

mazda



Mazda 323





Mazda 323: doordacht, vlot en economisch. Suksesvolle, "Europese" Japanner.

Een "Europese" Japanner. Merkwaardig, zult U misschien zeggen. Toch is dat "Europese" karakter van de Mazda 323 juist de grote verdienste van deze best-seller: een volkomen eigentijdse, zogenaamde "compact-car", helemaal afgestemd op Europese wensen en maatstaven. Dat wil bijvoorbeeld zeggen: "Europese" afmetingen: kompakt van buiten, maar binnen een maximum aan ruimte. Dat wil ook zeggen: "Europese" doelmatigheid, want het is een auto die geschikt is voor verschillende gebruiksdoeleinden tegelijk - voor het woonwerk verkeer, maar evengoed voor uitstapjes in het weekend, met het hele gezin. Een auto, die 4 à 5 mensen heel comfortabel en veilig kan vervoeren en toch een zee van bagageruimte biedt. Een auto bovendien, die economisch in het gebruik is, dankzij een duurzame konstruktie en praktisch storingvrij gebruik tot in lengte van kilometers en jaren... Bekijkt U hem eens goed, die Mazda 323. Een voortreffelijke, puur-"Europese" Japanner zó doordacht, zó uitgekiend, dat het een van de alleraantrekkelijkste aanbiedingen is in de populaire prijsklasse.

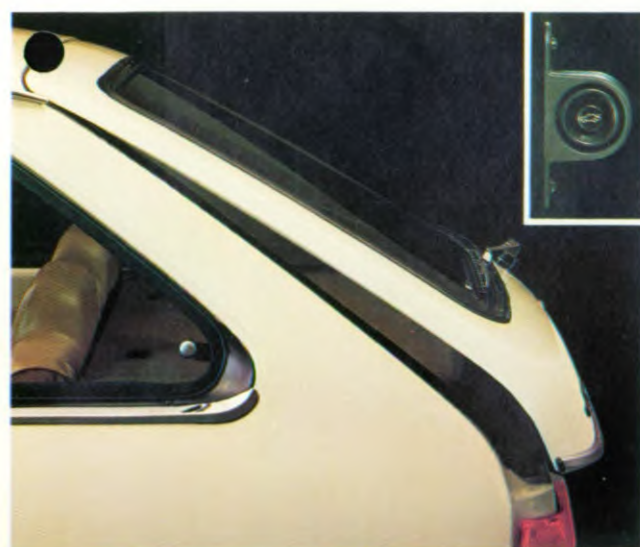
1. uitzwenkbare ramen achter (3-deurs uitvoering)
2. grote, opvallende achterlichtpartij
3. koplamp-clignoteur-alarmlicht combinatie





Doelmatigheid ten top.

Een kenmerk dat U overal in de 323 terugvindt: in de handige 3e (of 5e) deur. Of in de extra brede "Jumbo" portieren, die een gemakkelijke in- en uitstap van de achterinzittenden garanderen. Denk ook eens aan het grote gemak, waarmee U - vanaf de bestuurdersplaats - via een knopje, links onder het dashboard, de achterklep elektrisch kunt ontgrendelen (niet in EC-uitvoering). Doelmatigheid, en tegelijk een stuk veiligheid is ook te danken aan het uitstekende zicht naar alle kanten: grote ramen, minieme raamstijlen. In cijfers: maar liefst 334,6° onbelemmerd rondom zicht.





Enorme inwendige ruimte. Ongelooflijke complete uitrusting. Komfortverhogende voorzieningen.

Insiders - het grote aantal Nederlanders dat 323 rijdt - weten er alles van. Hoe een uitgangspunt voor de modellerende van de karrosserie (laag, breed, hoog) dankzij de "bolvormige" zijwanden toch heel veel kostbare centimeters voor U heeft gewonnen. Het juist waar de passagiers gezeten zijn is de breedte (op schouderhoogte maar liefst 140 cm, zowel voor als achter). Hoe de achterzitting geheel, of in 2 aparte delen* helemaal kan neergeklapt: extra laadruimte dus naar-maat. De grote bucketseats (stoffen bekleding)* zijn in samenwerking met orthopedisten ontworpen om optimaal zitcomfort en om vermoeidheid zo veel mogelijk te voorkomen.

Over compleetheid gesproken: de 323 heeft 5 hoofdsteunen, kindersloten op de achterportieren (5-deurs), ontspiegelde klokken en meters, dashboardverlichting,** rol gordels met opsluiting, automaat,* een elektrisch klokje,** elektrisch verwarmde achterruit,* een ontwasemingsventilator voor de zijruiten,** een alarmknipperlichting om maar eens wat te noemen.

1.2.3. achterbank in zijn geheel of in 2 aparte delen neerklapbaar*

4. geheel verstelbare rugleuningen*

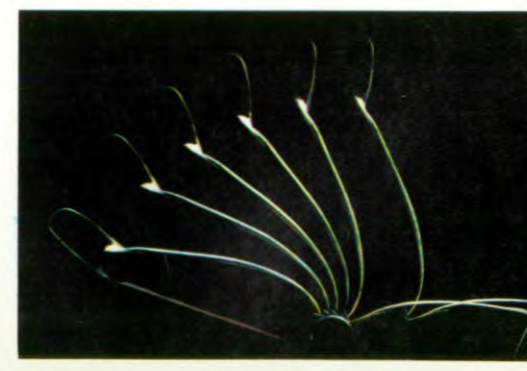
5. vijfvoudige combinatiehandle

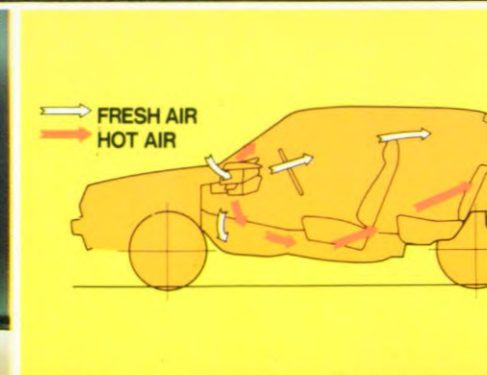
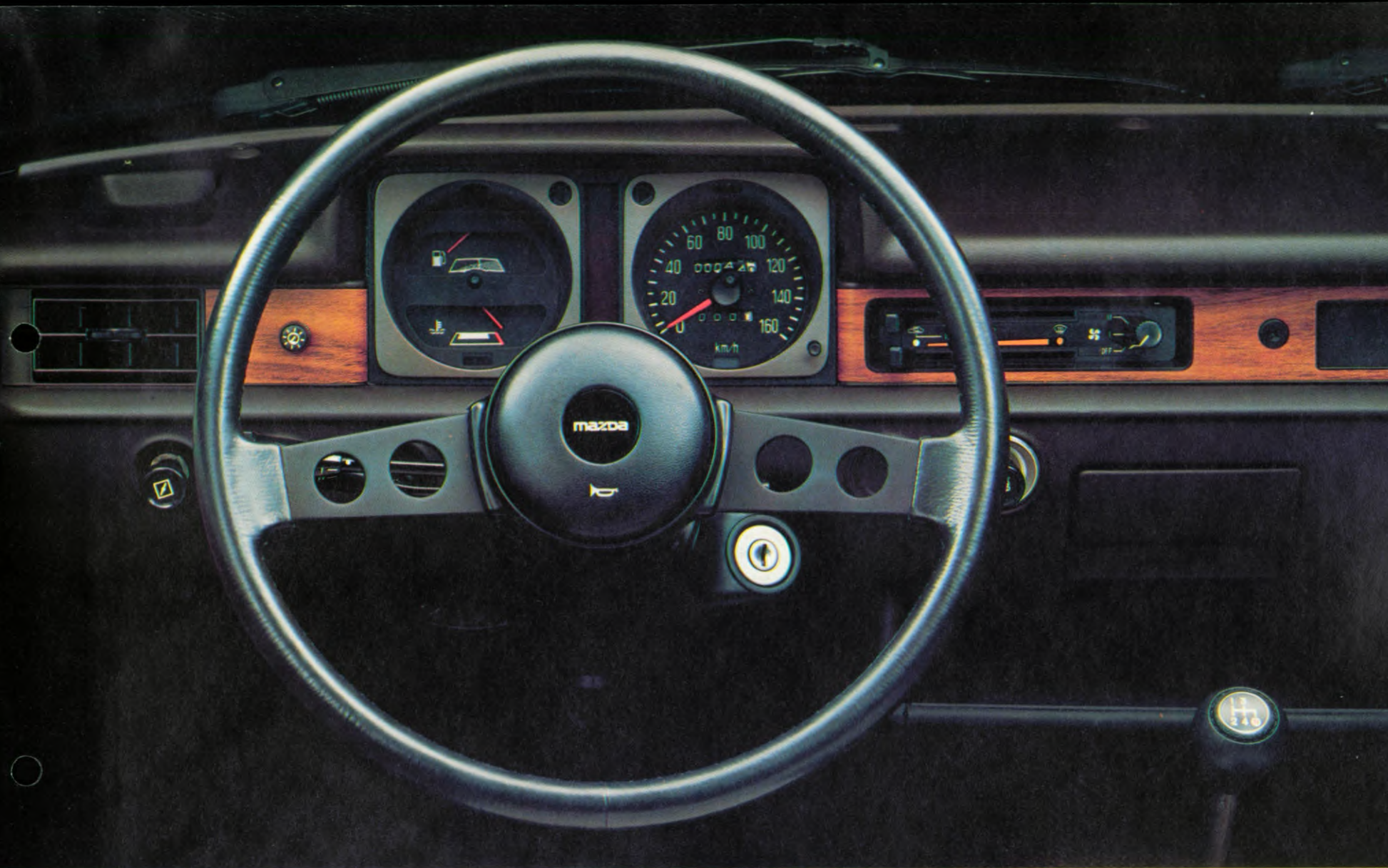
6. elektrisch klokje**

7. handschoenkastje

8. ontwaseming van zijruiten** * niet op motor

9. ventilatiesysteem ** niet op motor







Mazda 323: volop keuzemogelijkheden in modellen en uitvoeringen.

Kiezen voor de Mazda 323 is op zichzelf een uitstekende keus. Maar daarna kunt U nog alle kanten op. Een 3-deurs? Een 5-deurs? En de motor niet te vergeten: de 323 is er met een 1000 cc-, een 1300 cc-, een 1400 cc-motor. De 323 is verkrijgbaar met een "gewone" 4-versnellingsbak, met een 5-versnellingsbak of met een heerlijk soepele automaat. En natuurlijk kunt U ook qua interieur al Uw speciale wensen ingebouwd krijgen, afhankelijk van type en uitvoering. Welke uitvoering U ook kiest, compleetheid is een van de kenmerken van de Mazda 323. Zoals het hoort in een echt goede auto. Overigens, met bovenstaande keuzemogelijkheden bent U er nog niet...



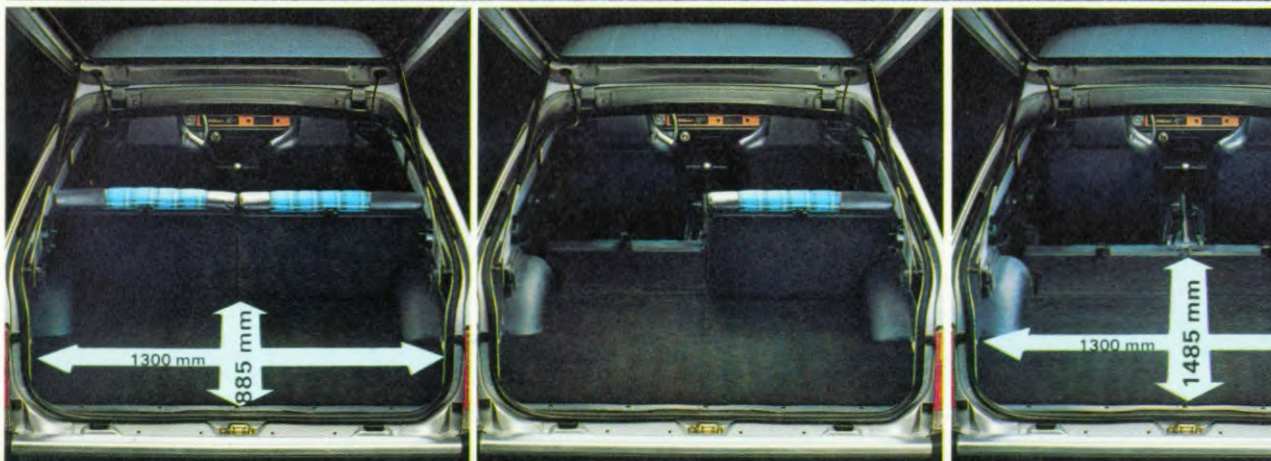


Mazda 323 Estate.

Over ruimte gesproken...

De 323 is er ook in stationwagen-model. 5-Deurs. Met een 1400 cc-motor. Niet zomaar een ongenueanceerde aanpassing van de "normale" 323, maar een model met een heel eigen karakteristiek: een volkomen gaaf ontwerp met een opvallend fraaie aerodynamische styling van de daklijn.

● Zelfsprekend bij dit model met een reus van een laadklep, die doorloopt tot op de vloer, voor moeiteloos in- en uitladen. Net als het andere 323-model is het zicht, hier met name dankzij de grote ramen in het achterkompartment, zonder meer uitstekend. De ook weer in 2 delen neerklapbare achterbank maakt de al kolossale laadruimte nog immenser. Want dat is immers het meest functionele pluspunt van deze fraaie stationwagen. Voor het overige: dit model biedt uiteraard dezelfde grote dosis luxe en comfort als de andere uitvoeringen.

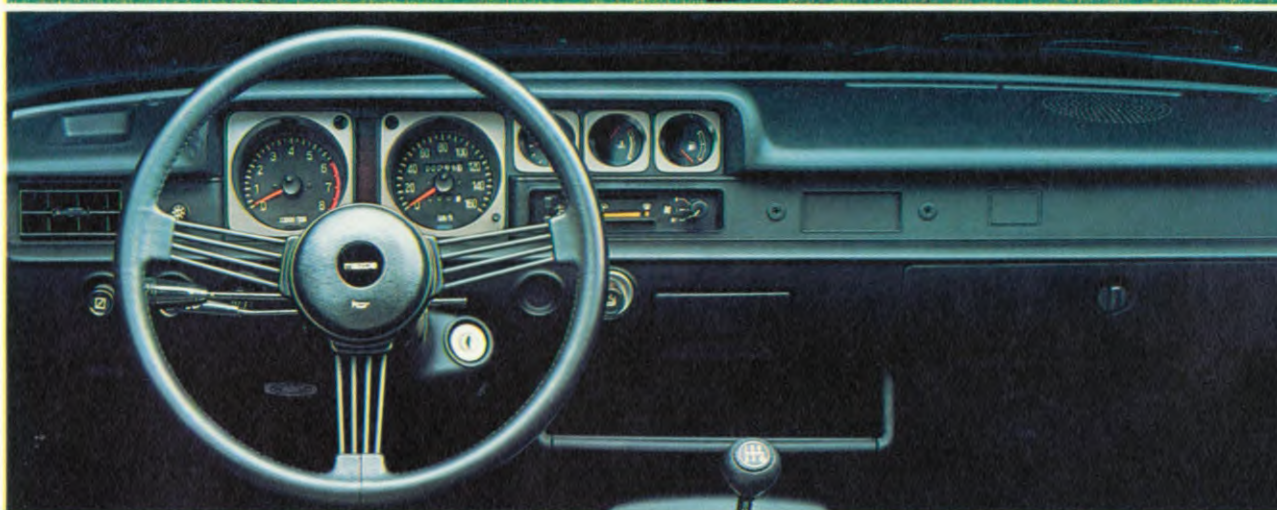


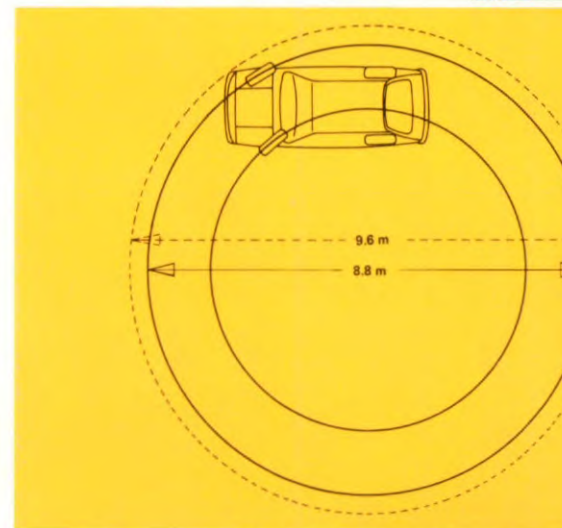


En nu de "extra-sportieve" Mazda 323.

De éne 323 is nog niet (altijd) de andere. Neem deze extra-sportieve Mazda 323 1.4 SP: wel dezelfde forse binnenruimte, hetzelfde comfort, dezelfde ekonomie, maar tòch... een heel andere auto. Van buiten, dankzij de fraaie, open velgen, de mat-zwarte bumpers met protectors opzij, vlotte stroomlijn-strips en sterke halogeen koplampen. Van binnen ondermeer dankzij een speciaal sportstuur, sportieve kuipstoelen, afgezet met kunstleer en natuurlijk een toerenteller. De 323 heeft bovendien speciale (staalgordel) radiaalbanden, type 175/70 SR-13, ideaal voor deze uitvoering met zijn handgeschakelde 5-versnellingsbak en pittige 1400-cc motor. Een raspaardje, waarvan de "sportief" ingestelde automobilist onmiddellijk zal zeggen: Dàt is 'm!

1. halogeen koplampen
2. kuipstoelen met stoffen bekleding, afgezet met kunstleer
3. speciale 175/70 SR-13 staalgordel radiaalbanden





Toyo Kogyo. Fabrikant van de Mazda 323.

De fabriek van Mazda, Toyo Kogyo, is gevestigd in de Japanse havenstad Hiroshima. Een deel van het enorme terreinoppervlak is "veroverd" op... de zee. Hoofdkantoren, diverse fabrieken, laboratoria, testbanen, het exportcenter, alles heeft zijn uitgekiende plaats in dit enorme, strategisch gelegen fabrieks-komplex. In de verschillende "plants" en kantoor-

gebouwen: niet alleen uiterst moderne, technisch zeer geavanceerde machinerieën, maar ook duizenden vakbekwame technici en specialisten, die ervoor zorgen dat Mazda en in het bijzonder deze 323, gerekend kan worden tot één van de veiligste, meest betrouwbare auto's ter wereld.





2



3



4

TECHNISCHE GEGEVENS

model 323 EC/EL model 323 1.3 ES-3/ES-5 model 323 1.4 SP
model 323 1.4 ES-3V/ES-3A/ES-5A

MATEN EN GEWICHTEN

lengte	3835 mm	3910 mm*	spoorbreedte voor	1295 mm
breedte	1605 mm		spoorbreedte achter	1310 mm
hoogte	1375 mm		grondspeling	160 mm
wielbasis	2315 mm		tankinhoud	40 liter 45 liter
bandenmaat	155SR13 staalgordel radiaal			

175/70 SR13 staalgordel radiaal* (* model 323 1.4 SP)

4 1/2 x 13 5J x 13

wielmaat max. aanhangwagengewicht (met rem)

max. daklast gewicht 750 kg

eigen gewicht (volgens fabrieksopgave) in kg

EC EL 1.3 1.3 1.4 1.4 1.4 1.4

816 816 823 836 855 855 870 840

MOTOR

type 4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas.

watergekoeld

EC + EL modellen 1.3 modellen 1.4 modellen

boring x slag 73 x 76 mm 77 x 76 mm

cilinderinhoud 985 cc 1272 mm

vermogen 33.07 kW/5500 omw./min. 44.1 kW/5500 omw./min.

(45 DIN pk) 60 DIN pk (70 DIN pk)

max. draaimoment 6.96 daNm/3000 omw./min. 9.32 daNm/3500 omw./min.

(7.1 mkg) 9.5 mkg (11.4 mkg)

compressie- verhouding 8.8 9.2 9.0

accu 12V35 AH 12V40 AH 12V40 AH

dynamo wisselstroom wisselstroom wisselstroom

TRANSMISSIE

koppeling en- elvoudige droge plaatkoppeling (diafragmatype)

versnellingsbak volledig gesynchroniseerd, 4, 5 versnellingen en automaat

overbrengingen EC en EL 1.3 ES-3 1.4 ES-3A 1.4 ES-3V

modellen 1.3 ES-5 1.4 ES-5A 1.4 SP

1ste versn. 3.665 3.337 2.485 3.337

2de versn. 2.185 1.995 1.485 1.995

3de versn. 1.425 1.301 1.000 1.301

4de versn. 1.000 1.000 1.000 1.000

5de versn. 0.831 0.831 0.831 0.831

achteruit 3.665 3.337 2.181 3.337

eindoverbrenging 3.909 3.909 3.909 3.909

STUURINRICHTING

type kogelkringloop

variabel 17-19

overbrenging 9.6 mtr. uitwendig

WIELOPHANGING

voor schroefveren met centraal geplaatste dubbelwerkende

telescoopschokdempers

achter schroefveren met gasgevulde dubbelwerkende

schokdempers

REMMEN

systeem gescheiden remsysteem met bekrachtiging

voor schijfremmen

achter trommelremmen

handrem mechanisch op de achterwielen

MAZDA 323 1.4 Estate

Dezelfde technische gegevens als bovenstaande 323 modellen behoudens:

MATEN EN GEWICHTEN

lengte	4010 mm
breedte	1605 mm
hoogte	1425 mm
tankinhoud	45 liter
bandenmaat	155SR13 staalgordel radiaal
wielmaat	4 1/2 x 13
eigen gewicht volgens fabrieksopgave	885 kg

MOTOR

boring x slag 77 x 76 mm

cilinderinhoud 1415 cc

vermogen 51.45 kW/5700 omw./min. (70 DIN pk)

max. draaimoment 11.18 daNm/3200 omw./min. (11.4 mkg)

compressie- verhouding 9.0

TRANSMISSIE

versnellingsbak volledig gesynchroniseerd, 4 versnellingen

overbrengingen 1ste 3.337, 2e 1.995, 3e 1.301, 4e 1.000

achteruit 3.337

eindoverbrenging 3.909

WIELOPHANGING

voor schroefveren met centraal geplaatste dubbelwerkende

telescoopschokdempers

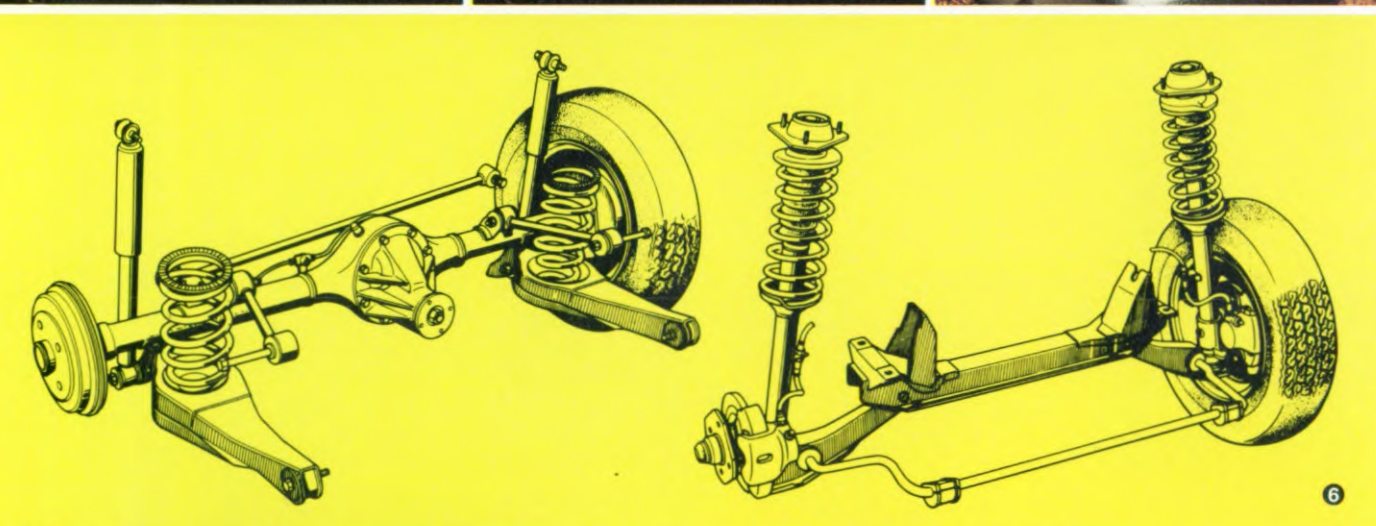
achter starre achteras met half elliptische bladveren,

dubbelwerkende gasgevulde schokdempers

Wijzigingen in constructie en/of uitvoeringen voorbehouden.

Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen der verschillende modellen gelden

de specificaties als vermeld in de officiële prijslijst.



6



8

1. elektrisch verwarmde achterruit*
2. 4-versnellingsbak
3. 5-versnellingsbak
4. automatische transmissie
5. handige, korte draaicirkel
6. achtervering uitgevoerd met schroefveren
7. bekrachtigde schijfremmen vóór
8. 155 SR-13 staalgordel radiaalbanden



Importeur voor Nederland:
AUTO PALACE - DE BINCKHORST B.V.
2501 CC Den Haag Postbus 148,
Binckhorstlaan 312-322
tel. 070-855100/855101
telex 31042

UW MAZDA DEALER: