21,7		18,8			
Max. vermogen (EEC)	kW(pk)/tpm	54(75)/5500	65(88)/5500		84(114)/6000		52(72)/4500		66(90)/4000			
Max. koppel (EEC)	Nm/tpm	108/4000	132/4000		161/4000		128/3000		220/1800-2600			
Ontsteking	Elektronisch met motormanagementsysteem											
Brandstofsysteem	Multipoint injectie											
Brandstof	Euro loodvrij(min. 95 RON)											
Inhoud brandstoftank	l	55	55		55		55		55			
Transmissie		5v	5v	aut	5v	aut	5v		5v			
Overbrengingsverhoudingen												
1e versnelling	:1	3,416	3,416	2,816	3,416	2,816	3,416		3,454			
2e versnelling	:1	1,842	1,842	1,497	1,842	1,497	1,842		1,833			
3e versnelling	:1	1,290	1,290	1,000	1,290	1,000	1,290		1,310			
4e versnelling	:1	0,972	0,972	0,725	0,972	0,725	0,918		0,970			
5e versnelling	:1	0,775	0,820	-	0,820	-	0,731		0,680			
Achteruit	:1	3,214	3,214	2,648	3,214	2,648	3,214		3,454			
Eindoverbrenging	:1	4,388	4,105	3,904	3,850	3,683	3,850		3,409			
Brandstofverbruik (EEC/93/116)												
Stadsverkeer	l/100 km	9,3	9,5	10,6	10,5(F: 10,7)	11,7 (F:12,2)	8,3		6,4			
Buiten de stad	l/100 km	6,2	6,3	6,8	6,5(F: 6,7)	6,7(F: 7,1)	5,4		4,4			
Gecombineerd	l/100 km	7,3	7,5	8,2	8,0(F: 8,2)	8,6(F: 9,0)	6,5		5,1			
Chassis												
Wielophanging vóór	Onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeks draagarmen plus torsiestabilisator											
Wielophanging achter	Onafhankelijk met schroefveren volgens Mazda's T.T.L.-systeem plus torsiestabilisator											
Stuurbekrachtiging	Standaard											
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd											
Remmen vóór	Geventileerde schijven											
Remmen achter		Trommels	Trommels		Massieve schijven		Trommels		Trommels			
ABS		Optie	Optie		Standaard		Optie		Optie			
Velgen		14 x 5,5J	14 x 5,5J		14 x 5,5J		14 x 5,5J		14 x 5,5J			
					15 x 6J (GT)							
Banden		175/65 TR14	LX: 175/65 TR14 GLX: 185/65 TR14		GLX: 185/65 HR14 GT: 195/55 VR15		175/65 TR14		LX: 175/65 TR14 GLX: 185/65 TR14			
Maten en gewichten												
				Sedan			FastBreak					
Lengte	mm			4.315			4.200					
Breedte	mm			1.705			1.705					
Hoogte	mm			1.410			1.420					
Wielbasis	mm			2.610			2.610					
Spoorbreedte vóór en achter	mm			1.470			1.470					
Draaicirkel	m			10,4			10,4					
Inhoud bagageruimte (VDA)	l			416			335-421 (met schuifbank) 356 (zonder schuifbank)					
			1.3	1.5	1.8	2.0 D	2.0 DiTD	1.3	1.5	1.8	2.0 D	2.0 DiTD
Rijkglaargewicht	kg	5v aut	1030 -	1040 1060	1080 1100	1135 -	1155 -	1045 -	1050 1070	1090 1110	1150 -	1180 -
Max. toelaatbaar wagengewicht	kg	5v aut	1570 -	1580 1600	1610 1630	1675 -	1695 -	1585 -	1590 1610	1625 1645	1695 -	1715 -
Max. aanhangergewicht geremd	kg		900	1200	1200	1200	1400	900	1200	1200	1200	1400
Max. aanhangergewicht ongeremd	kg		400	400	400	400	500	400	400	400	400	500
Max. massa combinatie	kg	5v aut	2470 -	2780 2800	2810 2830	2875 -	3095 -	2485 -	2790 2810	2825 2845	2895 -	3115 -
Max. kogeldruk trekhaak	kg		50	50	50	50	60	50	50	50	50	60
Max. dakbelasting	kg		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Prestaties												
Topsnelheid	km/u	5v aut	167 -	177 164	194 175	168 -	178 -	167 -	177 164	194 174	168 -	178 -
Acceleratie 0-100 km/u	sec	5v aut	14,2 -	11,9 14,5	9,8 12,2	16,9 -	12,2 -	14,2 -	11,9 14,5	9,8 12,2	16,9 -	12,2 -



Mazda 323

Uitrustingsniveau

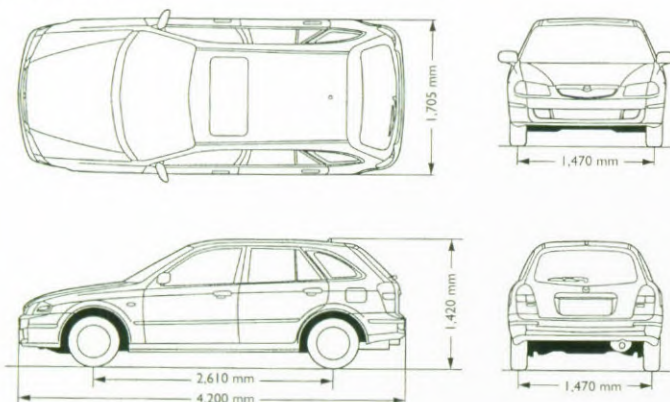
Exterieur	LX	GLX	GT
Bumpers in carrosseriekleur	○	○	○
Buitenspiegels in carrosseriekleur	—	○	○
Beschermstrips zijkant en bumper	○	○	○
Deurgrepen in carrosseriekleur	—	○	○
Mistlampen vóór	—	○	○
Chromen uitlaatsierstuk	—	— ¹	○
Wieldoppen	○	○	—
Aluminium velgen (15 inch)	—	—	○
Veiligheid			
Gelaagde voorruit	○	○	○
Getint glas rondom	○	○	○
Halogeen koplampen	○	○	○
In hoogte verstelbare koplampen	○	○	○
Derde remlicht	○	○	○
Anti-verblindingspiegel	○	○	○
Kindersloten op achterportieren	○	○	○
Rol gordels vóór met gordelspanners	○	○	○
Drie driepuntsgordels achter	○	○	○
Startonderbreker	○	○	○
Bestuurdersairbag	○	○	○
Passagiersairbag + zijairbags	○	○	○
Anti-blokkeer remsysteem	○	○ ¹	○
Bediening/instrumenten			
Van binnenuit te openen brandstofklep	○	○	○
Wisser en sproeier op achterraut (FastBreak)	○	○	○
Ventilator met vier snelheden	○	○	○
Van binnenuit met de hand bedienbare buitenspiegels	○	—	—
Van binnenuit elektrisch bedienbare buitenspiegels	—	○	○
Elektrisch bedienbare ramen vóór	—	○	○
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter	—	— ¹	○
Centrale deurvergrendeling	○	○	○
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	—	○	○
Toerenteller	—	○	○
Regelbare dashboardverlichting	—	○	○
Buitemperatuurmeter	—	○	○
Digitaal klokje	○	○	○
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	○	○	○

Comfort	LX	GLX	GT
Airconditioning	—	○	○
Pollenfilter	○	○	○
Stuurbekrachtiging	○	○	○
In hoogte verstelbaar stuur	○	○	○
Lederen Nardi driespaaks stuurwiel	—	—	○
Lederen schakelpook	—	—	○
Kaartleeslampje	—	○	○
Bekerhouders	○	○	○
Asbak met sigarettaansteker	○	○	○
Stoffen bekleding	○	—	—
Velours bekleding	—	○	—
Velours bekleding GT-kleuren	—	—	○
Bestuurdersstoel met kantelbare hoofdsteun	—	○	○
Bestuurdersstoel met zithoek- en hoogteverstelling	○	○	○
Tot tafel omklapbare passagiersstoel	—	○	○
Twee in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	○	—	—
Drie in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter	—	○	○
Armsteun achterin	—	○ ²	—
Verschuifbare achterbank	—	○ ³	○
Verstelbare rugleuning achterbank	—	○ ³	○
Radiovoorbereiding met antenne en twee luidsprekers	○	—	—
Radiovoorbereiding met antenne en vier luidsprekers	—	○	○
Opbergmogelijkheden			
Opbergvakken in voorportieren	○	○	○
In delen neerklapbare achterbankleuning	○	○	○
Opklapbare zitting van de achterbank (FastBreak)	○	○	○
Kofferruimte bekleed en verlicht	○	○	○

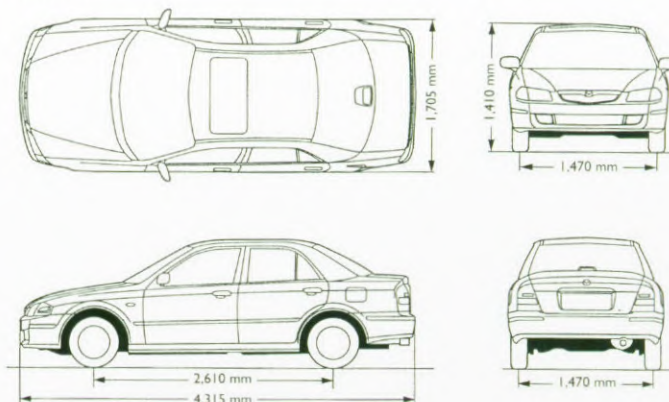
- 1: Standaard op 1.8
 2: Alleen op FastBreak 1.3/2.0 DiTD
 3: Alleen op FastBreak 1.5/1.8
 ○: Standaard
 —: Niet leverbaar
 □: Optie

Afmetingen (mm)

FastBreak



Sedan

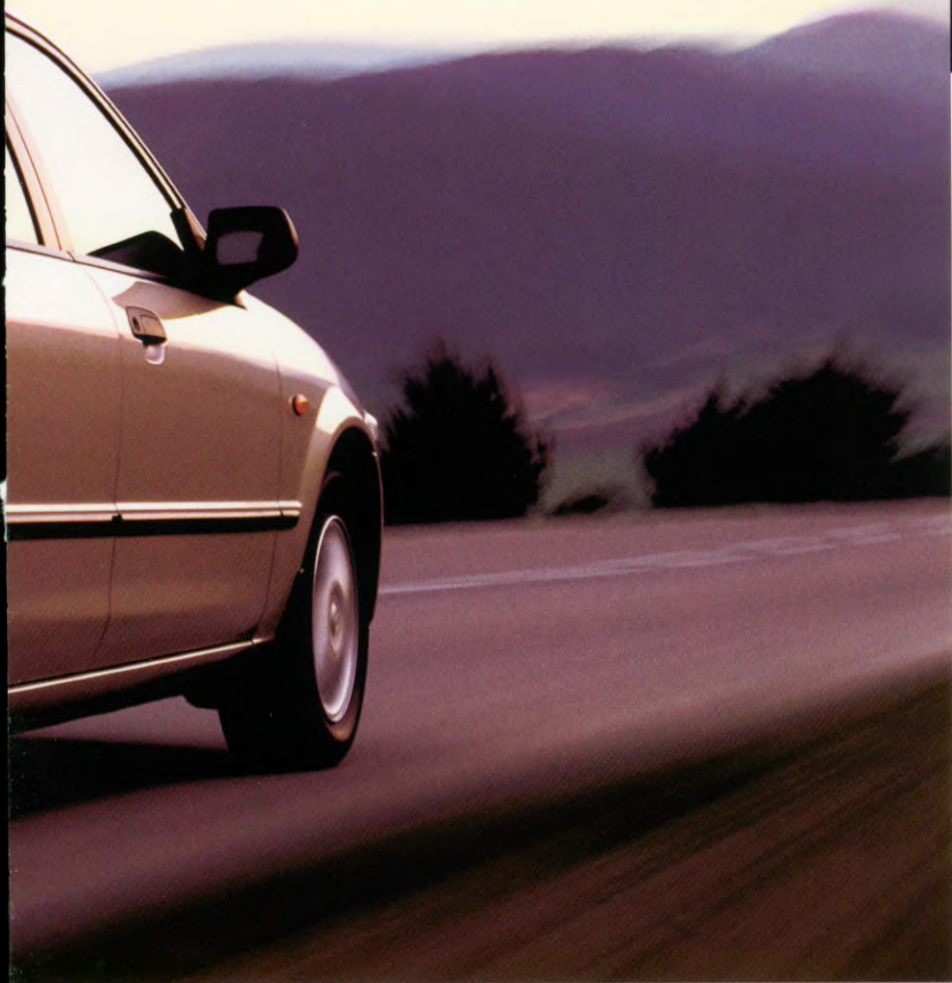


De technische gegevens en specificaties zijn volgens fabrieksopgave. Wijzigingen zijn voorbehouden.
 Importeur: Auto Palace - de Binckhorst b.v., Postbus 148, 2501 CC Den Haag. Telefoon: 070-3337400
 Internetadres: <http://www.mazda.nl>



mazda

Een auto met persoonlijkheid:
de dynamische Mazda
323 FastBreak.



De vijfdeurs Mazda 323 FastBreak heeft een onmiskenbaar dynamische en sportieve uitstraling. Hij is zo'n 40 millimeter korter dan zijn voorganger, de Mazda 323 F, maar heeft niettemin meer ruimte voor inzittenden en bagage. Het dak loopt naar achteren iets af voor een gunstige stroomlijn. De slimme opstelling en variabele verstelmogelijkheden van de zitplaatsen zorgen voor een ruimtelijk gevoel en een optimaal zicht naar buiten. Geen misverstand mogelijk: dit is een ideale auto. Voor alle gebruiksomstandigheden.



Dynamiek in maatpak: de Mazda 323 Sedan.

Een auto met kracht
en karakter: de
Mazda 323 Sedan.



Al bij de eerste oogopslag is duidelijk dat de vierdeurs Mazda 323 Sedan een heel eigen uitstraling bezit. Hoewel hij 20 millimeter korter is dan zijn gelijknamige voorganger, is de binnen- en bagageruimte nog steeds één van de grootste in zijn klasse. De zit, gemeten op heuphoogte, is hoger dan gebruikelijk. Hierdoor wordt

het in- en uitstappen vergemakkelijkt en is het zicht naar buiten sterk verbeterd. De lijnen stralen degelijkheid en goede smaak uit. De brede achterste raamstijlen gaan vloeiend over in de daklijn en zijn extra stevig voor een optimale veiligheid. Deze auto is zuinig op u en uw passagiers. Hij zal u nooit in de steek laten.

Mazda 323 Sedan





U voelt zich onmiddellijk thuis achter het stuur van de Mazda 323. Het fraai vormgegeven dashboard is overzichtelijk ingedeeld. Alle bedieningsfuncties liggen binnen handbereik. Het oppervlak is deels glad en deels voorzien van een structuur voor een

smaakvol, zeg maar subtiel contrast. Geluids- en trillingsoverdracht zijn tot een absoluut minimum gereduceerd. Met één druk op de knop leveren de airconditioning (GLX, GT) en het verwarmings- en ventilatiesysteem steeds de juiste temperatuur af.

Een écht grote auto is compact van buiten: het interieur van de Mazda 323.

Achter de wijd openslaande achterklep van de Mazda 323 FastBreak zult u veel nieuwe gebruiksmogelijkheden kunnen ontdekken. De achterbank past zich helemaal aan uw behoeften aan: in een handomdraai kunt u de beenruimte voor de achterinzittenden vergroten door de bank naar achteren te verschuiven (GLX, 1.5/1.8). En door de achterbankleuning in één of twee delen neer te klappen vergroot u de toch al royale bagageruimte. Nog niet genoeg? Dan klappt u toch de gehele achterbank naar voren. Dan heeft u opeens de beschikking over maximaal 421 liter ruimte - voldoende voor twee fietsen bijvoorbeeld.



Of u nu alleen de rugleuning neerklapt of de gehele achterbank in twee bewegingen naar voren klappt, u krijgt opeens wel héél veel ruimte.



Meer beenruimte achterin of juist meer ruimte voor de bagage. De achterbank kan maar liefst 160 millimeter in lengterichting worden verschoven (GLX, 1.5/1.8).







In delen (verhouding 60/40) of geheel neerklapbaar:
de achterbankleuning van de Mazda 323 Sedan maakt
plaats voor goederen van uiteenlopend formaat.



De Mazda 323 Sedan toont - net als de FastBreak - zijn ware kracht in de omvang van zijn interieur. Of u nu met het complete gezin gaat picknicken of grote meubels wilt vervoeren: de veelzijdigheid en flexibiliteit van de 323 Sedan legt u geen beperkingen op. Hoe veelzijdig hij is, komt nadrukkelijk naar voren in de vele verstelmogelijkheden van voorstoelen en achterbank.

De rugleuning van de achterbank kan in twee delen (verhouding 60/40) of in zijn geheel worden neer gevouwen. En als u de rugleuning van de rechter voorstoel geheel naar voren klappt (GLX), heeft u alle ruimte voor het meenemen van extra lange spullen.



Met neergeklapte voorstoel- en achterbankleuning is het mogelijk om ook heel lange goederen veilig te vervoeren.

De rugleuning van de passagiersstoel kan gemakkelijk naar voren worden geklappt waardoor er een praktisch tafeltje ontstaat (GLX).



Het dashboard is deels glad en deels voorzien van een subtiële structuur, een praktisch handschoenenkastje, twee bekerhouders, elektrische raambediening (GLX, GT), instrumentenpaneel en tal van opbergvakken.







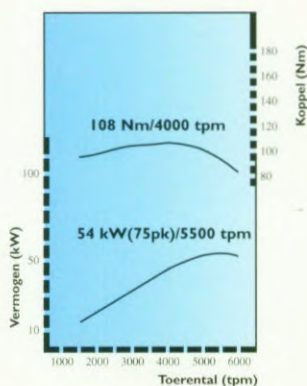
Met intelligente techniek aan kop: het nieuwe motorenconcept van de Mazda 323.



Voor de ontwikkeling van de twee nieuwe motoren van de Mazda 323 luiden de doelstellingen: nóg betrouwbaarder, betere prestaties en een minimaal brandstofverbruik. De twee motoren passen perfect in het omvangrijke motorenpalet van benzine- en dieselmotoren van de Mazda 323. Zo behoren alle benzinemotoren tot de meest efficiënte in hun soort dankzij onder meer verfijningen aan het in- en uitlaattraject. Er is meer koppel beschikbaar en dat resulteert weer in extra souplesse, een vlot reactievermogen en een zeer gunstig verbruik. De benzine- én dieselmotoren zijn uitzonderlijk stil en trillingsarm. De intelligentie van Mazda's motorenconcept schuilt in de niet aflatende aandacht voor het detail.

1,3 liter.

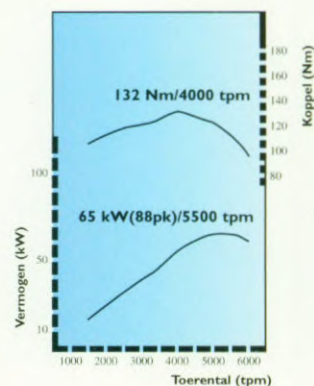
Soepel en spaarzaam: de 1,3 liter benzinemotor levert ruim voldoende vermogen voor pittige prestaties. De SOHC-technologie staat borg voor efficiency op hoog niveau.



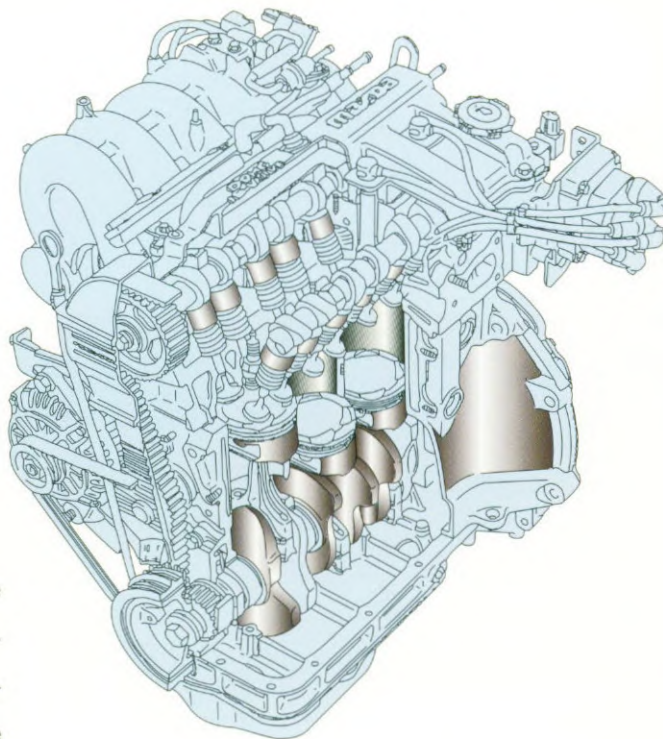
De gewijzigde plaatsing van de bougies zorgt samen met de SOHC-technologie voor een duidelijke stijging van het vermogen.

Nieuw: 1,5 liter.

Krachtig dankzij een grotere cilinderinhoud. De nieuwe inlaattechnologie leidt tot een betere vulling van de verbrandingsruimte, een efficiënter gebruik van de beschikbare energie en een hoger koppel, ook bij lagere toerentallen.



De kenmerken van de 1,5 liter motor: een hoger koppel bij lagere toerentallen en soepele prestaties.

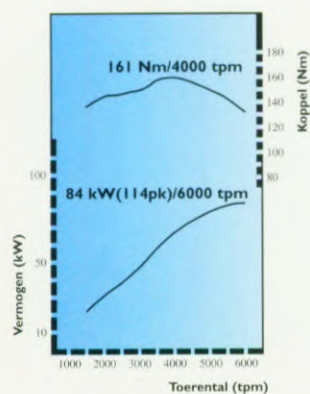


Transmissies.

Beide transmissies - de handgeschakelde 5-versnellingsbak en de 4-traps automaat - zijn extreem trillingsarm en onvoorwaardelijk betrouwbaar. Samen met de verschillende motoren van de Mazda 323 staan ze borg voor een volstrekt uitgebalanceerde aandrijving.

1,8 liter.

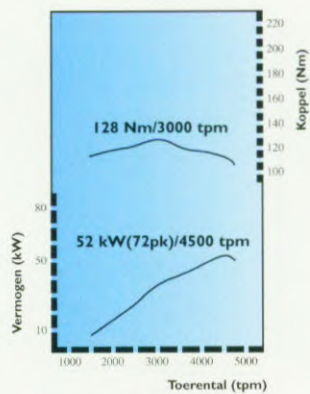
Een motor met voldoende reserves voor een enthousiast prestatieniveau. De verfijnde kleppenbediening en de aangepaste compressieverhouding resulteren in een meer dan levendig koppel bij alle toerentallen.



Het nieuwe 'VICS'-verbrandings-systeem van de 1,8 liter leidt bij alle toerentallen tot meer vermogen én een lager brandstofverbruik.

2,0 liter indirect ingespoten diesel.

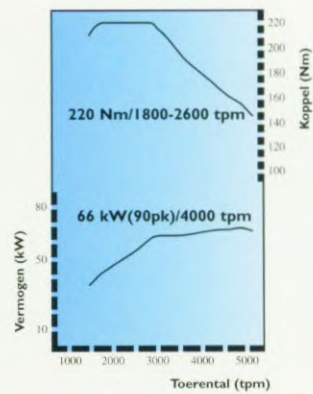
Hij is niet alleen heel krachtig en zuinig, maar heeft ook een lage uitlaatgasemissie. Daarvoor zorgen de elektronisch gestuurde inspuitpomp en de oxidatiekatalysator met uitlaatgas-recirculatiesysteem.



Een berensterk koppel, een minimaal verbruik en lage emissies voor de 2,0 liter diesel dankzij de katalysator en het uitlaatgas-recirculatiesysteem.

Nieuw: 2,0 liter direct ingespoten turbodiesel.

Als het gaat om souplesse en verbruik de beste in zijn klasse. Het geluidsniveau en de emissies zijn tot een minimum gereduceerd. De efficiency en de inspuiting zijn verder geperfectioneerd.



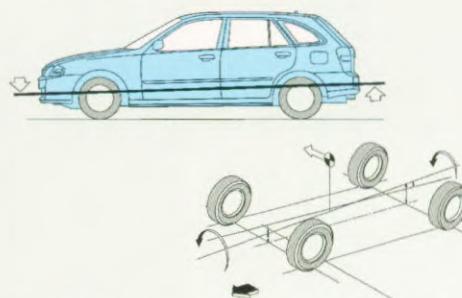
De 'double-vortex'-verbrandingsruimte, hoge-drukspuiting en een elektronisch gestuurde injectie zorgen voor optimale waarden als het gaat om verbruik, emissies én prestaties.

**Uniek:
het onderstel van de Mazda 323.**





Mazda maakt een einde aan het vooroordeel, dat comfortabel rijden een 'zachte' wielophanging vereist en sportief rijden juist een harde afstelling. Het nieuwe onderstel van de Mazda 323 mag gerust 'allround' worden genoemd: hij is comfortabel maar niet zacht, sportief maar niet hard. De wegligging en de rijstabiliteit zijn op een zeer hoog niveau gebracht, net als trouwens het schokdempersysteem en de stuurinrichting. Zo heeft de bestuurder altijd maximale feedback én doet de 323 altijd precies wat van hem verwacht wordt. Alle vernieuwingen zorgen ervoor dat het rijden met de Mazda 323 een bijzonder aangename ervaring wordt: zo comfortabel als een luxueuze limousine en zo dynamisch als een sportwagen. Altijd genieten...



De perfecte balans tussen wegligging en rijcomfort door de toepassing van een innovatief wielophangings- en schokdempersysteem.

**Rijden zonder zorgen:
het veiligheidsconcept van de Mazda 323.**





Bestuurdersairbag standaard. De passagiersairbag is in combinatie met zijairbags als optie leverbaar.



Zijairbag.



Elektrisch bedienbare ramen (GLX, GT).



Driepunts veiligheidsgordels voor- én achterin.



Drie (GLX) of twee (LX) hoofdsteunen achterin.



Veiligheidsgordels voorin in hoogte verstelbaar.



Derde remlicht op de Sedan.



Derde remlicht op de FastBreak.



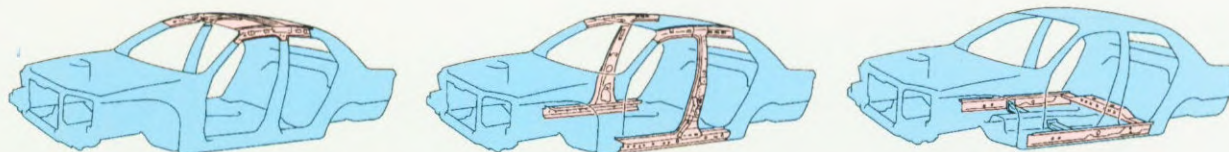
Gemakkelijk te plaatsen kinderzitje.



Centrale deurvergrendeling.

Bij het ontwikkelen van een auto mag veiligheid geen onderwerp van discussie zijn. Daarom beschikt de Mazda 323 over een meer dan overtuigend pakket actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen. De verstevigde '3H'-constructie zorgt voor een effectieve bescherming van de leefruimte, het Mazda Impact Absorption System vangt de botsenergie op en voert

het af, en de driepunts gordels zijn in hoogte verstelbaar. Standaard beschikt u bovendien over een bestuurdersairbag. Een passagiersairbag is in combinatie met zijairbags als optie leverbaar. Verder is het mogelijk om de veiligheidsuitrusting te verrijken met een anti-blokkeer remsysteem (ABS) dat standaard op de 1.8 geleverd wordt.



De '3H'-veiligheidsconstructie zorgt ervoor dat de carrosserie zo veilig is als een kluis. Om te voorkomen dat de achterdeuren bij een zijdelingse aanrijding naar binnen worden gedrukt, zijn deze voorzien van een extra versteviging.





Intelligentie als uitgangspunt: de Mazda 323 en het milieu.

De Mazda 323 gaat heel bewust om met schaars beschikbare grondstoffen. Door gebruik te maken van gerecyclede materialen bijvoorbeeld, en door materialen toe te passen die later gemakkelijk opnieuw te gebruiken zijn. Het verbruik en

de uitstoot van uitlaatgassen zijn bij alle leverbare motoren sterk gereduceerd. De airconditioning (GLX, GT) heeft geen ozonlaag-onvriendelijke koelmiddelen nodig.

De officiële pechstatistieken tonen het jaar op jaar weer aan: Mazda behoort tot de

meest betrouwbare automerken ter wereld. Geen wonder dat we u als Mazda-rijd(st)er een omvangrijk pakket garanties en zekerheden kunnen bieden. Zoals drie jaar algemene garantie (tot 100.000 kilometer), drie jaar lakgarantie en ook nog



eens zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. De 323 wordt bovendien afgeleverd met de Mazda Euro Service. Deze biedt u een snelle en persoonlijke serviceverlening door onze dealers bij onverhoopte pech onderweg in meer dan 20 Europese landen. Gemakkelijk: u hoeft alleen maar de Mazda Euro Service te bellen en voor u het weet bent u weer op weg.

Mazda recycling

- ▶ Meer dan 85 procent van alle plastic componenten is geschikt voor hergebruik.
- ▶ Alleen milieuvriendelijke laksoorten worden gebruikt.

Mazda garanties

- ▶ Drie jaar algemene garantie (max. 100.000 km)
- ▶ Drie jaar lakgarantie
- ▶ Zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit
- ▶ Drie jaar Mazda Euro Service



Plastic componenten die geschikt zijn voor recycling, zijn voorzien van een duidelijke marking.







Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen.

Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de modellen die in Nederland verkrijgbaar zijn. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v.
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3337400
Internet: <http://www.mazda.nl>



mazda

014P61